
DB InfraGO
Digitale Marktinformation
--- Herzlich Willkommen, gleich geht’s los ---

DB InfraGO

ABS Hanau – Gelnhausen PFA 5.15 & 5.14 Baumaßnahmen ab 2027

Marktinformation

30.10.2026



Agenda

1. Wir stellen uns vor
2. Regeln
3. Projektüberblick
4. Inhalt der Vergaben
5. Terminschiene

Vorstellung Projektverantwortliche

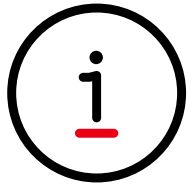


Projektleitung: Carsten Philipp Rohmann



Einkauf: Josip Peraica

Allgemeine Hinweise



Bei dieser Unterlage handelt es sich um ein vorläufiges Dokument. Die Inhalte können während des Projektverlaufs angepasst werden. Die Informationen in dieser Präsentation entsprechen dem aktuellen Arbeits-/Erkenntnisstand



- **Hinweise gerne direkt per Fragen/Antwortenforum.**



- **Fragen können anonym in den Chat gestellt werden über F+A. Auf Grund des Formates werden diese in der Veranstaltung nicht beantwortet, sondern die Antworten soweit möglich im Nachgang mit der Präsentation verteilt.**

Hinweise zur Veranstaltung

DB InfraGO



Vergabeverfahren

- Wir weisen darauf hin und stellen explizit klar, dass allein die zu einem späteren / aktuellen Zeitpunkt **veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen für die Angebotslegungen maßgeblich sind** und sich der Auftraggeber diesbezüglich Änderungen in den Ausschreibungsunterlagen gegenüber dem Stand dieser Präsentation und den heutigen Erläuterungen vorbehält. Aus der heute gezeigten Präsentation und den Erläuterungen des Auftraggebers ergeben sich keine Ansprüche hinsichtlich der noch zu veröffentlichenden Ausschreibungsunterlagen.
- **Die heutigen Informationen sind somit explizit nicht Bestandteil der anstehenden Vergabeverfahren zu diesem Projekt.**

Präsentation & Hinweise

- Die Informationen in dieser Präsentation entsprechen dem aktuellen Arbeits-/Erkenntnisstand (Juli 2026)

Hinweis zum Thema Compliance

- "**Die Deutsche Bahn legt großen Wert auf Compliance**. **Besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf dem Kartellrecht**. **Das gilt sowohl für die Deutsche Bahn und ihre eigene Geschäftstätigkeit als auch für ihre Lieferanten**. Deshalb wollen wir heute - gerade wo wir hier zahlreiche Wettbewerber versammelt haben - nicht versäumen, auf die besondere Wichtigkeit kartellrechtlicher Compliance hinzuweisen.
- Was das mit Blick auf die Ausschreibungen der Deutschen Bahn bedeutet, wissen die meisten von Ihnen sicher auch selbst: **Nach dem Kartellverbot dürfen Wettbewerber grundsätzlich keine Absprachen zu Preisen oder zur Aufteilung von Vergaben bzw. Losen treffen. Auch der Austausch von Geschäftsgeheimnissen, z.B. zu Angebotspreisen oder die Teil- bzw. Nichtteilnahme an einer Ausschreibung, ist im Rahmen von Vergabeverfahren kartellrechtlich in der Regel verboten.**
- Wir können und wollen das Thema heute hier nicht vertiefen. Schließlich sind wir auch nicht Ihre Rechtsberater. Ein Punkt ist uns aber besonders wichtig: Bitte denken Sie vor der Bildung etwaiger Bietergemeinschaften daran, dass Bietergemeinschaften kartellrechtlich nur dann gebildet werden dürfen, wenn sie auch wirklich erforderlich sind, d.h. wenn keines der an der Bietergemeinschaft beteiligten Unternehmen in der Lage wäre, den ausgeschriebenen Auftrag alleine durchzuführen. Zwar begrüßen wir ausdrücklich die Bildung von Bietergemeinschaften; dies aber eben nur dort, wo sie auch wirklich gebraucht werden, um überhaupt ein Angebot abgeben zu können. In letzter Zeit haben wir vermehrt Bietergemeinschaften auch dort beobachtet, wo sie wegen der geringen Auftragsgröße nach unserer Einschätzung eigentlich gar nicht nötig gewesen wären, da die beteiligten Unternehmen auch eigene Angebote hätten abgeben können. Bietergemeinschaften, die nicht erforderlich sind, sind jedoch kartellrechtlich unzulässig. Deswegen hier nochmal der besondere Hinweis."

DB InfraGO

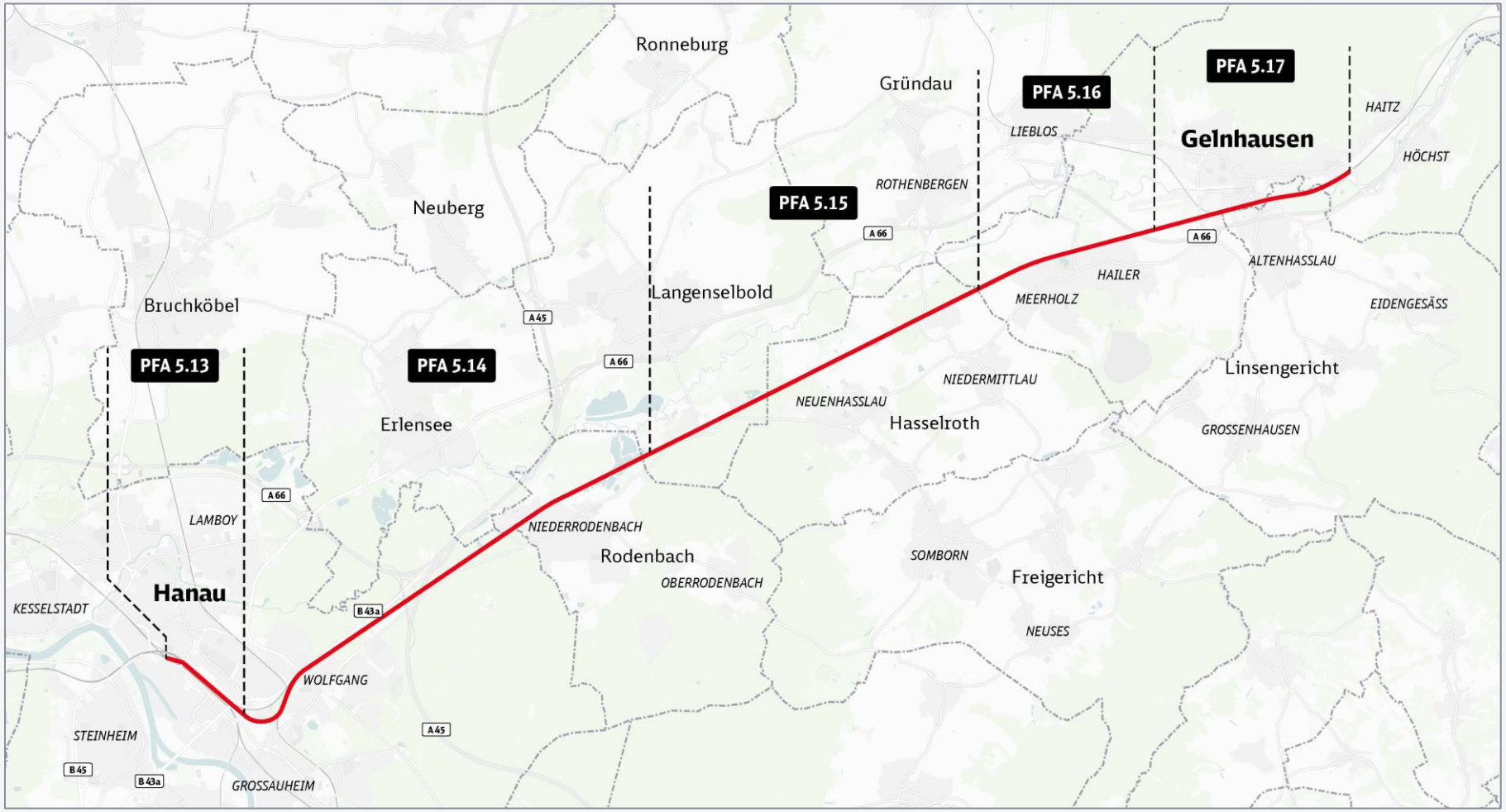
Überblick Gesamtprojekt ABS Hanau - Gelnhausen



Überblick Gesamtprojekt

Mengen

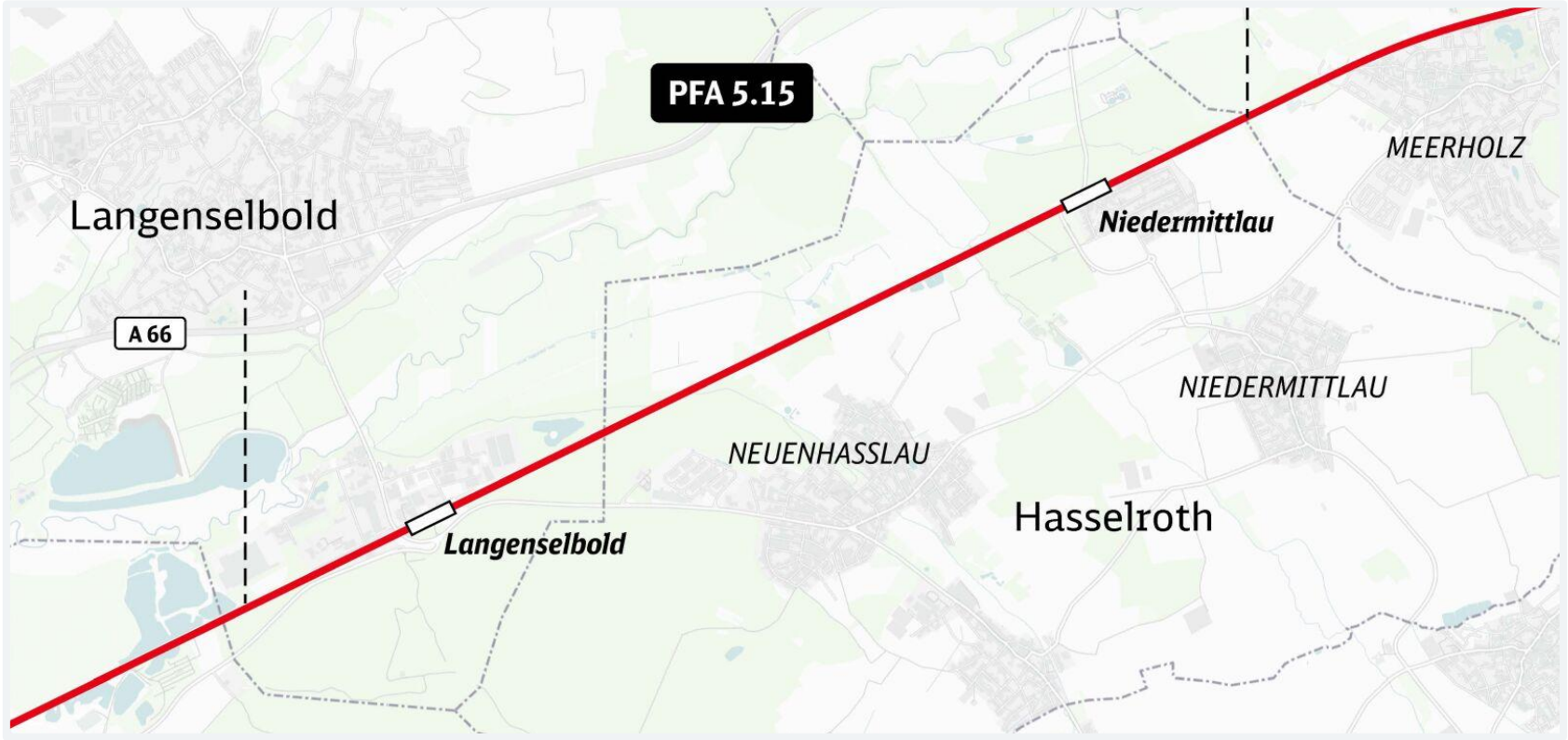
30 km Schienen	6 VST
5 Stellwerke	80 km Oberleitung
12 SÜ	400 Signale
8 EÜ	



Vorabmaßnahmen im PFA 5.15
Langenselbold – Niedermittlau bis 2028

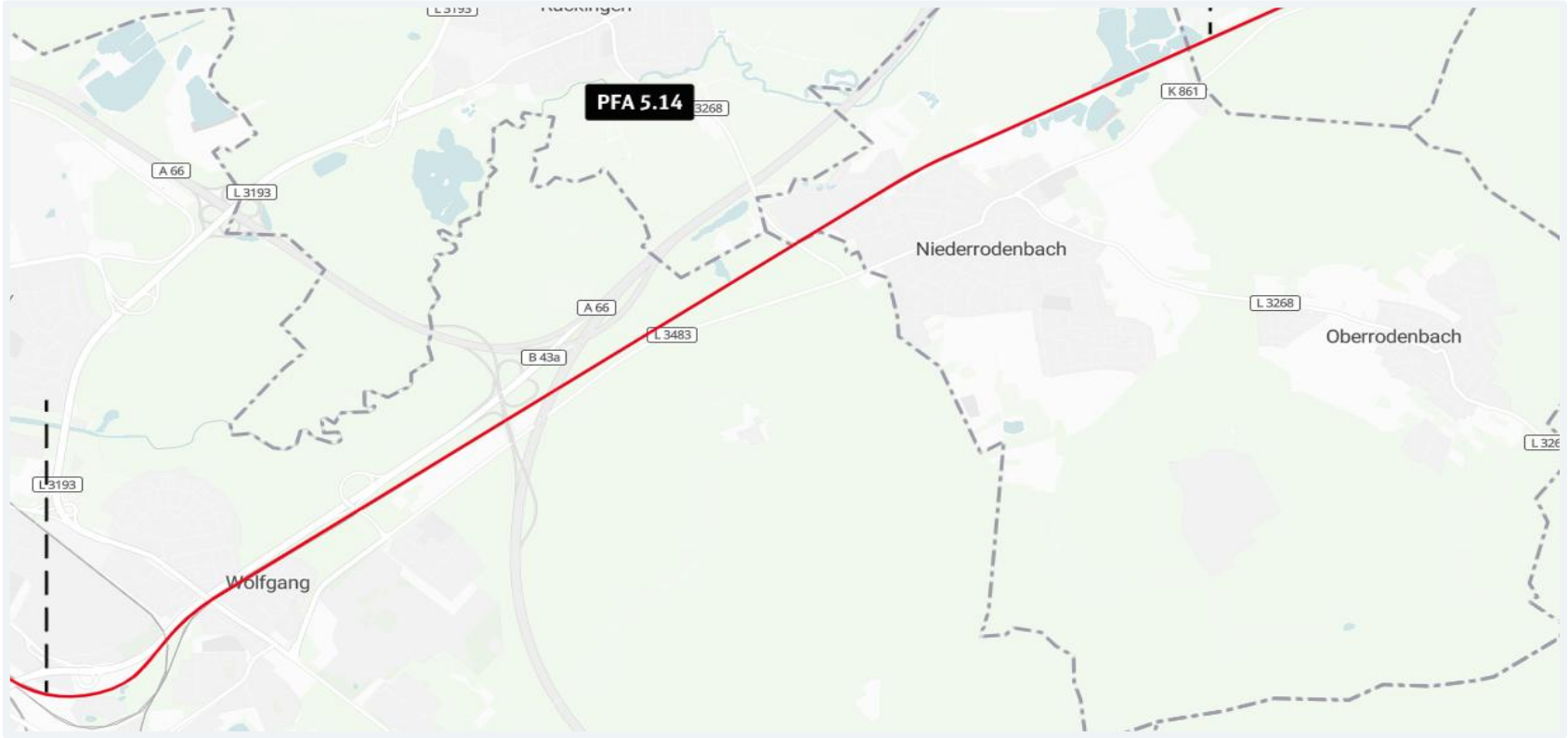
DB InfraGO

- Bautechnik: Herstellung BE-Flächen und Baustraßen
- Umwelt: Freischnitt & Vergrämungsmaßnahmen
- Kampfmittelsondierung & -räumung Trasse inkl. BE-Flächen & Baustraßen
- Rückbau des Altstellwerks Langenselbold
- Errichtung von Grundwasser-messstellen



Vorabmaßnahmen im PFA 5.14 Heideäcker – Rodenbach bis 2029

- Bautechnik: Beseitigung BÜ-Heideäcker Nord & Neubau als EÜ
- STE: Bau ESTW-A Hanau Wolfgang



DB InfraGO

Inhalt der Vergaben Vorabmaßnahmen

PFA 5.15 & 5.14



Hauptmengen der Vergabeeinheiten, Bereich PFA 5.15: Vorabmaßnahmen

DB InfraGO

Bautechnik: BE-Flächen & Baustraßen		
Veröffentlichung		Aug 26
Leistungszeitraum	Start	Feb 27
	IBN	Dez 28
BE-Flächen	Anzahl	ca. 60
	Gesamtfläche	ca. 111.000 m²
Baustraßen	Anzahl	ca. 33
	Gesamtlänge	ca. 15.600 m
Bodenaushub im gesamten PFA (BE/BS wird davon nur anteilig sein)	Gesamtbetrag	562.742 t bzw. 312.635 m³
Baustraßen-Hilfsbrücken bis 12 m	Anzahl	4 Stk.
Baustraßen Wuerungen bis DN 1000	Anzahl	17 Stk.
Bauzaun um BE-Flächen	errichten	ca. 7.000 m
kl. Straßenüberquerung über Graben "SÜ Etzelwiesengraben"		
Baugrubenaushub	Volumen	340 m³
Wellstahlbauwerk, ca. 7 m² Ansichtsfläche	Länge	12,5 m

Umwelt: Freischnitt & Vergrämung		
Veröffentlichung		Sep 26
Leistungszeitraum	Start	02/2027
	Ende	12/2036
Eingriffsfläche	temporär	15,47 ha
	dauerhaft	10,49 ha
Kompensationsbedarf	Biotopwertpunkte	928.648
Fachlos 1 – Reptilien & Amphibien		
Stammschutz	Bäume	ca. 15 Stk
Biotopschutzzäune	herstellen/unterhalten	ca. 3.000 m
Reptilienschutzzäune	herstellen/unterhalten	ca. 7.500 m
Eidechsen	abfangen	ca. 60 t
Fachlos 2 – Pflanzen & Pflege		
Obstbäume	liefern	ca. 12 Stk
Forstpflanzenlieferung	80 - 100 cm	ca. 2.000 Stk
	ab 101 cm	ca. 10.500 Stk
Verbissschutzzaun	herstellen/unterhalten	ca. 1.200 m
Ansaat	maschinell	ca. 2.000 m²
	händisch	ca. 500 m²
Mahd	2-schürig	ca. 1.400 m²
Wässerung		ca. 2.472.000 l / Jahr
Freischnitt	händisch	ca. 310.000 m²
	schweres Gerät	ca. 300.000 m²
Baumfällung		ca. 17.500 Stk
Entsorgung	Schnittgut	ca. 600.000 m²
	Hackgut	ca. 2.600 m³
	Bäume/Sträucher	ca. 8.500 t
	Problempflanzen	ca. 40 t

Kampfmittelsondierung & -räumung		
Veröffentlichung		Okt 26
Leistungszeitraum	Start	Feb 27
	Ende	Dez 28
Verdachtsfläche	Anzahl	40
	Gesamtfläche	ca. 120.000 m²

GW-Messstellen	
Veröffentlichung	Q4 26
Leistung Start	Jun 27
Leistung Ende	Dez 28
Anzahl Messstellen	6

Vergabeeinheit

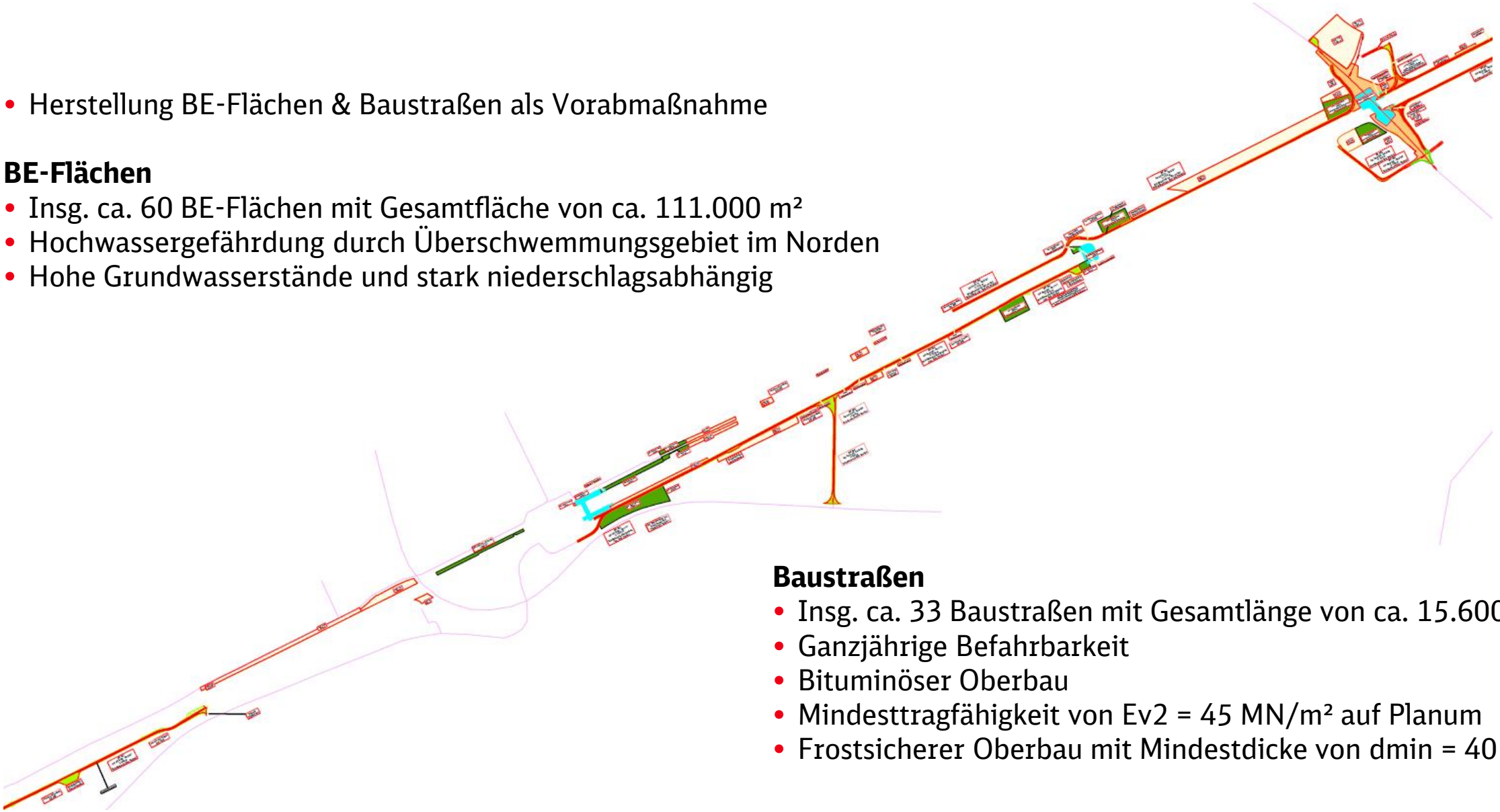
Herstellung
BE-Flächen & Baustraßen

PFA 5.15

PFA 5.15: Herstellung BE-Flächen & Baustraßen

- Herstellung BE-Flächen & Baustraßen als Vorabmaßnahme

BE-Flächen
- Insg. ca. 60 BE-Flächen mit Gesamtfläche von ca. 111.000 m²
- Hochwassergefährdung durch Überschwemmungsgebiet im Norden
- Hohe Grundwasserstände und stark niederschlagsabhängig



Baustraßen
- Insg. ca. 33 Baustraßen mit Gesamtlänge von ca. 15.600 m
- Ganzjährige Befahrbarkeit
- Bituminöser Oberbau
- Mindesttragfähigkeit von Ev2 = 45 MN/m² auf Planum
- Frostsicherer Oberbau mit Mindestdicke von dmin = 40 cm

PFA 5.15: Herstellung BE-Flächen & Baustraßen



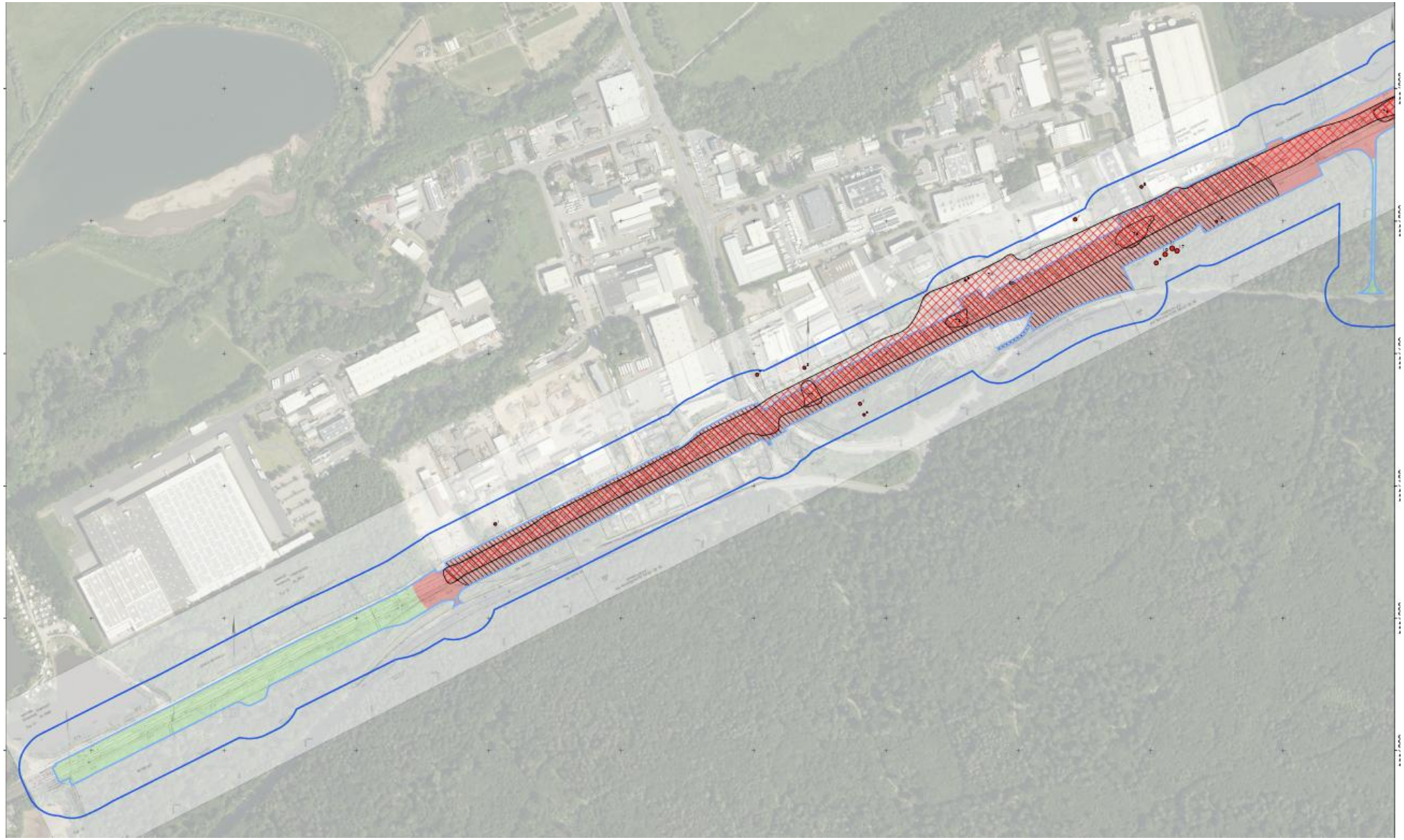
Vergabeeinheit

Kampfmittelsondierung & -räumung

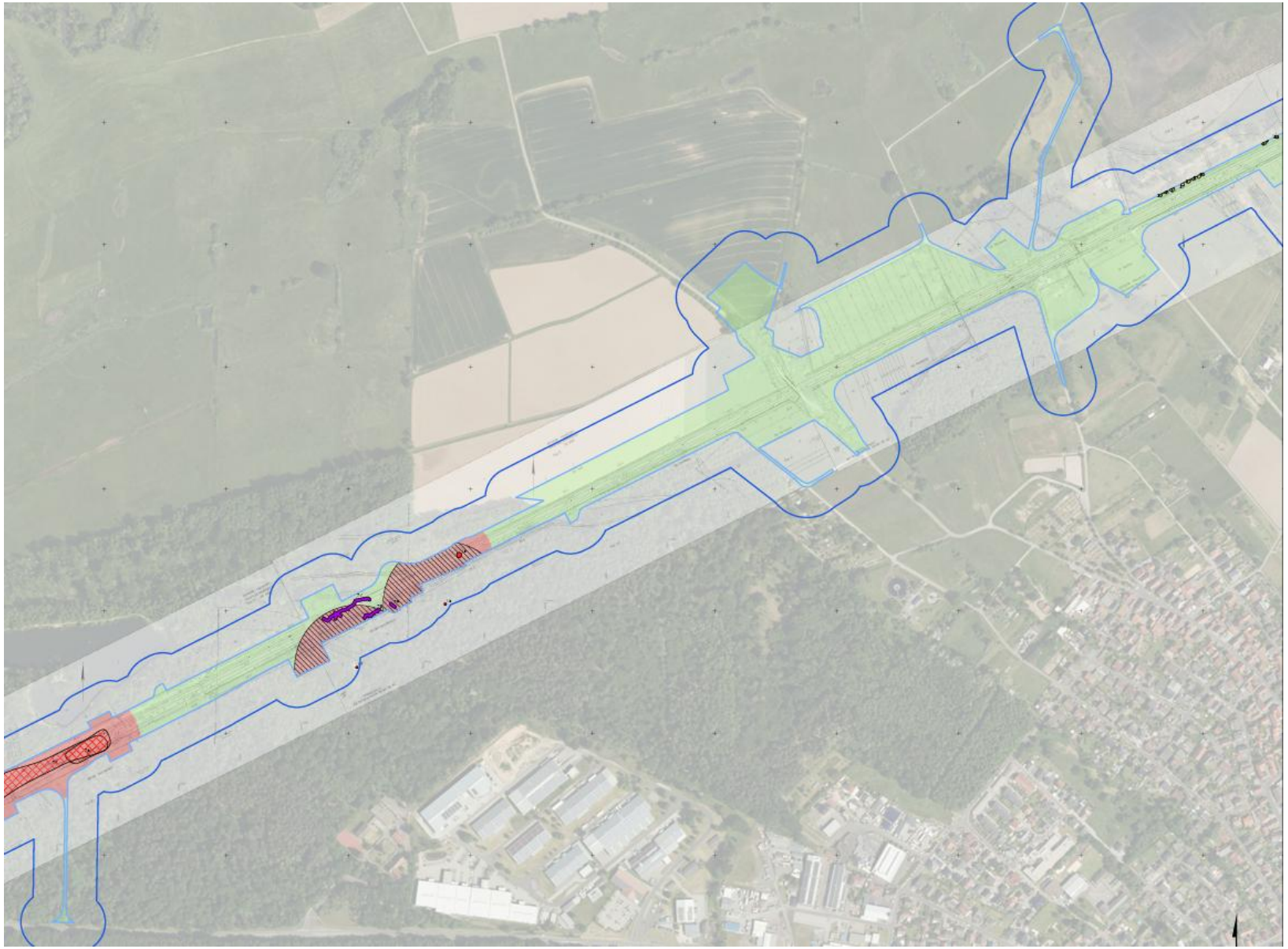
PFA 5.15

PFA 5.15: Kampfmittelsondierung & -räumung

DB InfraGO



PFA 5.15: Kampfmittelsondierung & -räumung



BE-Flächen & Baustraßen
- Abwurfmunition
- Elektromagnetische Oberflächensondierung mit computergestützter Aufzeichnung

Durchlässe
- Teilw. Oberflächensondierungen & teilw. Bohrlochsondierungen

Schallschutzwände
- Ca. 1,5 km SSW-Länge verdachtsbetroffen
- Bohrlochsondierungen einreihig mit max. 1,5 m Bohrlochabstand & Tiefe 8 m unter GOK

EÜ Häßlerbach (km 35,202)
- Offene Bauweise
- Sicherung durch Mikropfähle
- Baugrube ca. 4m Tiefe
- Bohrlochsondierung auf ca. 350 m²

PFA 5.15: Kampfmittelsondierung & -räumung



Für Kabeltiefbau

- Baubegleitende KaMiSo

Für Oberleitung

- Insg. ca. 5 Stk. verdachtsbetroffen.
  - Davon 3 in SSW integriert
  - 2 freistehend.
- 2 freistehende: Bohrlochsondierung mit Bohrlochtripel bei Tiefgründungspunkten

Vergabeeinheit

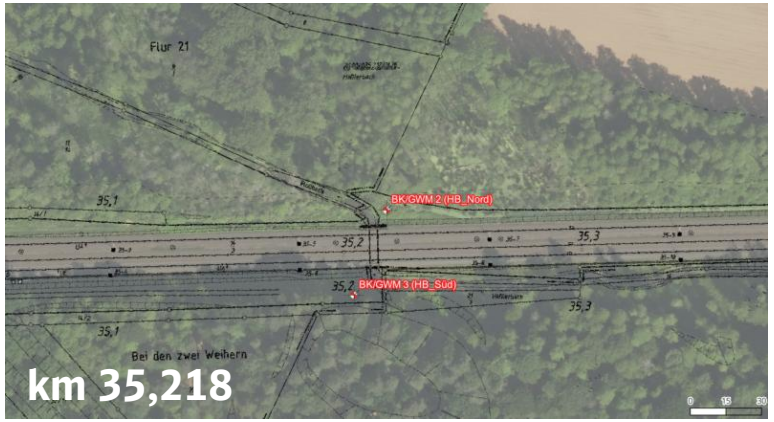
Herstellung Grundwassermessstellen

PFA 5.15

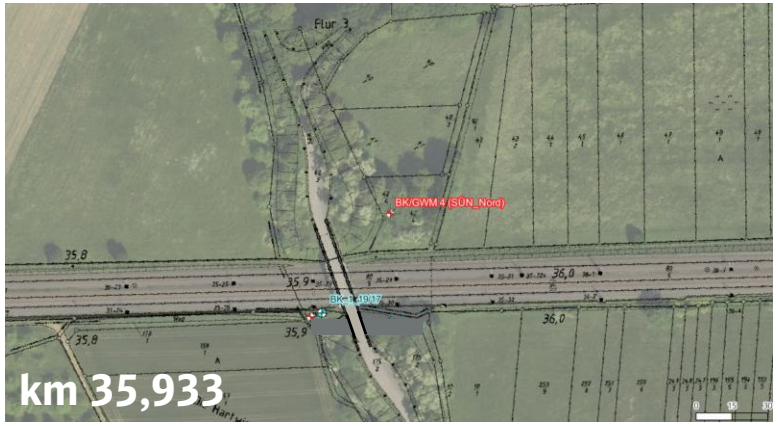
PFA 5.15: Herstellung GW-Messstellen

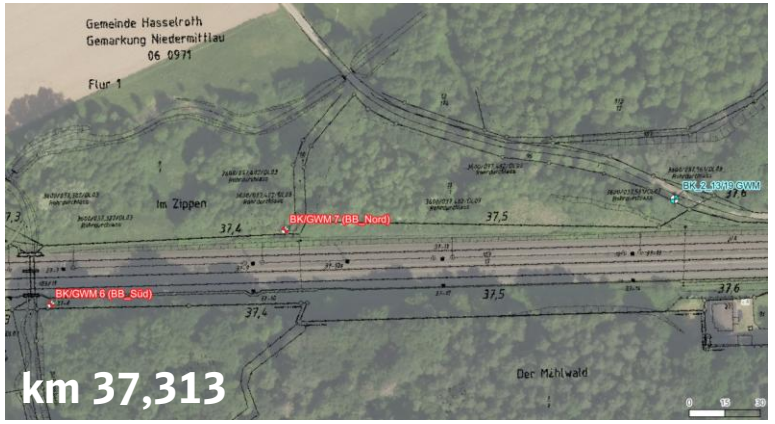
- Insg. 6 GWM-Standorte
- Zuwegungen zu Standorten stellenweise sehr kritisch aufgrund von herausfordernder Umgebung (Moor, Forstbestand, Neigungen im Relief)
- Kernbohrungen und Drucksondierungen

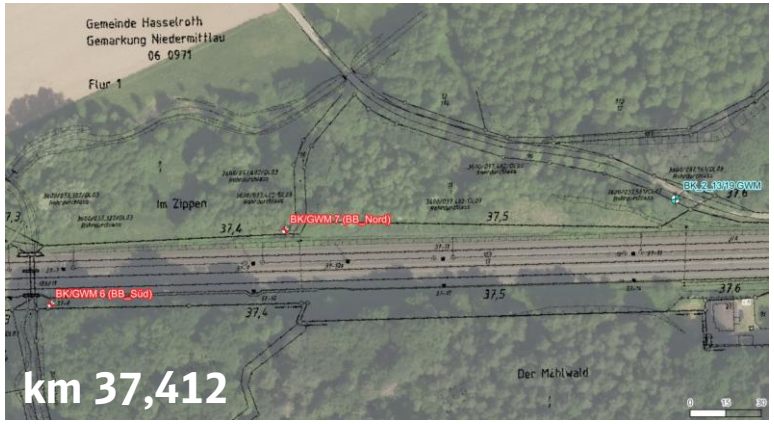












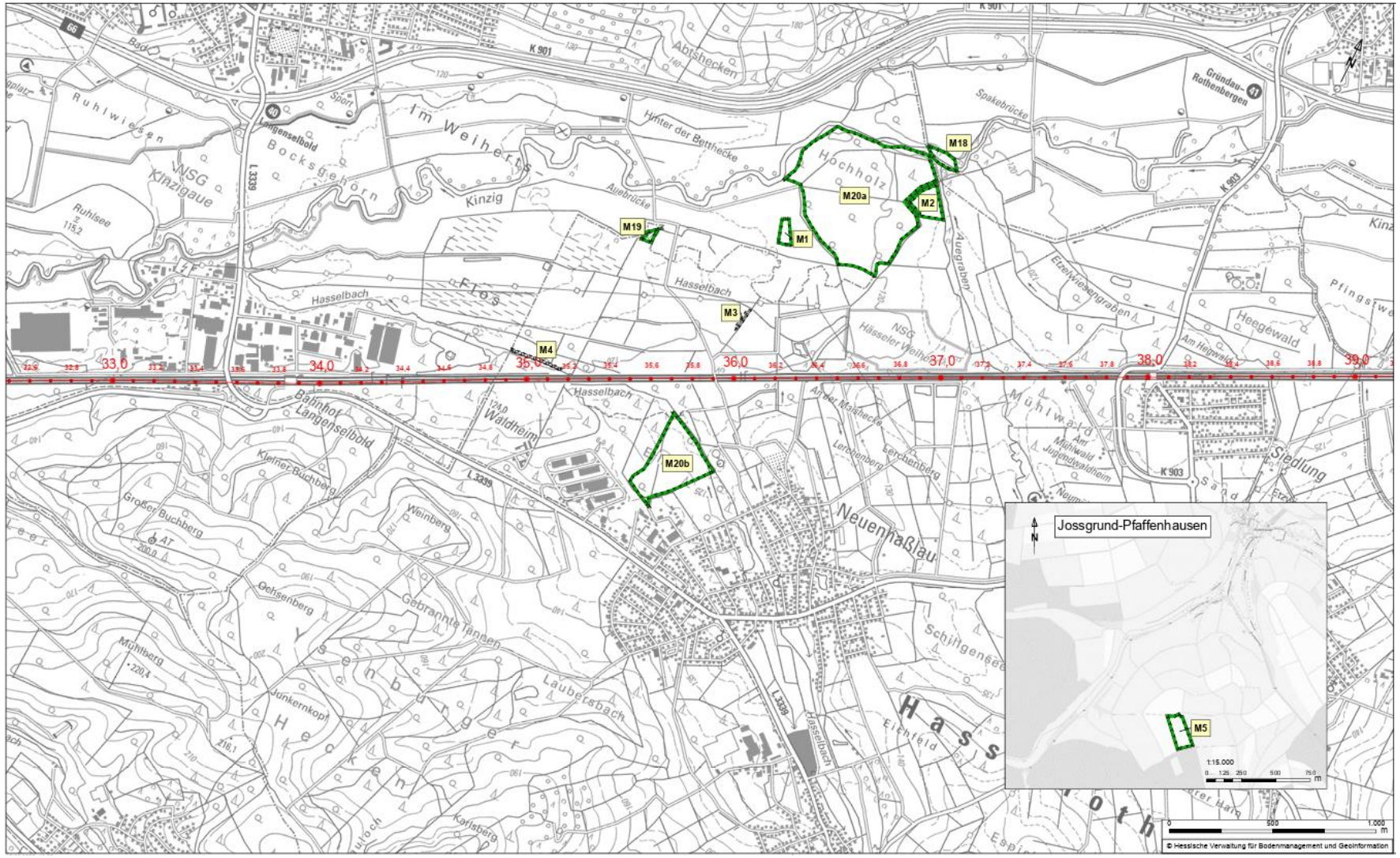
Vergabeeinheit

Umwelt:
Freischnitt & Vergrämung

PFA 5.15

PFA 5.15: Umwelt – Freischnitt & Vergrämung

- Umsetzung sämtlicher umweltrelevanter Maßnahmen gem. LBP und im Rahmen der Planfeststellungsvorgaben
- Vergrämungsmaßnahmen zur Baufeldfreimachung (insg. 111.000 m² BE-Flächengesamtgröße)
- Regelmäßiger Rückschnitt von Wiederaufwuchs
- Umsetzen & Absammeln von Eidechsen entlang des gesamten Bahndamms (ca. 6,5 km Länge)
- Neuanlage von ca. 12.000 Forstpflanzen mit einer Fläche von insg. ca. 25.000 m²
- Ca. 275.000 m² Vegetationsrückschnitt
- Entfernung von Wurzelstöcken



Hauptmengen der Vergabeeinheiten, Bereich PFA 5.14: Vorabmaßnahmen

DB InfraGO

BÜ-Beseitigung Heideäcker Nord		
Veröffentlichung		Q1 27
Leistungszeitraum	Start	Jul 27
	IBN	Okt 29
BE-Flächen	Anzahl	4
	Gesamtfläche	7500 m²
Hilfsbrücken	Anzahl	3
	Größe	ZH21
Überschnitte Bohrpfählwand	Achslänge	400 m
Bodenaushub	Gesamtbetrag	23.000 m³
Rahmenbauwerk Stahlbeton	Lichte Höhe	6,00 m
	Lichte Weite	12,40 m
	Länge	33,70 m
Trogbauwerke Stahlbeton Nord + Süd	Höhe	1,00 - 6,00 m
	Lichte Weite	12,40 m
	Länge (Nord/Süd)	90/79 m
Unterwasserbetonsohle	Rückeverankert	ja
Straße	Gesamtfläche	8.850 m²

ESTW-A Wolfgang: Bautechnik 1		
Veröffentlichung		Q4 26
Leistungszeitraum	Start	Apr 27
	IBN	30.10.2028
Kabelzug	ziehen	ca. 18 km
KTB	herstellen	ca. 3 km
Signalgründung	Neubau	ca. 89
	Rückbau	ca. 50
KaMiSo	Sondierung & Räumung	

ESTW-A Wolfgang: Bautechnik 2		
Veröffentlichung		Q2 27
Leistungszeitraum	Start	Mitte 27
	IBN	30.10.2028
Signalausleger	herstellen	ca. 6 Stk

ESTW-A Wolfgang TK		
Veröffentlichung		Q2 27
Leistungszeitraum	Start	Okt 27
	IBN	30.10.2028
TK - DB MAS	Neubau	1 Stück
TK- Übertragungstechnik	Neubau	1 Stück
TK- EMA	Neubau	1 Stück
TK- BMA	Neubau	1 Stück

ESTW-A Wolfgang EEA		
Veröffentlichung		Q2 27
Leistungszeitraum	Start	Jan 28
	IBN	30.10.2028
EEA - Stromversorgung ESTW	Neubau	1 Stück
EEA - Netzersatzanlage	Neubau	1 Stück
EEA - Weichenheizanlage	Neubau	3 Stück

Vergabeeinheit

BÜ-Beseitigung Heideäcker Nord

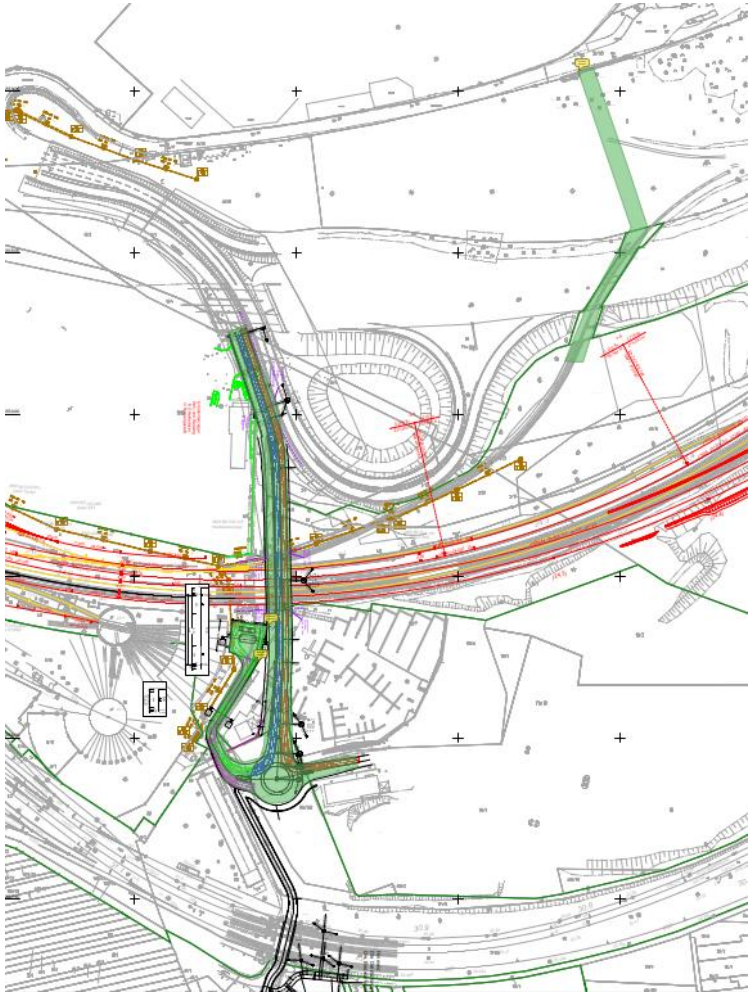
PFA 5.14

PFA 5.14: BÜ-Beseitigung Heideäcker Nord

- Bestand: Industriestraße Heideäcker kreuzt höhengleich die Strecke 3600 Frankfurt (Main) Hbf – Göttingen bei km 24,118
- zwei Streckengleise (Strecke 3600) und zwei Rangiergleise (Gleis 373 und 369) vorhanden

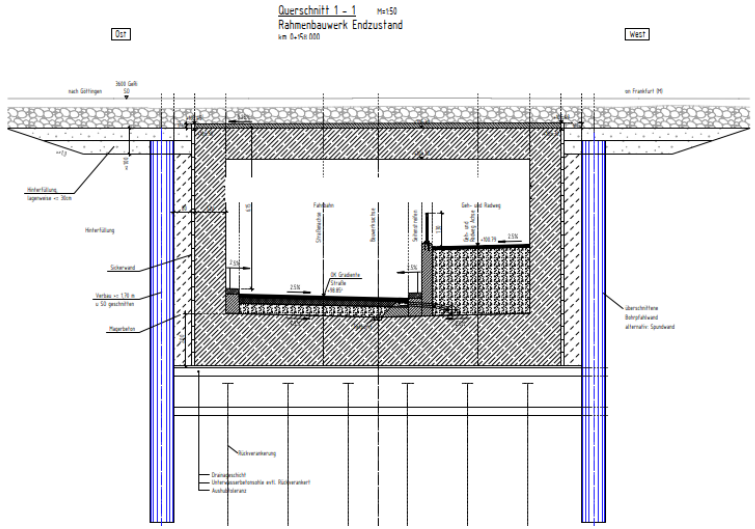
- Geplant: höhenfreie Kreuzung von Industriestraße Heideäcker und der Bestandstrecke 3600 inkl. Rangiergleisen (zukünftiger 4-gleisiger Ausbaus im Zuge des Gesamtprojekts wird bereits berücksichtigt)

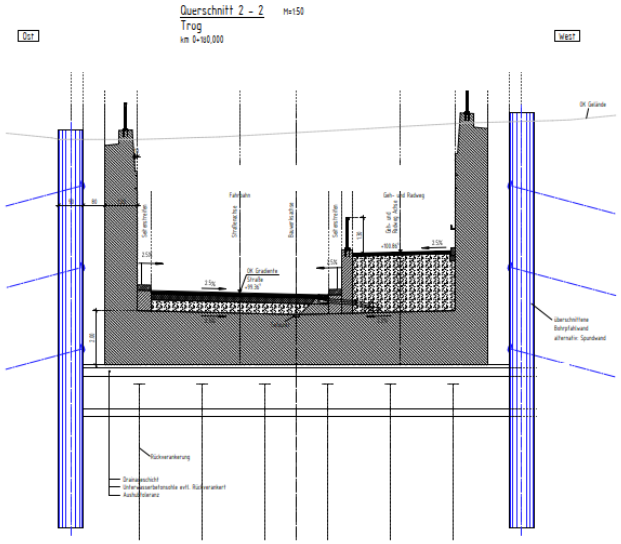
- Rückbau:
  - Bestehende Anlagen des BÜ



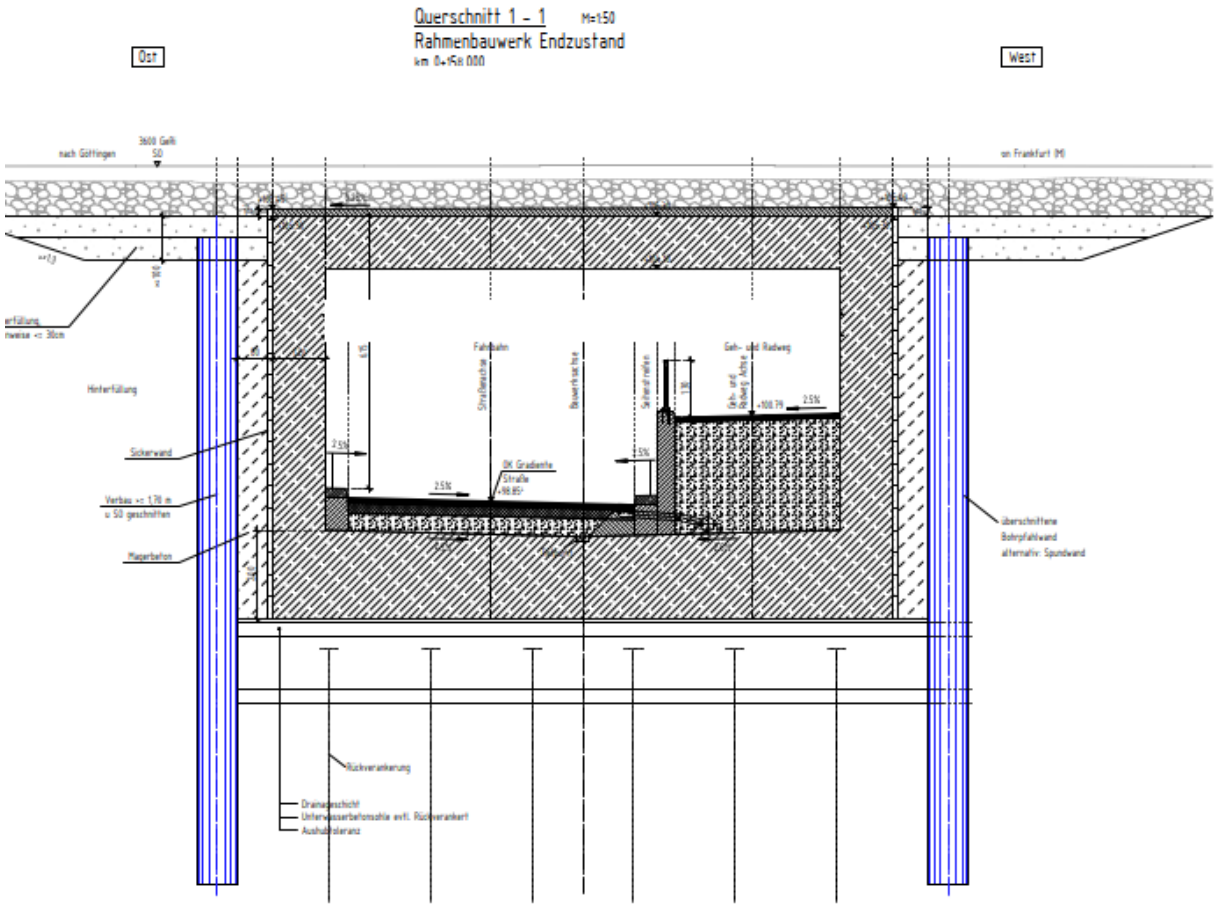
PFA 5.14: BÜ-Beseitigung Heideäcker Nord

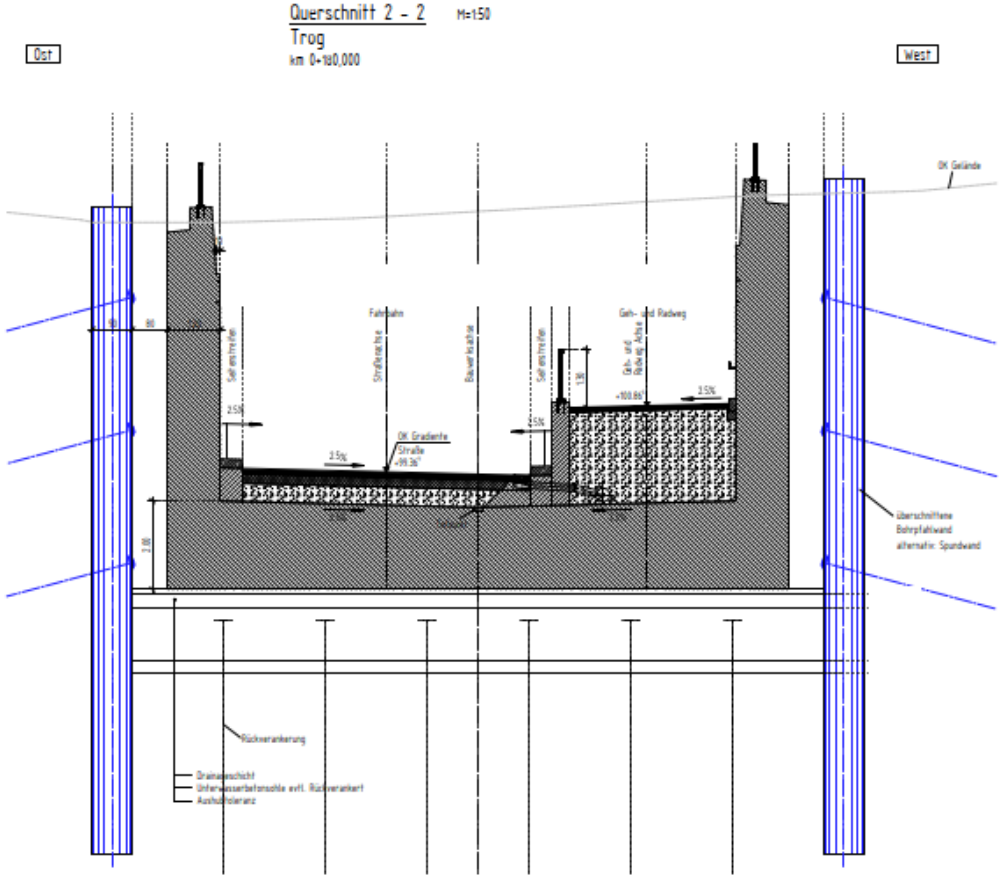
- Neubau:
  - Stahlbeton-Vollrahmen als EÜ
  - Lichte Höhe 6,00 m
  - Lichte Weite 12,40 m
  - Bau unter Hilfsbrücken (ZH 21)
  - Trogbauwerke nördlich und südlich der EÜ
  - Überschnittene Bohrpfahlwand als Verbau
  - Rückverankerte Unterwasserbetonsohle
  - Verkehrsanlage innerhalb des Bauwerks inkl. Anschlussbereich
  - Verkehrsanlage südlich des Bauwerks (Kreisverkehr, Wendehammer)
  - Verkehrsanlage als neue Zufahrt zur Umschlagsfläche
  - Inkl. Zusammenhangsmaßnahmen (OLA, LST, EEA)





PFA 5.14: BÜ-Beseitigung Heideäcker Nord





Vergabeeinheit

ESTW-A Wolfgang:
Bautechnik 1 & 2, EEA, TK, LST, OLA

PFA 5.14

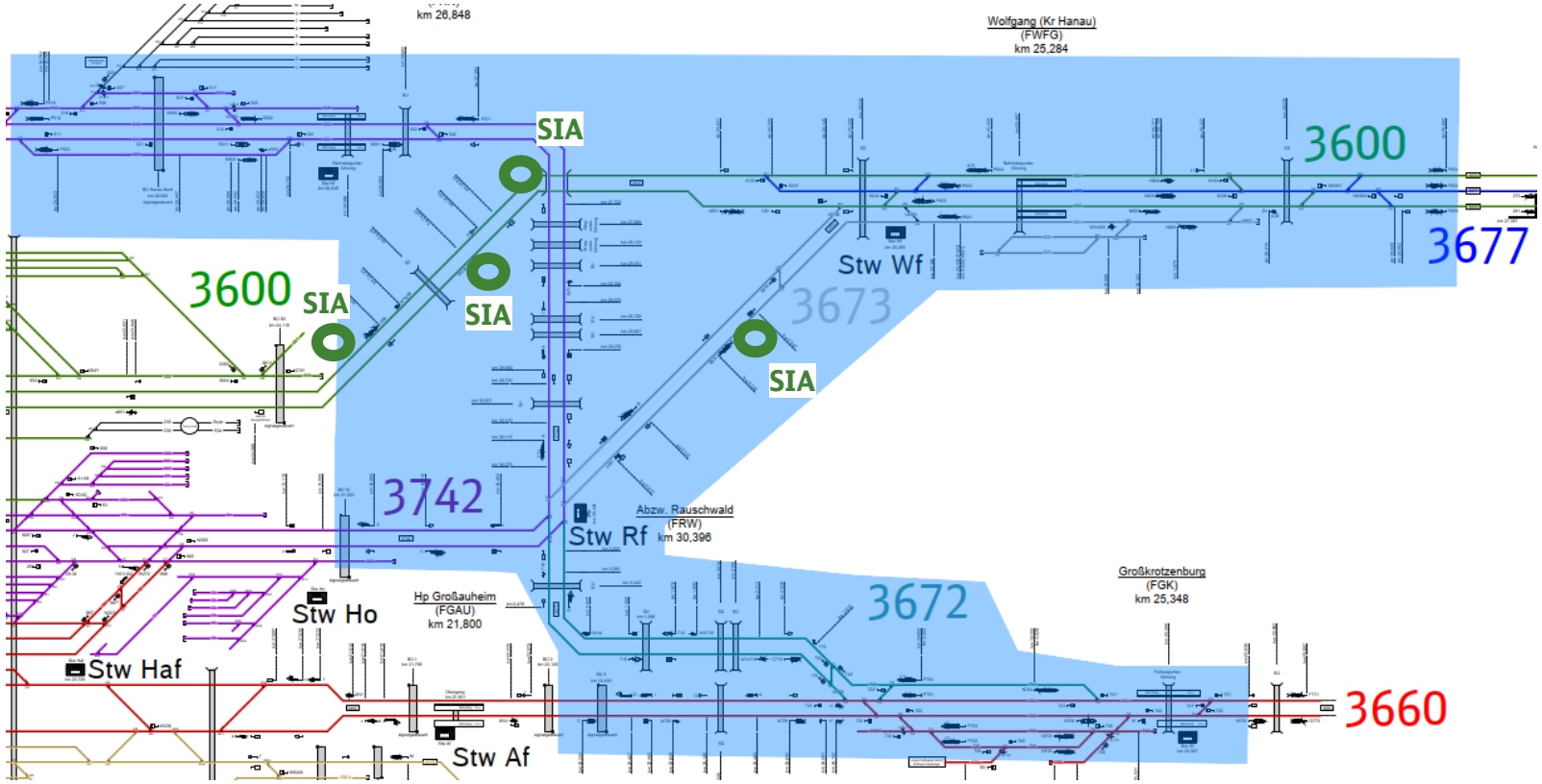
PFA 5.14: ESTW-A Wolfgang – Bautechnik 1 & 2

Bautechnik 1

- Kabeltiefbau
- Signalgründungen
- Kabelverlegung
- Kampfmittelsondierung

Bautechnik 2

- Signalausleger



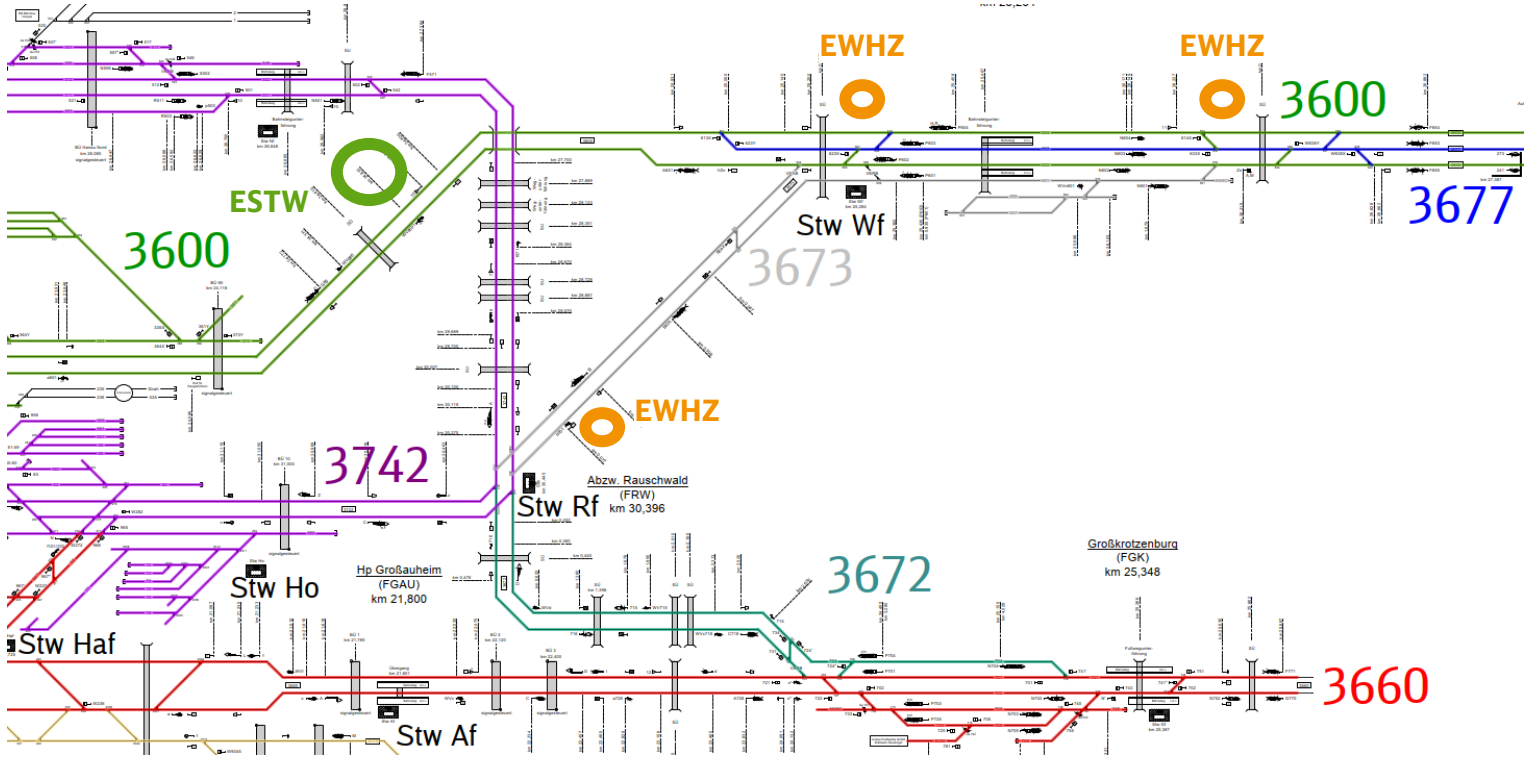
PFA 5.14: ESTW-A Wolfgang – LST, EEA, OLA, TK

LST
- Neubau Signale inkl. Gleisschaltmittel
- ESTW Modulgebäude
- ESTW Innenanlage und Außenanlage

EEA
- 3x Elektrische Weichenheizanlagen
- Stromversorgung ESTW
- Netzersatzanlage

OLA
- Anpassung der Schaltgruppen

TK
- Ausrüstung Technikgebäude (EMA, BMA)
- DBMAS, Übertragungstechnik



DB InfraGO

Inhalt der Vergaben Hauptmaßnahme

PFA 5.15



Hauptmengen der Vergabeeinheiten, PFA 5.15: Hauptmaßnahmen

DB InfraGO

Hauptmaßnahme: Bautechnik		
Leistungszeitraum	Start	Jan 29
	IBN	Dez 36
Strecke 4-gl. Ausbau	Abschnittslänge	ca. 8 km
Verkehrsstationen	Anzahl	2
VST Niedermittlau	barrierefreier Umbau	
	Neubau Bahnsteige	2
	Neubau PU	1
VST Langenselbold	barrierefreier Umbau	
	Neubau Bahnsteige	2
	Neubau PU	1
Straßenbrücken	Anzahl	1
Eisenbahnbrücken	Anzahl	3
	davon Rad- & Fußweg-unterführungen	1
Durchlässe	Anzahl	ca. 12
Schallschutzwände	Gesamtlänge	ca. 4,5 km
	Höhe variierend	3 - 6 m
Torsionsbalken	Anzahl	ca. 10
Stützwände	Anzahl	ca. 5
Regenrückhaltebecken	Anzahl	1
Signalausleger	Anzahl	ca. 6
Signalbrücken	Anzahl	ca. 1

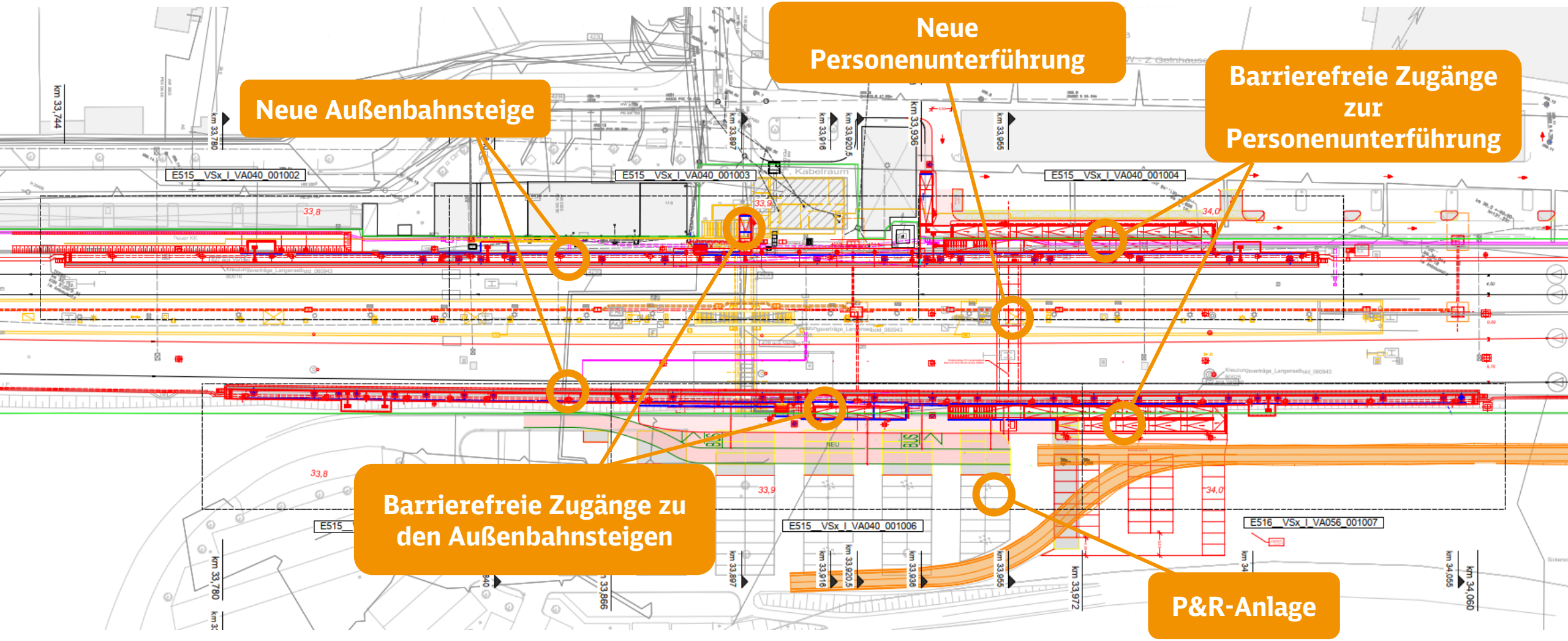
OLA Hauptmaßnahme		
Veröffentlichung		Mitte 27
Leistungszeitraum	Start	Jan 29
	IBN	Dez 36
Strecke 4-gl. Ausbau	Abschnittslänge	ca. 8 km
Schaltposten	Anzahl	1
Schalter	Anzahl	ca. 61
OSE	Anzahl	1
Kettenwerksabsenkung	Anzahl	ca. 3

Vergabeeinheit

Hauptmaßnahme: Bautechnik

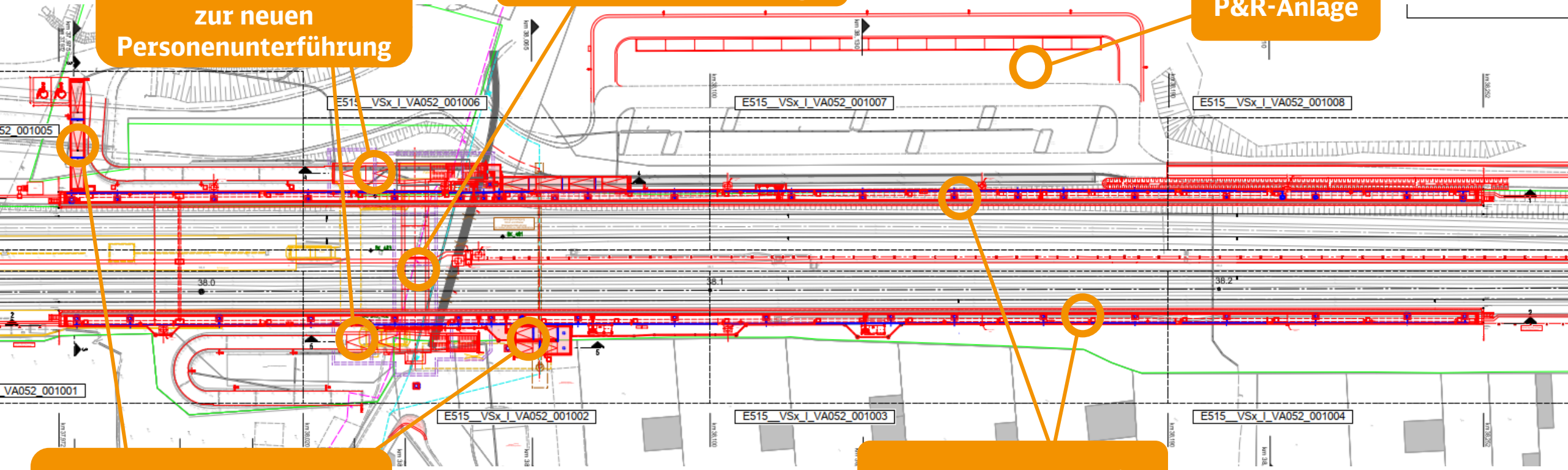
PFA 5.15

PFA 5.15: Hauptmaßnahme Bautechnik – VST Langenselbold



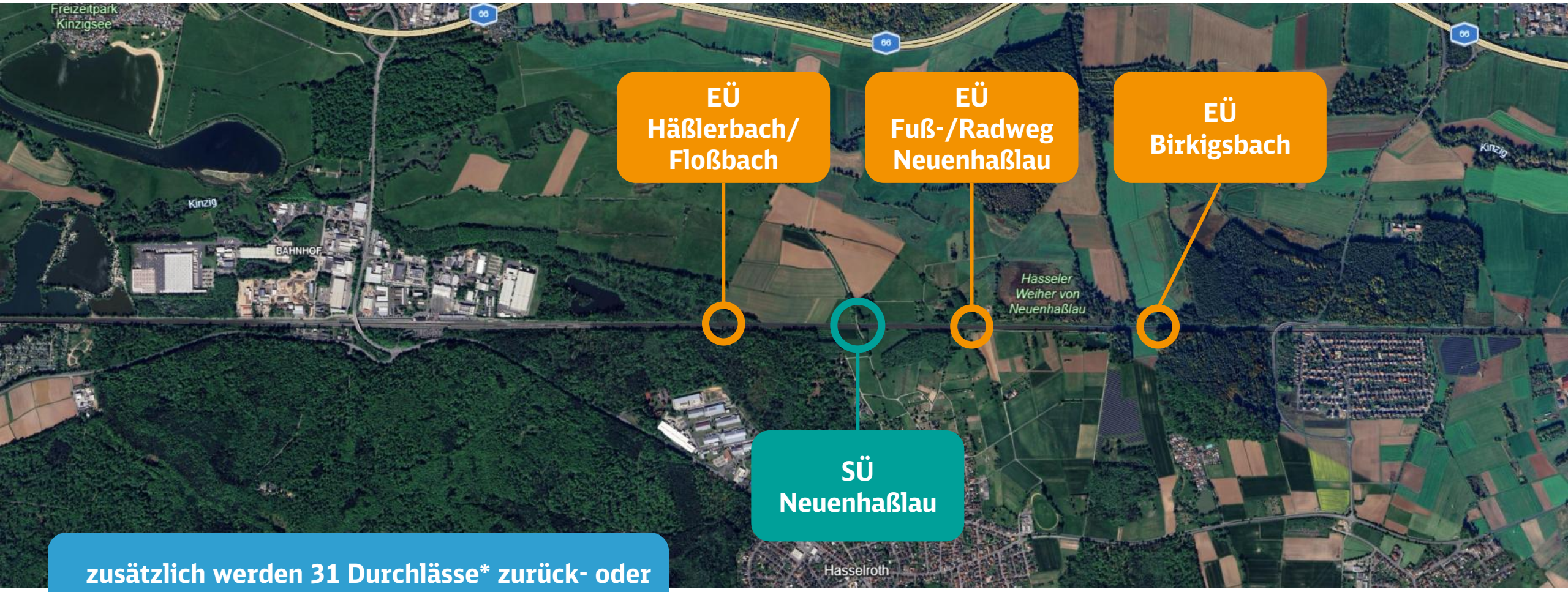
PFA 5.15: Hauptmaßnahme Bautechnik – VST Niedermittlau

DB InfraGO



PFA 5.15: Hauptmaßnahme Bautechnik – EÜ & SÜ

DB InfraGO

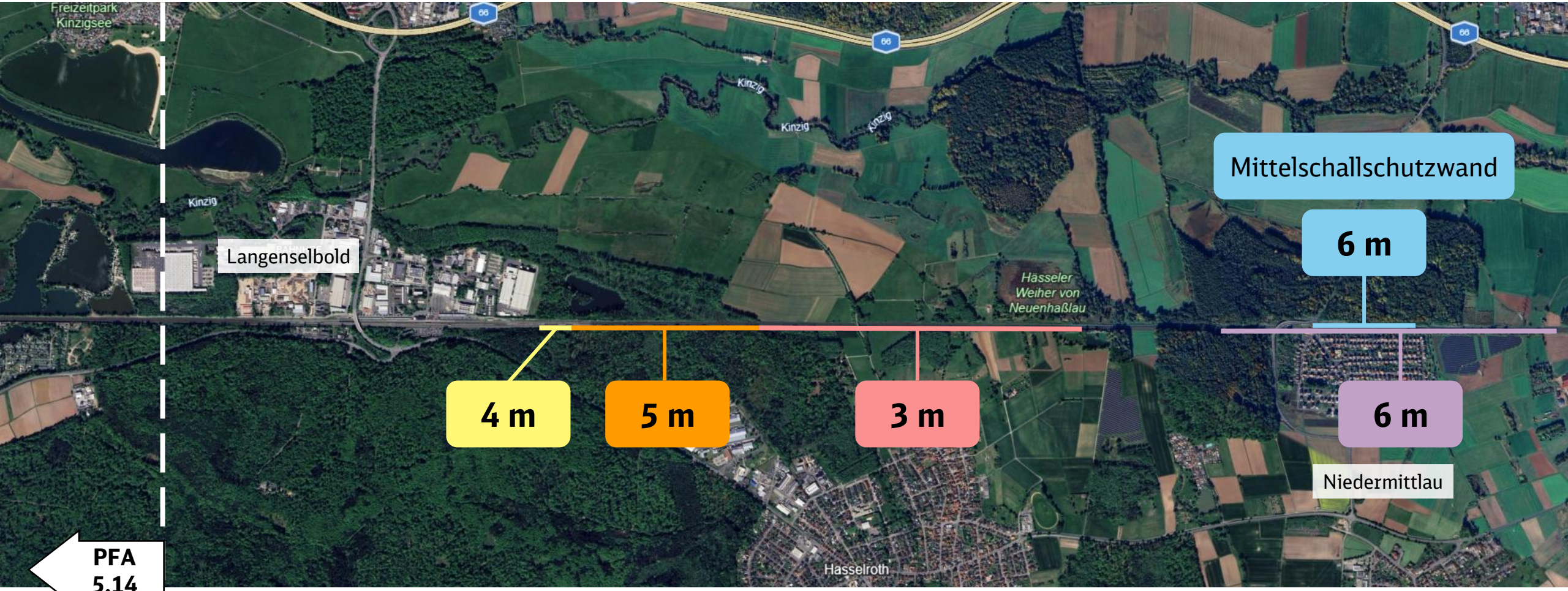


zusätzlich werden 31 Durchlässe* zurück- oder neugebaut, verlegt und/oder verlängert

* Anpassung der Kreuzungs-/ Leitungskreuzungsvereinbarungen ausstehend

Google Earth

PFA 5.15: Hauptmaßnahme Bautechnik – Schallschutz



Google Earth

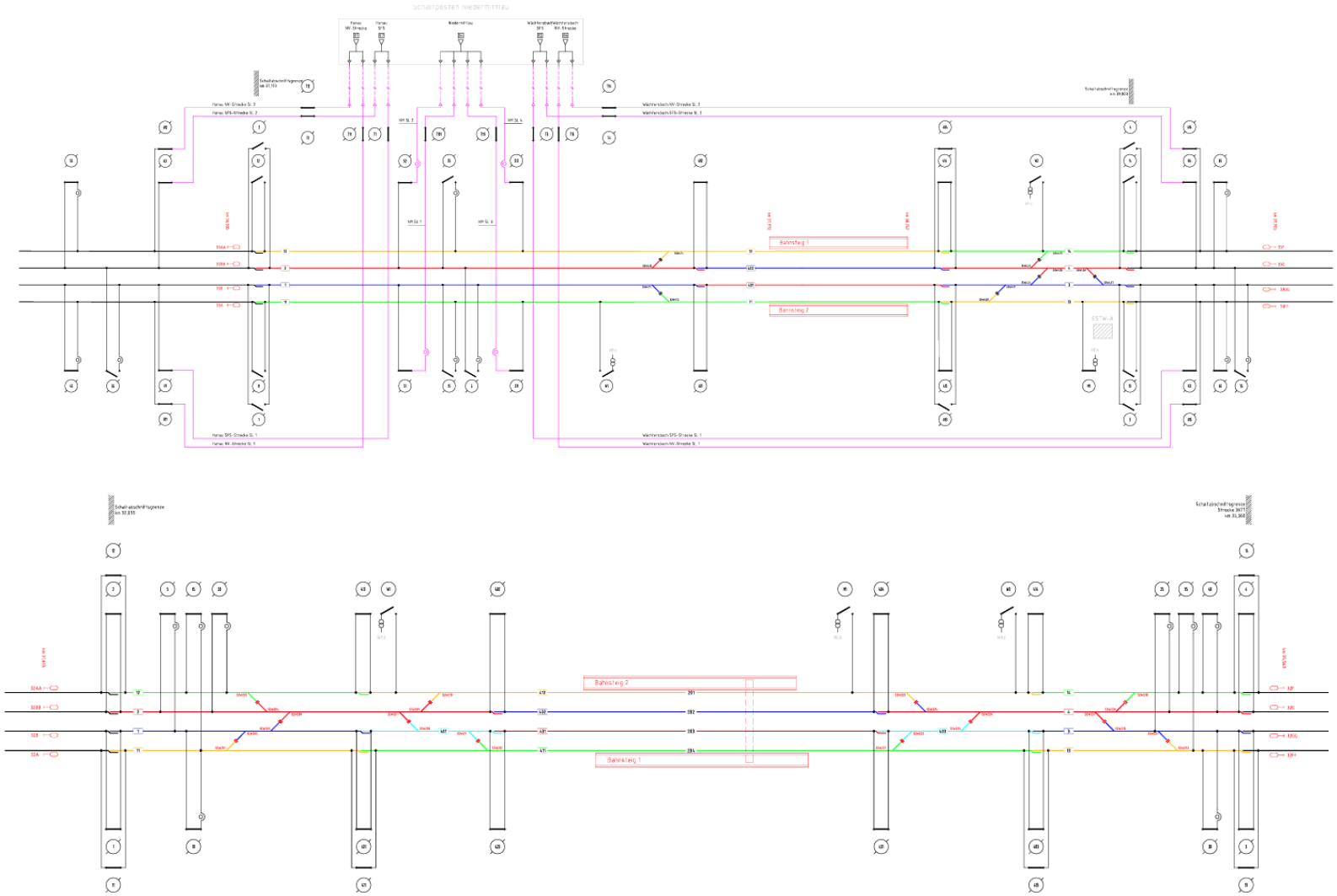
Vergabeeinheit

Hauptmaßnahme: Oberleitung

PFA 5.15

PFA 5.15: Hauptmaßnahme OLA

- Ausbau der OLA für Viergleisigkeit im PFA 5.15 von km 32,63 bis km 39,035
- Gründungen vorzugsweise als Rammpfahlgründungen
- OLA-Maste als Winkel-, Flach,- oder Peinermaste (teilweise in Schallschutzwand integriert)
- Kettenwerskabsenkungen für Bauwerke
- Neubau Schaltposten Niedermittlau
- Ca. 61 Schalter für Bahnhöfe Langenselbold und Niedermittlau
- Neues OSE-Betonschalthaus in Niedermittlau



DB InfraGO

F&A

vom 30.10.2026



F&A: Ihre Fragen. Unsere Antworten.

vom 30.10.26

Frage	Antwort Projekt
Wird die Präsentation versandt?	Ja
Es gibt einen Rahmenvertrag der DB u.a. für Erstellung von GWMS - warum wird dieser Rahmenvertrag nicht genutzt? Die Voruntersuchungen zu ESTW Wolfgang wurden auch über den RV abgewickelt.	Wir verstehen die Verwirrung unter dem Aspekt "Ausschreibung". Besser wäre der Ausdruck "Vergabe" gewesen, da dieser alle Möglichkeiten inkl. Rahmenvertrag impliziert.
Werden für die Hauptbaumaßnahme die VE als GU Vertrag vergeben?	Die endgültige Vergabestrategie ist noch nicht festgelegt. Es ist aktuell vorgesehen die Vergabe der Hauptmaßnahme in mehrere Fach- und Raumlose zu unterteilen.


DB InfraGO
Digitale Marktinformation
--- Vielen Dank für Ihre Teilnahme---