



**InfraGO**

# RRX – Düsseldorf

Maßnahmen der Realisierungsphase 1

---

14.07.2026

- 1. Das Projekt RRX - wichtigstes Personenverkehrsprojekt in NRW**
2. Projektumfang Düsseldorf
3. Realisierungsphase 1
4. So wollen wir an den Markt gehen - Vergabepakete

# Warum muss für den RRX das Netz ausgebaut werden?



### Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind trotz mehr Kapazitäten in neuen Fahrzeugen ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter



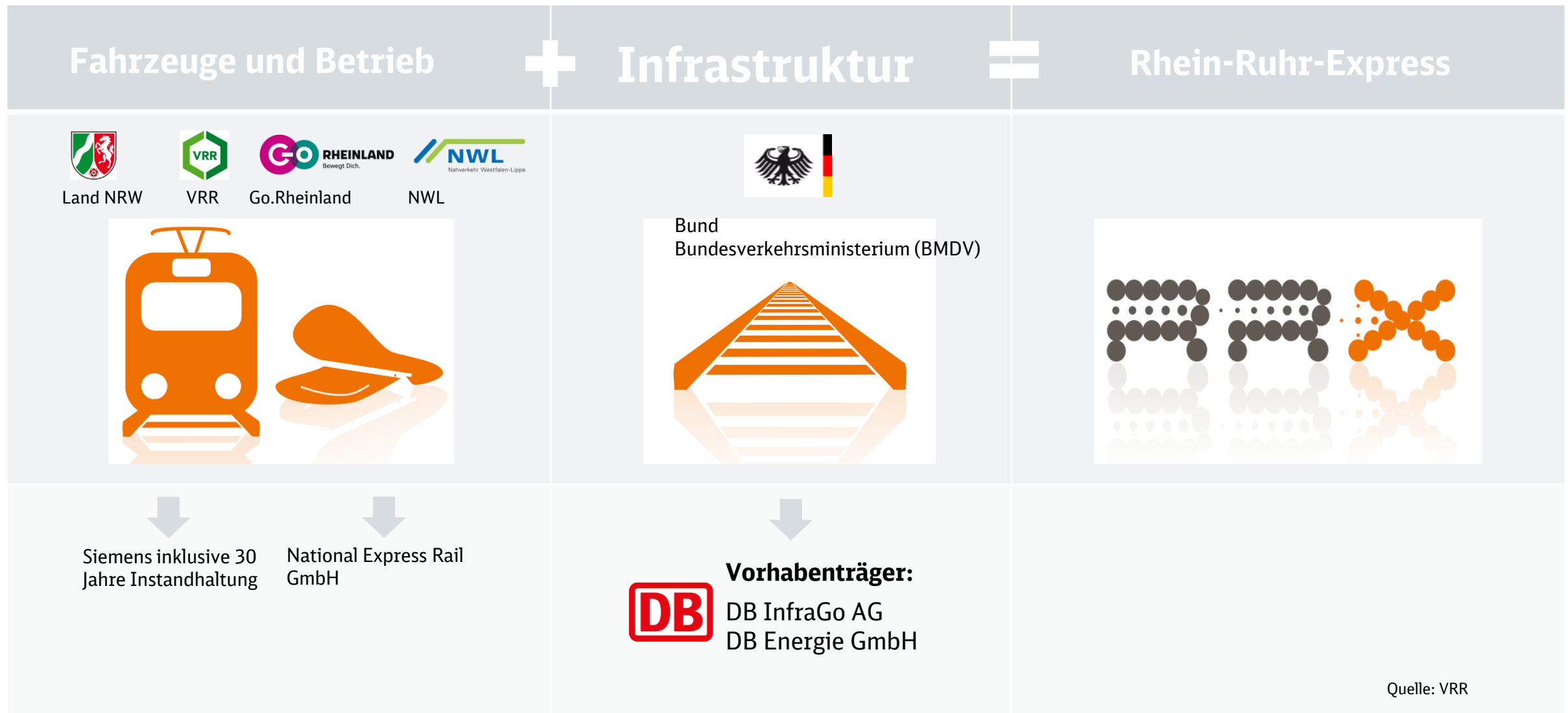
### Ziele des RRX Ausbaus

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot

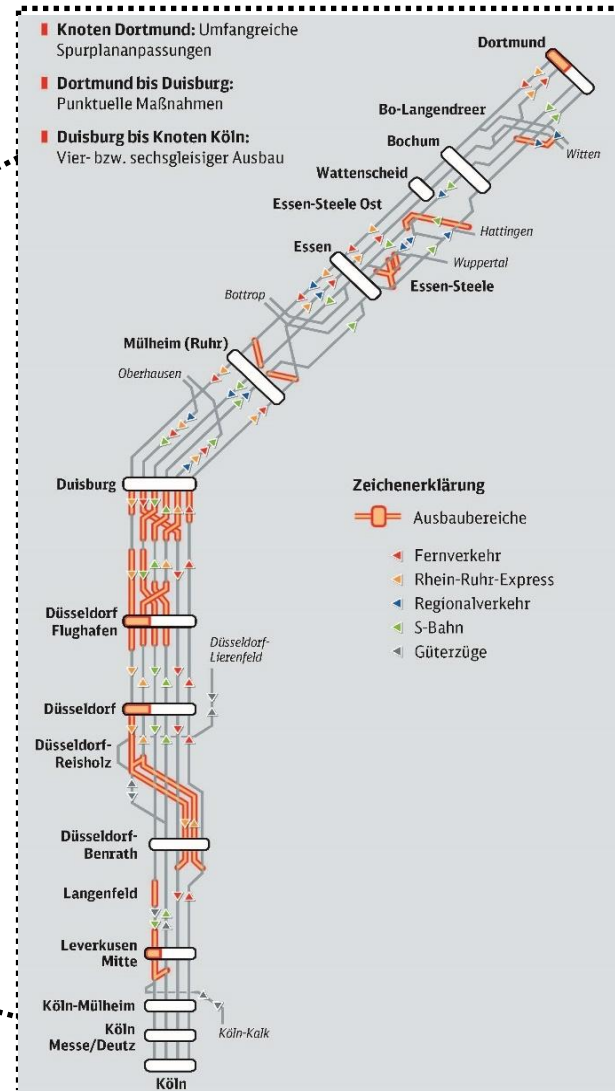
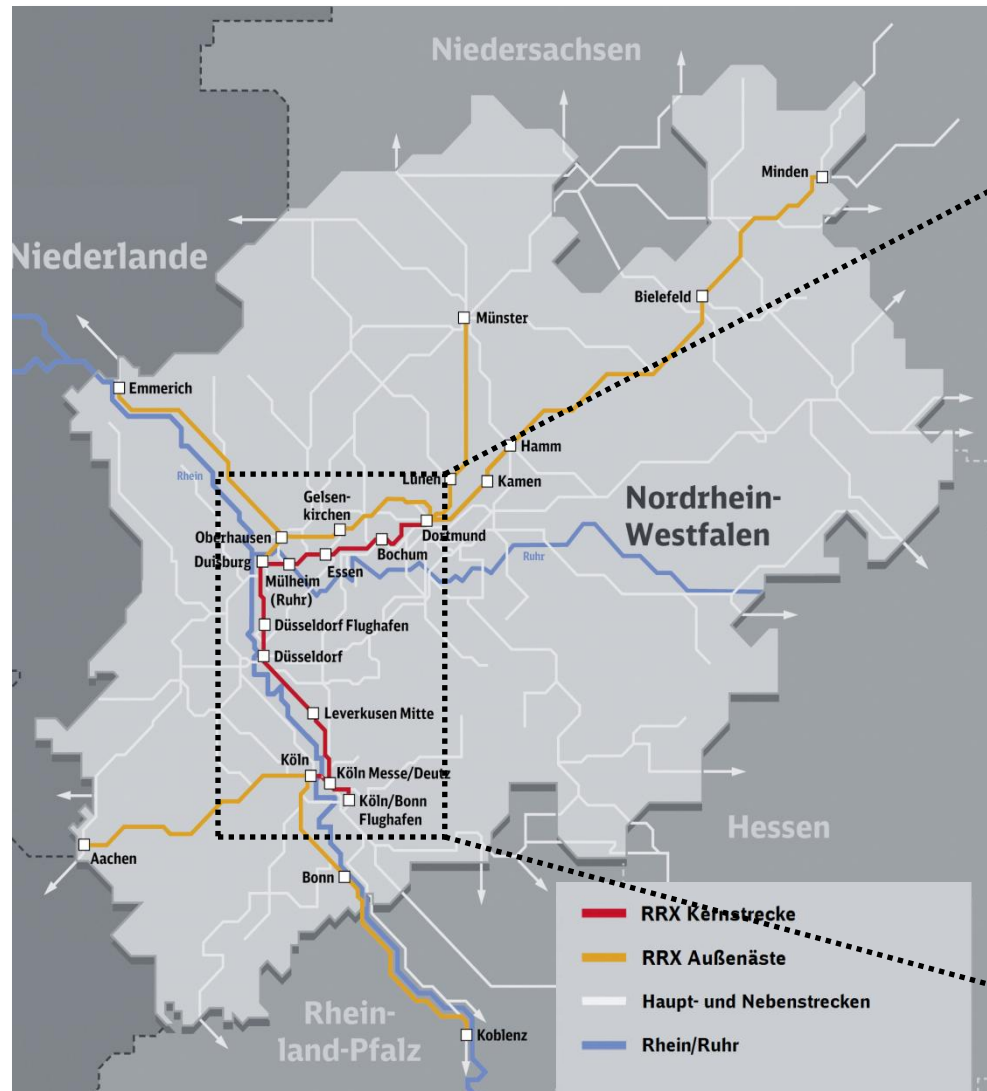


(1) Quelle: NVR\_Smilla Dankert

# Wie wird der RRX realisiert?



# RRX-Streckennetz und Außenäste



1. Das Projekt RRX - wichtigstes Personenverkehrsprojekt in NRW
- 2. Projektumfang Düsseldorf**
3. Realisierungsphase 1
4. So wollen wir an den Markt gehen - Vergabepakete



# Bauvolumen RRX Stadtgebiet Düsseldorf inkl. ESTW



**rd. 51 km**  
neue und  
umgebaute Gleise



**rd. 130.000 m<sup>3</sup>**  
Schotter



**93**  
Weichen



**4**  
Kreuzungsbauwerke



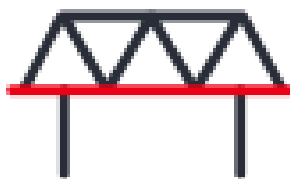
**rd. 30 km**  
Schallschutz-  
wände



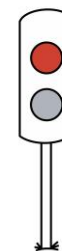
**ca. 117 km**  
Oberleitung



**800**  
Oberleitungs-  
maste



**22**  
Anzupassende  
Brückenbauwerke



**344**  
Signale  
30 Signal-  
ausleger



**1**  
Bedienstandort  
**2** Modulgebäude

1. Das Projekt RRX - wichtigstes Personenverkehrsprojekt in NRW
2. Projektumfang Düsseldorf
- 3. Realisierungsphase 1**
4. So wollen wir an den Markt gehen - Vergabepakete

# Realisierungsphase 1 in Zahlen



**Neubau von 3 Signalauslegern**



**Neubau von 10.000 Meter Gleis  
und 10 Weichen**



**10.000 Meter Oberleitung**



**Bau von 6 Stützwänden mit einer  
Länge von 3.900 Metern**

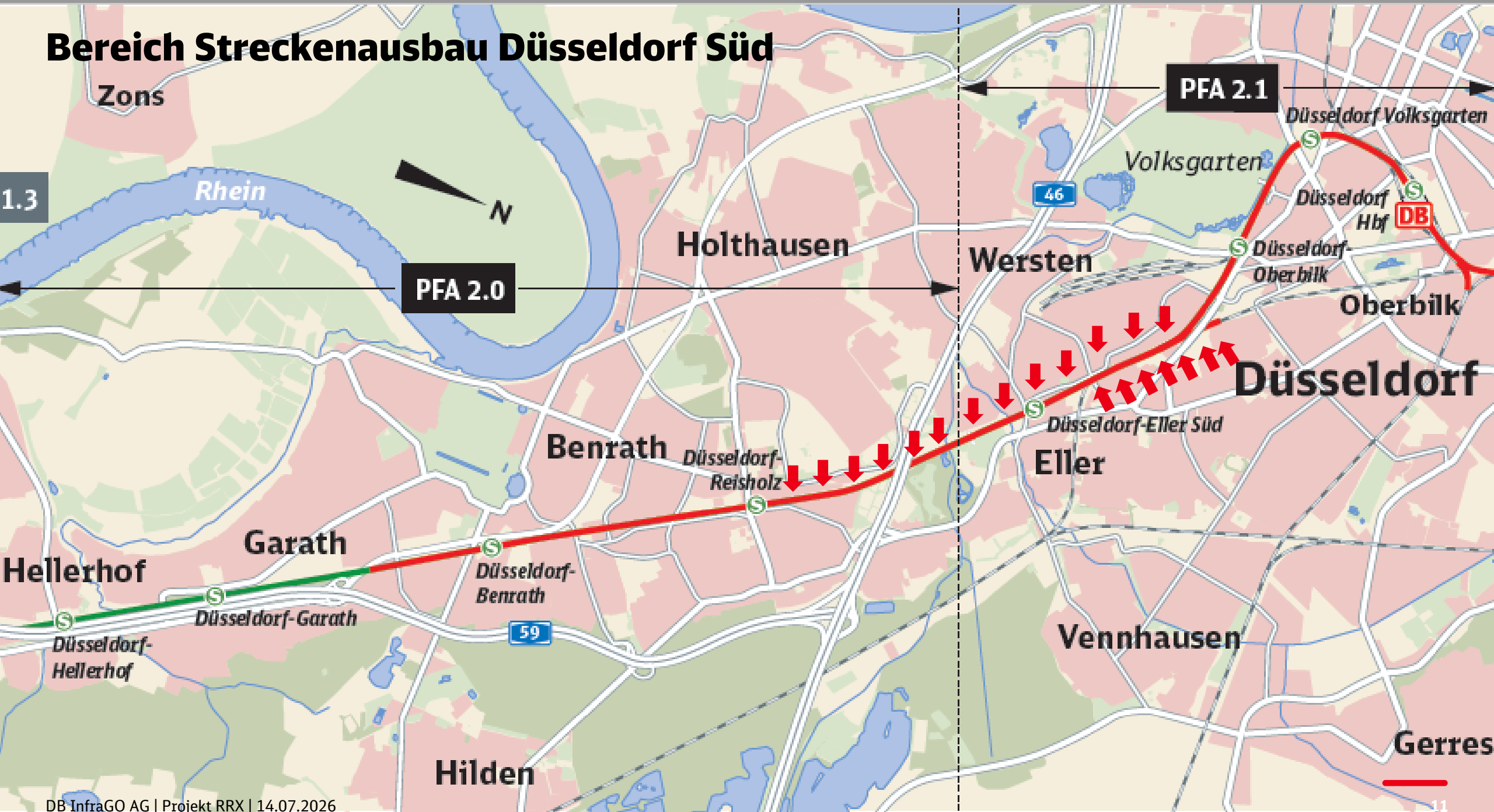


**10 Schallschutzwände mit einer  
Länge von 4.700 Metern**



**Erweiterung von 6 Brücken**

# Bereich Streckenausbau Düsseldorf Süd



# Realisierungsphase 1 nördlicher Teil



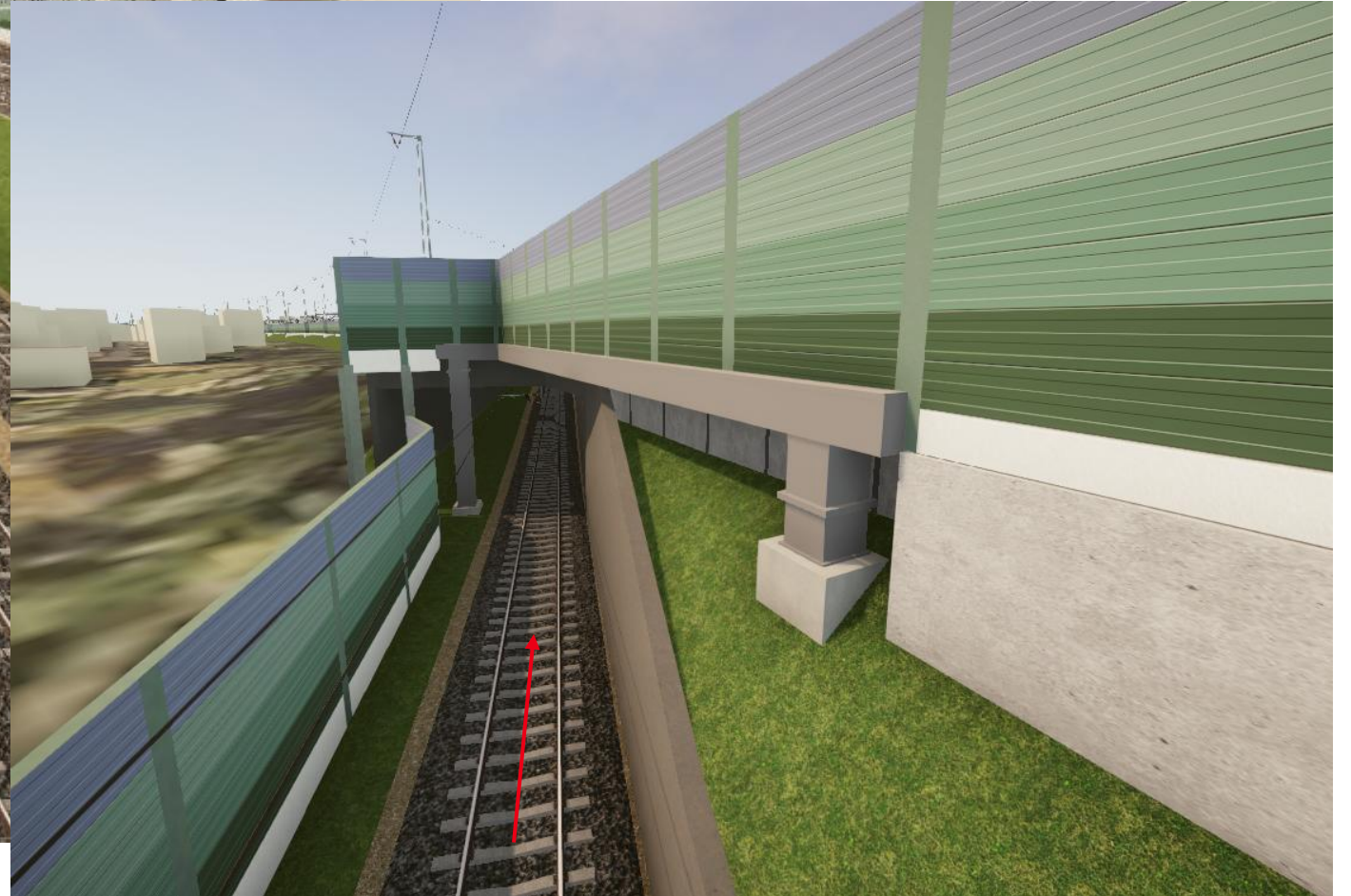
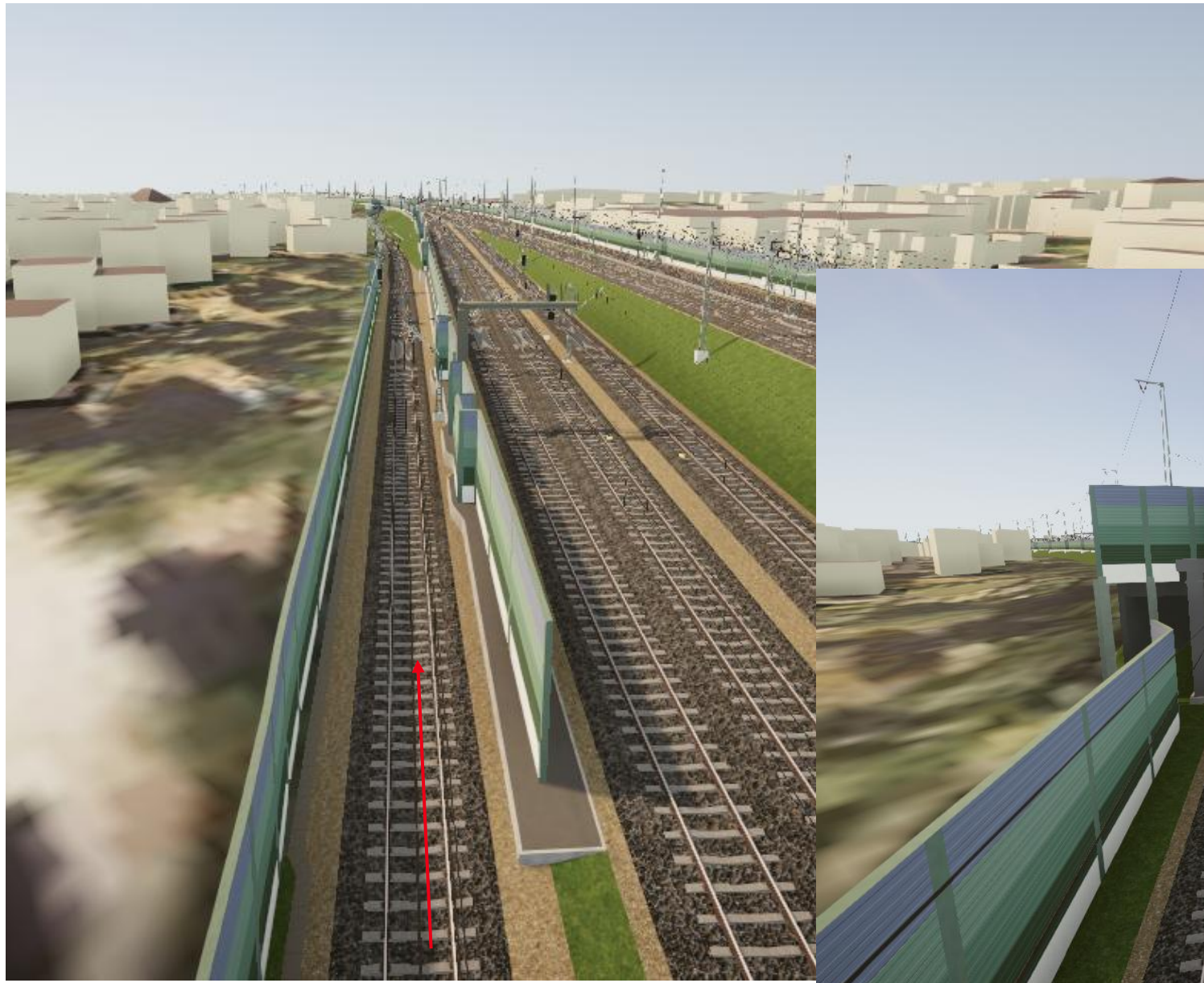
# Realisierungsphase 1 südlicher Teil



Neubau 2430





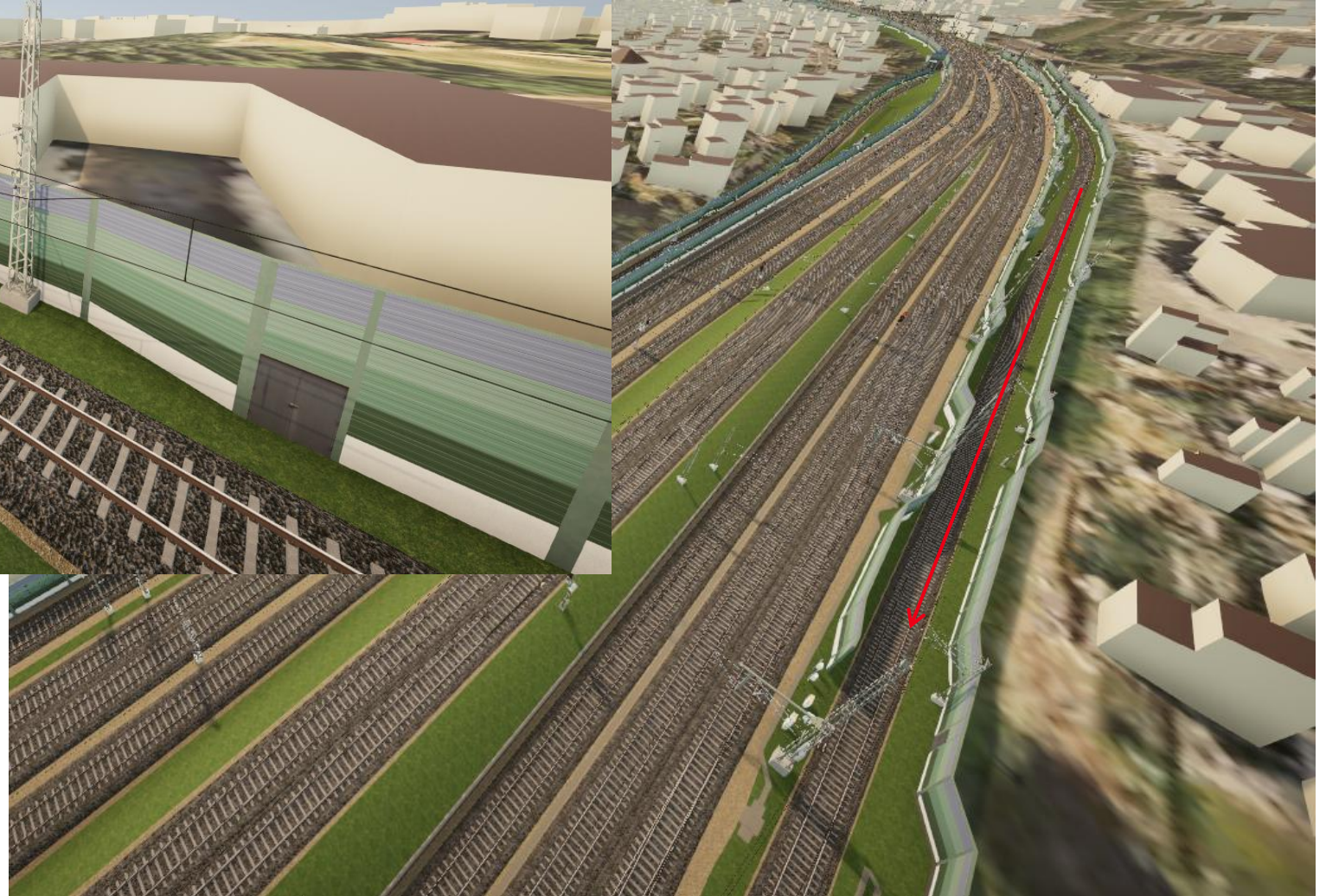
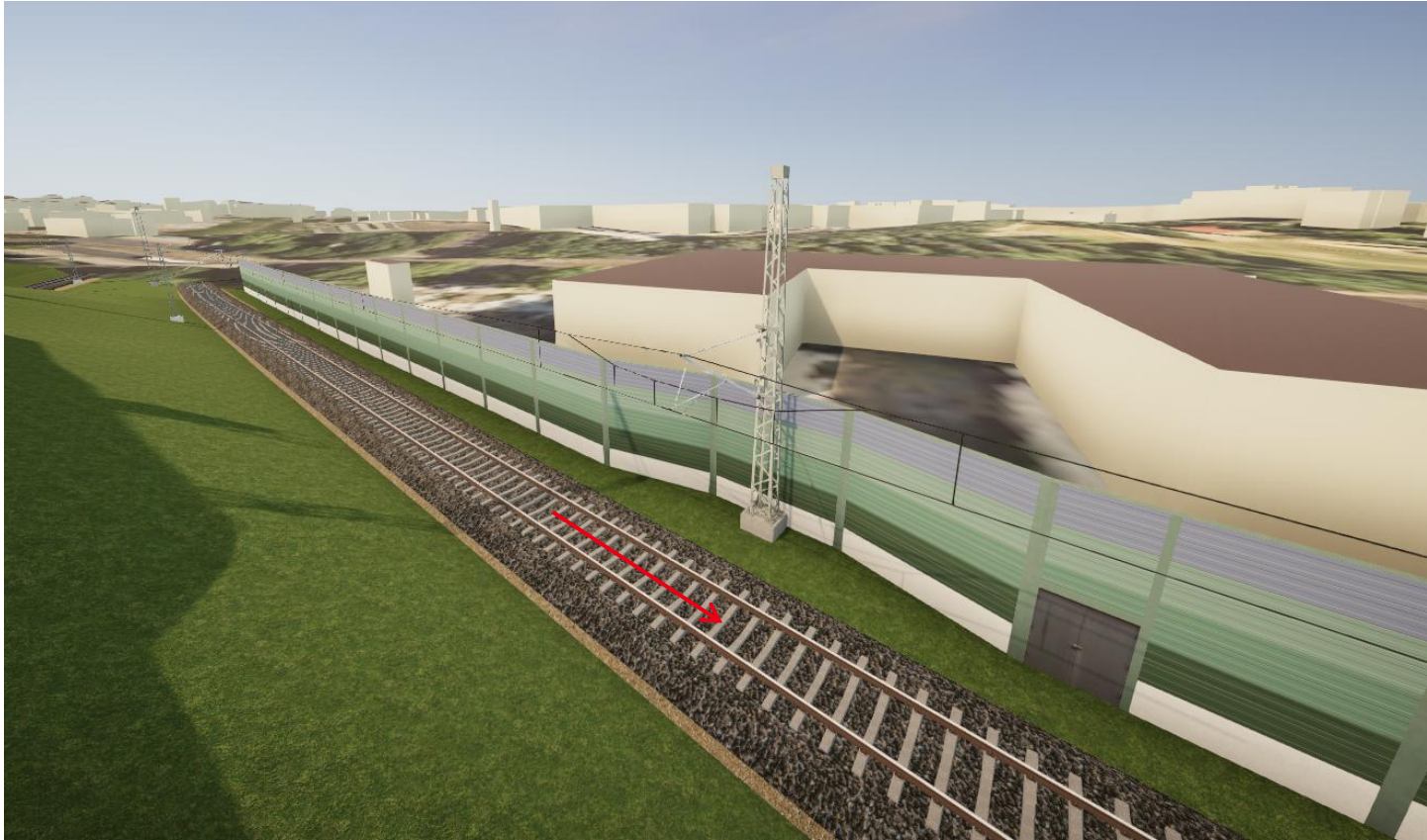


Reaktivierung 2417



# Animation Reaktivierung 2417



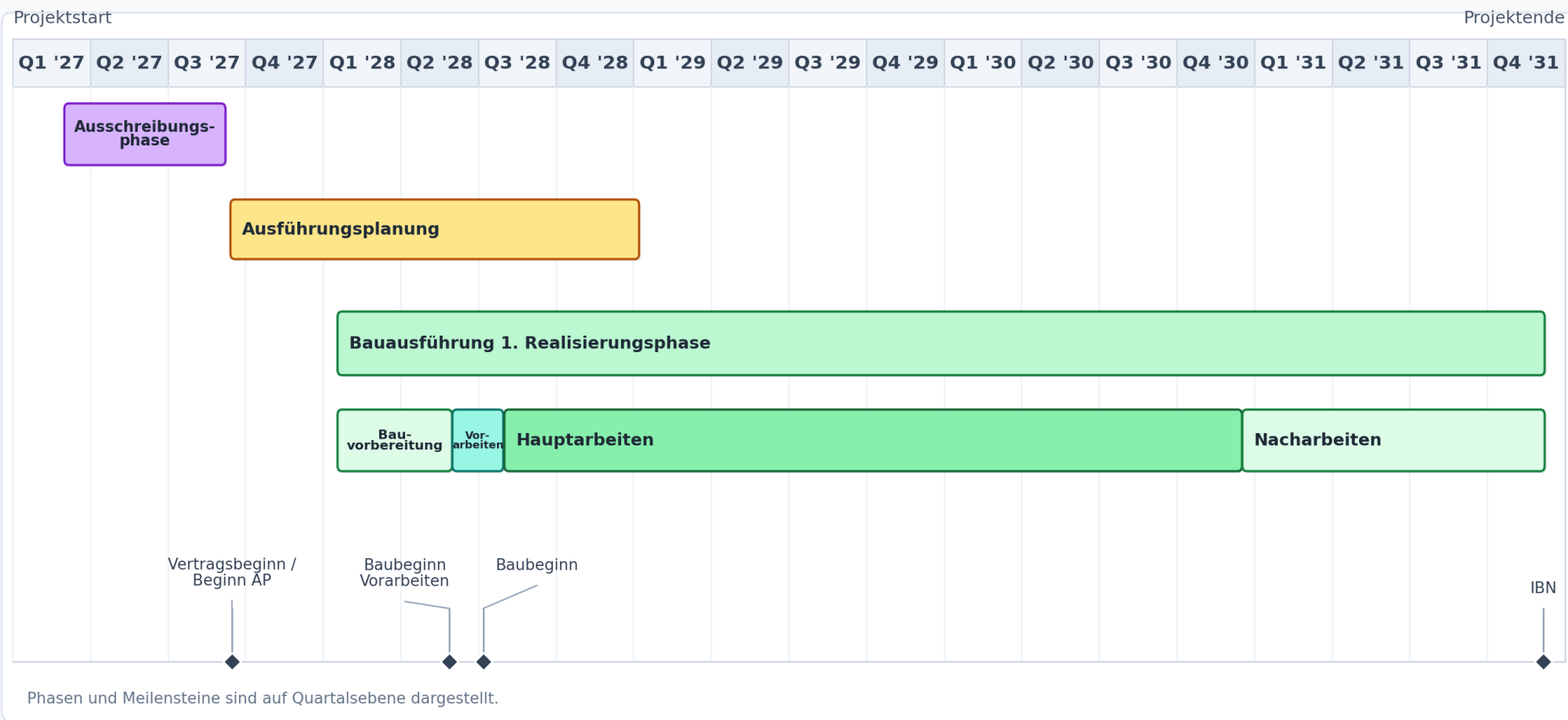


## Bauabschnitt 2 - Realisierungsphase 1



# Quartalsbasierte Terminübersicht

Präsentationsgrafik ohne konkrete Tages- und Monatsdaten



1. Das Projekt RRX - wichtigstes Personenverkehrsprojekt in NRW
2. Projektumfang Düsseldorf
3. Realisierungsphase 1
4. **So wollen wir an den Markt gehen - Vergabepakete**

## KIB 1 Stw Süd

- 3 Winkelstützwand
- Schallschutzwände
- EÜ Fußweg
- EÜ Düsseldorf
- Fußgängerbrücke  
Düsseldorf
- EÜ Karlsruher Str.
- EÜ/FU Bahnsteigzugang  
Eller Süd

## KIB 2 EÜ Darmstädter Str.

- Spundwand
- Schallschutzwand
- EÜ Darmstädter Str.

## KIB 3 Stw Nord

- Spundwand
- Winkelstützwand
- Schallschutzwände
- Signalausleger
- Torsionsbalken

## KIB Berührungsschutz

- SÜ Karl-Geusen-Str
- SÜ Ronsdorfer Str.

## VA 1 Reaktivierung 2417

- Erdbau
- Oberbau
- Kabeltiefbau
- Entwässerungsanlage
- 4 Schallschutzwände
- Torsionsbalken

## VA 2 Neubau 2430

- Erdbau
- Oberbau
- Kabeltiefbau
- Entwässerungsanlage
- 2 Signalausleger
- Wiederherstellung P+R  
Parkplatz HP Eller Süd
- Neubau Geh- und Radweg  
Haustertshofweg

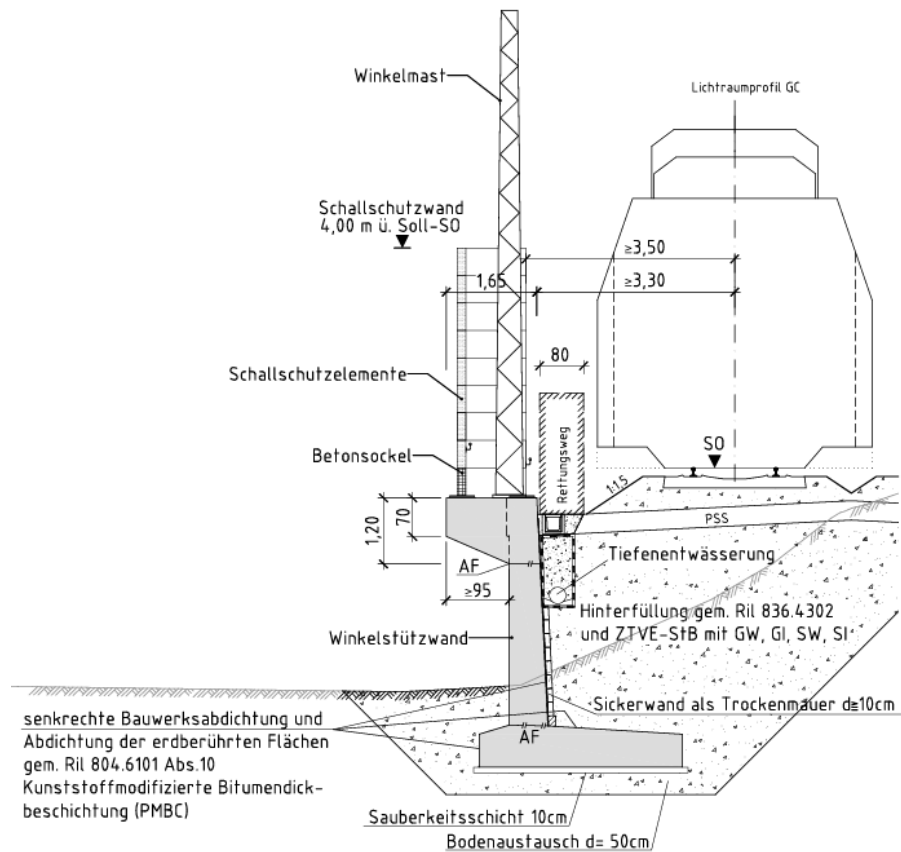
## OLA 2417 & 2430

- Oberleitungsanlage über  
freier Strecke
- Oberleitungsanlage auf  
Stützbauwerken

## Schnitt Winkelstützwand mit Mastkonsole

**M. 1:100**

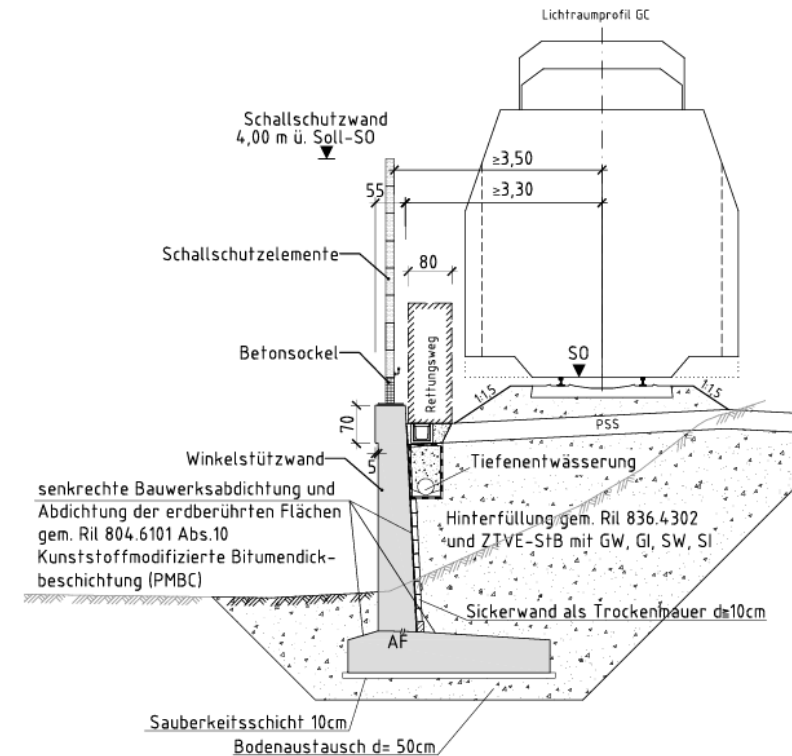
Strecke 2411  
Ve= 80 km/h



## Schnitt Winkelstützwand

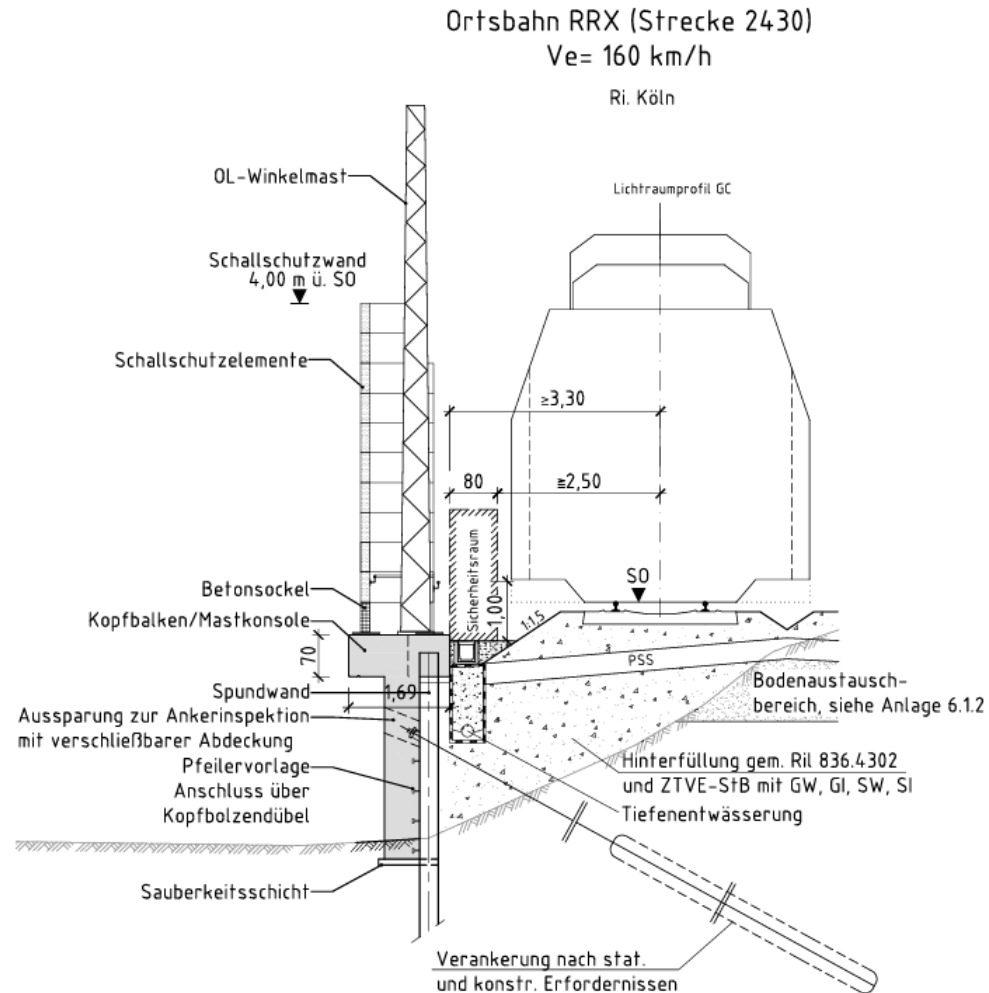
**M. 1:100**

Strecke 2411  
Ve= 80 km/h



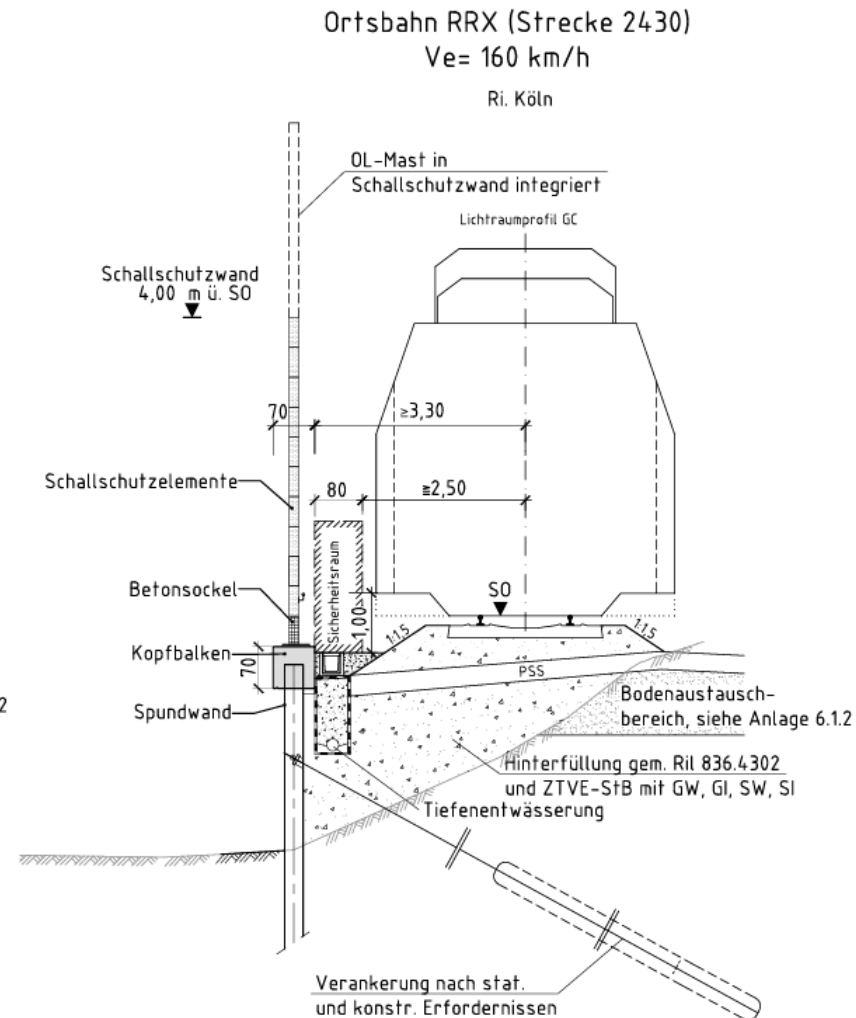
## Schnitt Spundwand mit Mastkonsole

M. 1:100



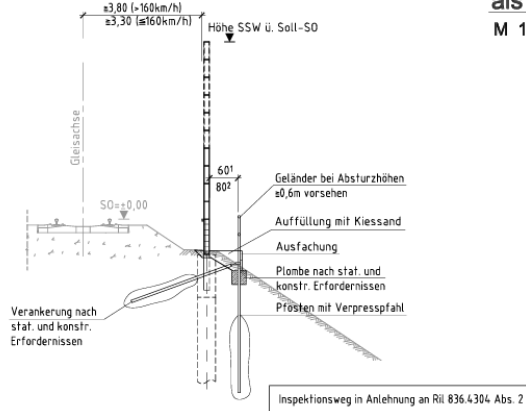
## Schnitt Spundwand

M. 1:100

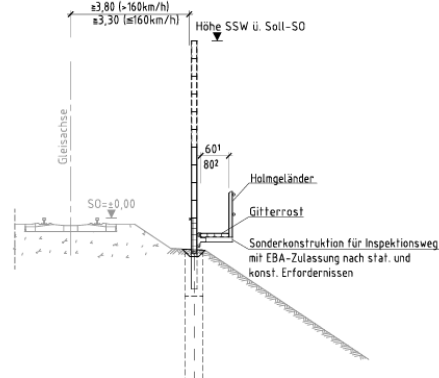


# Regelausführung Schallschutzwand mit Rettungs- und Inspektionsweg

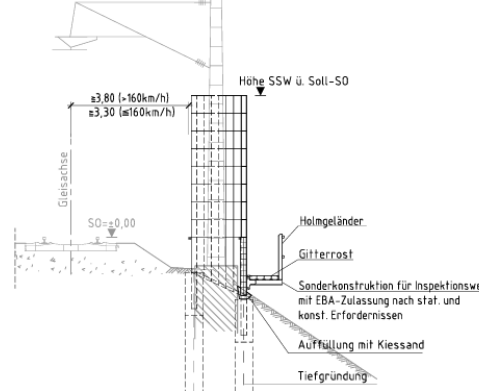
**Schnitt B-B: Regelquerschnitt mit Inspektionsweg**  
M 1:100



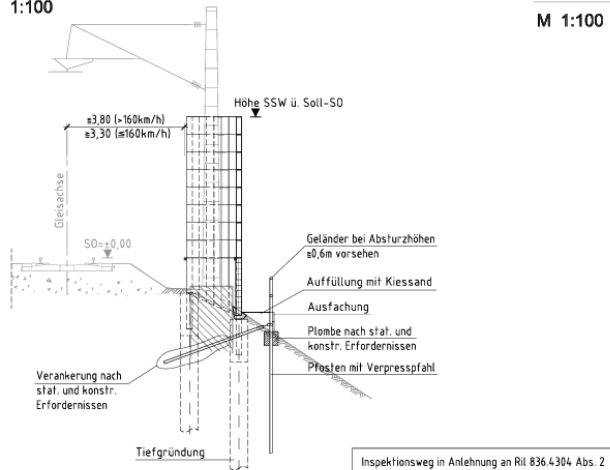
**Schnitt B-B: Regelquerschnitt mit Inspektionsweg als Konsole**  
M 1:100



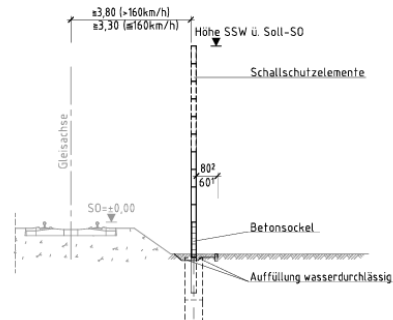
**Schnitt A-A: Regelquerschnitt im Bereich einer Umfahrung (OL-Mast, etc.) als Konsole**  
M 1:100



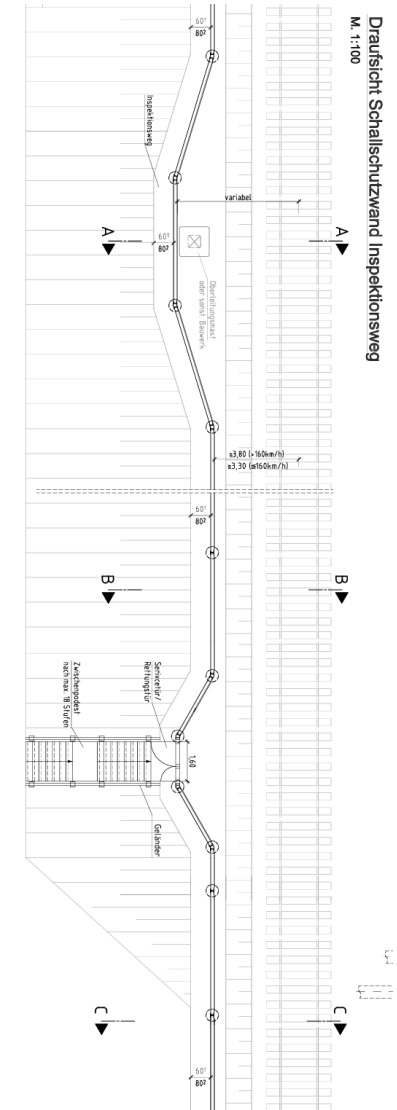
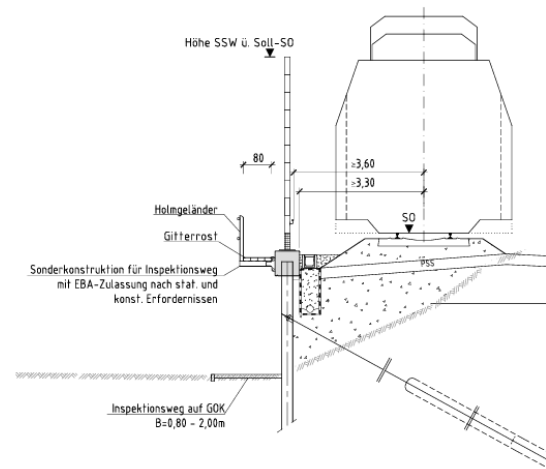
**Schnitt A-A: Regelquerschnitt im Bereich einer Umfahrung (OL-Mast, etc.) mit Inspektionsweg**  
M 1:100



**Schnitt C-C: Regelquerschnitt mit Inspektionsweg auf ebener Fläche**  
M 1:100

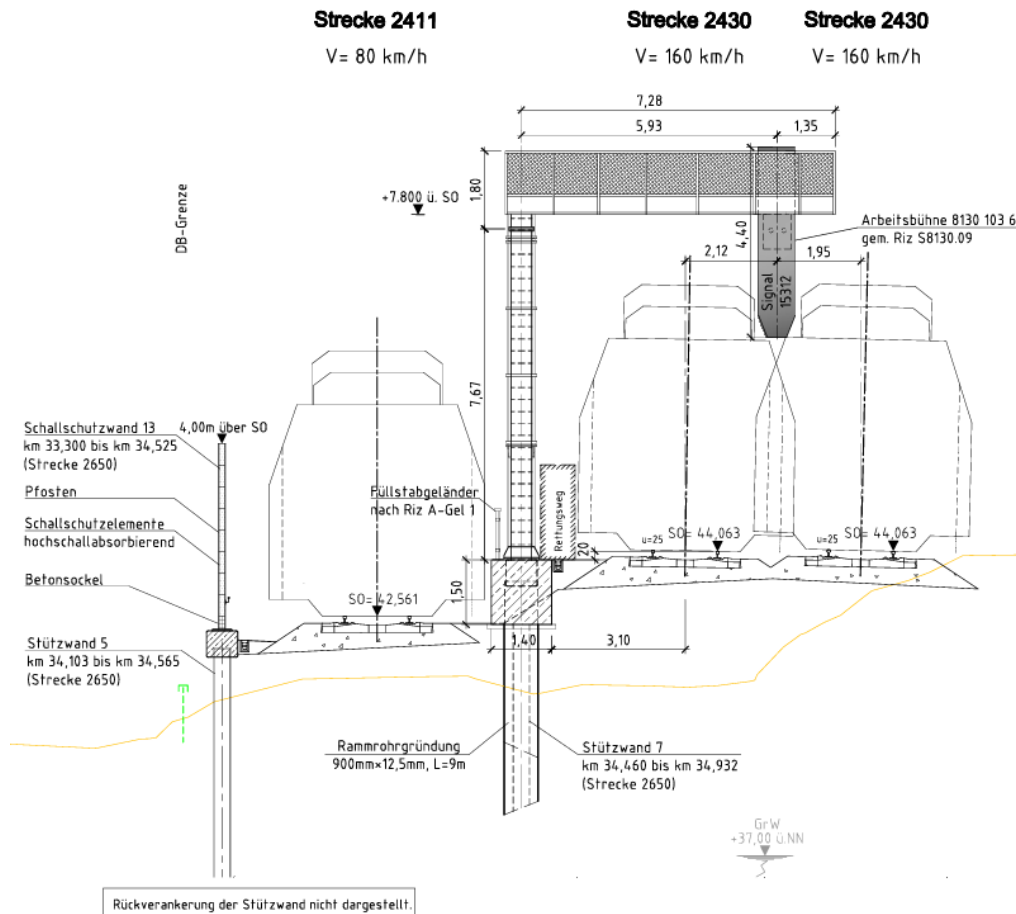


**Stützwand mit Inspektionsweg**  
M. 1:100

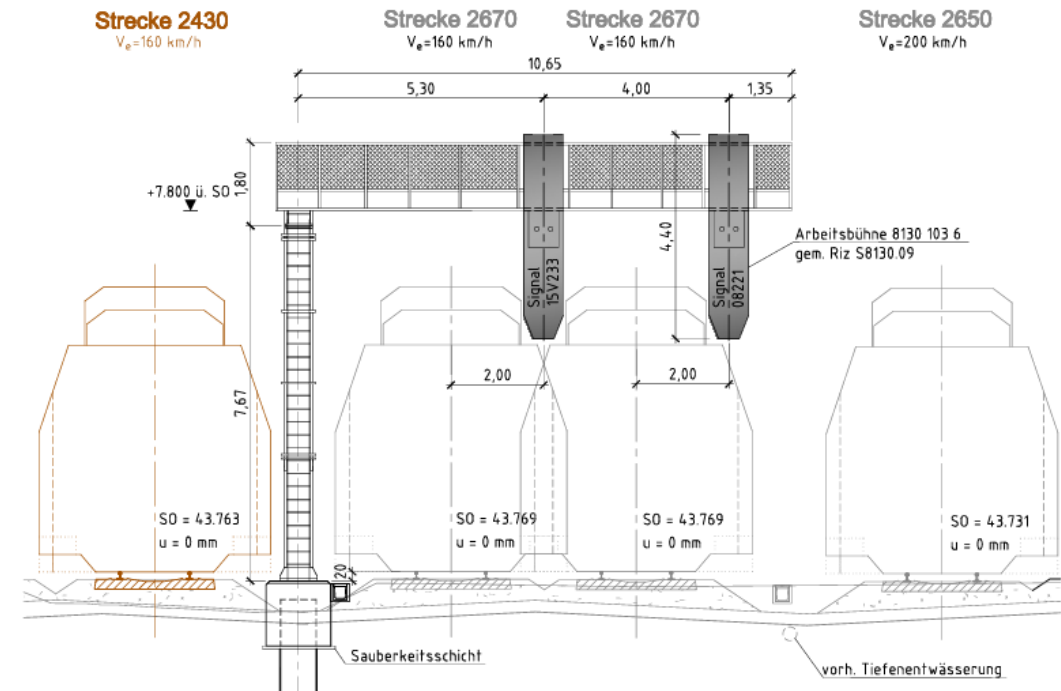


# Regelausführung Signalausleger

**Schnitt A-A**  
**1-Gleis-Ausleger**  
km 34,500 (Str. 2430)  
M. 1:100

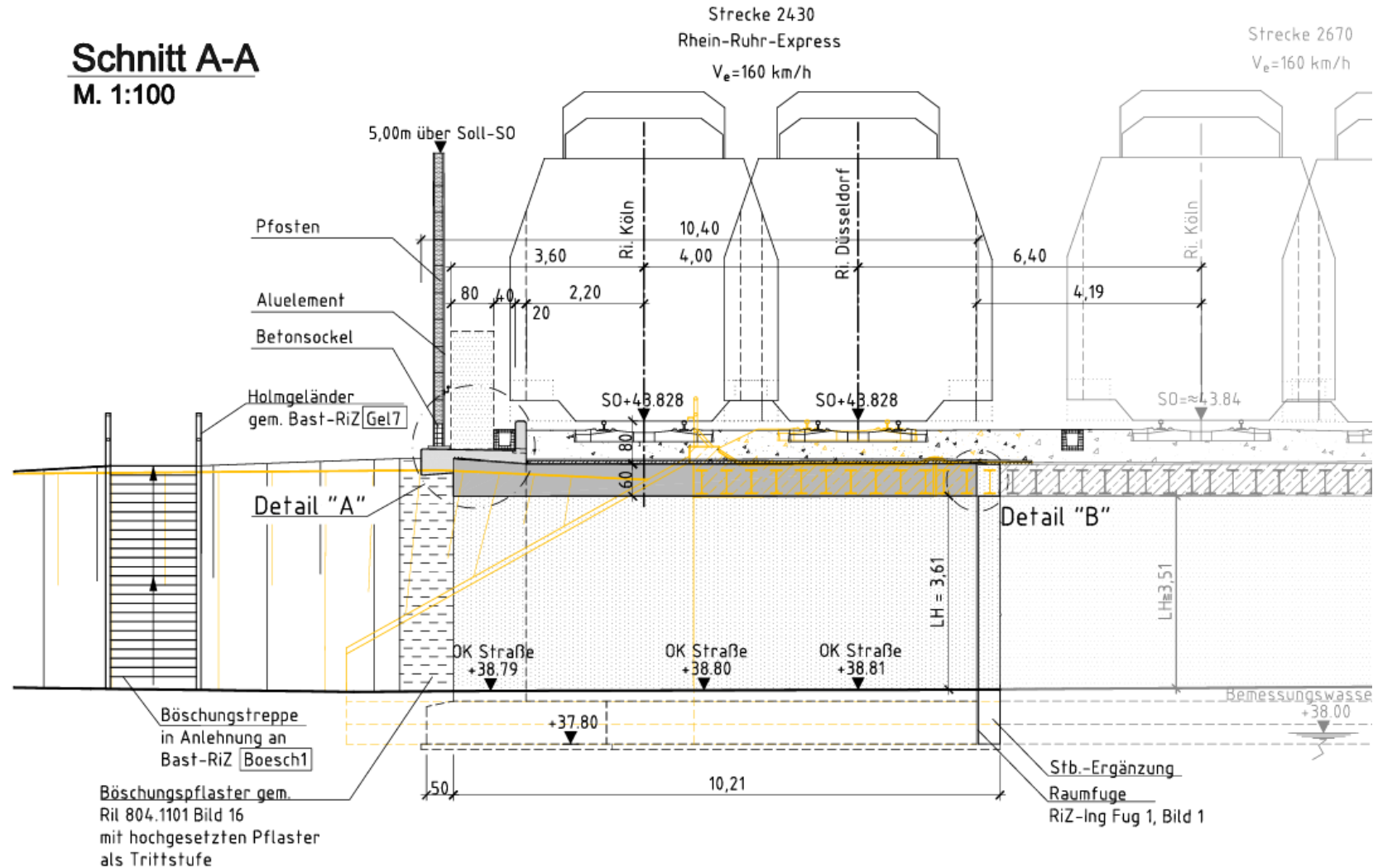


**Schnitt A-A**  
**2-Gleis-Ausleger**  
km 32,625 (Str. 2670)  
M. 1:100



## Schnitt A-A

M. 1:100



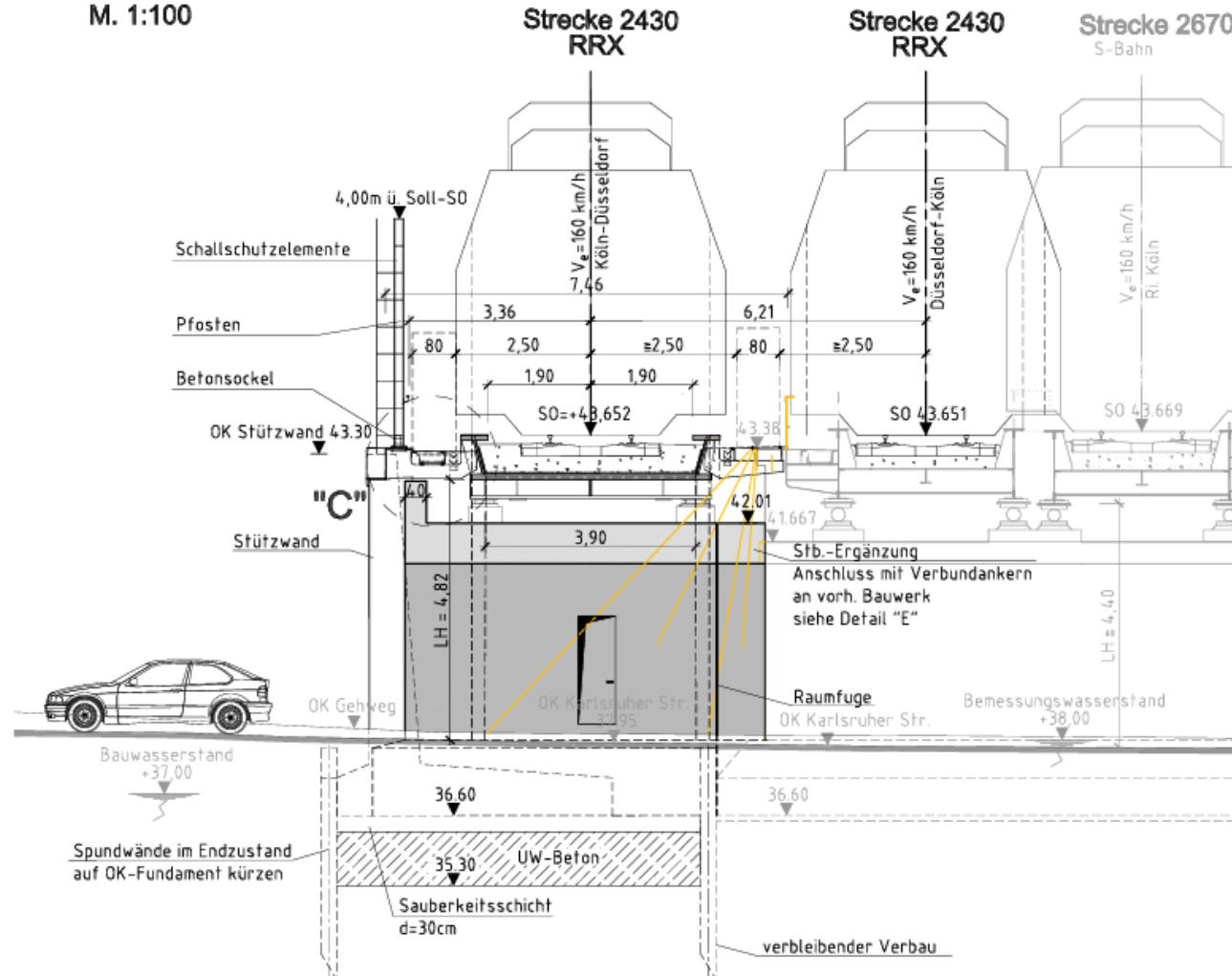


**M. 1:100**

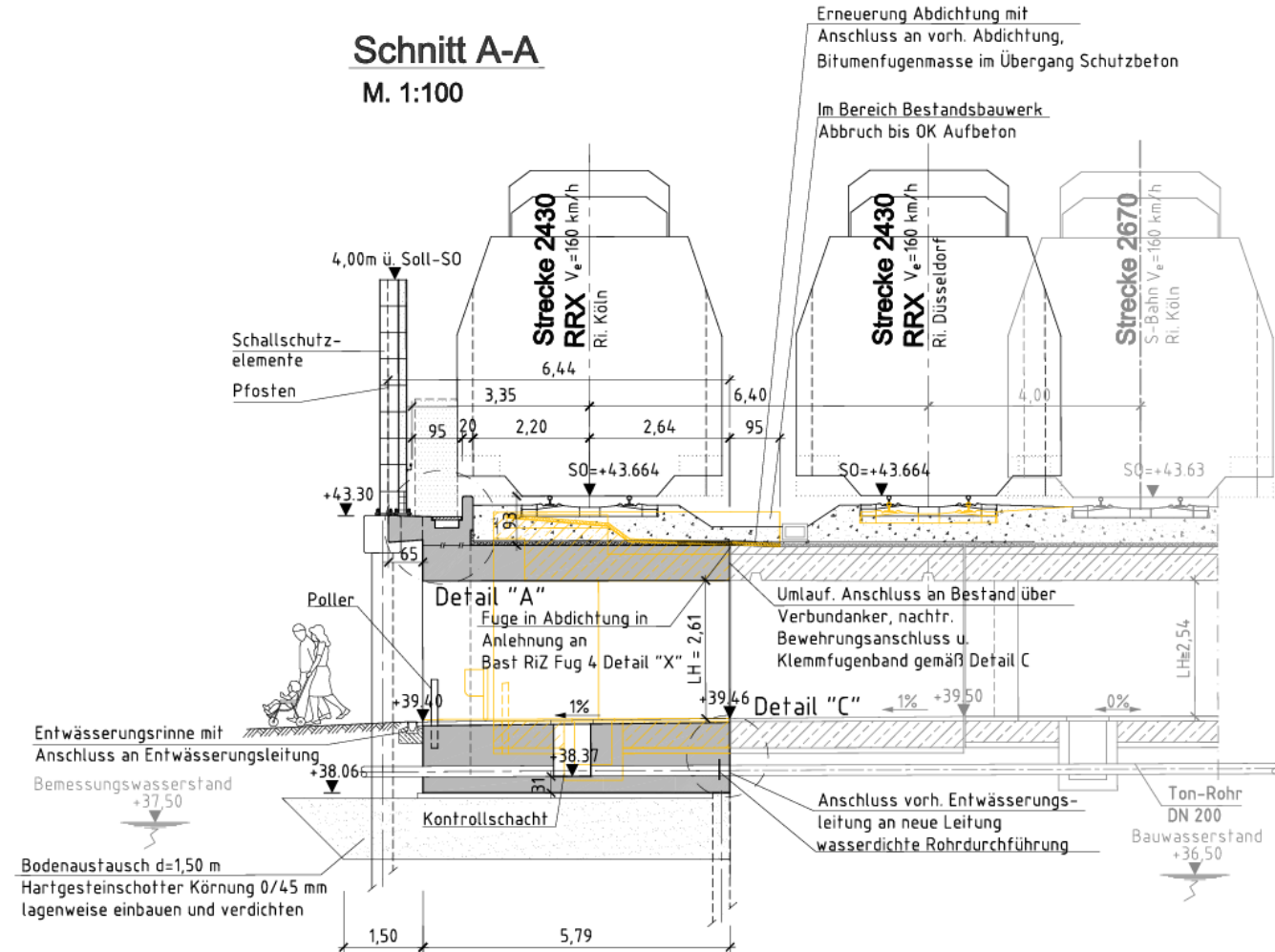


# Eisenbahnüberführung Karlsruher Str.

**Schnitt B-B**  
M. 1:100



# Eisenbahnüberführung Bahnsteigzugang Eller Süd





**Schnitt B-B**  
M. 1:100

**Strecke 2430 RRX** **Strecke 2430 RRX** **Str. 2670 S-Bahn**

Südwest Nordost

4,00m ü. Soll-SO

Pfosten HEM 160

Schallschutzelemente hochschallabsorbierend

OK Stützwand 43,300

Stahlterasse

Anprallbalken

Detail "C"

43,720 43,792 43,704 43,537

3,40 3,40 3,80

RF RF RF

38,256 OK Darmstädter Straße

36,60

UW-Beton

Spundwände im Endzustand auf OK-Fundament kürzen

Sauberkeitsschicht

Unterwasserbetonsohle gem. ZTV-Ing Teil 2 Abschnitt 7.4.2

Vor Betonage Widerlagerfundament im Bereich der Bestandsstützwand auf OK Bestandsfundament abbrennen.

Füllstabgeländer

Abbruchkante

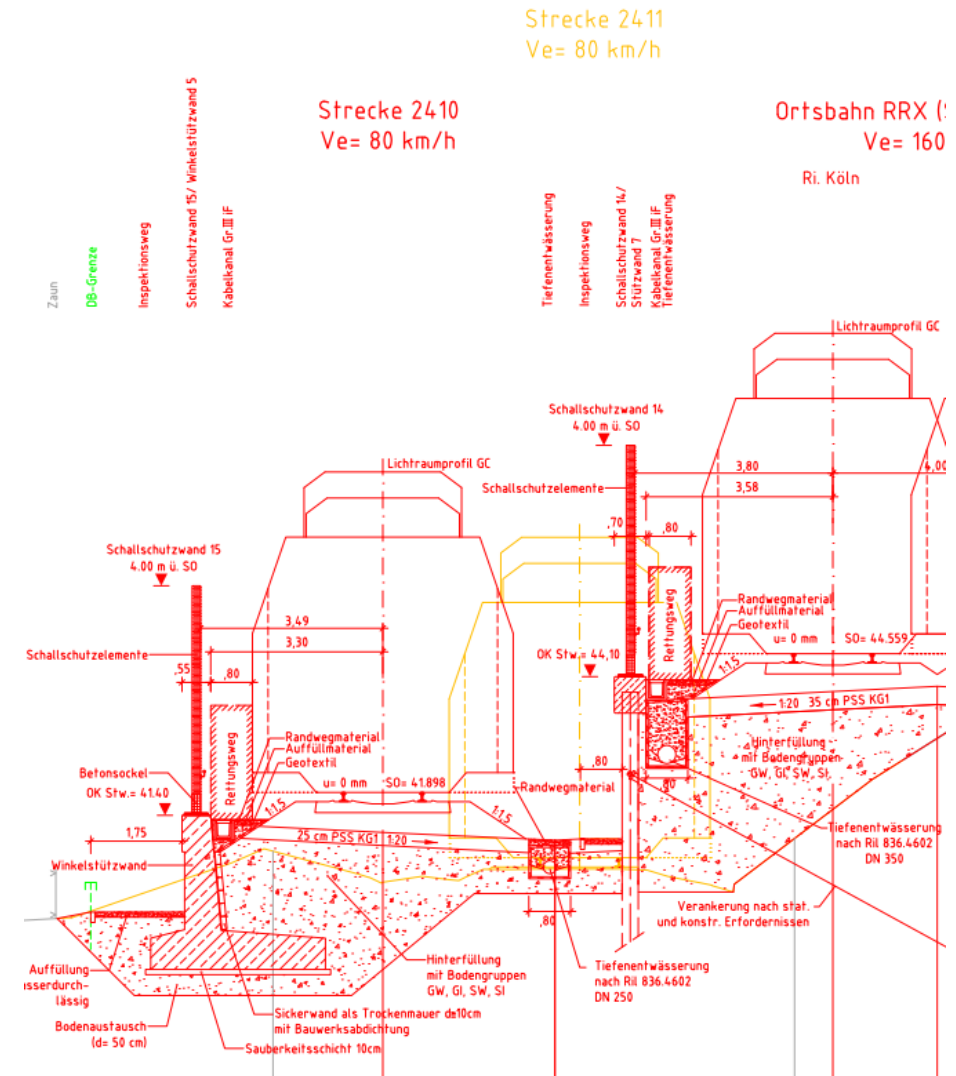
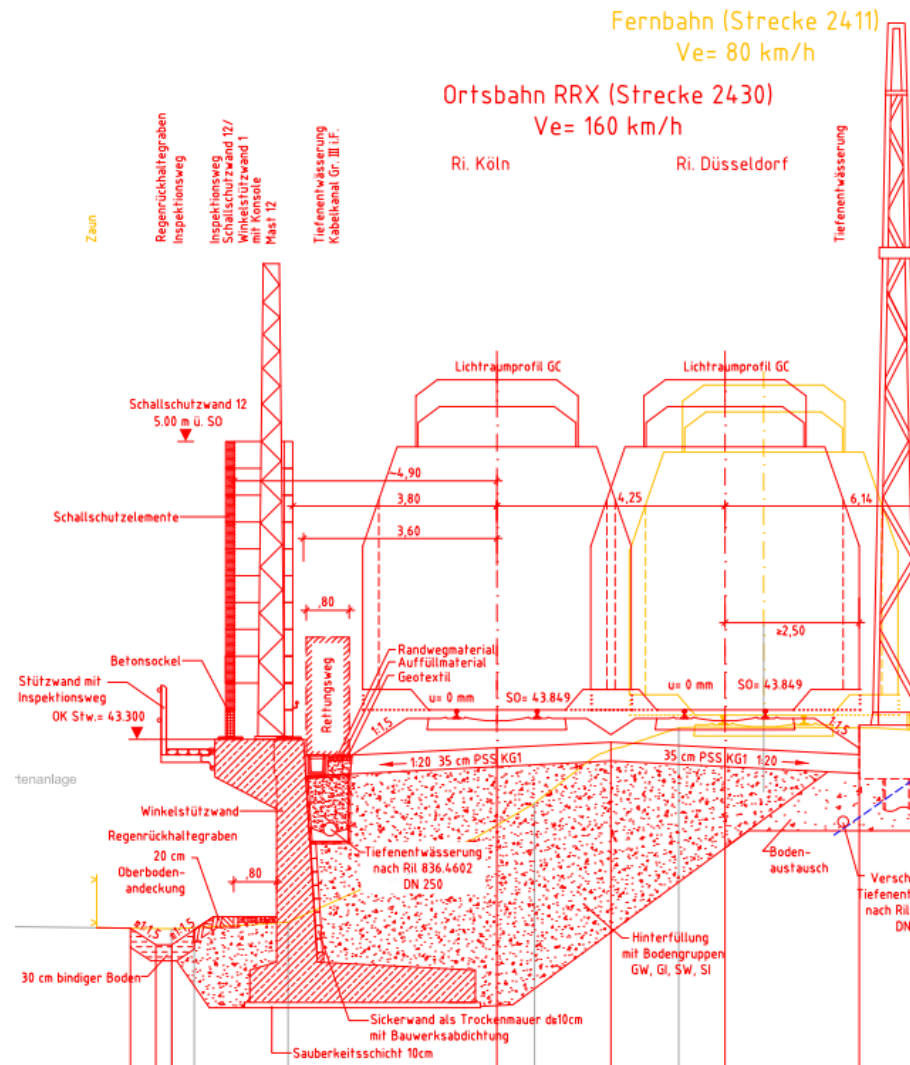
Stb.-Ergänzung Anschluss mit Verbundankern am vorh. Bauwerk

Gw +38,00

36,50

Verfüllung Kammerbereich/Spundwand mit Magerbeton

# Verkehrsanlage – Neubau 2430





Vielen Dank



- Wird es eine BIM Ausschreibung/Ausführung werden?
  - Aktuell ist nur für eine kleinere Vergabeeinheit (ein Brückenbauwerk inkl. SSW) die Ausführung in BIM vorgesehen.
- Können Sie Angaben dazu machen, wie groß die Brückenflächen der jeweiligen Vergabepakete sind?
  - EÜ Fußweg: Halbrahmen; lichte Weite ca. 5m; ca. 50m<sup>2</sup>
  - EÜ Düsseldorf: Halbrahmen; lichte Weite ca. 10m; ca. 110m<sup>2</sup>
  - EÜ Karlsruher Str.: Trogbrücke; lichte Weite ca. 12m
  - FU HP Eller Süd: Vollrahmen; lichte Weite ca. 4m; ca. 25m<sup>2</sup>
  - EÜ Darmstädter Str.: Trogbrücke; lichte Weite ca. 15m
- Wird die Planung für die Schallschutzwände beigestellt oder ist diese beim BAU AN mit im Vertrag?
  - Bei allen Gewerken, außer der Oberleitungsanlage, ist die Lph5 in der Vergabe mit enthalten.
- Wird es sich um eine "klassische" Ausschreibung oder ein IPA Verfahren handeln?
  - Es wird „klassisch“ ausgeschrieben.