

DB InfraGO

Digitale Marktinformation

Oberbaumaßnahmen auf den Strecken 3825, 5102, 5230

30.10.2026 | Nürnberg

Agenda

1. Allgemeine Hinweise
2. Wir stellen uns vor
3. Zielstellung der Invest-Container
4. Projektüberblick
5. Vergabeverfahren/ Termine

Hinweise zur Organisation

Bei dieser Unterlage handelt es sich um ein vorläufiges Dokument. Die Inhalte können während des Projektverlaufs angepasst werden. Die Informationen in dieser Präsentation entsprechen dem aktuellen Arbeits-/Erkenntnisstand (30. Oktober 2026).

Fragen können anonym über die Schaltfläche F&A gestellt werden. Auf Grund des Formates werden die Antworten auf eingehende Fragen im Nachgang an die Veranstaltung zusammen mit der Präsentation auf dem Lieferantenportal zur Verfügung gestellt.

Bevor wir mit den Inhalten beginnen, folgender wichtiger Hinweis zu der heute gezeigten und erläuterten Präsentation:

Inhalte der Marktinformation sind nicht Bestandteil der Vergabeverfahren

Wir weisen darauf hin und stellen explizit klar, dass allein die zu einem späteren Zeitpunkt **veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen für die Angebotslegungen maßgeblich sind** und sich der Auftraggeber diesbezüglich Änderungen in den Ausschreibungsunterlagen gegenüber dem Stand dieser Präsentation und den heutigen Erläuterungen vorbehält.

Aus der heute gezeigten Präsentation und den Erläuterungen des Auftraggebers ergeben sich keine Ansprüche hinsichtlich der noch zu veröffentlichenden Ausschreibungsunterlagen.
Die heutigen Informationen sind somit explizit nicht Bestandteil der Vergabeverfahren für die Oberbaumaßnahmen auf den Strecken 3825, 5102 und 5230.

Hinweis zum Thema Compliance

Die Deutsche Bahn legt großen Wert auf **Compliance**. Besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf dem Kartellrecht. Das gilt sowohl für die Deutsche Bahn und ihre eigene Geschäftstätigkeit als auch für ihre Lieferanten. Deshalb wollen wir heute - gerade wo wir hier zahlreiche Wettbewerber versammelt haben - nicht versäumen, auf die besondere Wichtigkeit kartellrechtlicher Compliance hinzuweisen.

Was das mit Blick auf die Ausschreibungen der Deutschen Bahn bedeutet, wissen die meisten von Ihnen sicher auch selbst: **Nach dem Kartellverbot dürfen Wettbewerber grundsätzlich keine Absprachen zu Preisen oder zur Aufteilung von Vergaben bzw. Losen treffen.** Auch der Austausch von Geschäftsgeheimnissen, z.B. zu Angebotspreisen oder die Teil- bzw. Nichtteilnahme an einer Ausschreibung, ist im Rahmen von Vergabeverfahren kartellrechtlich in der Regel verboten.

Wir können und wollen das Thema heute hier nicht vertiefen. Schließlich sind wir auch nicht Ihre Rechtsberater. Ein Punkt ist uns aber besonders wichtig: **Bitte denken Sie vor der Bildung etwaiger Bietergemeinschaften daran, dass Bietergemeinschaften kartellrechtlich nur dann gebildet werden dürfen, wenn sie auch wirklich erforderlich sind,** d.h. wenn keines der an der Bietergemeinschaft beteiligten Unternehmen in der Lage wäre, den ausgeschriebenen Auftrag alleine durchzuführen. Zwar begrüßen wir ausdrücklich die Bildung von Bietergemeinschaften; dies aber eben nur dort, wo sie auch wirklich gebraucht werden, um überhaupt ein Angebot abgeben zu können. In letzter Zeit haben wir vermehrt Bietergemeinschaften auch dort beobachtet, wo sie wegen der geringen Auftragsgröße nach unserer Einschätzung eigentlich gar nicht nötig gewesen wären, da die beteiligten Unternehmen auch eigene Angebote hätten abgeben können. **Bietergemeinschaften, die nicht erforderlich sind, sind jedoch kartellrechtlich unzulässig.** Deswegen hier nochmal der besondere Hinweis.

Vorstellung
Projektverantwortliche



Projektleitung: Hr. Stefan Bluhm



Beschaffung Infrastruktur: Fr. Marlene Hageleit



Projektleitung: Hr. Nemanja Vujaklija
Container 3825



Projektleitung: Hr. Markus Hübner
Container 5102, 5230

Investcontainer: Bauen im Takt

Investcontainer bündeln Baumaßnahmen

Gewerkeübergreifend in zeitlich und räumlich festen Baufenstern

„Bauen im Takt“ ab 2027

Ziel: System beruhigen und Bahnbetrieb stabilisieren

Sperrpausen konzentrieren

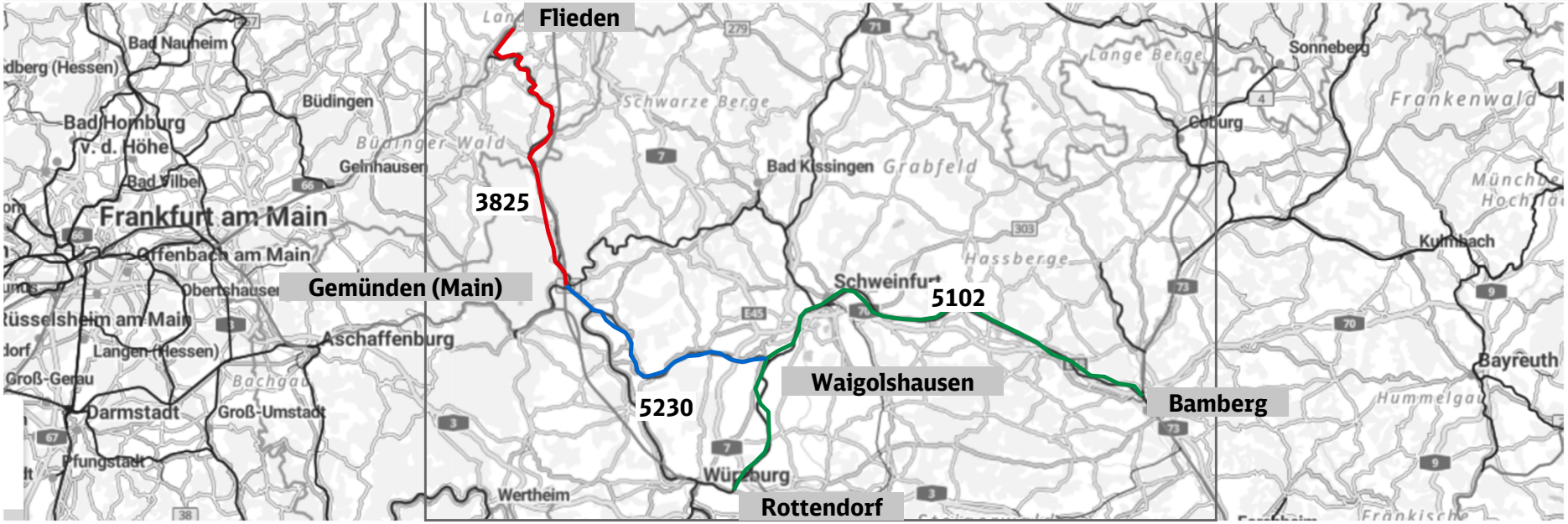
Zeitliche Minimierung der Beeinträchtigung des Bahnbetriebs

Langfristige Sicherstellung von Qualität und Verfügbarkeit

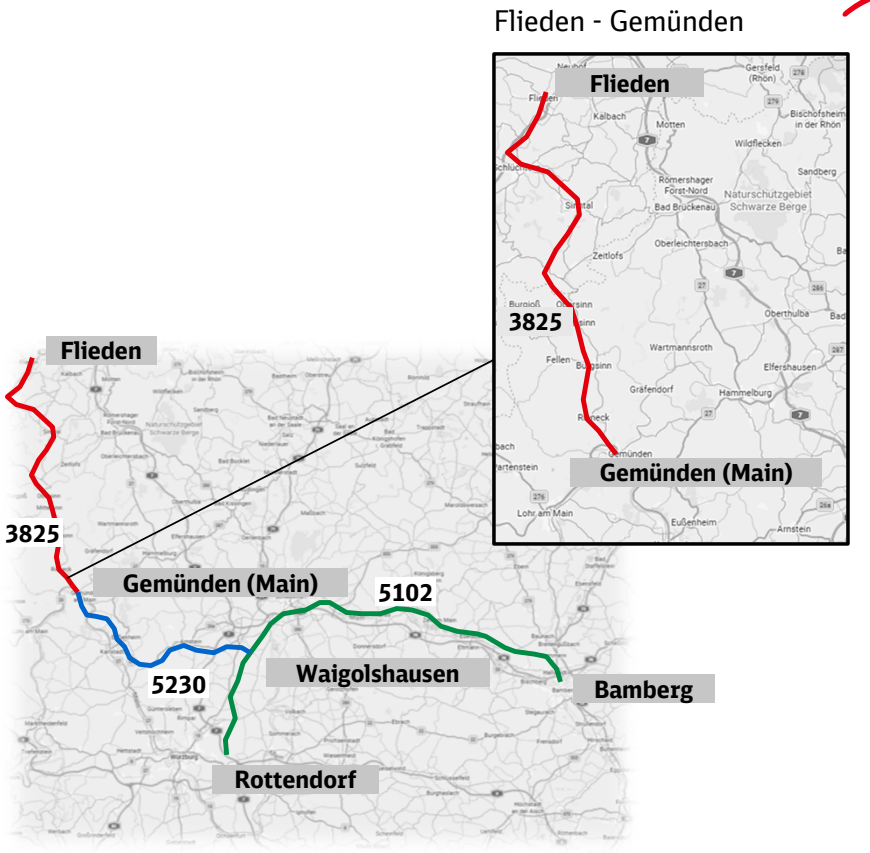
Verlässliche Zeitfenster und höhere Durchführungssicherheit

Streckenübersichten

Strecke	Verlauf	Länge ca.	Ausschreibungspaket
● 3825	Flieden – Gemünden (Main)	56,3 km	Vergabeverfahren 1
● 5102	Bamberg – Rottendorf	92,2 km	Vergabeverfahren 2
● 5230	Waigolshausen – Gemünden (Main)	39,4 km	Vergabeverfahren 3



Container 3825 im Überblick



Geplante Sanierungsmengen

Regionalbereich Süd, VzG 3825 Burgsinn-Gemünden

Oberbau

- 14 Weichenerneuerungen einschließlich Planumsschutzschicht (PSS)
- 16 km Gleiserneuerung
- 4 km Schienenerneuerung
- 8,9 km Planumsschutzschicht u. 3,5 km Tiefenentwässerung (TE)

KSP Burgsinn

- 2 Weichen-Neubau, Vervollst. bestehende WV zum Trapez (Überleitstelle) inkl. PSS und TE
- Anpassung/Neubau von Kabeltiefbau
- Errichtung zusätzliches Ausfahrsignal N604
- Maßnahmen LST, WHZ und OLA

INHALT DER AUSSCHREIBUNG

KIB/Lärmsanierung

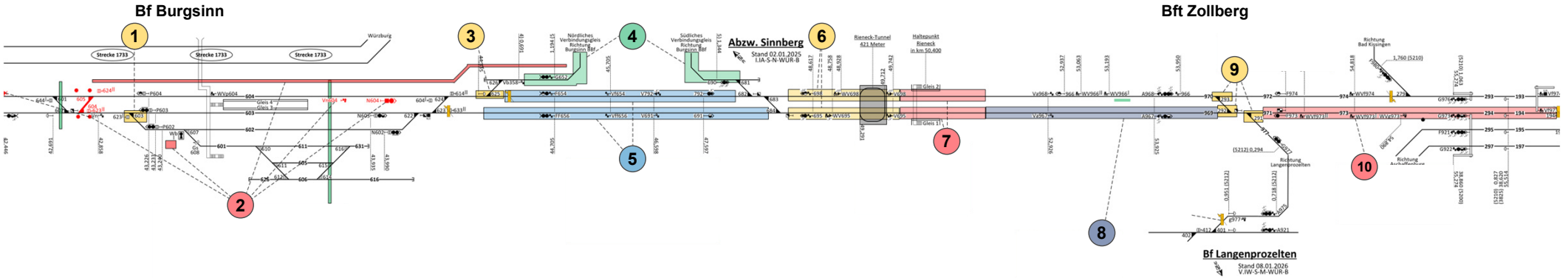
- 3 Durchlass-Erneuerungen
- Dammsanierung mit Rückbau EK und Herstellung Regelböschungsprofil
- Errichtung von 3 Lärmschutzwänden, Gesamtlänge 2,1 km

Instandhaltung IH

- 2 Brückeninstandsetzungen Straßenüberführung

Umbauzeitraum: 03.03.2028 – 23.06.2028 in TSP

Maßnahmen im Streckenband 3825 – Teil 1, Burgsinn - Zollberg



1

Projektbezeichnung:
WE 603 mit PSS u. TE

2

Projektbezeichnung:
KSP Burgsinn:
- 2 neue Weichen mit PSS u. TE
- ca. 2,2 km Kabeltiefbau (3825, 5214)

3

Projektbezeichnung:
WE 625 mit PSS u. TE

4

Projektbezeichnung:
GE Str. 5214, 5215
5214 km 0,937-2,311
5215 km 0,755-1,623

5

Projektbezeichnung:
GE beide Gleise mit teilw. PSS und TE
3825-1 km 44,149-48,365
3825-2 km 48,271-44,395

6

Projektbezeichnung:
GE beide Gleise
3825-1 km 48,442-49,750 mit PSS u. TE
3825-2 km 49,750-48,400 mit PSS u. TE

7

Projektbezeichnung:
SE 2
3825-1 km 49,750-51,144
3825-2 km 51,154-49,750

8

Projektbezeichnung:
GE mit PSS
3825-1 km 51,144-54,230

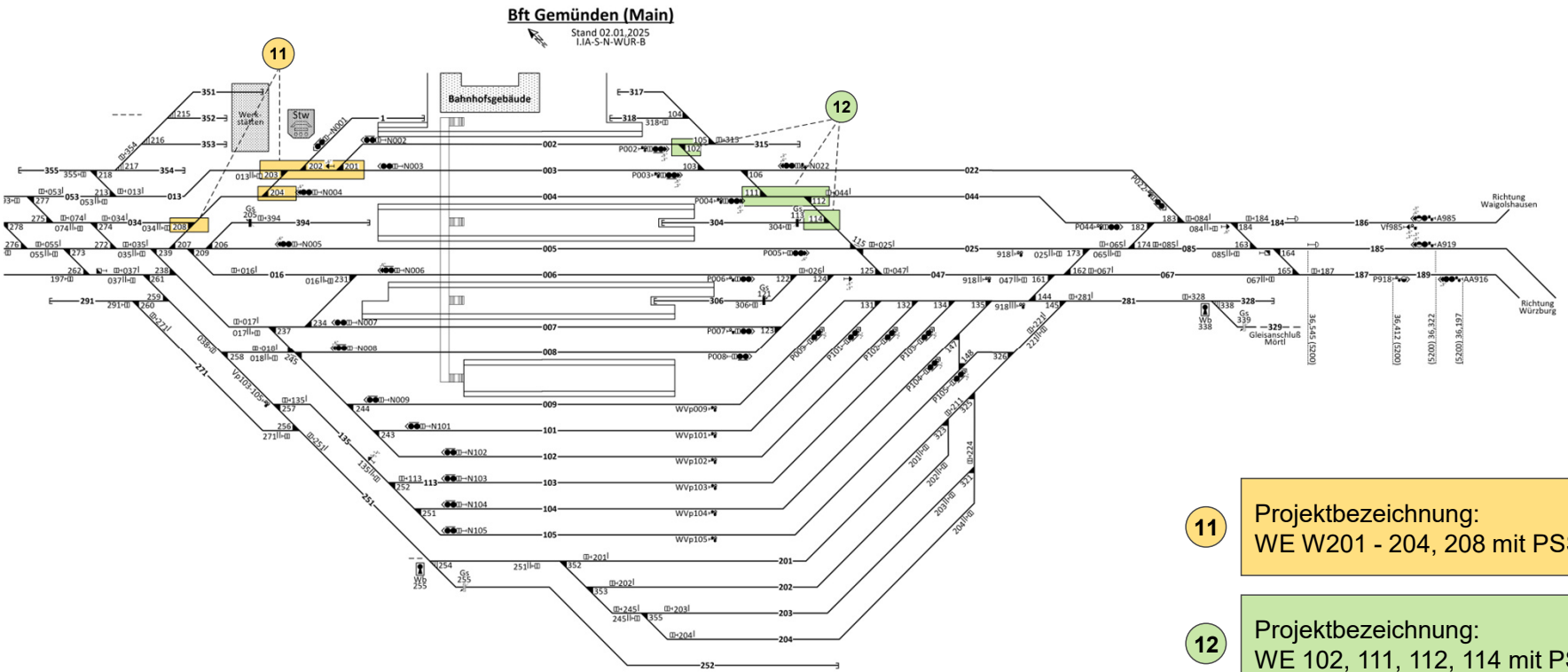
9

Projektbezeichnung:
WE W291-293 mit PSS

10

Projektbezeichnung:
SE 2
3825-1 km 54,230-55,551

Maßnahmen im Streckenband 3825 – Teil 2, Gemünden

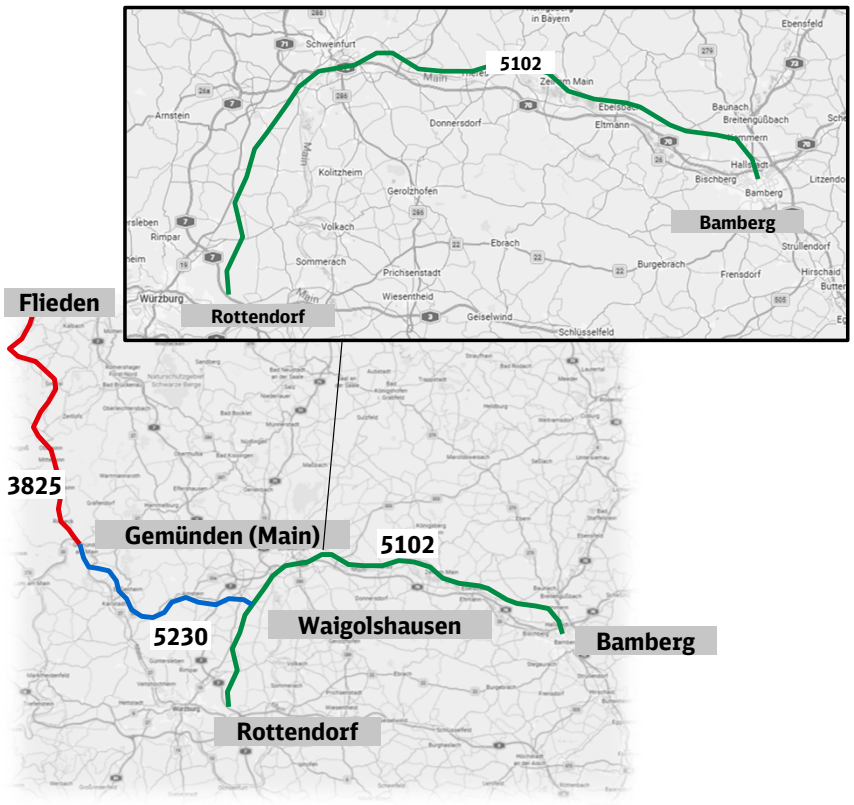


11 Projektbezeichnung:
WE W201 - 204, 208 mit PSS u. TE

12 Projektbezeichnung:
WE 102, 111, 112, 114 mit PSS

Container 5102 im Überblick

Bamberg – Rottendorf



Geplante Sanierungsmengen

Regionalbereich Süd, VzG 5102

Oberbau

- ca. 103 km Gleiserneuerung
- 7 Weichenerneuerungen
- ca. 1 km Schienenerneuerung

Planum und Entwässerung

- ca. 16,8 km Planumsverbesserung
- ca. 10,5 km Tiefenentwässerung

INHALT DER AUSSCHREIBUNG

Teilerneuerung Stellwerk Schweinfurt

Einbindung Mainschleifenbahn

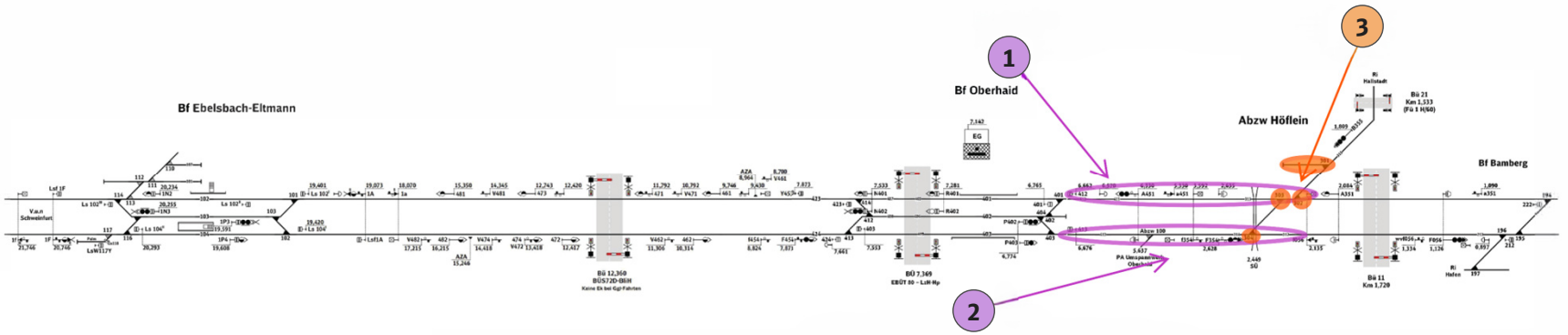
VST Waigolshausen

und weitere Maßnahmen

Umbauzeitraum: 04.02.2028 – 23.06.2028 in TSP

Maßnahmen im Streckenband 5102 – Teil 1

Bamberg - Oberhaid



1

Projektbezeichnung:
GE Bamberg- Oberhaid km 2,121 – 6,663

2

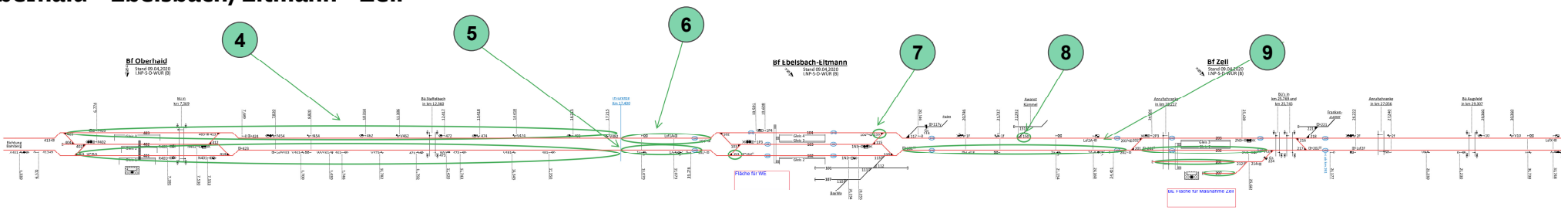
Projektbezeichnung:
GE Oberhaid – Bamberg km 6,682 – 2,114

3

Projektbezeichnung:
WE Str. 5102-5103 NHN W304_PB

Maßnahmen im Streckenband 5102 – Teil 2

Oberhaid - Ebelsbach/Eltmann - Zeil



4

Projektbezeichnung:
GE 5102 km 6,663 - 17,400 (Gl. 401 + freie Strecke)
& Km 17,400 - 6,682 (freie Strecke)

5

Projektbezeichnung:
GE 5102 Oberhaid - Ebelsbach km 17,400-19,407

6

Projektbezeichnung:
GE 5102 Ebelsbach-Oberhaid km 19,430-17,400

7

Projektbezeichnung:
5102 NEE WE W101, W116 mit PSS

8

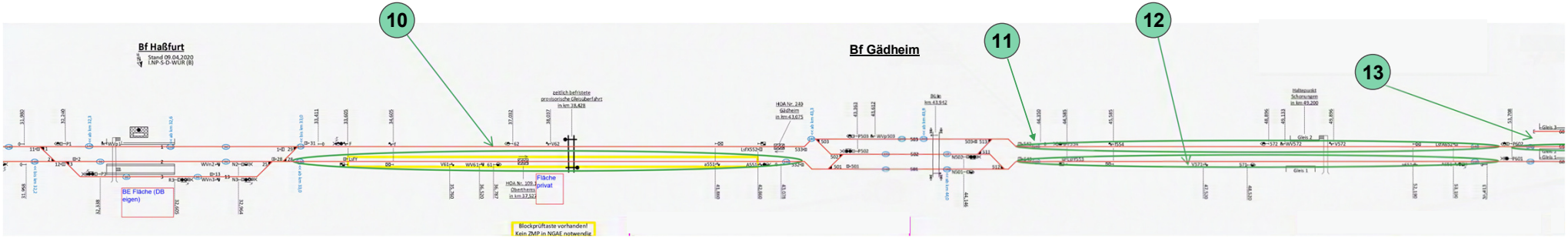
Projektbezeichnung:
RÜLÜ 5102 W150 mit PSS

9

Projektbezeichnung:
GE 5102 Ebelsbach Eltmann-Zeil km 20,358 - 25,765

Maßnahmen im Streckenband 5102 – Teil 3

Haßfurt - Gädheim



10

Projektbezeichnung:
GE 5102 Hassf.-Gädh. m. PSS km 33,117-43,276

11

Projektbezeichnung:
5102-2 NSST-NGAE GE km 53,553-44,269

12

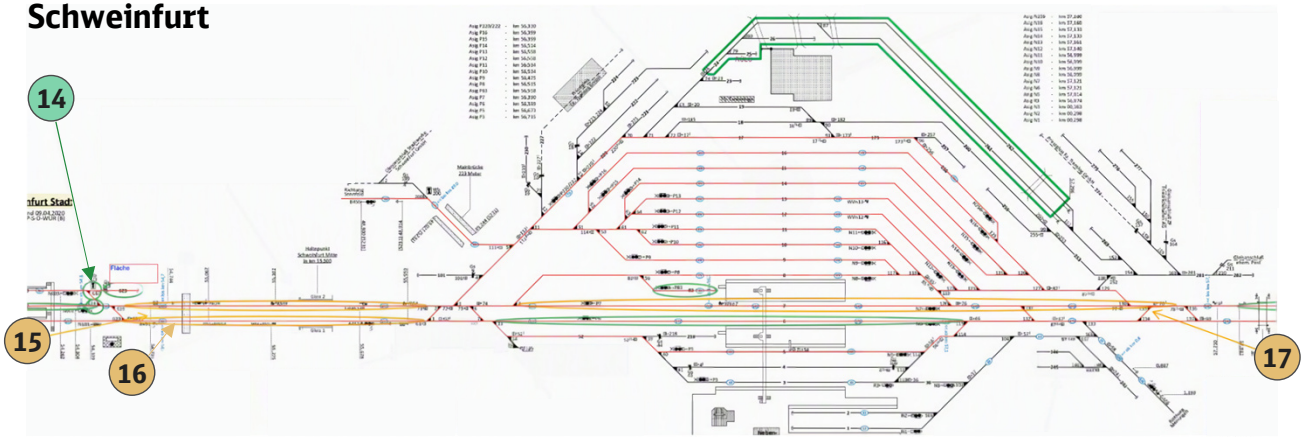
Projektbezeichnung:
GE 5102 Gädh.-SW Stadt m. PSS km 44,247-53,500

13

Projektbezeichnung:
GE 5102 Schweinfurt Stadt GL602

Maßnahmen im Streckenband 5102 – Teil 4

Bf Schweinfurt Hbf



14

Projektbezeichnung:
WE 5102 Schweinfurt Stadt W617, W618,RÜ GI623

15

Projektbezeichnung:
GE 5102 Schweinfurt-Schweinfurt Stadt 56,018-54,467 mit PSS

16

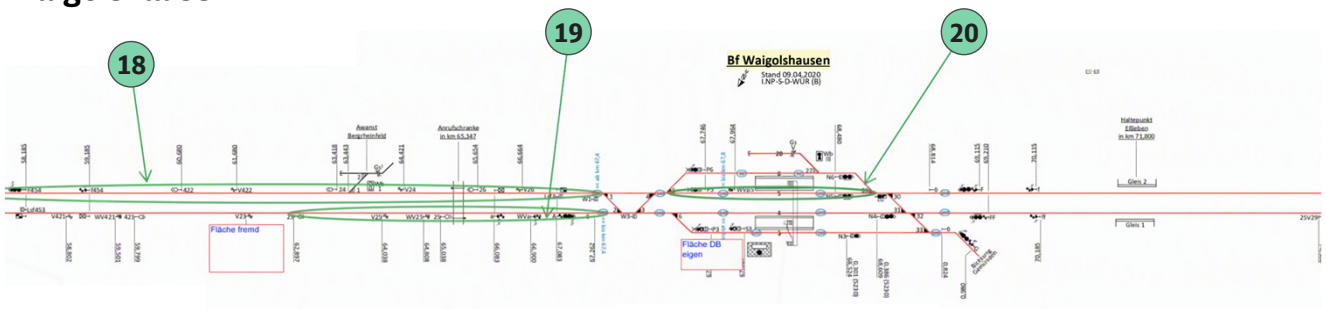
Projektbezeichnung:
GE 5102 Schweinfurt Stadt-Schweinfurt 54,534-55,965 mit PSS

17

Projektbezeichnung:
5102 NS GE Hbf Gl. 7, 76-78, GoS+PB GL83

Maßnahmen im Streckenband 5102 – Teil 5

Waigolshausen



18

Projektbezeichnung:
5102-2 NS-NWA GE km 67,312-57,647 mit PSS u. TE

19

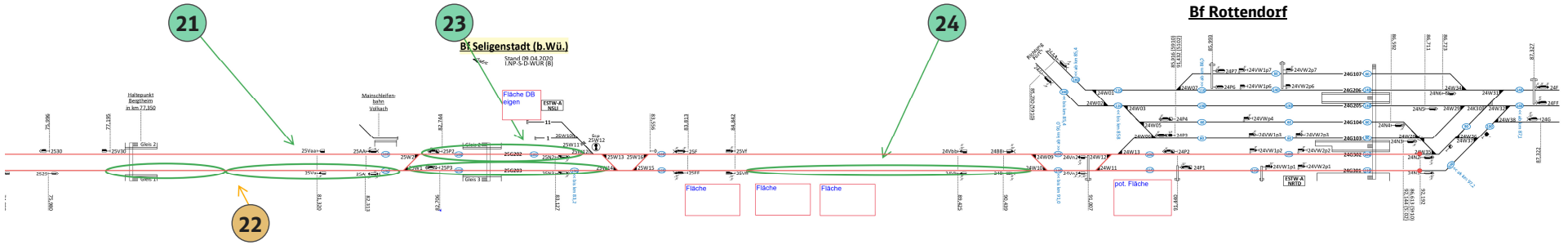
Projektbezeichnung:
GE 5102 km 62,2-67,369 Schweinfurt-Waigolshausen mit PSS u. TE

20

Projektbezeichnung:
5102 NWA GE GL5 km 67,688 – 68,512 mit PSS

Maßnahmen im Streckenband 5102 – Teil 6

Seligenstadt - Rottendorf



21

Projektbezeichnung:
GE 5102 Waigolshausen - Seligenstadt
GE km 78,000-82,622
GE km 77,253-78,000

22

Projektbezeichnung:
GE 5102 mit BR, PSS und TE
Leistungslänge: 5.369 (km 77,253-82,622) PSS: 2100m, TE: 1050m

23

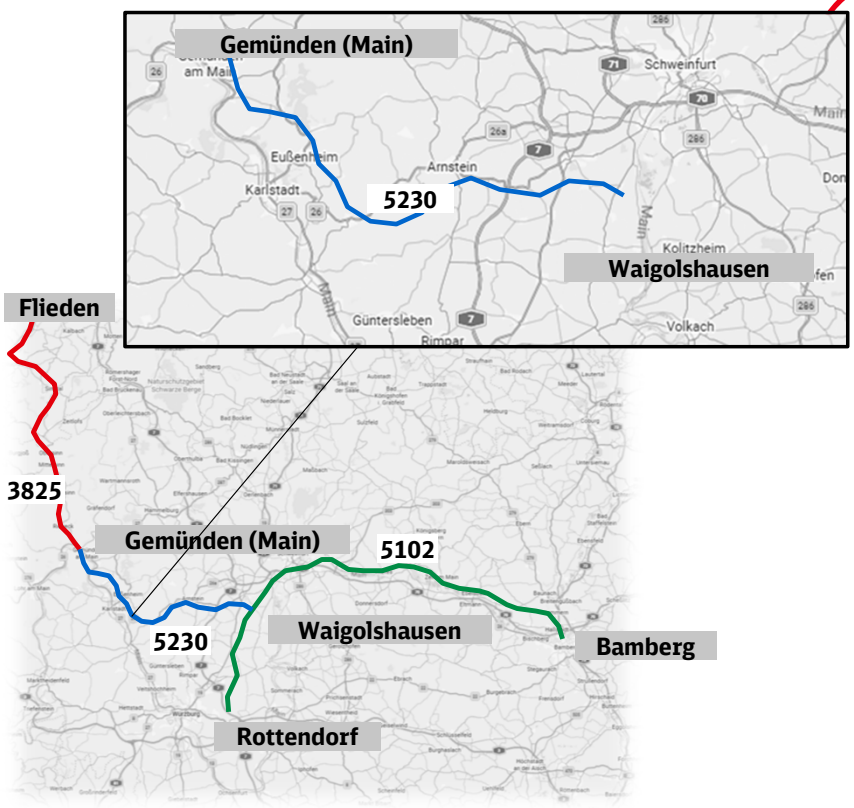
Projektbezeichnung:
5102 NSLI GE GL202, GL203 km 82,622 – 83,487 mit PSS

24

Projektbezeichnung:
5102 NSLI-NRTD GE km 83,478 - 90,860 mit PSS

Container 5230 im Überblick

Gemünden – Waigolshausen



Geplante Sanierungsmengen

Regionalbereich Süd, VzG 5230

Oberbau

- ca. 4,2 km Gleiserneuerung
- ca. 1,3 km Gleisumbau ohne Schienenwechsel

Planum und Entwässerung

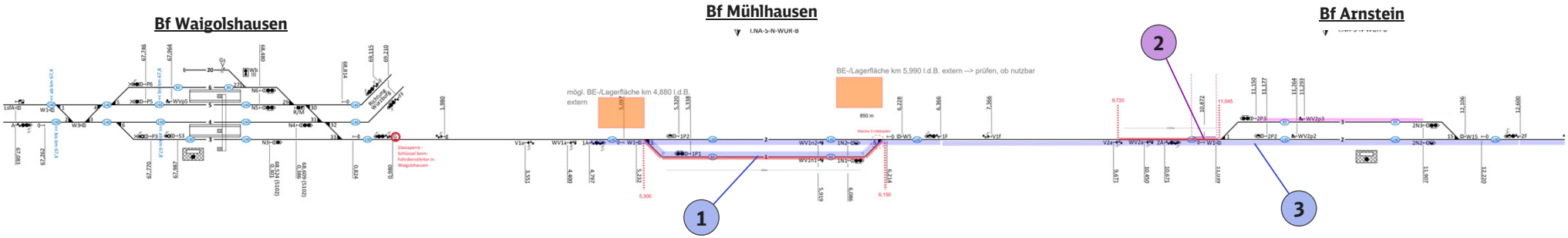
- ca. 3,6 km Planumsschutzschicht
- ca. 2,6 km Tiefenentwässerung

INHALT DER AUSSCHREIBUNG

Umbauzeitraum: 04.02.2028 – 23.06.2028 in TSP

Maßnahmen im Streckenband 5230 – Teil 1

Waigolshausen – Mühlhausen – Arnstein



BE-/Lagerflächen km 4,880 und km 5,990: extern, Nutzbarkeit prüfen

1

Projektbezeichnung:
GE 5230 Bf Mühlhausen Gleis 1

2

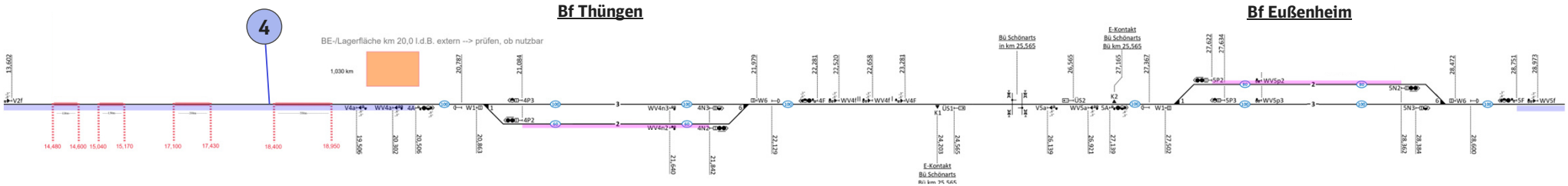
Projektbezeichnung:
Brückenschwellenwechsel
1. Brücke: km 10,898 - km 10,918
2. Brücke: km 10,998 - km 11,038

3

Projektbezeichnung:
GoS Mühl-Arn km 9,72-11,045

Maßnahmen im Streckenband 5230 – Teil 2

Arnstein – Thüngen – Eußenheim

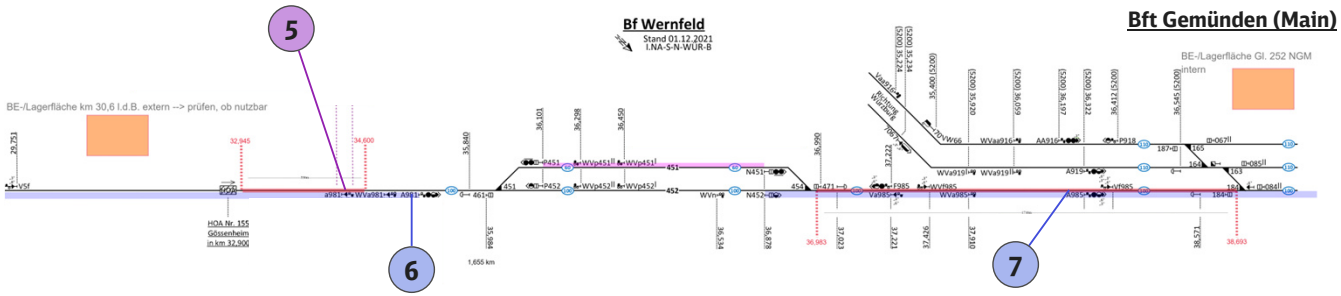


4

Projektbezeichnung:
PSS 5230 Arnst-Thüng km 14,480-19,200

Maßnahmen im Streckenband 5230 – Teil 3

Eußenheim – Wernfeld – Gemünden (Main)



5

Projektbezeichnung:
Brückenschwellenwechsel
Brücke: km 34,0 - km 34,115

6

Projektbezeichnung:
GE 5230 Eußenh-Wernf km 32,945-34,600

7

Projektbezeichnung:
GE 5230 Gem-Wernf km 36,983-38,693

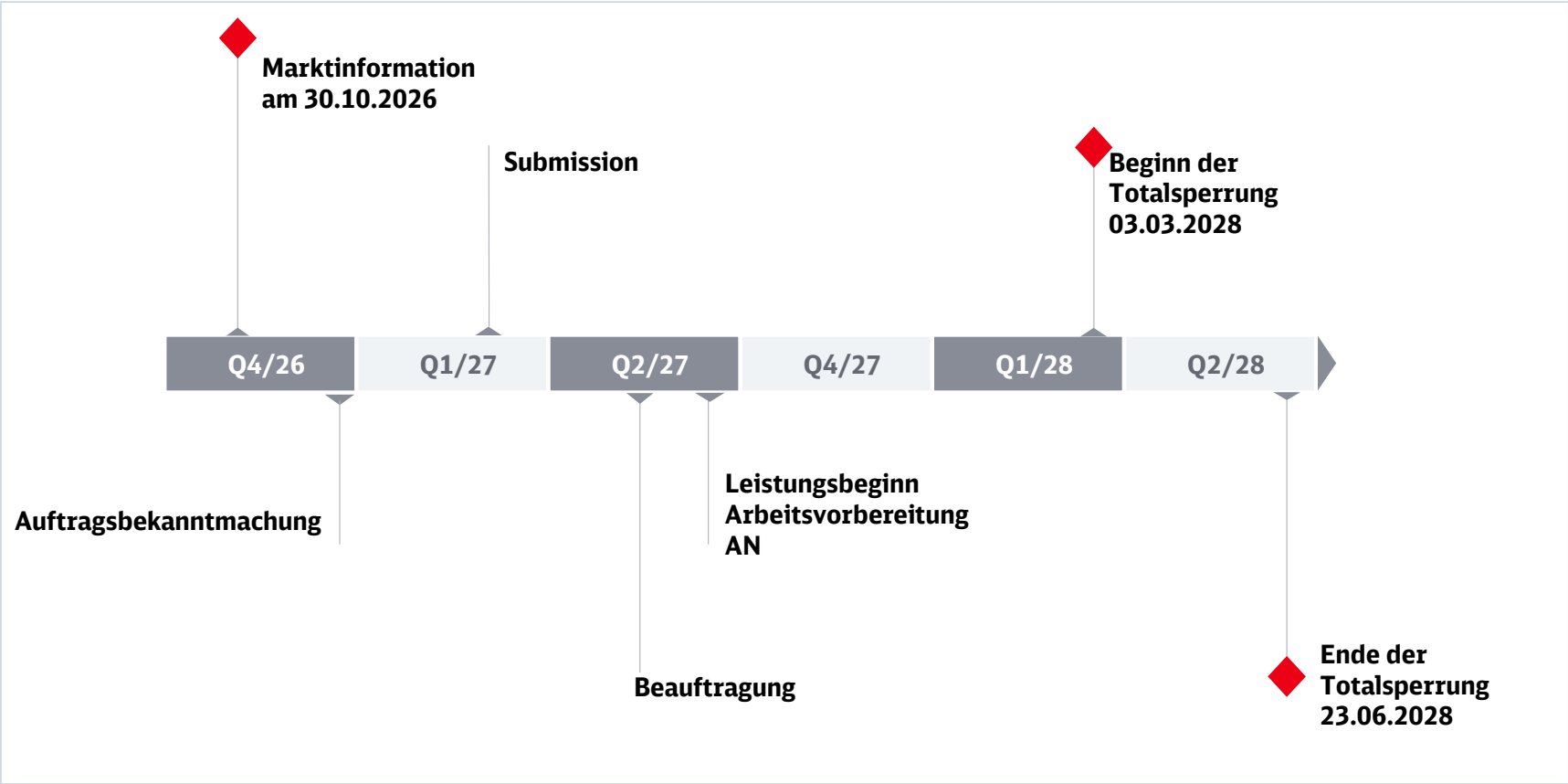
Vergabeverfahren 1 - Strecke 3825
Oberbau und Kabeltiefbau

vsl. offenes Verfahren

Oberbau
14 Weichenerneuerungen einschließlich Planumsschutzschicht
ca. 16 km Gleiserneuerung
ca. 8,9 km Planumsverbesserung
ca. 4 km Schienenerneuerung
ca. 3,5 km Tiefenentwässerung

KSP Burgsinn
2 Weichen-Neubau, Vervollständigung bestehender Weichenverbindungen zum Trapez (Überleitstelle)
Kabeltiefbau-Maßnahmen

Strecke 3825 voraussichtliche Terminschiene – Ausschreibung Oberbaumaßnahmen (Bauleistungen)

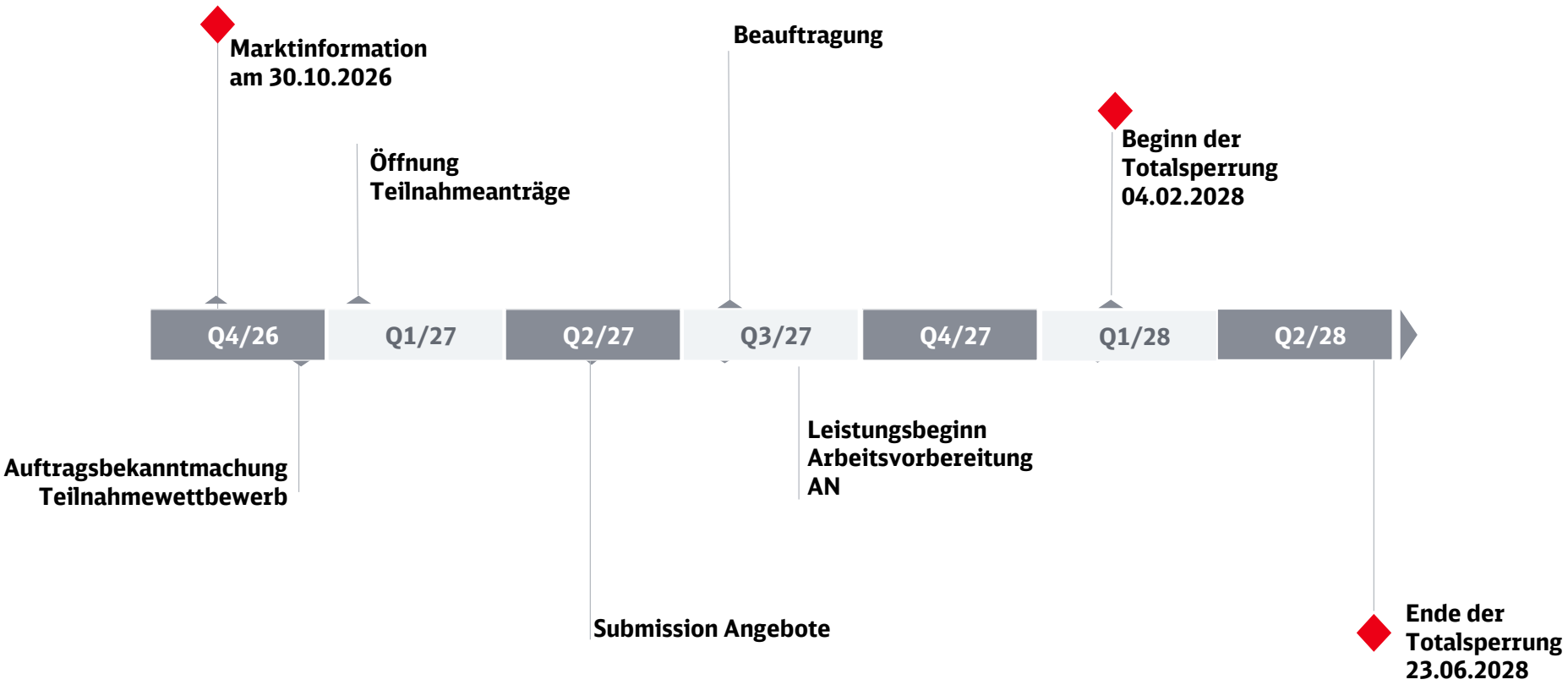


Vergabeverfahren 2 - Strecke 5102
Oberbau

vsl. Verhandlungsverfahren mit
öffentlichem Teilnahmewettbewerb

Vergabeverfahren 2 - Oberbau
ca. 103 km Gleiserneuerung
7 Weichenerneuerungen
ca. 16,8 km Planumsverbesserung
ca. 10,5 km Tiefenentwässerung
ca. 1 km Schienenerneuerung

Strecke 5102 voraussichtliche Terminschiene – Ausschreibung Oberbaumaßnahmen (Bauleistungen)

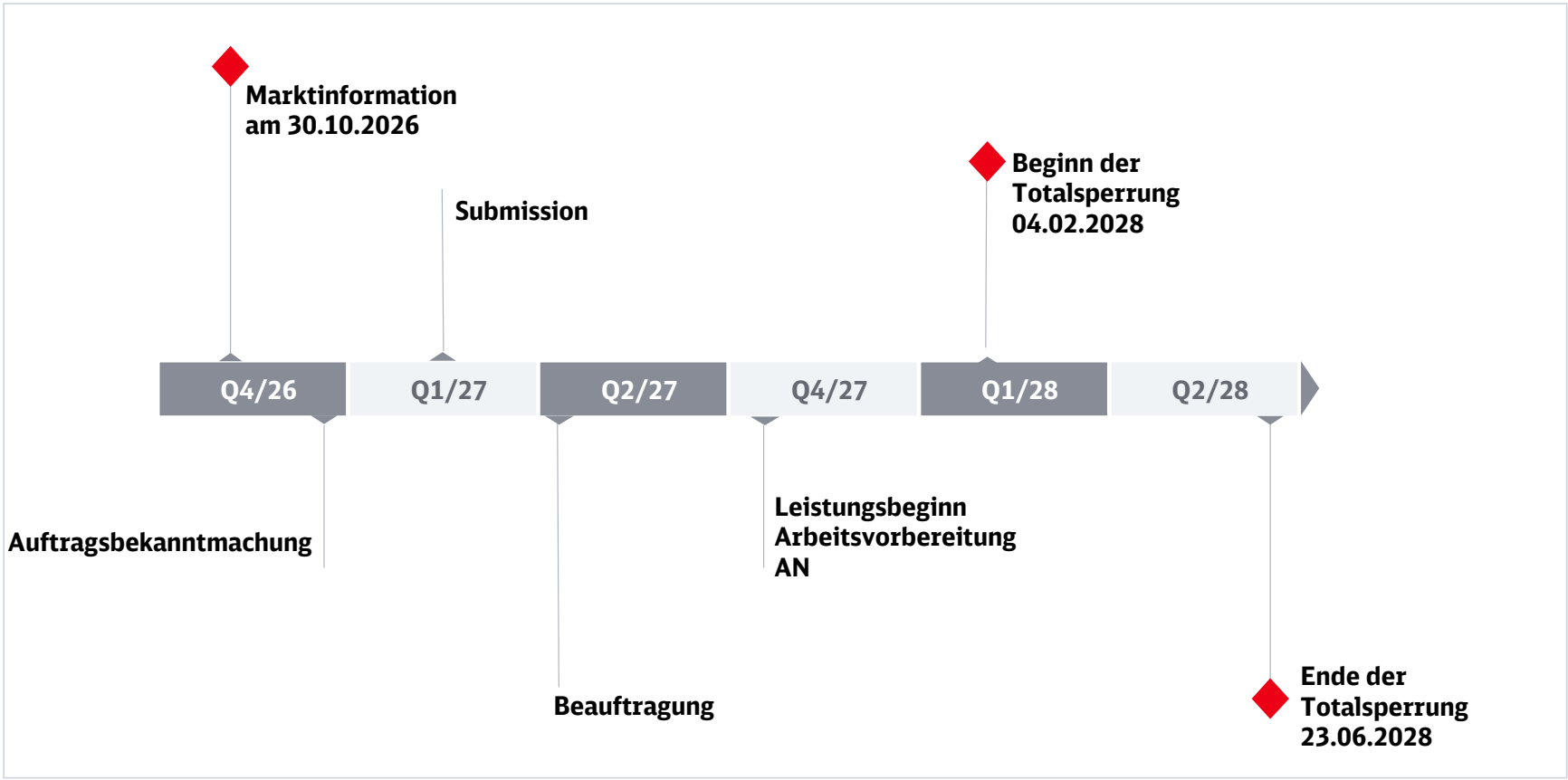


Vergabeverfahren 3 - Strecke 5230
Oberbau

vsl. Offenes Verfahren

Vergabeverfahren 3 - Oberbau
ca. 4,2 km Gleiserneuerung
ca. 1,3 km Gleisumbau ohne Schienenwechsel
ca. 3,6 km Planumsschutzschicht
ca. 2,6 km Tiefenentwässerung

Strecke 5230 voraussichtliche Terminschiene – Ausschreibung Oberbaumaßnahmen (Bauleistungen)




DB InfraGO
Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Fragen aus der digitalen Marktinformation
F&A Forum

Frage	Antwort
Werden Nebenangebote, ohne Abgabe eines Hauptangebotes möglich sein?	Nein, eine Abgabe eines Nebenangebotes ohne Hauptangebot wird nicht möglich sein. Dem Bieter steht es frei, im Rahmen der geplanten Vergabeverfahren Fragen und Hinweise zu den ausgeschriebenen Inhalten zu stellen/zu geben.