

Nummer	WGR-Name	Beschreibung	Zugangsvoraussetzungen / Hinweise
21110100	Neu- und Umbau Oberbau Gleis	Bauleistung für Neu- und Umbau von Gleisen (umfasst Gleiserneuerung, Gleiserneuerung ohne Schiene und Schienenerneuerung)	Auswechslung von Einzelteilen in WGR 21113 enthalten Präqualifizierung Oberbau, konventionell-Schotter erforderlich für Gleise: Strecken I; HGV/ Schnellverkehr > 160 km/h; Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h; Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h; Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h Informationen Präqualifikation Für die Beauftragung der Schienenerneuerung kann der vorhandene Rahmenvertrag Schienenwechsel SE II genutzt werden.
21110200	Neu- und Umbau Oberbau Weiche	Bauleistung für Neu- und Umbau von Weichen (umfasst Weichenerneuerungen)	Auswechslung von Einzelteilen in WGR 21113 enthalten. Präqualifizierung Oberbau, konventionell-Schotter erforderlich für Weichen: Strecken I; HGV/ Schnellverkehr > 160 km/h; Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h; Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h; Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h Informationen Präqualifikation

Nummer	WGR-Name	Beschreibung	Zugangsvoraussetzungen / Hinweise
21111100	Maschinelle Schienenbearbeitung Gleis	Maschinelle Schienenbearbeitung von Gleisen, Schleifen und Fräsen	Reine Bearbeitung von Weichen, keine weiteren Baugewerke enthalten Maschinen Zulassung durch EBA, Arbeitsfreigabe durch DB nach Ril 931 (Erlangung der allg. Arbeitsberechtigung), sowie Ril 821.2007V03 (Freigabe Geräte und Systeme) IH, HSG und Neulagen über jeweiligen RV abgedeckt
21111200	Maschinelle Schienenbearbeitung Weiche	Maschinelle Schienenbearbeitung von Weichen, Schleifen und Fräsen	Reine Bearbeitung von Weichen, keine weiteren Baugewerke enthalten Maschinen Zulassung durch EBA, Arbeitsfreigabe durch DB nach Ril 931 (Erlangung der allg. Arbeitsberechtigung), sowie Ril 821.2007V03 (Freigabe Geräte und Systeme) IH, HSG und Neulagen über jeweiligen RV abgedeckt

Nummer	WGR-Name	Beschreibung	Zugangsvoraussetzungen / Hinweise
21112100	Maschinelles Stopfen Gleis	Stopfleistungen für Gleise	Der DUA-Rahmenvertrag ausschließlich für isolierte Stopfleistungen vorgesehen, bei denen keine weiteren Bauleistungen Bestandteil des Auftrags sind. Zur Abgrenzung der Anwendungsbereiche wird klargestellt, dass Stopfleistungen im Rahmen des AVI-Vertrages nur dann in Anspruch genommen werden können, wenn diese im Zusammenhang mit einer übergeordneten Bauleistung stehen und eine solche Leistung – etwa ein Schwellenwechsel – zugleich beauftragt wird. Maschinen Zulassung durch EBA, Arbeitsfreigabe durch DB nach Ril 931 (Erlangung der allg. Arbeitsberechtigung) Neuer RV durch DB ab 2027
21112200	Maschinelles Stopfen Weiche	Stopfleistungen für Weichen	Der DUA-Rahmenvertrag ausschließlich für isolierte Stopfleistungen vorgesehen, bei denen keine weiteren Bauleistungen Bestandteil des Auftrags sind. Zur Abgrenzung der Anwendungsbereiche wird klargestellt, dass Stopfleistungen im Rahmen des AVI-Vertrages nur dann in Anspruch genommen werden können, wenn diese im Zusammenhang mit einer übergeordneten Bauleistung stehen und eine solche Leistung – etwa ein Schwellenwechsel – zugleich beauftragt wird. Maschinen Zulassung durch EBA, Arbeitsfreigabe durch DB nach Ril 931 (Erlangung der allg. Arbeitsberechtigung) Neuer RV durch DB ab 2027
21112300	Sprinterersatzleistung		

Nummer	WGR-Name	Beschreibung	Zugangsvoraussetzungen / Hinweise
21113100	Schwellensanierung (Schraubblochanierung bei Holzschwellen und Risskonservierung bei Betonschwellen)	Die Holzschwellensanierung sieht vor sich lösende Schrauben zur Befestigung von Kleineisen und Schiene bei noch guter Holzschwellengesamtbeschaffenheit mit geeignetem zugelassenem Verfahren eine neue dauerhaften Befestigung zu zuführen. Die Betonschwellen Risskonservierung sieht vor Rissbildungen in Schwellen frühzeitig mit geeignetem zugelassenem Verfahren wieder zu verschließen, um Folgeschäden an der Betonschwelle durch eindringendes Wasser zu verhindern.	Gleis- und Weichenerneuerungen in Gänze sind in der Warengruppe 21110100 und 21110200 enthalten. Zugangsvoraussetzung ist eine PQ-Oberbau- Instandsetzung. Informationen Präqualifikation Die Instandsetzung von Gleisen und Weichen umfasst NICHT die komplette Erneuerung ganzer Gleise und Weichen sondern lediglich den Austausch und die Erneuerung von Einzelkomponenten im Oberbau. Es handelt sich somit in dieser Warengruppe um Reparaturarbeiten an Gleisen und Weichen. Für den Abruf dieser Leistung existiert ein bundesweiter Rahmenvertrag mit regionalem Bezug und Lieferanten auf regionaler Ebene.
21113200	Oberbau Schweißarbeiten	Oberbauschweißarbeiten umfassen sowohl aluminiumthermische Schweißverfahren als auch das Auftragsschweißen im Bereich von Schienen und Herzstücken., Verbindungsschweißung , Herstellung und Erneuerungen von ISO-Stößen, Schleifarbeiten, Neutralisationsarbeiten. Brenn und Trennschnitte	Schweißungen an tragenden, konstruktiven Bauteilen ist nicht Inhalt dieser Warengruppe. Es ist eine DB-Zulassung erforderlich. Weitere Informationen: https://www.dbinfrago.com/web/schienennetz/dienstleistende/firmenfreigaben-der-fachstelle-schienentechnik-11161486 Schweißleistungen sind sowohl im investiven Bereich (Neubau) als auch in der Instandhaltung erforderlich. Die Beschaffung der Schweißleistung erfolgt für investive Maßnahmen in erster Linie über Einzelausschreibungen als Bestandteil der Oberbauarbeiten und in der Instandsetzung über Rahmenvertrag (Los 4 AVI Oberbauinstandsetzung).
21113300	Schwellensanierung (Schraubblochanierung bei Holzschwellen und Risskonservierung bei Betonschwellen)	Die Holzschwellensanierung sieht vor sich lösende Schrauben zur Befestigung von Kleineisen und Schiene bei noch guter Holzschwellengesamtbeschaffenheit mit geeignetem zugelassenem Verfahren eine neue dauerhaften Befestigung zu zuführen. Die Betonschwellen Risskonservierung sieht vor Rissbildungen in Schwellen frühzeitig mit geeignetem zugelassenem Verfahren wieder zu verschließen, um Folgeschäden an der Betonschwelle durch eindringendes Wasser zu verhindern.	Diese Verfahren kommen zur Anwendung wenn die Schwelle noch in einem erhaltungsfähigen Zustand ist, zur Verlängerung der Liegezeit. Die Arbeiten an der Schwelle erfolgen in der Örtlichkeit. Die Schwelle wird nicht ausgebaut / ausgetauscht. PQ-Instandsetzung und geeignete DB zugelassene Verfahren Informationen Präqualifikation