



InfraGO

Erneuerung Strecke 3825 Flieden-Burgsinn

Marktinformation Ausschreibung
Kabeltiefbau, Verkehrsstation Sterbfritz, Oberbau

29. Juli 2026 | Teams-Event

Foto: DB InfraGO AG

- 1. Wir stellen uns vor**
- 2. Regeln**
- 3. Projektüberblick**
- 4. Vergabepakete**
- 5. Vergabetermine**

Vorstellung Projektverantwortliche



Projektleitung: Elisabeth Obiero



Projektsteuerung: Jessica Hückl



Einkauf: Frank Ulbrich



Vorläufige Unterlage

Diese Unterlage ist ein vorläufiges Dokument; Inhalte können im Projektverlauf angepasst werden.
Stand der Informationen: aktueller Arbeits-/Erkenntnisstand vom 29.07.2026



Hinweise per Chat

Hinweise können gerne direkt per Chat gesendet werden.



Anonyme Fragen

Fragen können anonym im Chat gestellt werden. Aufgrund des Formats werden sie nicht in der Veranstaltung beantwortet; Antworten werden – soweit möglich – anschließend mit der Präsentation im Lieferantenportal veröffentlicht.

(Link zum Lieferantenportal: <https://lieferanten.deutschebahn.com/lieferanten/metanavi/News-Veranstaltungen/Lieferantentage#>)

Vergabeverfahren



- Maßgeblich sind ausschließlich die später veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen.
- Änderungen gegenüber der Präsentation und den heutigen Erläuterungen bleiben vorbehalten.
- Aus den heutigen Informationen entstehen keine Ansprüche hinsichtlich der noch zu veröffentlichenden Ausschreibungsunterlagen.
- **Die heutigen Informationen sind explizit nicht Bestandteil der anstehenden Vergabeverfahren zu diesem Projekt.**

Vier Merkpunkte für kartellrechtskonforme Vergabeverfahren



Compliance ernst nehmen

DB und Lieferanten tragen Verantwortung: kartellrechtliche Regeln gelten für die eigene Geschäftstätigkeit und für Vergabeverfahren.



Keine Absprachen

Wettbewerber dürfen Preise, Losaufteilungen oder Vergabeentscheidungen grundsätzlich nicht abstimmen.



Vertraulichkeit wahren

Geschäftsgeheimnisse – z. B. Angebotspreise sowie Teilnahme oder Nichtteilnahme – dürfen nicht ausgetauscht werden.



Bietergemeinschaften prüfen

Zulässig nur, wenn sie erforderlich sind: Kein beteiligtes Unternehmen könnte den Auftrag allein durchführen.

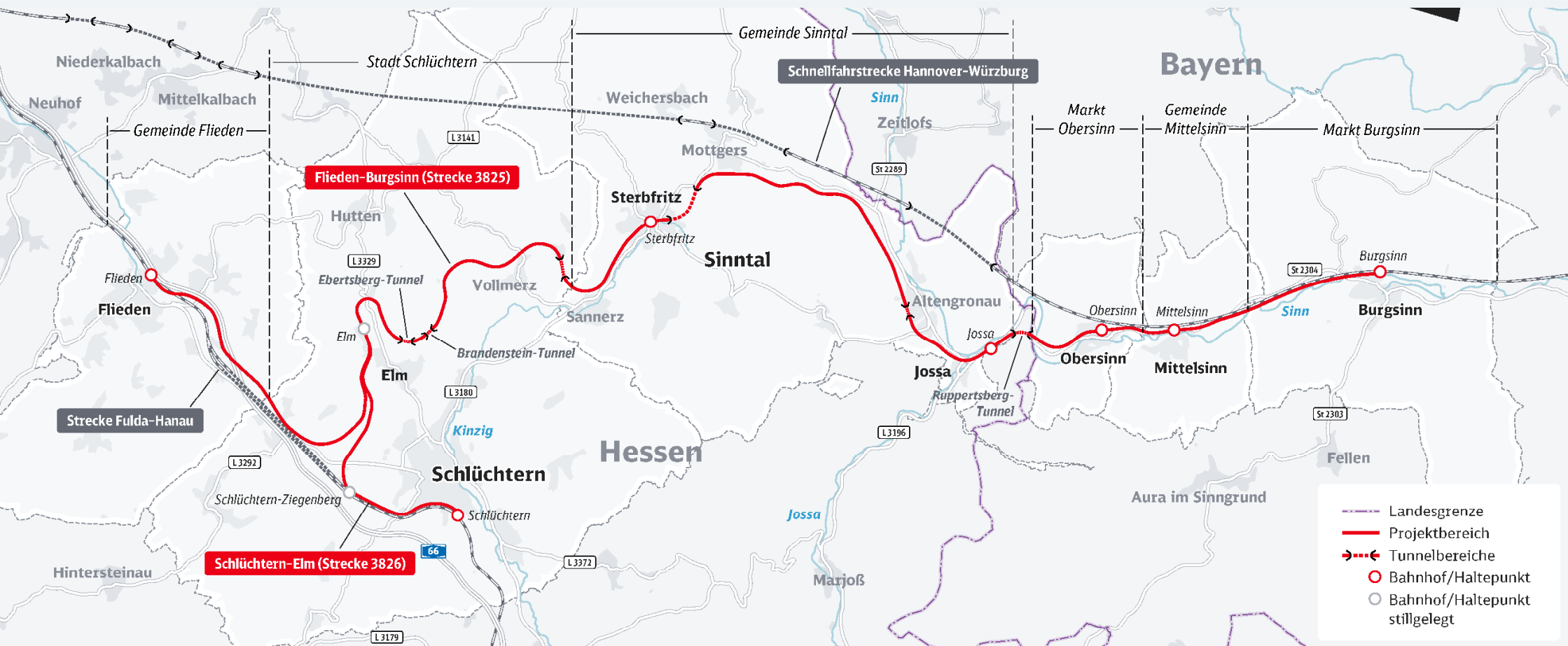
Hinweis: Diese Folie ersetzt keine Rechtsberatung; bitte prüfen Sie insbesondere Bietergemeinschaften sorgfältig.

Projektüberblick

Die Strecke zwischen Flieden und Gemünden ging vor mehr als 150 Jahren in Betrieb. Heute ist sie eine hochfrequentierte Güterverkehrsstrecke, auf der viele Bauwerke das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht haben. Der Baukorridor Flieden-Burgsinn umfasst die Erneuerung und Modernisierung von über 70 Einzelobjekten. Darüber hinaus wird der gesamte Abschnitt auf ESTW-Technik umgestellt.

Projektüberblick

Über 70 Maßnahmen auf rund 52 Kilometern Streckenlänge



Projektüberblick

Unser Auftrag, unsere Investition, unsere Ziele



Bündelung aller Erneuerungsbedarfe im Sinne einer Korridor-Sanierung



Baudurchführung in 18-monatiger Totalsperrung

- 15. Oktober 2027 bis 27. April 2029



Weitere Termine:

- Rodungsarbeiten ab 10/2026
- Herstellung BE-Flächen und Wege ab 04/2027



Langfristige Sicherstellung der Qualität und Verfügbarkeit der Strecke zwischen Flieden und Gemünden



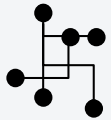
Zeitliche Minimierung der Beeinträchtigungen des Bahnbetriebs

Vergabeeinheiten

Um das Projekt zielgerichtet umsetzen zu können, hat die DB die Maßnahmen in mehrere Vergabepakete eingeteilt.

Überblick Ausschreibungen

Veröffentlichungen im Kontext Gleisbau / KTB / Bahnsteigbau



Kabeltiefbau und Kabelverlege-Arbeiten



Umbau Verkehrsstation Sterbfritz



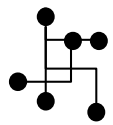
Oberbau-Zusammenhangsmaßnahmen km 0-45



Oberbau Programm GMT 2028



Oberbau Programm GMT 2029

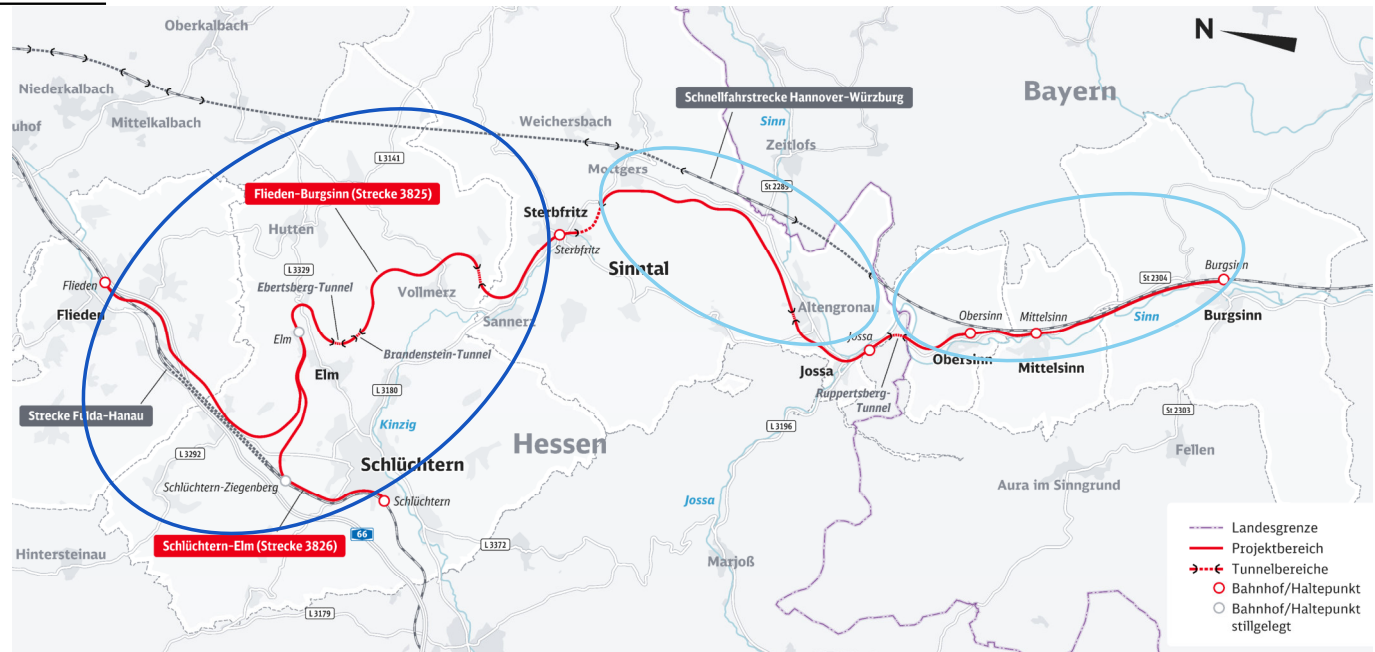


VE 108: Kabeltiefbau

Umfang der Baumaßnahme im Zeitraum 09/27 – 02/29



- Kabeltrassentiefbau inkl. Ausführungsplanung
- Verlegung von LST- und TK-Kabeln (2 x LWL) Endzustand
- Verlegung von TK-Kabeln (Temporär-Kabel) im Bereich der Tunnel
- Bau von Signalfundamenten
- Konstruktive Hilfsbauwerke für Abfangungen und Standflächen
- Rückbau von Kabeln



Vertragsaufteilung Kabeltiefbau in 2 Lose:

Kabelverlegung erfolgt:

Los 1

- Strecke 3826 km 0,3– km 8,3
Strecke 3825 km 0,0– km 21,5
- Strecke 3826 km 0,3– km 8,3
Strecke 3825 km 0,0– km 21,5

Los 2

- Strecke 3825 km 23,3 – 31,9
Strecke 3825 km 34,6 – 45,9
- Strecke 3825 km 21,6 – 45,9

VE 108: Kabeltiefbau & Kabelverlegung Schnittstellen zu anderen Gewerken

Kabeltiefbau ergänzt vorhandene KTB-Anteile entlang der Strecke

Kabeltiefbau erfolgt in Ergänzung zu Baumaßnahmen durch die Gewerke:

- Stützwände / Durchlässe
- Oberbau
- OLA
- LST
- TK
- 50 Hz

In folgenden Bereichen erfolgt die Herstellung des Kabelführungssystems durch Dritte:

- Tunnel
- Brücken
- Verkehrsstationen

*Die Kabelverlegung (LST + TK-Kabel) erfolgt für das Gesamtprojekt...
...auch in Kabelführungssystemen, die durch Dritte erstellt wurden oder im Bestand !*

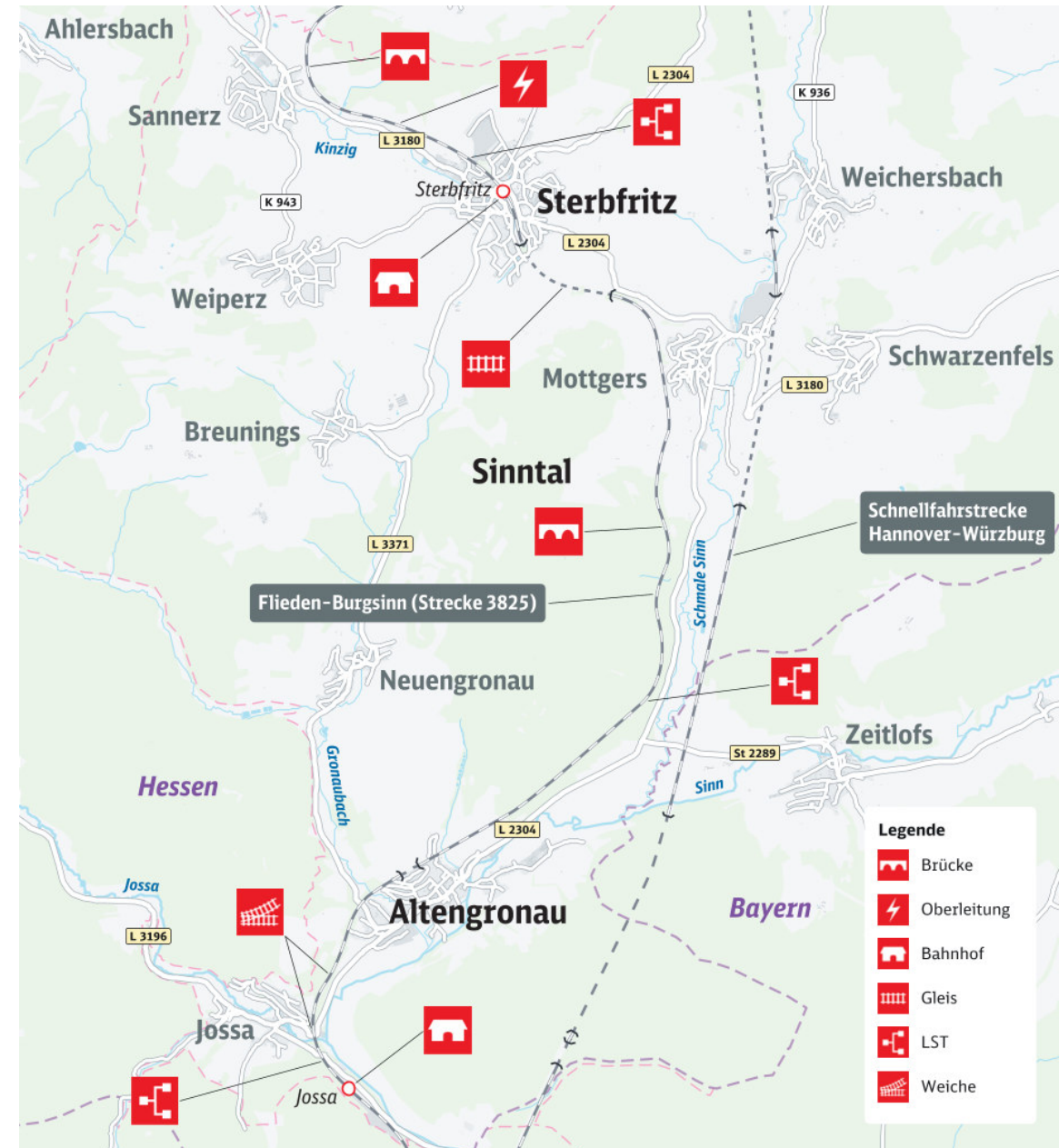




VE 102: Vst Sterbfritz

Umfang der Baumaßnahme

- Rückbau Stützwand (S-T-20)
- Rückbau Hausbahnsteig und Zwischenbahnsteig
- Neubau Hausbahnsteig Gl.1 und Außenbahnsteig Gl.3 einschl. WSH
- Neubau Bahnsteigbrücke Gl.1
- Neubau Zuwegungen Bahnsteig 1 (Treppe und barrierefreier Zugang)
- Neubau Rampenbauwerk mit anschließendem Gehweg als Zuwegung zum Außenbahnsteig
- Neubau 3 Signalausleger und 1 Signalbrücke
- Kabeltiefbau im Bereich des Bahnhofes
- Erneuerung Verkehrsflächen ESTW-Modulgebäude
- Erneuerung Tiefenentwässerung





VE 102: Vst Sterbfritz

Umfang der Baumaßnahme

Konventioneller Gleisbau

- 7 Weichenerneuerungen
- Gl. 1-3 werden mit PSS ausgestattet
- Gleiserneuerung Gl.1 und Gl.3
- Für Gleis 2 ist das Gleisrost bis zum Wiedereinbau zwischenzulagern
- Gleiserneuerung einschl. PSS durch den Tunnel Sterbfritz

Bauzeit Verkehrsstation Sterbfritz 10/27 – 10/28

Das Umbau-Volumen Vst Sterbfritz (Folien 14 und 15) wird in einem Vergabepaket vergeben (GU-Vergabe)





VE 102: Vst Sterbfritz

Schnittstellen zu anderen Gewerken

- Kabelverlegearbeiten LST und TK erfolgen durch weiteren AN-KTB (VE 108)
- Oberleitung (vollständige Erneuerung im Bf Sterbfritz und Kettenwerksabsenkung durch den Tunnel Sterbfritz)
- 50 Hz Anteil Personenbahnhöfe
- 50 Hz Anteil Fahrweg (insbesondere Erneuerung der Weichenheizungen)
- LST (Neubau ESTW-Außenanlage)
- TK – Zusammenhangsmaßnahmen aus ESTW-Umbau



Im Bahnhof Sterbfritz wurde in den BJ 2020/21 bereits ein Modulgebäude ESTW-A errichtet. Der Bahnhof Sterbfritz wird in den BJ 2027-29 auf ESTW-Technik umgestellt.



VE 107: Oberbau Zusammenhangsmaßnahmen (10/27 – 11/27 & 10/28 – 04/29)

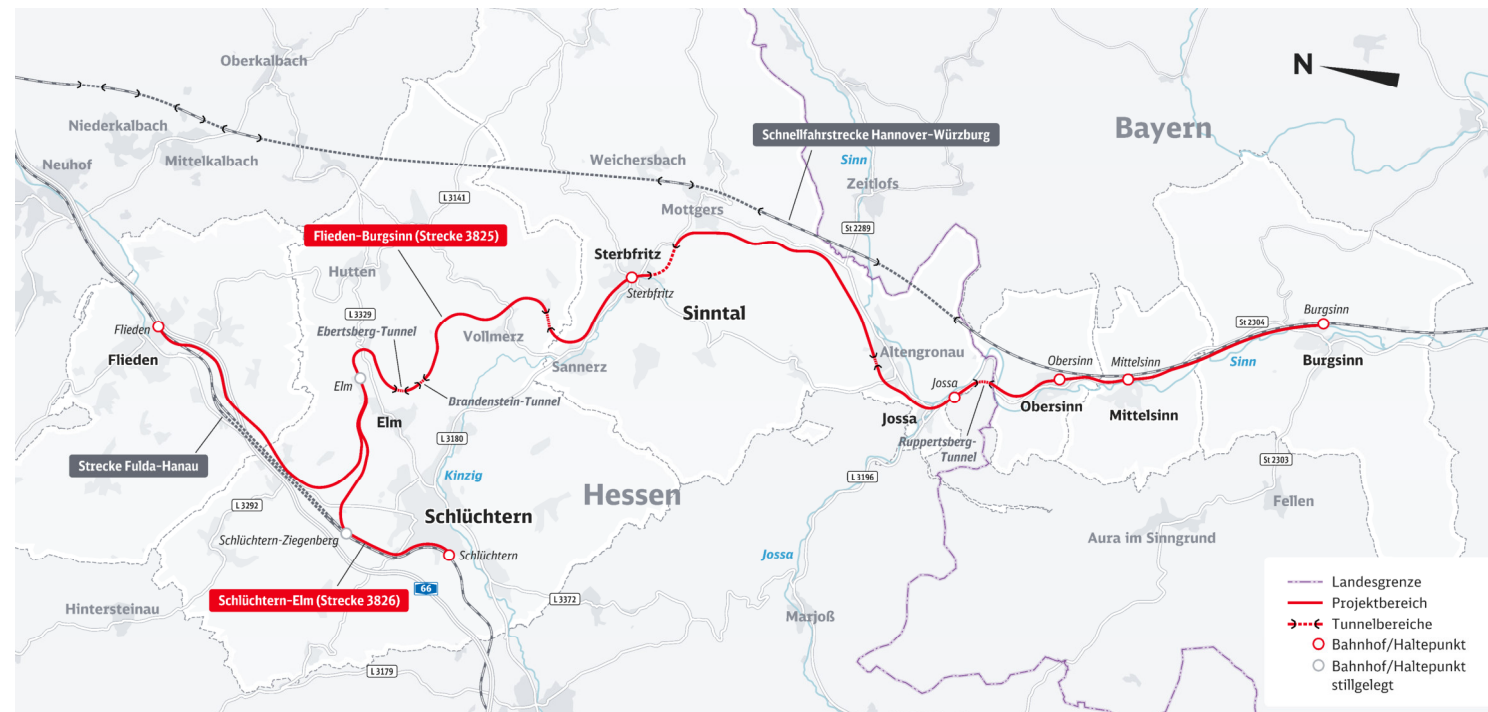


Rückbau- und Wiederherstellung von Oberbau als Zusammenhangsmaßnahmen aus Ingenieurbau-Leistungen für folgende Bereiche:

- Strecke 3825: km 7,0 – km 7,2
- Strecke 3825: km 10,2 – km 10,4
- Strecke 3825: km 15,2 – km 15,9
- Strecke 3825: km 19,15 – km 19,2
- Strecke 3825: km 24,8 – km 25,1
- Strecke 3825: km 28,3 – km 28,5

Schnittstellen bestehen zu Ingenieurbauleistungen, KTB / Kabelverlegung, OLA und LST-Bauleistungen

Das Umbau-Volumen soll in 2 Losen vergeben werden.





VE 110: Oberbauprogramm GMT 2028

Bauzeit 04/28 – 09/28



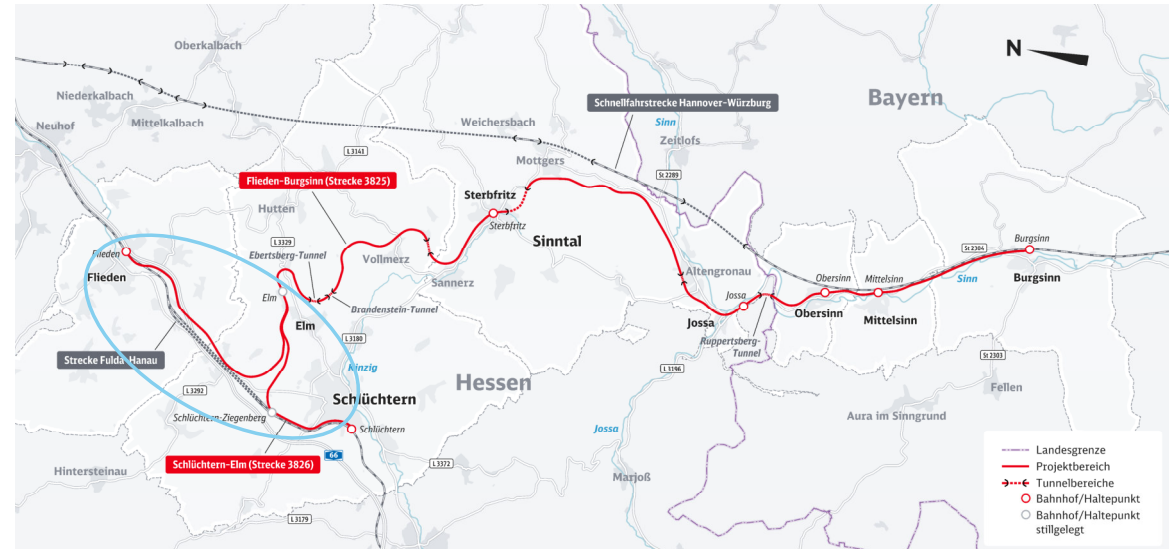
In 2028 finden im Bereich von Flieden über Bf Elm bis Nordportal Tunnel Ebertsberg statt:
(Strecke 3825 km 0 – 11 & Strecke 3826 km 9 – 0)

- 36 Km Gleiserneuerung
- 16 x Weichenerneuerung
- 12 Km Neubau PSS
- 2,8 Km Neubau TE

Angaben zu Logistik / Besonderheiten

Der GMT-Anteil ergibt sich aus dem Abschnitt, der außerhalb des von den Tunneln separierten Bereichs liegt.

Die Oberbaumaßnahme findet nach Abschluss des GSH Kinzigtal statt. Die Versorgung der Baustelle erfolgt aus dem Tarifpunkt Fulda.



Schnittstellen bestehen zu Ingenieurbauleistungen, KTB / Kabelverlegung, OLA und LST-Bauleistungen

Das Umbau-Volumen soll gesamthaft vergeben werden.



VE 111: Oberbauprogramm GMT 2029

Bauzeit 02/29 – 04/29



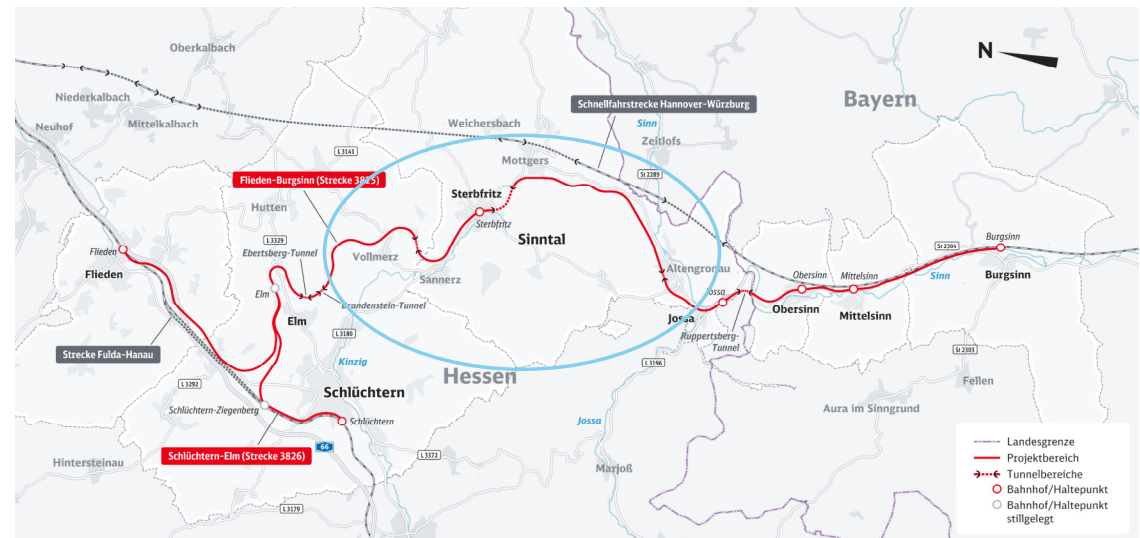
In 2029 finden nach Abschluss der Tunnelbauarbeiten folgende Oberbaumaßnahmen statt:
(Strecke 3825 km 12 - km 31,9)

- 30 Km Gleiserneuerung
- 7x Weichenerneuerung
- 4 Km PSS
- 0,8 Km TE

Angaben zu Logistik / Besonderheiten

Nach Tunnelöffnung wird der gesamte Oberbaubereich geschottert, gestopft und geschweißt.

Die Versorgung der Umbaumaschinen erfolgt vom Tarifpunkt Fulda sowie vom Tarifpunkt Würzburg.



Schnittstellen bestehen zu Tunnelbauleistungen und Inbetriebnahme-Vorgängen.

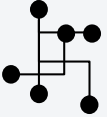
Erste Zugfahrt = 27.04.29 um 21 Uhr

Das Umbau-Volumen soll gesamthaft vergeben werden.

Überblick Ausschreibungen

Veröffentlichungen im Kontext Gleisbau / KTB / Bahnsteigbau



		Veröffentlichung	Leistungsbeginn
	Kabeltiefbau und Kabelverlege-Arbeiten	09/26	04/27
	Umbau Verkehrsstation Sterbfritz	11/26	07/27
	Oberbau-Zusammenhangsmaßnahmen km 0-45	12/26	09/27
	Oberbau Programm GMT 2028	11/26	07/27
	Oberbau Programm GMT 2029	11/26	04/28



InfraGO

Foto: DB InfraGO AG

Rückfrage Nr. 1:

Ist eine Veröffentlichung 11 - 12 /2026 aufgrund der anstehenden Feiertage nicht etwas ungünstig zumal sich aus der Erfahrung anderer Pakete immer viele Fragen und damit verbunden Submissionsverschiebungen ergeben?

Antwort zur Rückfrage Nr. 1:

Vielen Dank für den Hinweis. Die Terminplanung berücksichtigt die Weihnachts- und Jahreswechselzeit mit entsprechend ausreichenden Bearbeitungsfristen. Zudem besteht aufgrund der aktuell vorgesehenen Leistungsbeginne im Juli 2027 bzw. September 2027 ein gewisser zeitlicher Spielraum im weiteren Verfahrensablauf. Maßgeblicher Meilenstein ist die geplante Totalsperrung ab dem 15.10.2027. Vor diesem Hintergrund sehen wir derzeit keine Einschränkungen für die Durchführung des Vergabeverfahrens. Sofern sich im Zuge des Verfahrens ein sachlich begründeter Anpassungsbedarf ergeben sollte, werden wir diesen selbstverständlich prüfen und berücksichtigen.

- Ende -