

Neuigkeiten Qualifizierung Fachplaner LST

Überarbeitung der Richtlinie 046.2821 „Funktionsausbildung
zum Fachplaner LST PT 1 und PT 2“

02.09.2026 & 02.10.2026

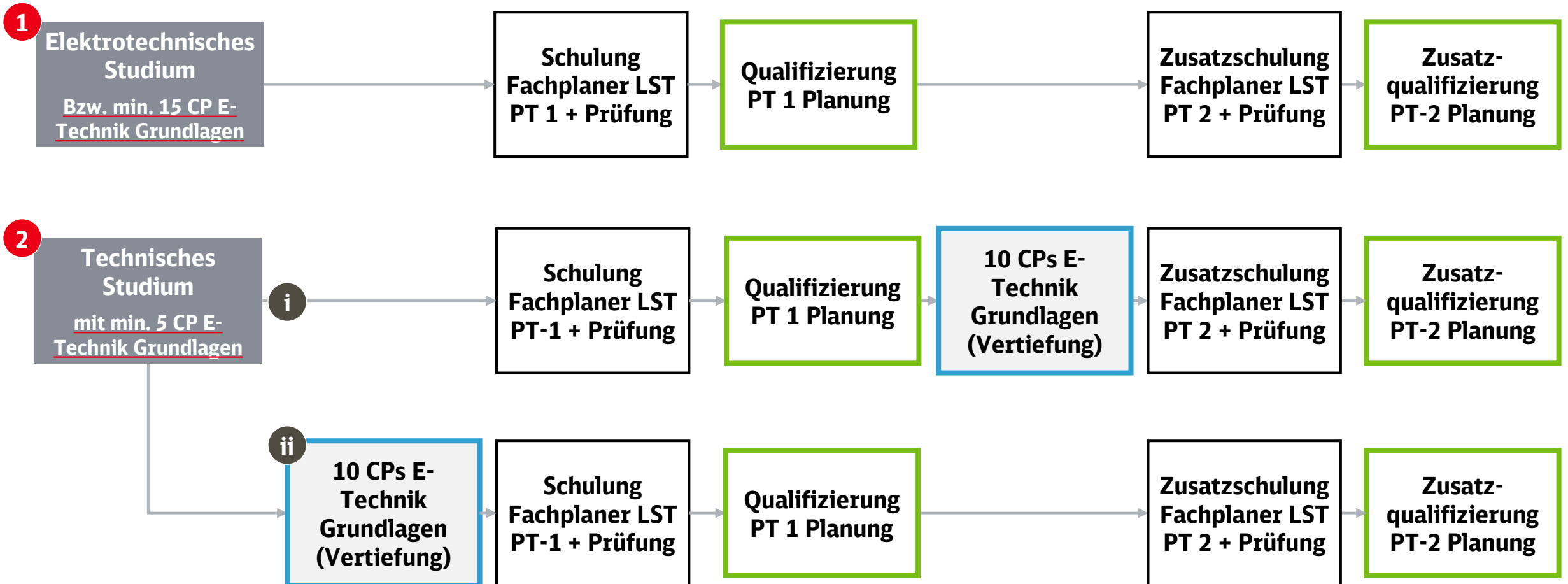
Qualifizierung

- Trennung der Grundqualifizierung zum Fachplaner LST PT 1 und Zusatzqualifizierung zum Fachplaner LST PT 2 (keine Auswirkungen auf bereits erworbene Qualifikationen)
- Ausbildung wurde umfassend fachlich und didaktisch überarbeitet, u.a. zeitgemäße Lehrmethoden und flexible Formate
- Modularisierung, virtuelle Durchführung am Vormittag sowie reduzierte Präsenzzeiten schaffen die Grundlage für arbeitsintegriertes Lernen und eine bessere Balance zwischen beruflichen Anforderungen und Privatleben

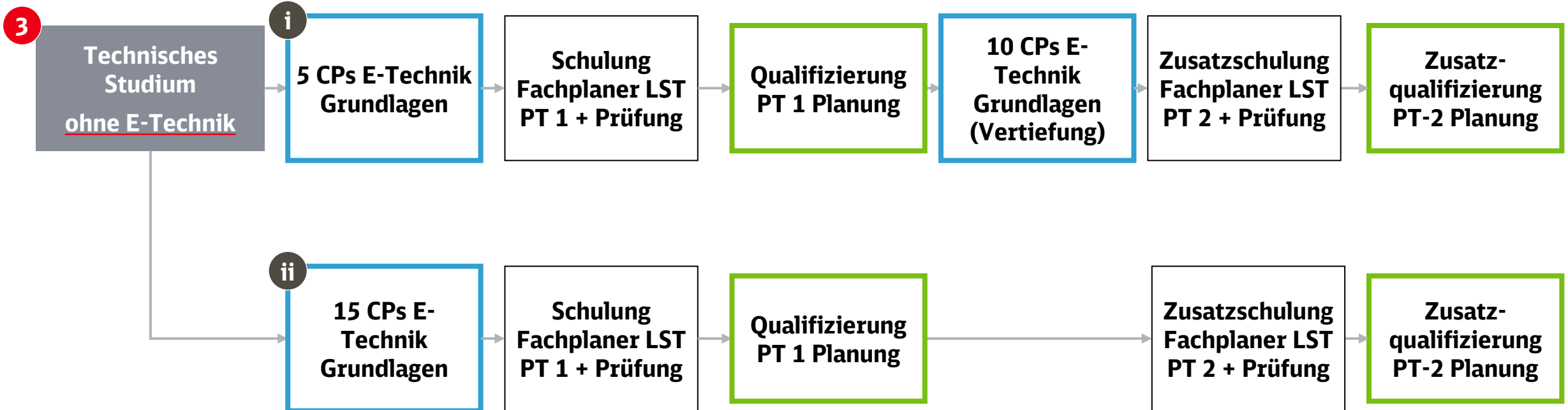
Zulassung

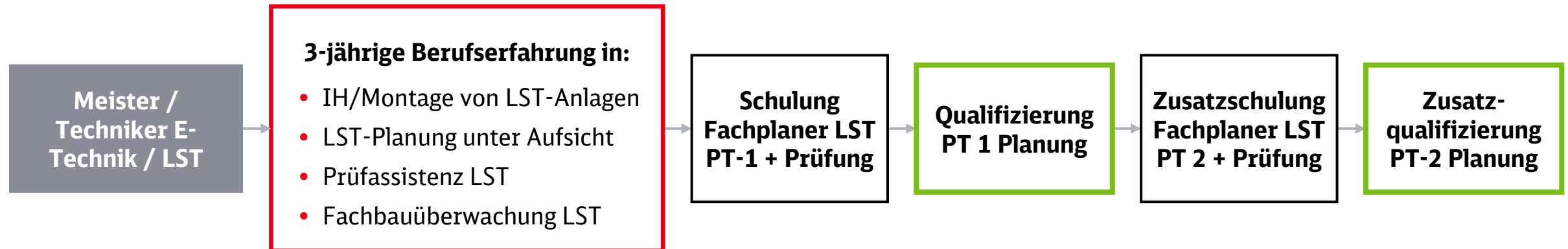
- deutlich mehr Personen können zu der Grundqualifizierung Fachplaner LST PT 1 zugelassen werden
- Hochschulstudiengänge können seit 2025 als Funktionsausbildungen grundsätzlich anerkannt werden (Anhang A06 „Anerkennungsverfahren“ zur Ril 046.2000 „Grundsätze Lernen und Qualifizieren der DB InfraGO AG“)
- bei Vorwissen können Module übersprungen werden
- eine direkte Anmeldung zu den Prüfungen ist möglich
- fehlendes E-Technik-Wissen kann berufsbegleitend durch Zertifikatskursangebote von den Hochschulen erlangt werden

Varianten für den Einstieg mit (elektro-)technischen Studienrichtungen (1/2)



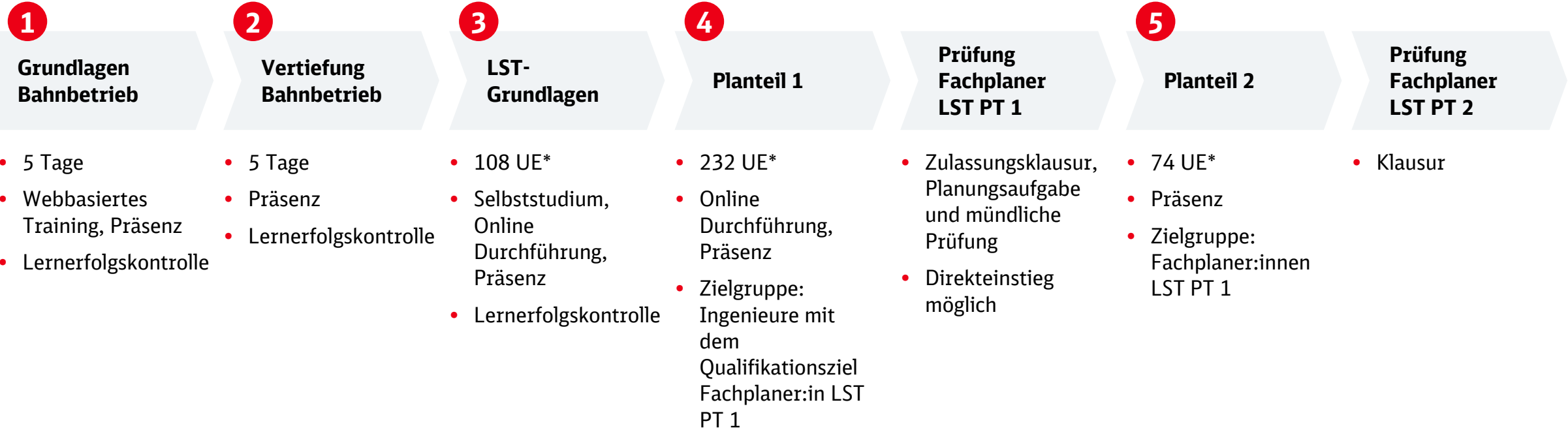
Varianten für den Einstieg mit (elektro-)technischen Studienrichtungen (2/2)





Allgemeine Grundlagen für Ing. (Unabhängig von Funktionsausbildung buchbar)

Spezialisierung für Fachplaner LST



*Unterrichtseinheit (1 UE =45 Min.)

Bestandsseminare

Grundlagen und Vertiefung Bahnbetrieb

Nicht Bestandteil der Ril.-Änderung

Woche 1

**MO0006 Grundlagen
Eisenbahnbetrieb
(3 Tage)**

Woche 2

**MO0006 Grundlagen
Eisenbahnbetrieb
(2 Tage)**

Woche 3

**MO0011 Vertiefung
Eisenbahnbetrieb
(5 Tage)**

Inhalte

Mo0006 Grundlagen Bahnbetrieb

- Gesetze, Rechtsverordnungen und Richtlinien
- Betriebliche Begriffe
- Funktionen und Aufgaben im Bahnbetrieb
- Signale und zusätzliche Kennzeichnungen
- Gespräche und Verständigung
- Die Bedeutung von Fahrplänen für die Betriebs(durch)führung
- Grundsätze des Betriebsverfahrens Rangieren
- Sicherheitsbestimmungen für den Transport gefährlicher Güter
- Die Aufgaben des Notfallmanagements
- Gefahren im Bahnbetrieb
- Durchführung von Zugfahrten im Regelbetrieb

Mo0011 Vertiefung Bahnbetrieb

- Zugfahrten bei Abweichungen vom Regelbetrieb
- Inhalte des Betra-Antrags
- Die Zusammenhänge zwischen Betra-Antrag, Anmeldungen zum Bau
- Die Gesprächsverbindungen zwischen Bau und Betrieb
- Die zur Durchführung des Bahnbetriebes im Rahmen von Baumaßnahmen geltenden Regeln
- Die Zusammenarbeit von Bau und Betrieb bei der Durchführung von Arbeiten und Infrastrukturmaßnahmen
- Verfahren zum Einrichten und zur Bekanntgabe infrastruktur-, mängel- oder baubedingter Geschwindigkeitsänderungen



Online Veranstaltung



Präsenz Veranstaltung



Selbststudium

Inhalte und Aufbau von Modul 3

LST-Grundlagen

Woche 1 (8:30-12:30)	Woche 2 (8:30-12:30)	Woche 3 (4 Tage, ganztägig)	Woche 4 (8:30-12:30)	Woche 5 (8:30-12:30)	Woche 6 (3 Tage, ganztägig)
Kick-Off (ca. 2 Wochen vorher)	Grundsätzliche Architek- turen und Funktionen der Stellwerkstechniken	Grundlagen Bahnübergänge	Überblick über Kabelanlagen	Inhalte einer PT 1 Planung	Stationierung, Kilome- trierungslinie, Genauigkeiten und Toleranzen
Rechtsrahmen, Verbindlichkeiten und die anzuwendenden Regelwerke	Weichen und Kreuzungen	Praxistag Stellwerk	Überblick über die Anlagen der TK-Techniken	Konventioneller und digitaler Planungsprozess	Baustellen- und Betriebsplanung
Prüfungen und Genehmigungen bei Baumaßnahmen	Signalsysteme bei der DB	Funktionsweise und Bauformen der Gleisfreimeldeanlagen	Überblick über die dispositive Leittechnik	Überblick über die Aufgaben der Fachgebiete	Gemeinsame Wiederholung, Prüfungsvorbereitung
Sicherheitsphilosophie der Leit- und Sicherungstechnik		Funktionen der Streckenblocktechnik	Besonderheiten der Rangierinfrastruktur	Prozess bei Abweichungen von den technischen Vorschriften	Lernerfolgskontrolle
Grundsätzliche Architek- turen und Funktionen der Stellwerkstechniken		Grundsätzliche Funktionen von Zugbeeinflussungs- systemen	Umfang der LST-Planung in den einzelnen Leistungsphasen		
		Bahnübergänge und deren Abhängigkeit zum Stellwerk			



Online Veranstaltung



Präsenz Veranstaltung



Selbststudium

Inhalte und Aufbau von Modul 4

Planteil 1

Woche 1 (5 Tage, ganztägig)	Woche 2 (5 Tage, ganztägig)	Woche 3 (5 Tage, ganztägig)	Woche 4 (8:30-12:30)	Woche 5 (8:30-12:30)	Woche 6 (5 Tage, ganztägig)	Woche 7 (5 Tage, ganztägig)
PT 1 Planung eines Stellwerkes erstellen	PT 1 Planung eines Stellwerkes erstellen (Fortführung)	PT 1 Planung eines Stellwerkes erstellen (Fortführung)	Kabelplanung erstellen	Besonderheiten PT 1 Planung eines digitalen Stellwerkes	PT 1 Planung für die Bauzustände und Bauzwischenzustände erstellen	PT 1 Planung von Bahnübergängen erstellen
		PT 1 Planungsgrundsätze für ETCS		PT 1 Planung für die Bauzustände und Bauzwischenzustände erstellen	Unterschiede in der PT 1 Planung bei Alttechnik (Mechanik bis Spurplan)	Prüfungsvorbereitung
		PT 1 Planung einer Zugnummernanlage und Zuglenkung				Zulassungsklausur



Online Veranstaltung



Präsenz Veranstaltung



Selbststudium



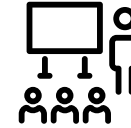
Zulassungsklausur

- **Zeitpunkt:** Nach Abschluss des Moduls 4
- **Bearbeitungszeit:** ca. 120 Min.
- **Inhalt:** Fragen zu Modulen 1-4



Planungsaufgabe

- **Zeitpunkt:** Nach Bestehen der Zulassungsklausur
- **Bearbeitungszeit:** 4 Tage
- **Inhalt:** Planunterlagen, Erläuterungen
- **Bei Nichtabgabe:** Nichtbestehen der mündlichen Prüfung



Mündliche Prüfung

- **Zeitpunkt:** Nach Abgabe der Planungsaufgabe
- **Dauer:** ca. 60 Min.
- **Inhalt:** Vorstellen der Planung (ca. 30 Min.); Fragen der Prüfungskommission (ca. 30 Min.)



Fachplaner PT 1

Inhalte und Aufbau von Modul 5

Planteil 2

Woche 1

(5 Tage, ganztägig)

PT 2-Stromlaufpläne in
Relaisstellwerken /
Gleisbildstellwerken lesen

Aufbau eines
Spurplanstellwerks anhand
der PT 2-Pläne

Umstellung einer Weiche

Einen
Gruppenverbindungsplan

Woche 2

(5 Tage, ganztägig)

Die Stromversorgung und
Erdung von LST-Anlagen inkl.
Blitzschutzkonzeptes

Wesentliche
Anwendungsfälle von
Betriebs-, Spurend- und
Ersatzsteckern

Anschaltung von
Gleismagneten

Technische Funktionsweise
eines Selbstblocks

Aufbau eines ESTW anhand
von PT 2-Plänen

Fernsteuerung

Übertragungssysteme

Voraussetzung:

- 15 ECTS Elektrotechnik
- Erfolgreicher Abschluss der Fachplaner PT 1 Prüfung

Prüfung:

- 120 Minuten Klausur



Online Veranstaltung



Präsenz Veranstaltung



Selbststudium

Buchung

- Buchung auf dem Qualifizierungsportal der DB InfraGO
- Funktionsausbildung und Prüfung separat zu buchen
- Nachweis der Voraussetzungen inkl. Anlagen ist mit der Anmeldung einzureichen
- Über den zweiwöchigen Newsletter informieren wir über neue Termine und freie Plätze

Termine und Preise

- Die Termine für die aktuell geplanten Staffeln PT 1 finden Sie auf dem Qualifizierungsportal der DB InfraGO
- Termine für die Zusatzqualifikation PT 2 folgen 2027





InfraGO