



# Vereinfachung der Eignungsprüfung

Bei Bauaufträgen der Deutschen Bahn AG

---

24.03.2020 | Berlin



# Drei Grundsätze bilden die Basis zur Vereinfachung der Eignungsprüfung bei Bauaufträgen der DB AG



In Leistungsbereichen der PQ-Bahn gelten alle durch die DB AG präqualifizierten Firmen als geeignet und zuverlässig. Die PQ-Bahn kann nicht ersetzt werden \*



In Leistungsbereichen außerhalb der förmlichen Bahn-PQ wird die PQ-VOB alternativ zur PQ-Bahn anerkannt. Alle VOB präqualifizierten Firmen gelten als geeignet und zuverlässig. \*,\*\*



Für nicht VOB oder Bahn präqualifizierte Firmen in Leistungsbereichen außerhalb der PQ-Bahn erfolgt der Eignungsnachweis über eine Eigenerklärung\*\*

\*Eine gesonderte Nachweisführung ist nicht nötig.

\*\* Eine gesonderte Nachweisführung erfolgt im Bedarfsfall auf Aufforderung durch die Vergabestelle

# In den Veröffentlichungs- u. Vergabeunterlagen sind die Vereinfachungen umgesetzt und treten zum 01.04. 2020 in Kraft.



## Auszug Bekanntmachung

- Regelung zur Form der Nachweisführung

### Abschnitt III: Rechtliche, wirtschaftliche, finanzielle und technische Angaben

#### III.1) Teilnahmebedingungen

##### III.1.1) Befähigung zur Berufsausübung einschließlich Auflagen hinsichtlich der Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister Auflistung und kurze Beschreibung der Bedingungen:

Der Nachweis über die im folgenden aufgeführten Eignungsanforderungen wird durch das Vorhandensein einer Präqualifikation bei der Deutschen Bahn AG, den Eintrag in die Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis) / PQ-VOB oder vorläufig mit einer Eigenerklärung über die Erfüllung der Eignungsanforderungen erbracht. Im letzten Fall sind auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Nachweise zu den einzelnen Anforderungen innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen. Auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle ist ein Nachweis über das Vorhandensein einer PQ-VOB innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen.

Es ist zu beachten, dass nach III.1.4) zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies dort ausdrücklich erwähnt ist. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht.

- Erklärung über seine Mitgliedschaft in der Berufsgenossenschaft. Bieter ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine entsprechende Erklärung über die Mitgliedschaft bei dem für sie zuständigen Versicherungsträger abzugeben.
- Erklärung über die Eintragung in die Handwerksrolle, das Berufsregister oder das Register der Industrie- und Handelskammer seines Sitzes oder Wohnsitzes

## Auszug Angebotserklärung

- Mitteilung über Vorhandensein PQ Bahn, PQ Bund oder Abgabe Eigenerklärung

### Eigenerklärung zum Nachweis der unternehmens- und leistungsbezogenen Eignung

1. Gemäß den Anforderungen aus der Bekanntmachung III.1.1 und III.1.2, sofern diese durch vorliegen einer PQ-Bahn, PQ-VOB oder Eigenerklärung ersetzt werden können, erklären wir:

- Wir sind im Besitz einer PQ-Bahn
- Wir sind im Besitz einer PQ-VOB (Eintrag in die Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis)), mit folgender(n) Nummer(n):

\_\_\_\_\_

Wir werden auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Nachweise zu den einzelnen Anforderungen innerhalb von 6 Kalendertagen vorlegen.

- Wir erklären alle in der Bekanntmachung unter III.1. bis III.1.2 geforderten Anforderungen zu erfüllen. Wir werden auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Nachweise zu den einzelnen Anforderungen innerhalb von 6 Kalendertagen vorlegen.

2. Gemäß den Anforderungen aus der Bekanntmachung III.1.3 und III.1.4 i.V.m. III.2.2 erklären wir über die geforderte Eignung zu verfügen und weisen diese wie folgt nach:

- Wir sind im Besitz der entsprechenden PQ-Bahn
- Wir sind im Besitz der entsprechenden PQ-VOB (Eintrag in die Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis)) mit folgender(n) Nummer(n):

\_\_\_\_\_

Wir werden auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Nachweise zu den einzelnen Anforderungen innerhalb von 6 Kalendertagen vorlegen.

- Wir verfügen weder über eine PQ-Bahn noch über eine PQ-VOB und werden auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Nachweise zu den einzelnen Anforderungen innerhalb von 6 Kalendertagen vorlegen.



# Die Präqualifizierungen durch die DB AG können nicht durch eine PQ-VOB oder Eigenerklärung ersetzt werden



Stand: 18.03.2020

## Bauleistungen

Oberbau, konventionell -Schotter	Allg. Erd- und Tiefbau	Bauleistungen für Kabel	Spezial-tiefbau	Konstruktiver Ingenieurbau
<ul style="list-style-type: none"> <li>Strecken I; HGV/ Schnellverkehr &gt; 160 km/h</li> <li>Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h</li> <li>Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h</li> <li>Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h</li> <li>Strecken I; HGV/ Schnellverkehr &gt; 160 km/h</li> <li>Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h</li> <li>Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h</li> <li>Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h</li> <li>Instandsetzung Gleise/ Weichen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erdbauwerke</li> <li>Erdbauwerke, Bauen unter Eisenbahnbetrieb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelführungssysteme inkl. Tiefbau</li> <li>Kabelverlegung</li> <li>Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spezialtiefbau – Bauen unter Eisenbahnbetrieb</li> <li>Gründungen – Pfähle</li> <li>Gründungen – Untergrundverbesserung</li> <li>Gründungen – Injektionen</li> <li>Stützbauwerke</li> <li>Verankerungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb</li> <li>Spannbetonbrücken</li> <li>Stahlbetonbrücken</li> <li>Massive Stützbauwerke</li> <li>Eisenbahn- und Straßenüberführungen - Stahl</li> </ul>

## Ausrüstungsleistungen

Weichenheizungen	Bahnstromleitungen	Oberleitungen Standard	S-Bahnstrom HH, Bln
<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrische Weichenheizanlagen Niederspannung</li> <li>Elektrische Weichenheizanlagen Mittel- und Niederspannung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bahnstromleitung (Neuerrichtung, Umbau, Invest.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oberleitungsanlagen Standard</li> <li>Oberleitungsanlagen Stromschiene</li> </ul>	<p><u>Fahrleitungsanlagen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stromschiene</li> <li>RL/750V/1200V -Kabelanlagen</li> <li>LTS/EKS/SBE</li> <li>Kabeltiefbau</li> </ul> <p><u>Kabelanlagen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>30 KV/25 KV Kabel</li> <li>Kabeltiefbau</li> </ul> <p><u>Schalt-/ Kuppelstellen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stromschiene</li> <li>RL/750V/1200V -Kabelanlagen</li> <li>Kabeltiefbau</li> <li>Finalmontagen</li> </ul> <p><u>Unterwerke</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stromschiene</li> <li>RL/750V/1200V -Kabelanlagen</li> <li>30 KV/25 KV Kabelanlage</li> <li>Kabeltiefbau</li> <li>Finalmontagen</li> </ul>

## Ingenieurleistungen/ bauaffine Dienstleistungen

Planung baul. Anlagen	Planung E-Technik	Planung Oberleitungen	Planung LST	Bauüberwachung	Sicherungsleistungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahn</li> <li>Bahnübergänge</li> <li>Bahnsteige</li> <li>Eisenbahnbrücken</li> <li>Personenunter- und -überführungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planung von elektrischen Energieanlagen</li> <li>Planung elektrischer Weichenheizanlagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planung Standard Oberleitungsanlagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planung LST</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bauüberwacher Bahn Oberbau/ Konstruktiver Ingenieurbau (BÜB)</li> <li>Fachbauüberwacher Oberbau (FBÜ)</li> <li>Bauüberwacher bahntechnische Ausrüstung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherungsleistung mit automatischen/ mobilen Warnsystemen</li> <li>Sicherungsleistung Sipo/Sakra mit und ohne feste Absperrung</li> </ul>



