



Korridorsanierung Lübeck–Hamburg

Markt-Information

07.07.2026 | online





Information über Projektinhalte und Vergaben



Fragen und Hinweise nach jedem Themenblock



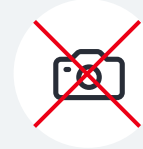
Die Markt-Info ersetzt keine Vergabeunterlagen



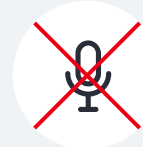
Alle Inhalte sind vorbehaltlich



Teilnehmende sind anonym



Kameras sind deaktiviert



Mikrofone sind deaktiviert



Ihre Fragen und Hinweise über F&A (Teams)



Die gezeigten Folien werden veröffentlicht



Vergabeverfahren

- Wir weisen darauf hin und stellen explizit klar, dass allein die veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen für die Angebotslegungen maßgeblich sind und sich der Auftraggeber diesbezüglich Änderungen in den Ausschreibungsunterlagen gegenüber dem Stand dieser Präsentation und den heutigen Erläuterungen vorbehält. Aus der heute gezeigten Präsentation und den Erläuterungen des Auftraggebers ergeben sich keine Ansprüche hinsichtlich der veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen.

Präsentation und Hinweise

- Die Informationen in dieser Präsentation entsprechen dem aktuellen Arbeits-/Erkenntnisstand (07.07.2026).
- Die Präsentation wird nach der Veranstaltung auf dem Lieferantenportal veröffentlicht.

Die Deutsche Bahn legt großen Wert auf Compliance. Besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf dem Kartellrecht. Das gilt sowohl für die Deutsche Bahn und ihre eigene Geschäftstätigkeit als auch für ihre Lieferanten. Deshalb wollen wir heute nicht versäumen, auf die besondere Wichtigkeit kartellrechtlicher Compliance hinzuweisen.

Was das mit Blick auf die Ausschreibungen der Deutschen Bahn bedeutet, wissen die meisten von Ihnen sicher auch selbst: Nach dem Kartellverbot dürfen Wettbewerber grundsätzlich keine Absprachen zu Preisen oder zur Aufteilung von Vergaben bzw. Losen treffen. Auch der Austausch von Geschäftsgeheimnissen, z.B. zu Angebotspreisen oder die Teil- bzw. Nichtteilnahme an einer Ausschreibung, ist im Rahmen von Vergabeverfahren kartellrechtlich in der Regel verboten.

Wir können und wollen das Thema heute hier nicht vertiefen. Schließlich sind wir auch nicht Ihre Rechtsberater. Ein Punkt ist uns aber besonders wichtig: Bitte denken Sie vor der Bildung etwaiger Bietergemeinschaften daran, dass Bietergemeinschaften kartellrechtlich nur dann gebildet werden dürfen, wenn sie auch wirklich erforderlich sind, d.h. wenn keines der an der Bietergemeinschaft beteiligten Unternehmen in der Lage wäre, den ausgeschriebenen Auftrag alleine durchzuführen. Zwar begrüßen wir ausdrücklich die Bildung von Bietergemeinschaften; dies aber eben nur dort, wo sie auch wirklich gebraucht werden, um überhaupt ein Angebot abgeben zu können. In letzter Zeit haben wir vermehrt Bietergemeinschaften auch dort beobachtet, wo sie wegen der geringen Auftragsgröße nach unserer Einschätzung eigentlich gar nicht nötig gewesen wären, da die beteiligten Unternehmen auch eigene Angebote hätten abgeben können. Bietergemeinschaften, die nicht erforderlich sind, sind jedoch kartellrechtlich unzulässig. Deswegen hier nochmal der besondere Hinweis.

Projekt-Übersicht

- Allgemeines zur Korridorsanierung
- Umleiterstrecke 1121
- Bauen mit der S4-Ost Hamburg

Vergabekonzept

- Übersicht der Vergabepakete
- Zeitlicher Ablauf

Vergaben

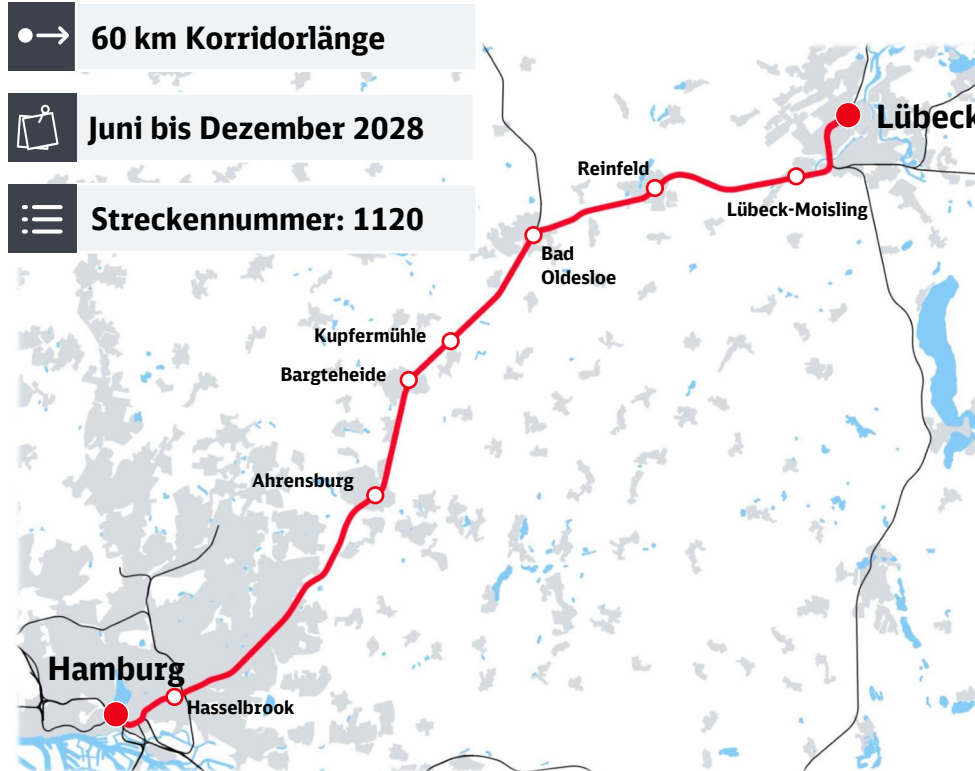
- Gleisbau
- Kabeltiefbau
- Konstruktiver Ingenieurbau
- Oberleitungsanlagen
- Elektrische Energieanlagen
- Bahnsteige
- Komplexmaßnahme Bargteheide
- Architektur und technische Gebäudeausrüstung
- Einzelvergaben



Projektübersicht

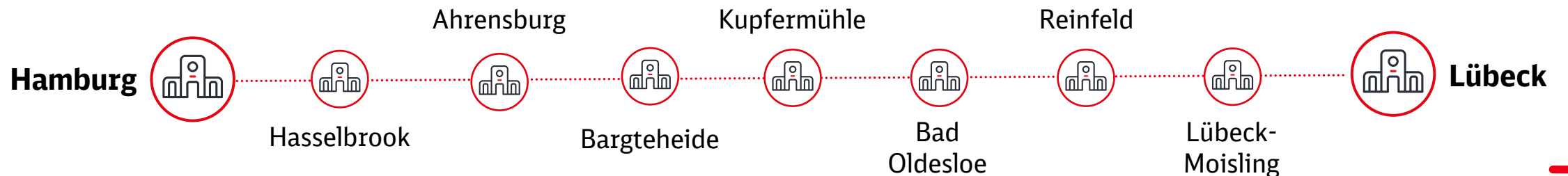
Korridorsanierung Lübeck–Hamburg

Korridorsanierung Lübeck – Hamburg



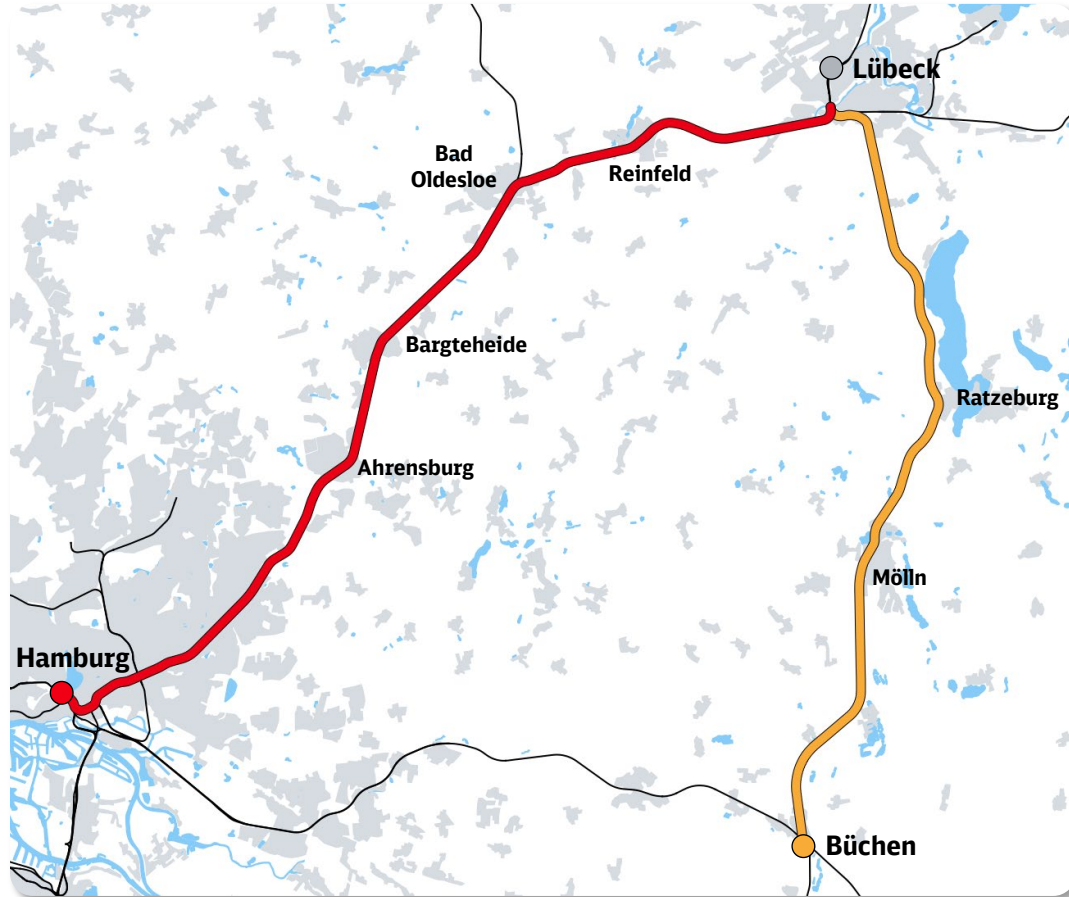
Vergabemengen

- 🚧 68 km Gleiserneuerung
7 km Schienenerneuerung
- 🛤️ 48 neue Weichen
- 🚶 9 Bahnübergänge
- 🌉 3 Brückenerneuerungen
14 Brücken Instandhaltung
- 🏠 5 Personenbahnhöfe
- 📡 16 Signalausleger
- 🚦 5 ESTW (500 STE)
- 🏗️ 14,3 km Oberleitungsanpassungen
- 🔥 12 Weichenheizungsanlagen
- 🏠 19 Durchlässe
> 1km Stützwände
- 🔊 2,3 km Lärmschutzwände



Für eine zuverlässige Schieneninfrastruktur im Norden:

Die Korridorsanierung Lübeck–Hamburg



KS Lübeck–Hamburg

🕒 06.2028 – 12.2028

Investitionen im Bestandsnetz, um Störungen zu senken

- Neue Gleise und Weichen sowie diverse Instandhaltungsmaßnahmen
- Neue Leit- und Sicherungstechnik an der Strecke (inkl. Erneuerung der Bahnübergänge)
- Zusätzliche Überleitstellen für flexibleren Betrieb

Umleiterstrecke Lübeck–Büchen

🕒 10.2026 – 12.2026
02.2027 – 05.2027

Streckenertüchtigung für zuverlässige Verkehre während der Korridorsanierung

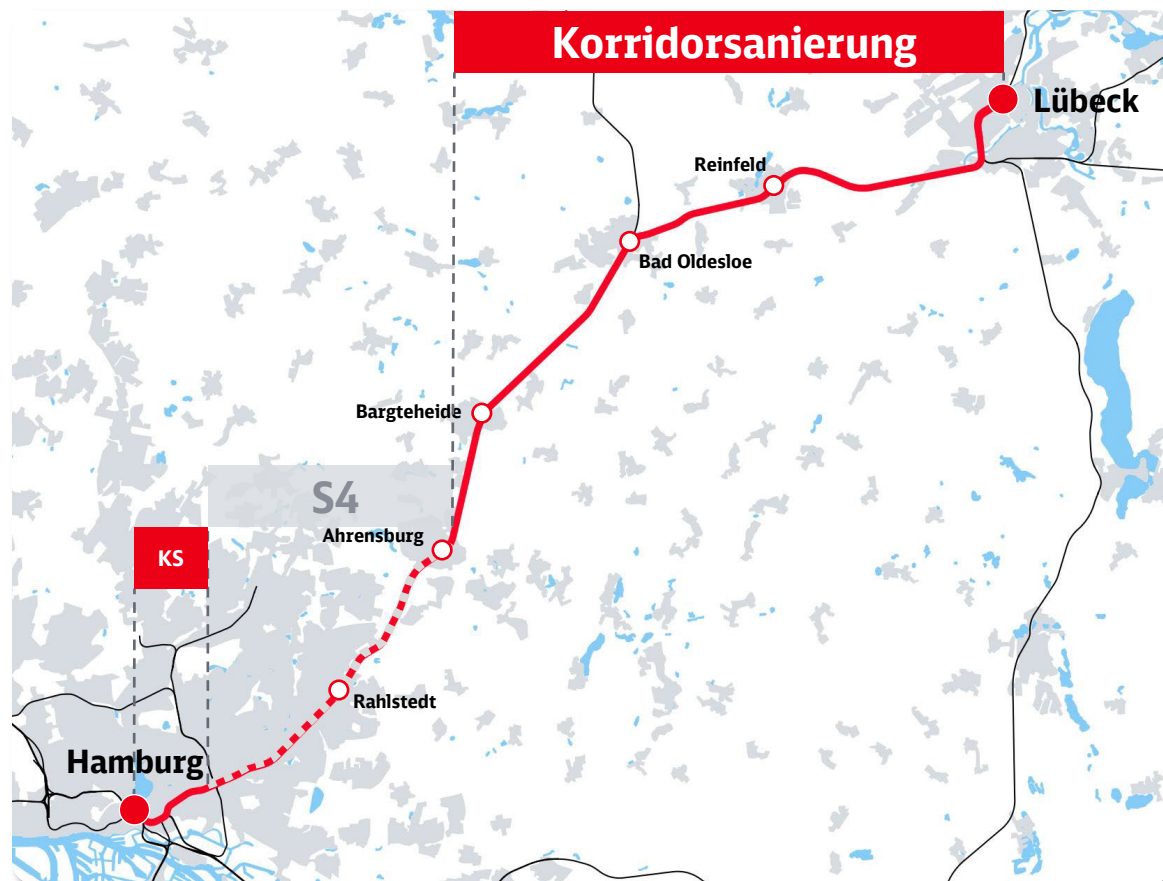
- Mehr Flexibilität durch Blockverdichtung und neue Signale
- Befahrbarkeit für 740 Meter lange Güterzüge
- Untergrundsanierung an Streckenabschnitten
- Diverse Instandhaltungs- und Präventionsmaßnahmen

**KS Lübeck–Hamburg
1120**

**Umleiterstrecke 1121
Lübeck–Büchen**

Korridorsanierung Lübeck-Hamburg

Die Schnittstellen zur S4: Gemeinsam bauen



KS:

Erneuerung vorhandener Bestandsinfrastruktur durch Stand der Technik entsprechende Komponenten

S4:

Neu- und Ausbauvorhaben mit Ziel der Neuerrichtung zusätzlicher Bahninfrastruktur z.B. zusätzliche Gleise, Bahnsteige, Lärmvorsorge zur Stärkung des SPNV

Zuordnung

- Im Bauabschnitt der **S4** werden die Maßnahmen der KS durch das Projektteam der S4 realisiert.
- In allen anderen Bereichen werden die Maßnahmen der S4 durch die KS realisiert.

Vergabekonzept

Korridorsanierung Lübeck–Hamburg

Vergabekonzept

Übersicht der Vergabepakete

	Gleis-/Schienenerneuerung	75 km
	Weichen	48 Stk
	Bahnübergänge	9 Stk
	Brückenerneuerung/-IH	17 Stk
	Weichenheizungsanlagen	12 Stk
	Durchlässe	19 Stk
	LSW	2,3 km
	Verkehrsstationen	5 Stk
	Stützwände	> 1 km
	Signalausleger	16 Stk

Gleisbau

Kabeltiefbau

Konstruktiver
Ingenieurbau

Oberleitungs-
anlagen

Elektrische
Energieanlagen

Bahnsteige

Komplex-
maßnahme
Bargteheide

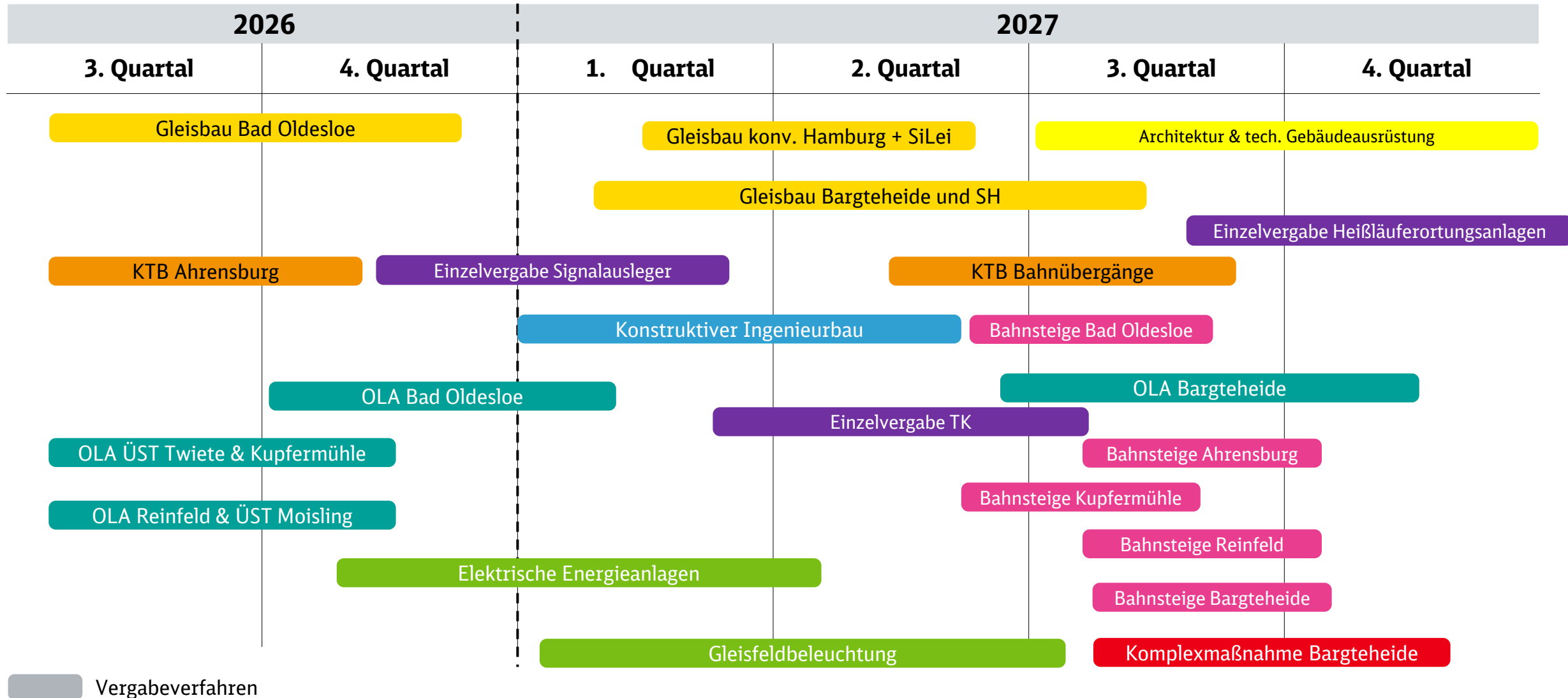
Architektur
und Technische
Gebäude-
ausrüstung

Einzel-
vergaben



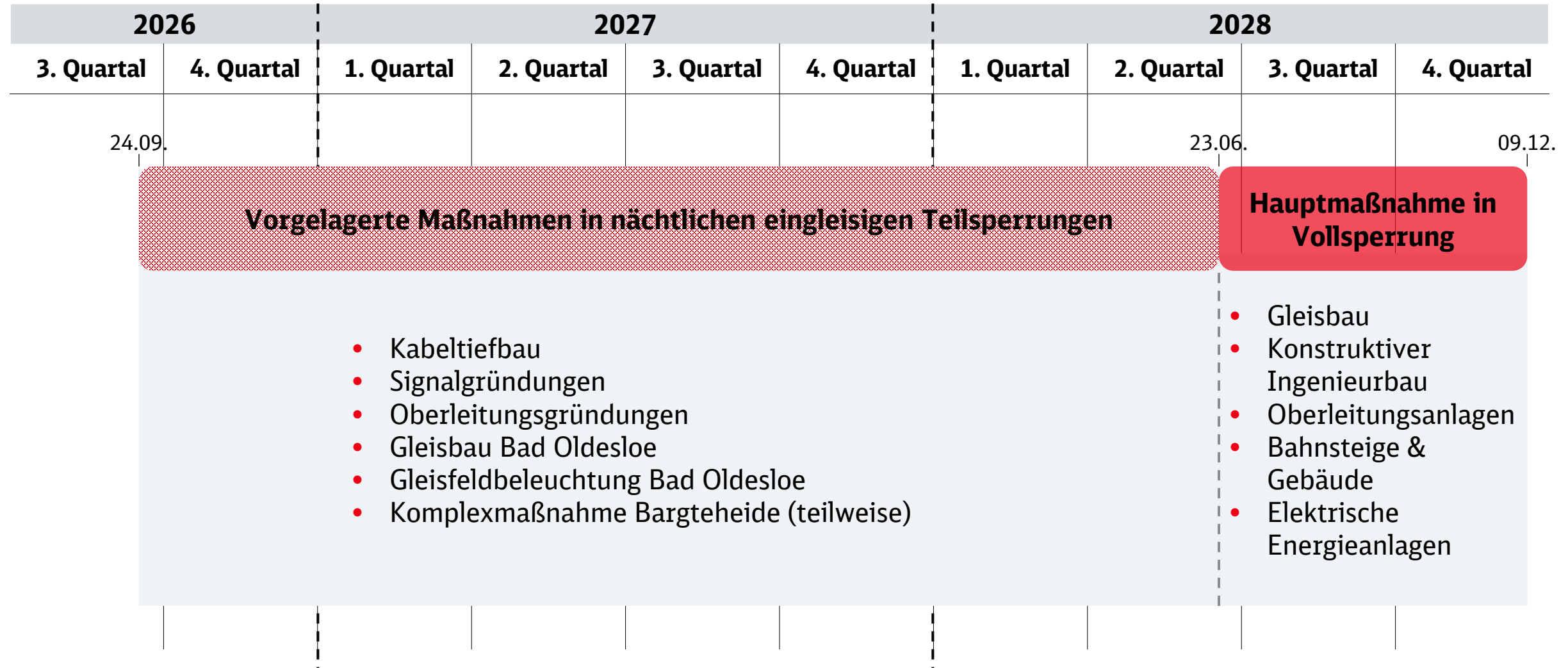
Vergabekonzept

Zeitlicher Ablauf



Konzept Bauablauf

Sperr- und Bauzeiten



Vergaben

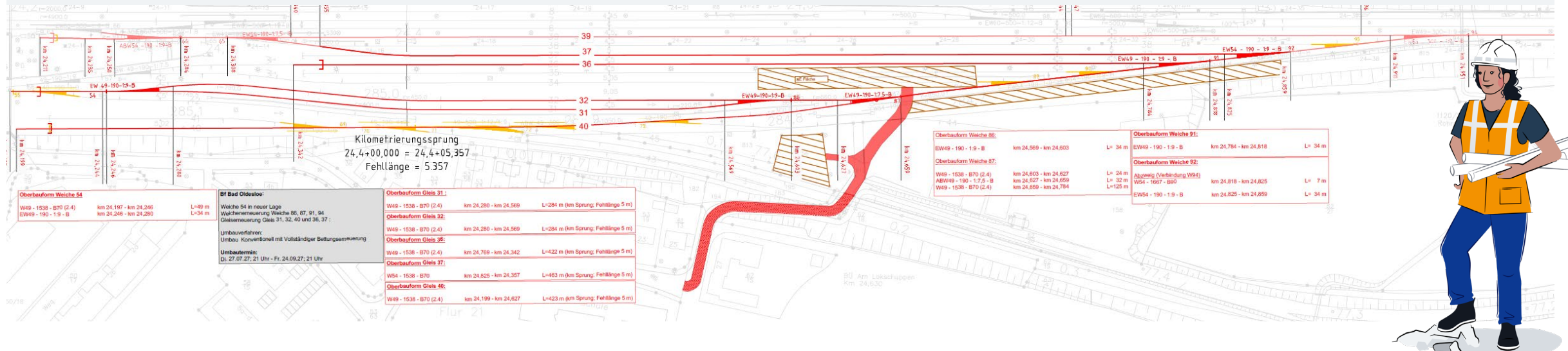
Korridorsanierung Lübeck–Hamburg

Gleisbau

- Bauzeitraum: 2.HJ 2027 (Juli – September)
- Konventioneller Umbau; Versorgung per Schiene
- 6 Gleise in der Abstellgruppe (ca. 2.850 m)
- 8 Weichen

- Gleis 31 = 284 m
- Gleis 32 inkl. Prellbock = 284 m
- Gleis 36 inkl. Prellbock = 422 m
- Gleis 37 = 460 m
- Gleis 39 = 530 m
- Gleis 40 = 423 m

Vergabe ab
Q3 2026



Gleisbau

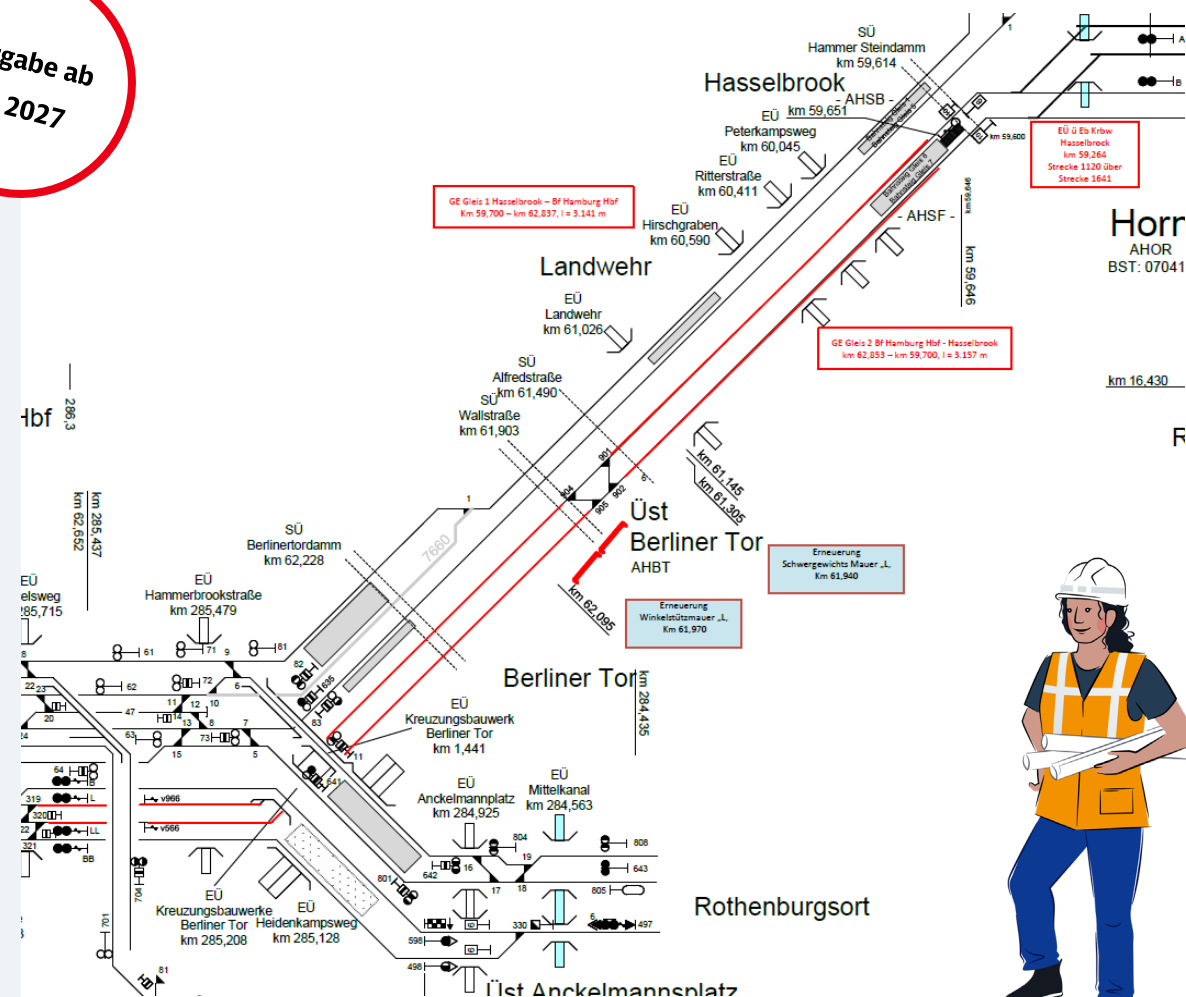
Strecke 1120 zwischen Hamburg Hbf – Hamburg Hasselbrook:

- Verbundvergabe inkl. Sicherung
- Konventioneller Umbau; Versorgung per Schiene
- 6,2 km Gleiserneuerung (jeweils ca. 3,1 km je Richtung)
- Bauzeitraum: 2.HJ 2028 (Hauptsperrpause Totalsperrung)

Baufeldfreimachung:

- Demontage und Montage Gleisschaltmittel
- Demontage und Montage Erden

Vergabe ab
Q1 2027



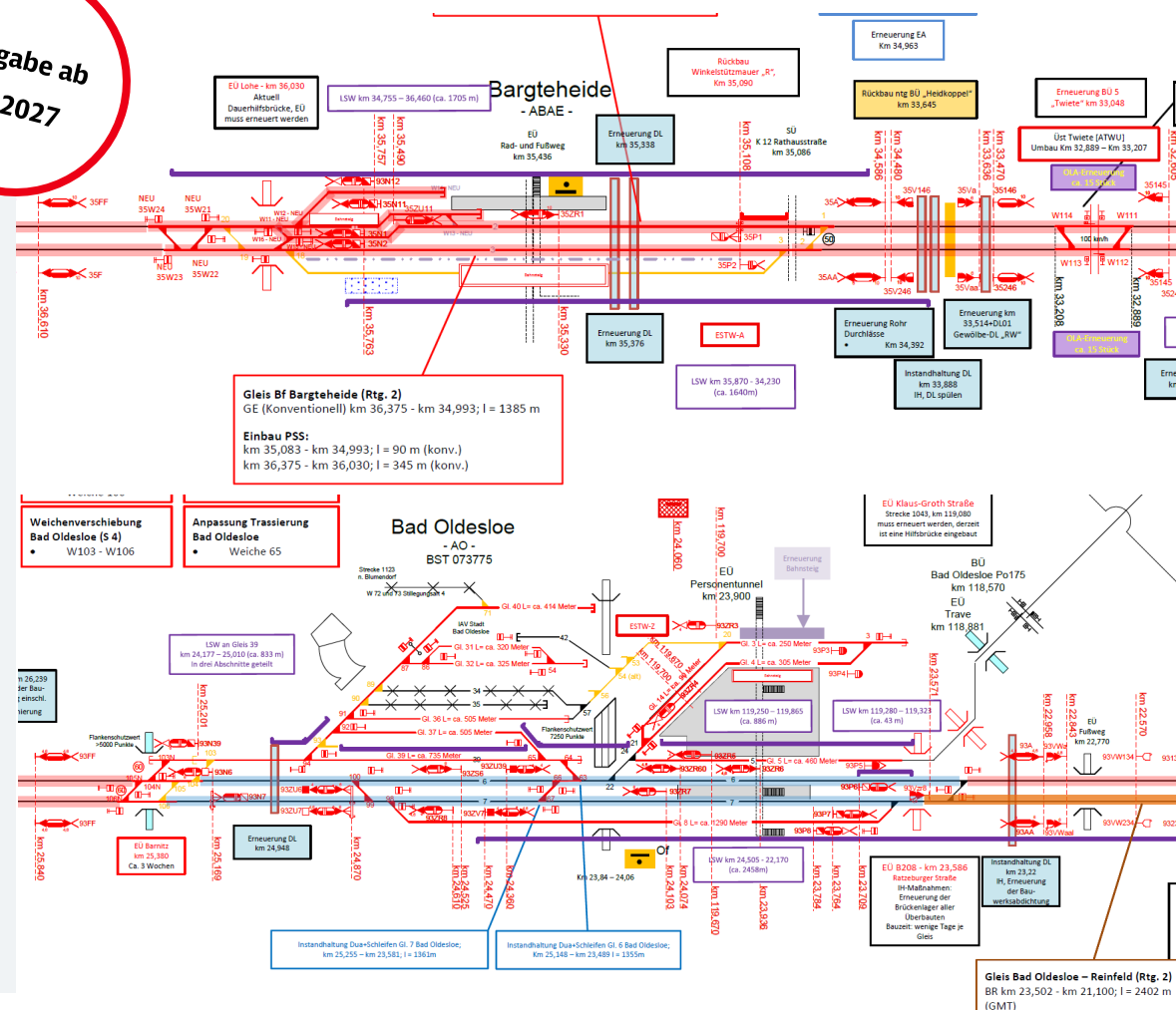
- Bargteheide
- Bad Oldesloe
- Reinfeld

- Bauzeitraum: 2.HJ 2028 (Hauptsperrpause Totalspernung)
- Großteils maschineller Umbau inkl. PSS + TE; Versorgung per Schiene und Fläche
- 48 km Gleiserneuerung/ Neubau
- 26 Neue Weichen
- 14 Weichenerneuerungen
- 24 Weichen werden per WTW geliefert, davon 23 1200er
- 16 Weichen werden in Einzelstoffen geliefert, Montage auf BE-Flächen

Baufeldfreimachung:

- Demontage Gleisschaltmittel
- Demontage und Montage Erden

**Vergabe ab
Q1 2027**



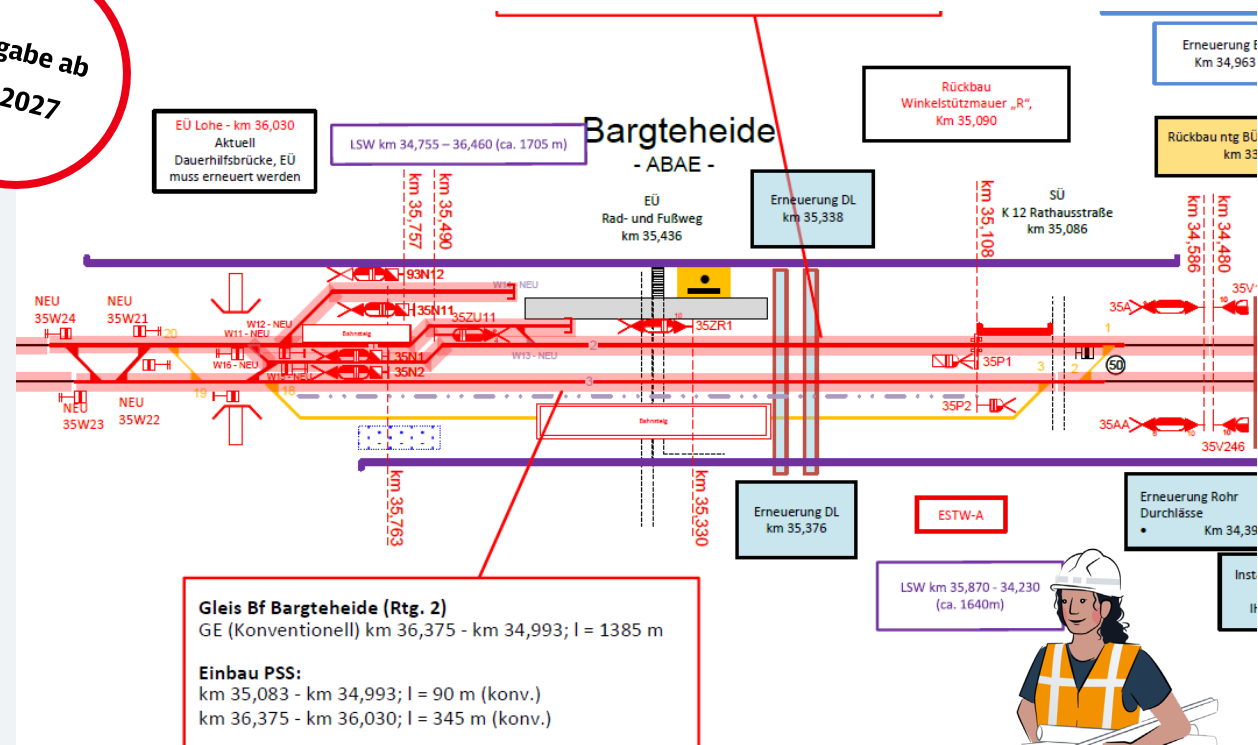
- Rückbau der Gleise 1, 2, 3
- Neubau der Gleise 1, 2, 11, 12
- Rückbau von 6 Weichen (1, 2, 3, 18, 19, 20)
- Neubau von 10 Weichen (11, 12, 13, 14, 15, 16 sowie 21, 22, 23, 24; Lieferung von 8 Weichen per WTW)

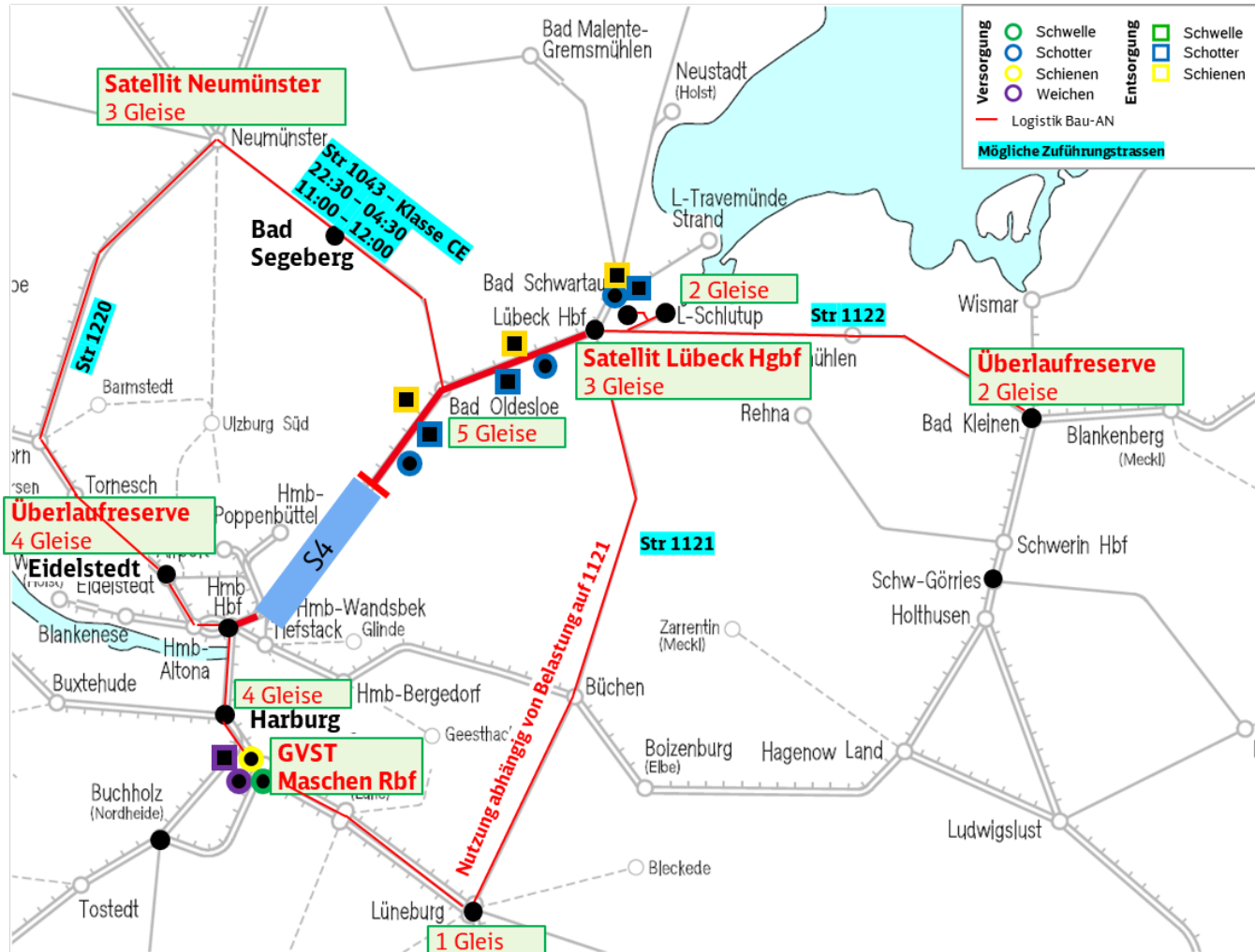
- Demontage Gleisschaltmittel
- Demontage und Montage Erden
- Rückbau Bahnsteige Gleis 1 und 2
- Rückbau 2 Durchlässe

- Einbau von Hilfsbrücken in neuer Gleislage (zum parallelen Abriss und Neubau der Personenunterführung durch anderes Gewerk)

- **Bauzeitraum:** bis 18.09.2028

**Vergabe ab
Q1 2027**





Interne Logistik (Bau AN)

- Vorlagerung Schwellenwerk (z.B. Leinhausen od. Königsborn) – Baugleis
- Maschen – **Neumünster (Satellit)** - Bad Oldesloe - Baugleis
- Maschen – Lüneburg/Büchen - **Lübeck Hgbf (Satellit)** – Baugleis
- Maschen – 6100 – Bad Kleinen - **Lübeck Hgbf (Satellit)** – Baugleis
- BE-Fläche od. Lübeck Hafen - Baugleis für:
Ver-/Entsorgung Schotter und PSS/Boden sowie Entsorgung Schiene

Externe Logistik (Stoffbeistellung/GVST)

- Maschen Rbf: Ver-/Entsorgung
- WTW Pendel: 4 Garnituren für 12 Wochen (24 Weichen), 2 Weichen pro Woche
- Schwellen ab Schwellenwerk (z.B. Leinhausen od. Königsborn), Traktion durch BauAN
- Schotter ab BE-Flächen und Hafen Lübeck, Verladung und Wagengestellung durch BauAN

Überschlägig genannte Mengen aus Termin (07.07.26):

- 100.000 t Neuschotter bzw. RC-Schotter
- 60.000 t BRM
- 35.000 t Altschotter
- 100.000 t Bodenaushub
- 100.000 t PSS neu



Vergaben

Vergabepaket Kabeltiefbau: Bahnübergänge

Kabeltiefbau

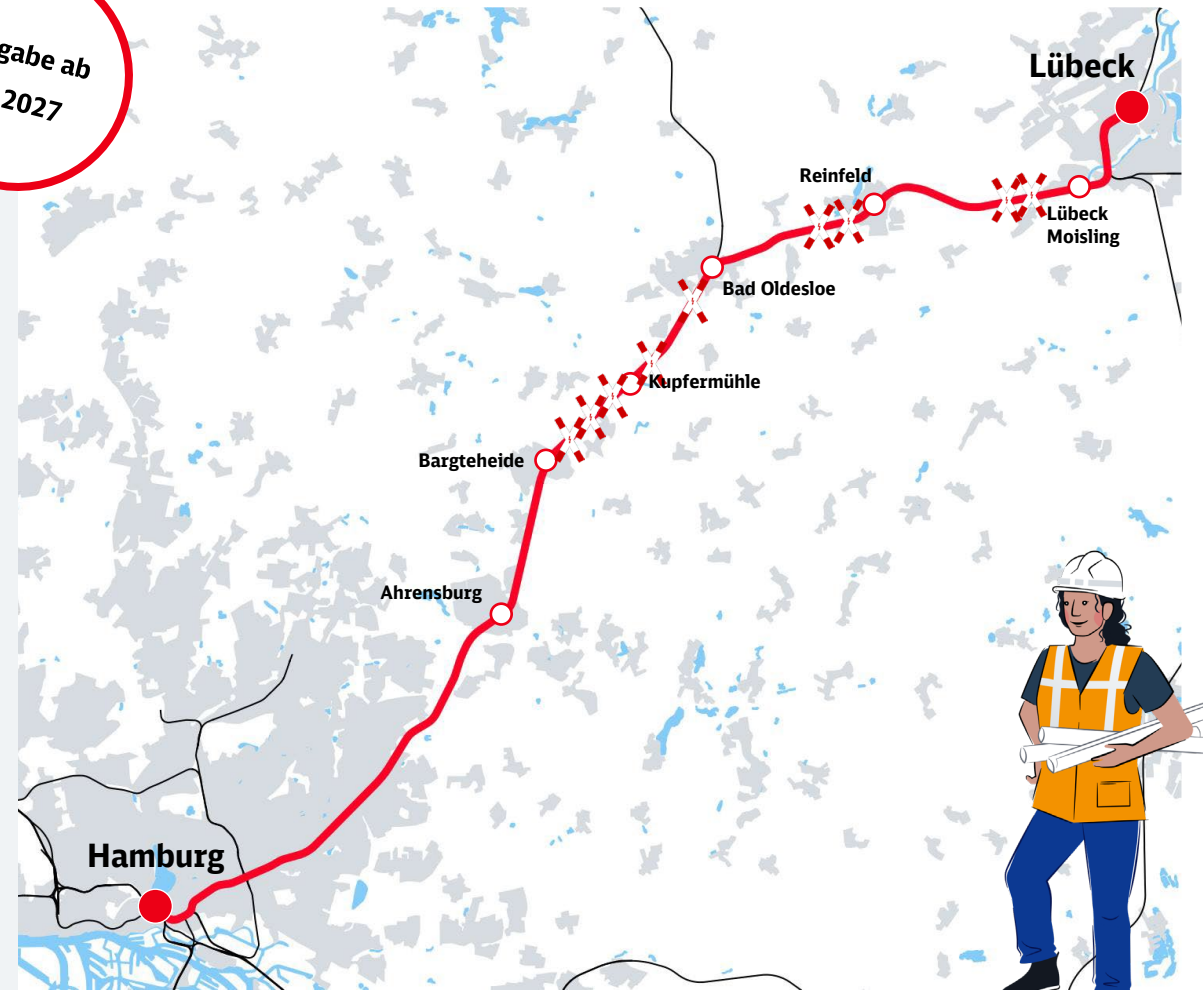
Insgesamt **8x BÜ Erneuerungen** und **1x BÜ Auflassung** (NTG):

Los 1: BÜ Twiete + BÜ Tremsbüttel + BÜ Heidkoppel (inkl. jeweils 50Hz)

Los 2: BÜ Kupfermühle + BÜ Rümpel (inkl. jeweils 50Hz)

Los 3: BÜ Billerbäckweg + BÜ Brockkamp + BÜ Lokfelder Damm + BÜ Kalkgraben (inkl. jeweils 50Hz)

Vergabe ab
Q2 2027



Vergaben

Vergabepaket Kabeltiefbau: Bahnübergänge

Kabeltiefbau

Los 1: BÜ Twiete + BÜ Tremsbüttel + BÜ Heidkoppel
(inkl. jeweils 50Hz):

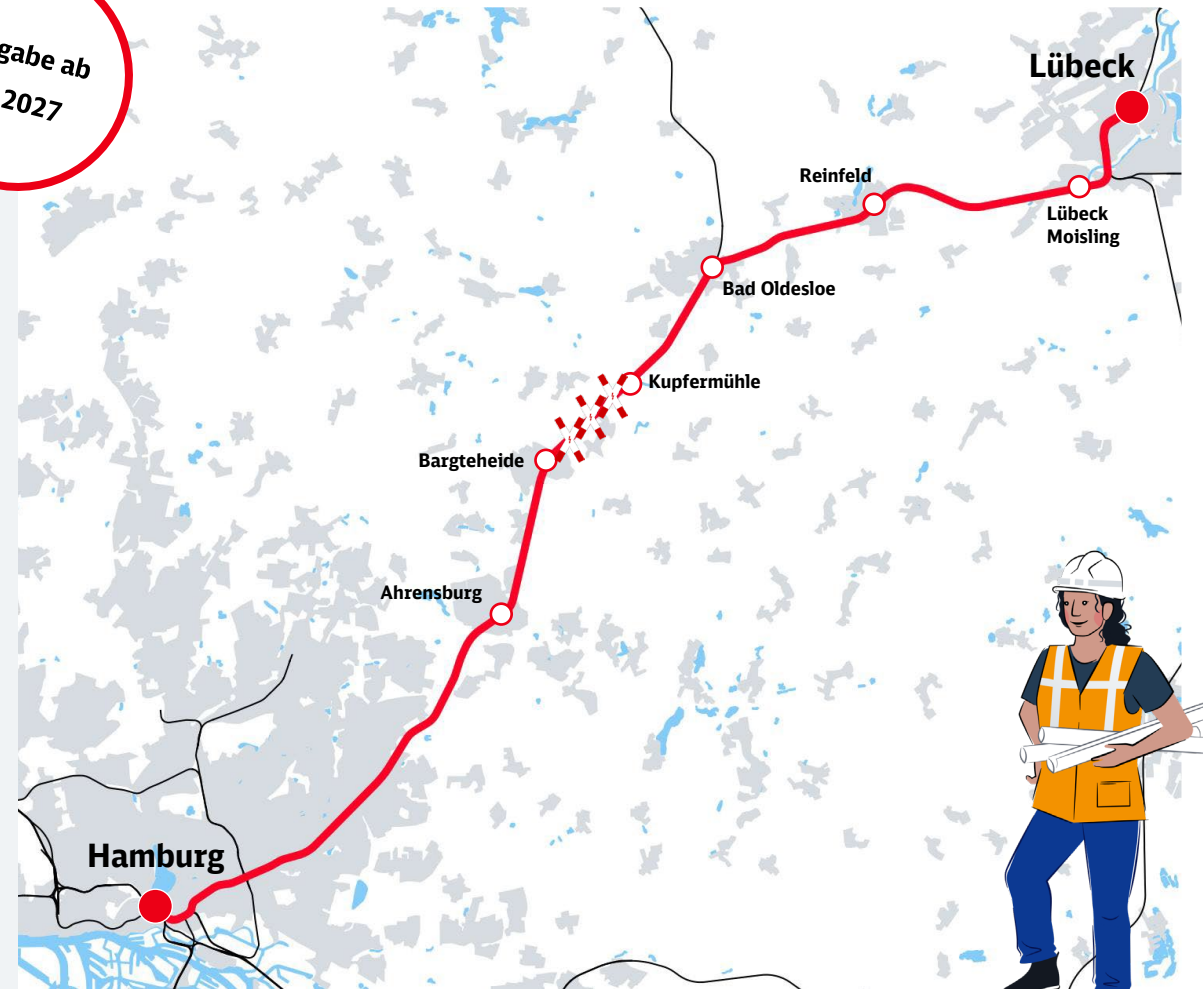
2x Erneuerung:

- Rückbau Altanlage inkl. alter Fundamente
- Erneuerung des BSH inkl. neuer Fundamente
- Erneuerung der Fundamente für Antriebe und Lichtzeichen
- Erneuerung der Markierung und Beschilderung
- Erweiterung der Fahrbahn
- Erneuerung der ZAS inkl. Innenverteilung und Erdung
- Entsorgung von Böden, Beton und Abfällen

1x Auflassung:

- Rückbau der Umlaufsperrn
- Rückbau des Asphalts
- Herstellung des Regelquerschnitts
- Aufschüttung von Wällen
- Herstellung einer Einfriedung
- Entsorgung von Böden, Beton und Abfällen

Vergabe ab
Q2 2027



Vergaben

Vergabepaket Kabeltiefbau: Bahnübergänge

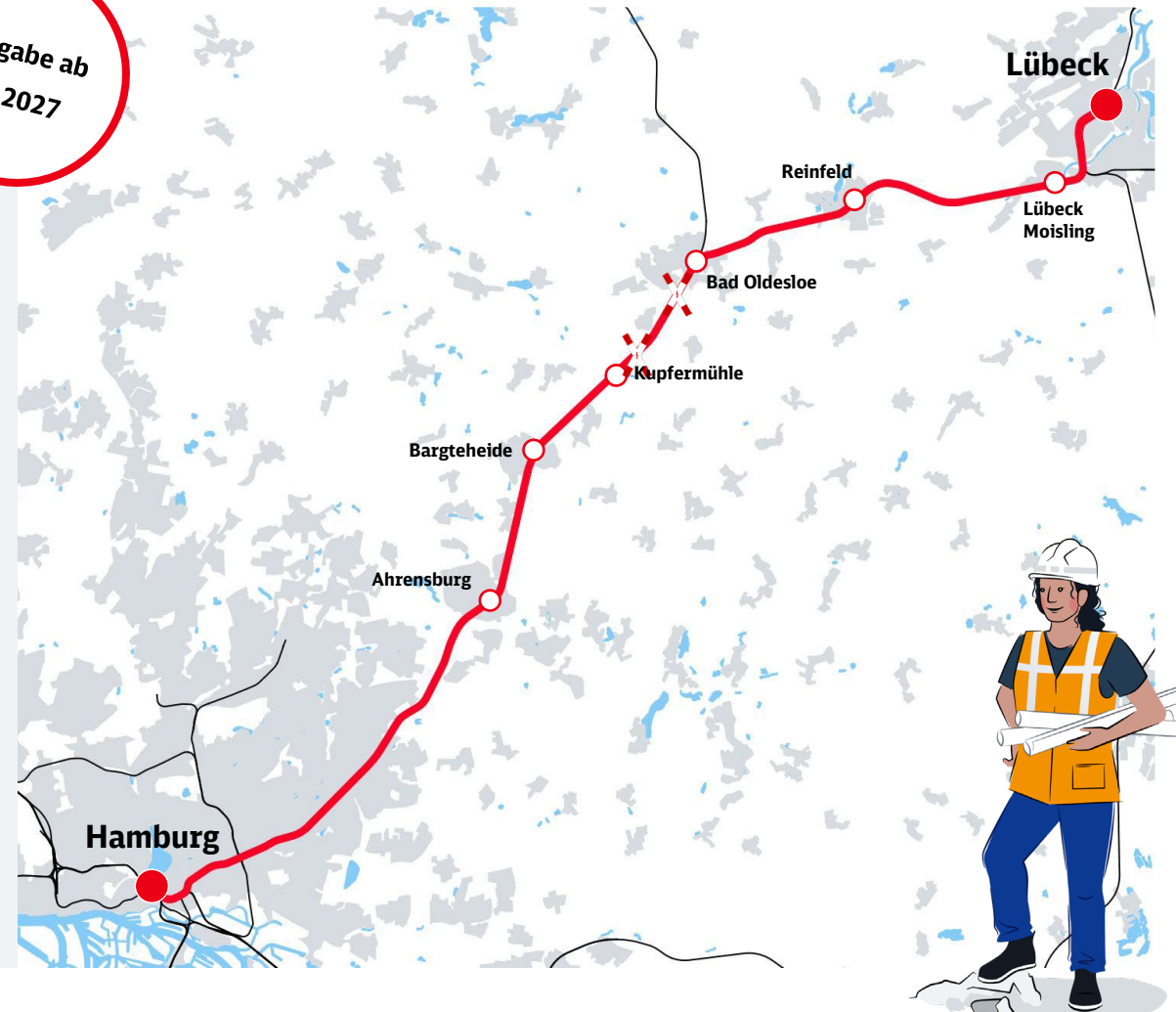
Kabeltiefbau

Los 2: BÜ Kupfermühle + BÜ Rümpel (inkl. jeweils 50Hz):

2x Erneuerung:

- Rückbau Altanlage inkl. alter Fundamente
- Erneuerung des BSH inkl. neuer Fundamente
- Erneuerung der Fundamente für Antriebe und Lichtzeichen
- Erneuerung der Markierung und Beschilderung
- Erweiterung der Fahrbahn
- Erneuerung der ZAS inkl. Innenverteilung und Erdung
- Entsorgung von Böden, Beton und Abfällen

Vergabe ab
Q2 2027



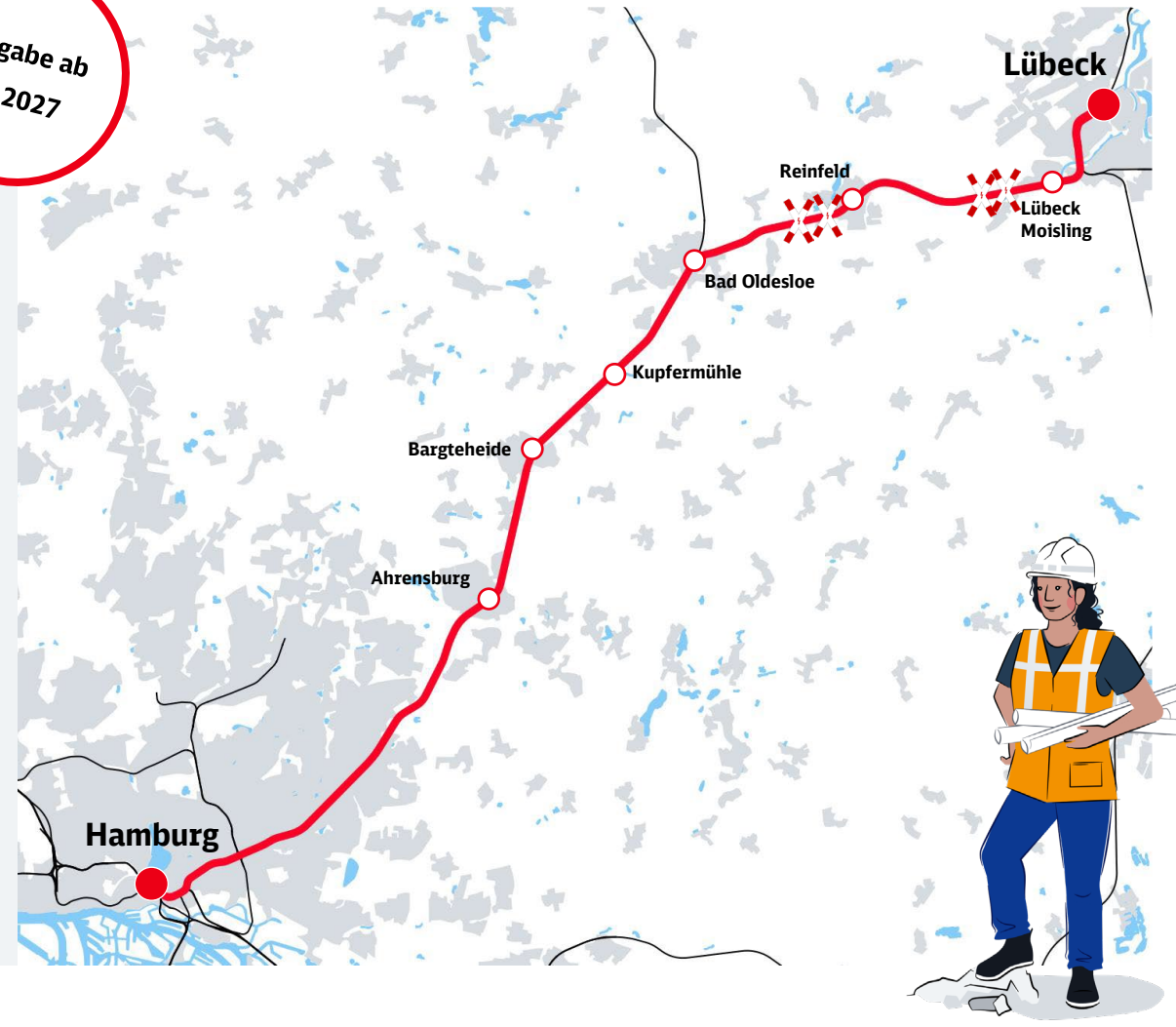
Kabeltiefbau

Los 3: BÜ Billerbäckweg + BÜ Brockkamp + BÜ Lokfelder Damm + BÜ Kalkgraben (inkl. jeweils 50Hz):

4x Erneuerung:

- Rückbau Altanlage inkl. alter Fundamente
- Erneuerung des BSH inkl. neuer Fundamente
- Erneuerung der Fundamente für Antriebe und Lichtzeichen
- Erneuerung der Markierung und Beschilderung
- Erweiterung/ Rückbau der Fahrbahn
- Erneuerung der ZAS inkl. Innenverteilung und Erdung
- Entsorgung von Böden, Beton und Abfällen
- Neubau einer ca. 60 m langen Rampe entlang des Bahndamms

Vergabe ab
Q2 2027



Kabeltiefbau

Kabeltiefbau Strecke Ahrensburg/Hamburg-Rahlstedt

**Stellbereichsgrenze HH/KIE bis HH-Rahlstedt
km 39,005 bis 53,300:**

- Herstellung beidseitiges Kabelführungssystem inkl. Provisorien
- Herstellung Kabeltiefbau Anbindung ESTW-A Ahrensburg inkl. Baufeldfreimachung
- Herstellung Gleisquerungen
- Herstellung Randwegkonstruktion
- Kabelzug

Vergabe ab
Q3 2026



Konstruktiver Ingenieurbau

Los 1: Brücke Bargteheide

Los 2: Brücke KrbW Hasselbrook

Los 3: Durchlass 1 – 5x offene Bauweise

Los 4: Durchlass 2 – 5x Verrohren/Verpressen

Los 5: Durchlass 3 – 5x Verrohren/Verpressen + 1x offene Bauweise

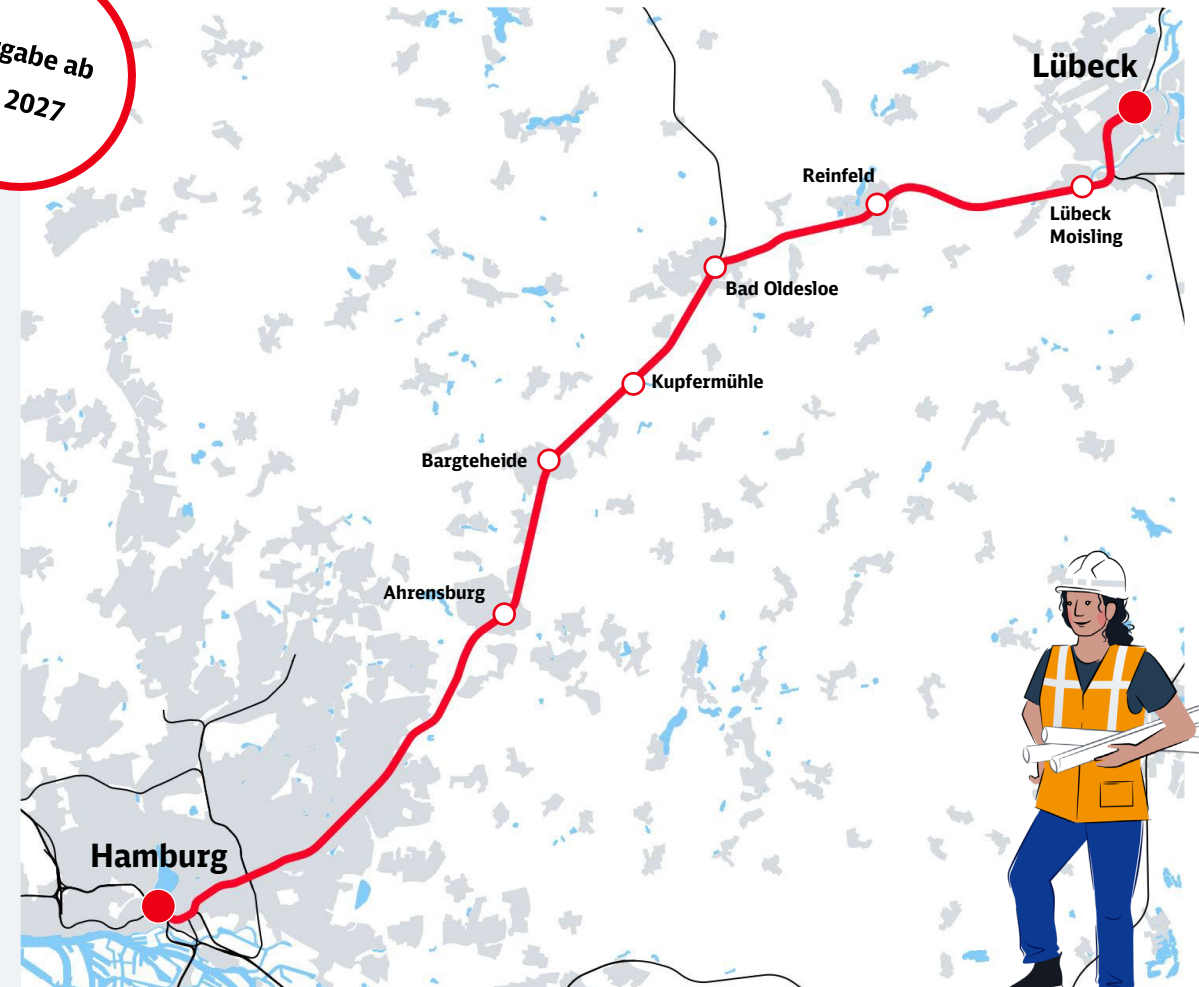
Los 6: Durchlass 4 – 4x Verrohren/Verpressen (ggf. offen)

Los 7: Stützwand Rümpel

Los 8: Stützwände Hamburg (IH-Maßnahme)

Los 9: KIB IH-Maßnahmen

Vergabe ab
Q1 2027



Konstruktiver Ingenieurbau

Los 1: Brücke Bargteheide

Los 2: Brücke KrbW Hasselbrook

Los 3: Durchlass 1 – 5x offene Bauweise

Los 4: Durchlass 2 – 5x Verrohren/Verpressen

Los 5: Durchlass 3 – 5x Verrohren/Verpressen + 1x offene Bauweise

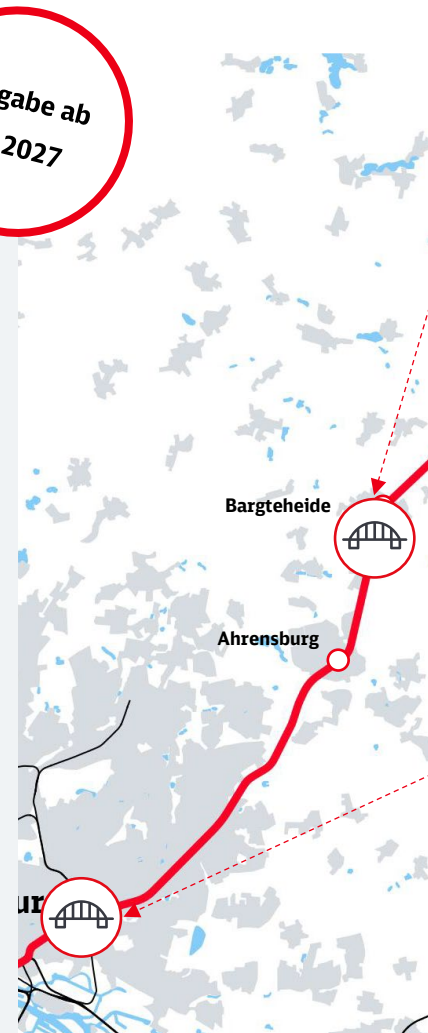
Los 6: Durchlass 4 – 4x Verrohren/Verpressen (ggf. offen)

Los 7: Stützwand Rümpel

Los 8: Stützwände Hamburg (IH-Maßnahme)

Los 9: KIB IH-Maßnahmen

Vergabe ab
Q1 2027



Konstruktiver Ingenieurbau

Los 1: Brücke Bargteheide

Los 2: Brücke KrbW Hasselbrook

Los 3: Durchlass 1 – 5x offene Bauweise

Los 4: Durchlass 2 – 5x Verrohren/Verpressen

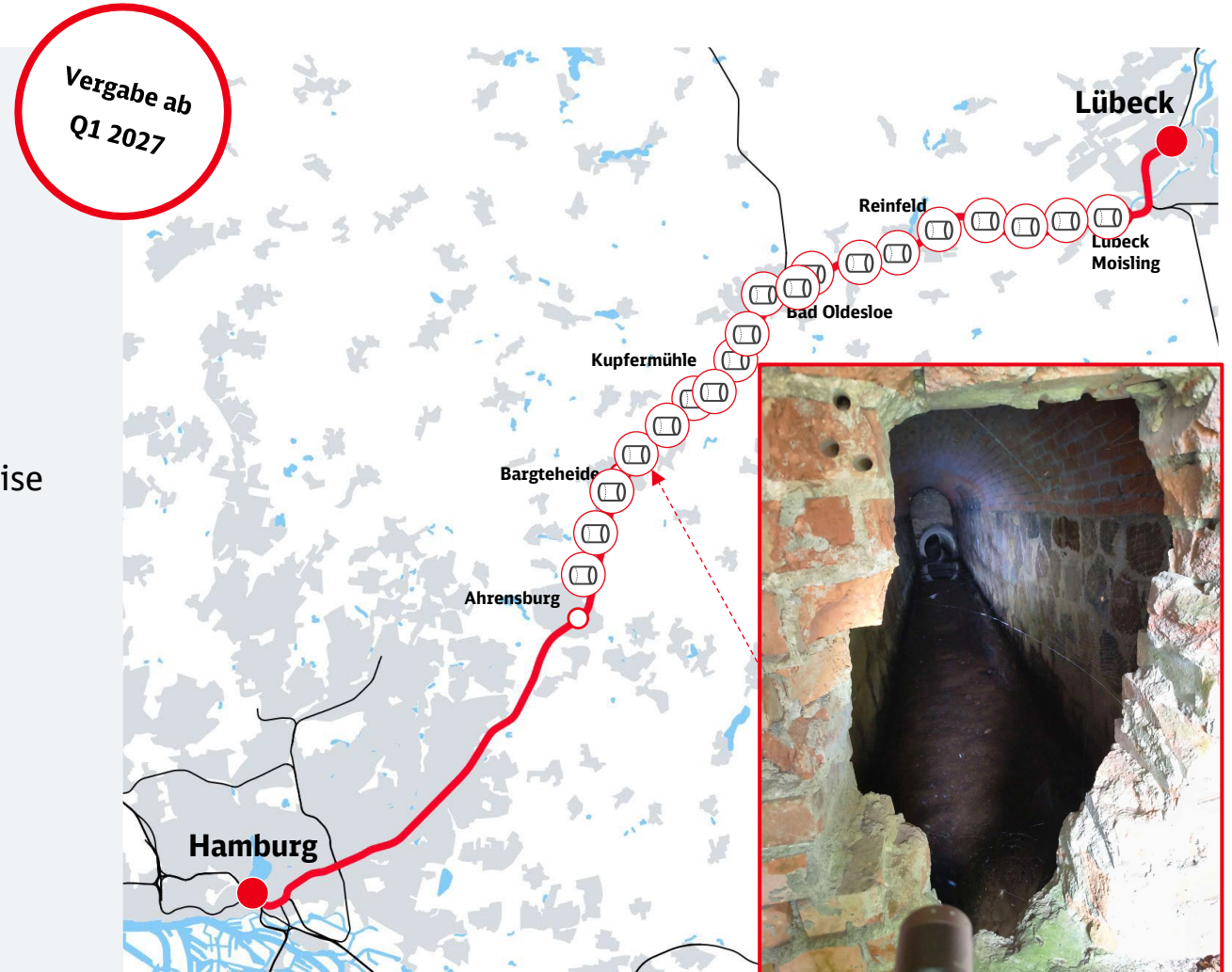
Los 5: Durchlass 3 – 5x Verrohren/Verpressen + 1x offene Bauweise

Los 6: Durchlass 4 – 4x Verrohren/Verpressen (ggf. offen)

Los 7: Stützwand Rümpel

Los 8: Stützwände Hamburg (IH-Maßnahme)

Los 9: KIB IH-Maßnahmen



Konstruktiver Ingenieurbau

Los 1: Brücke Bargteheide

Los 2: Brücke KrbW Hasselbrook

Los 3: Durchlass 1 – 5x offene Bauweise

Los 4: Durchlass 2 – 5x Verrohren/Verpressen

Los 5: Durchlass 3 – 5x Verrohren/Verpressen + 1x offene Bauweise

Los 6: Durchlass 4 – 4x Verrohren/Verpressen (ggf. offen)

Los 7: Stützwand Rümpel

Los 8: Stützwände Hamburg (IH-Maßnahme)

Los 9: KIB IH-Maßnahmen

Vergabe ab
Q1 2027



Konstruktiver Ingenieurbau

Los 1: Brücke Bargteheide

Los 2: Brücke KrbW Hasselbrook

Los 3: Durchlass 1 – 5x offene Bauweise

Los 4: Durchlass 2 – 5x Verrohren/Verpressen

Los 5: Durchlass 3 – 5x Verrohren/Verpressen + 1x offene Bauweise

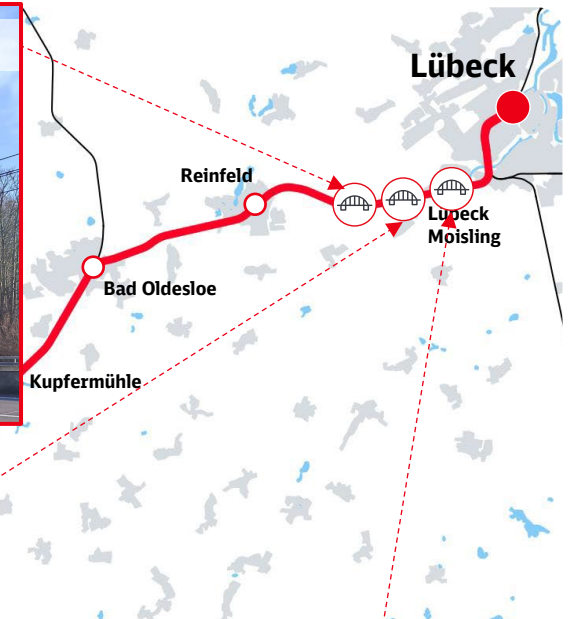
Los 6: Durchlass 4 – 4x Verrohren/Verpressen (ggf. offen)

Los 7: Stützwand Rümpel

Los 8: Stützwände Hamburg (IH-Maßnahme)

Los 9: KIB IH-Maßnahmen

Vergabe ab
Q1 2027



Oberleitungsanlagen

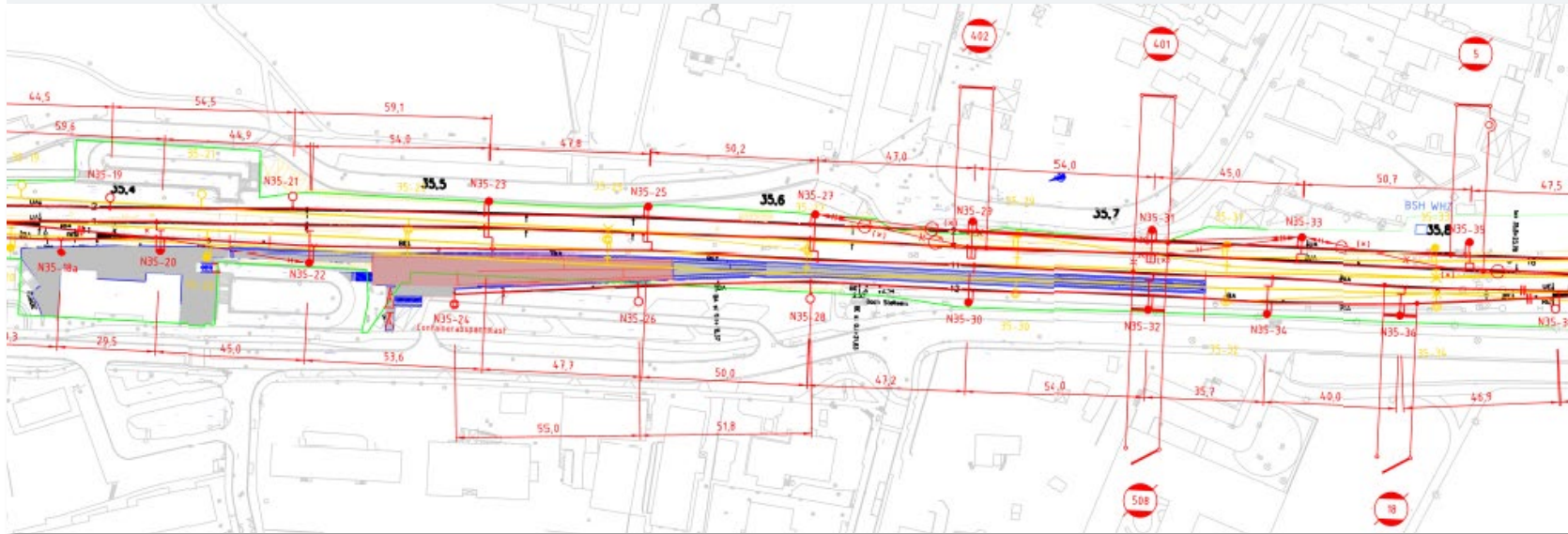
Erneuerung:

- Neubau Oberleitungsanlage Gleis 1,2,11 und 12 (ca. 5km KW)
- Umsetzung Schaltkonzept inkl. Schalter für EWHA-Versorgung
- Anpassung der OSE-Steuerkabelanlage bis HX1-Übergabeklemmleiste im ESTW-A Bargteheide

Rückbau:

- Rückbau der gesamten Oberleitungsanlage von km 35,1 bis 36,6

Vergabe ab
Q2 2027



Oberleitungsanlagen

Erneuerung:

- Anpassung der Oberleitungsanlage für die Verschiebung der W103-106 und dem Verlängertem Gleis 39 (ca. 2,5km KW)
- Umsetzung Schaltkonzept inkl. Schalter für EWHA-Versorgung
- Anpassung der OSE-Steuerkabelanlage bis HX1-Übergabeklemmleiste im ESTW-Z Bad Oldesloe
- Errichtung von 5 Speiseleitungen (inkl. neuer Mastgasse) zwischen km 23,2 und 25,7 und Vorbereitung Anschluss an zukünftigen Schaltposten der DB Energie

Rückbau:

- Rückbau nichtweiterverwendbare Masten, Fundamente Kettenwerke und OSE-Steuerkabel

Vergabe ab
Q3 2026



Vergabepaket Oberleitungsanlagen 3: Überleitstellen Twiete & Kupfermühle

Oberleitungsanlagen

Erneuerung:

- Neubau Oberleitungsanlage der ÜST Twiete (ca. 2,8 km KW)
- Neubau Oberleitungsanlage der ÜST Kupfermühle (ca. 2,3 km KW)
- Errichtung Streckentrennungen inkl. Schalter für EWHA-Versorgung Anpassung der OSE-Steuerkabelanlage bis HX1-Übergabeklemmleiste im ESTW-A Bargteheide (Twiete) oder beim BSH der OSE-Anlage Kupfermühle

Rückbau:

- Rückbau nichtweiterverwendbare Masten, Fundamente Kettenwerke und OSE-Steuerkabel

Vergabe ab
Q3 2026



Vergabepaket Oberleitungsanlagen 4: Reinfeld & Überleitstelle Moisingen

Oberleitungsanlagen

Erneuerung:

- Neubau Oberleitungsanlage des WT Kalkgraben (ca. 3 km KW)
- Neubau Oberleitungsanlage der ÜST Lübeck Moisingen (ca. 3,1 km KW)
- Anpassung Oberleitungsanlage nach Lückenschluss Rückbau Weiche 15/16
- Errichtung/Versetzung der Streckentrennungen inkl. Schalter für EWHA-Versorgung
- Anpassung der OSE-Steuerkabelanlage bis HX1-Übergabeklemmleiste im ESTW-A Reinfeld oder beim ESTW-A Lübeck Moisingen

Rückbau:

- Rückbau nichtweiterverwendbare Masten, Fundamente, Kettenwerke und OSE-Steuerkabel

Vergabe ab
Q3 2026



Vergaben

Vergabepaket Elektrische Energieanlagen

Elektrische Energieanlagen

Los 1 Bargteheide:

- Rückbau 50Hz altes Stellwerk, Neubau HV ESTW.
- Neubau 1 EWHA (16,7 Hz) für 10 Weichen

Los 2 Bad Oldesloe:

- Rückbau 50Hz altes Stellwerk, Neubau HV ESTW.
- Neubau 4 EWHA (16,7 Hz und 50Hz) für 26 Weichen

Los 3 Überleitstelle Kupfermühle und Twiete:

- Neubau 2 EWHA (16,7 Hz) für 8 Weichen

Los 4 Reinfeld + (WT Kalkgraben gehört zu Reinfeld Bf) + Moisling:

- Rückbau 50Hz altes Stellwerk Reinfeld, Neubau HV ESTW Reinfeld + Lübeck Moisling.
- Neubau 3 EWHA (16,7 Hz und 50Hz) für 10 Weichen

Vergabe ab
Q3 2026



Vergabepaket Elektrische Energieanlagen: Gleisfeldbeleuchtung Bad Oldesloe

Elektrische Energieanlagen

Erneuerung:

- Neubau einer niedrigen Gleisgassenbeleuchtung für die Abstellanlage Bad Oldesloe inkl. KTB:
 - Bereich bei Gleis 40 und 31 (36 Masten mit je 2 Leuchten)
 - Bereich bei Gleis 31 und 32 (33 Masten mit je 2 Leuchten)
 - Bereich bei Gleis 36 (21 Masten mit je 2 Leuchten)
 - Bereich bei Gleis 36 und 37 (21 Masten mit je 2 Leuchten)
 - Bereich bei Gleis 37 (23 Masten mit je 2 Leuchten)

Rückbau:

- Rückbau alter Beleuchtungsanlage



Nächster Halt: Zukunftsbahnhof

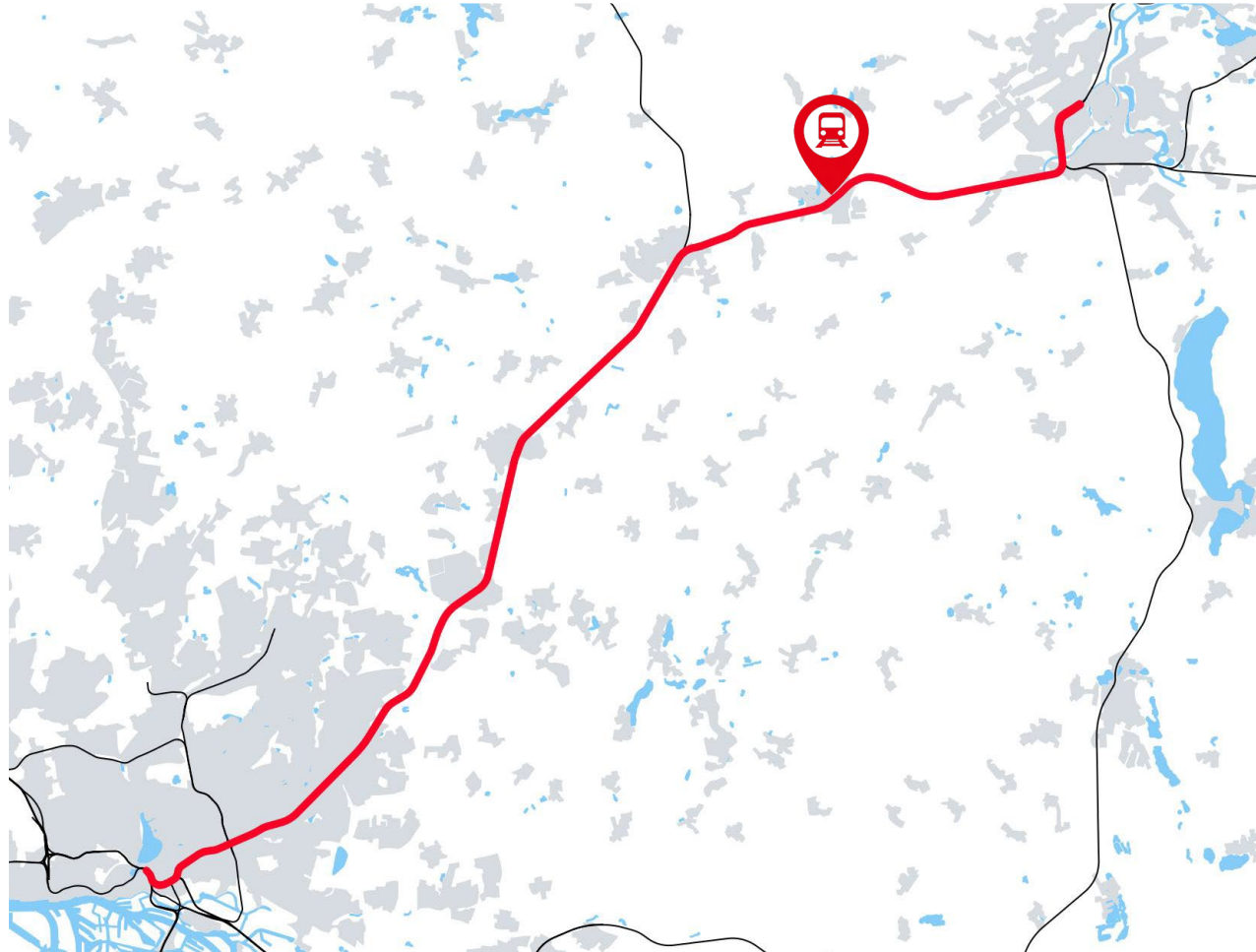
Eine gemeinwohlorientierte Infrastruktur braucht starke und zukunftsfähige Bahnhöfe.
Denn sie sind das Zugangstor zur nachhaltigen Mobilität und die Visitenkarte einer jeden Stadt und Gemeinde.

**Zukunfts
Bahnhof**



Vergaben

Vergabepaket Bahnsteige 4: Reinfeld (Holstein)



Vergabepaket Bahnsteige 4: Reinfeld (Holstein)

Bahnsteige

Bestand:

- Bahnhof der Kategorie 4
- Aktuell ca. 3.000 Reisende pro Tag
- Mittelbahnsteig Gleis 1 und 2 mit 321 m Baulänge
- Bahnsteigkante mit 76 cm über SOK

Neubau:

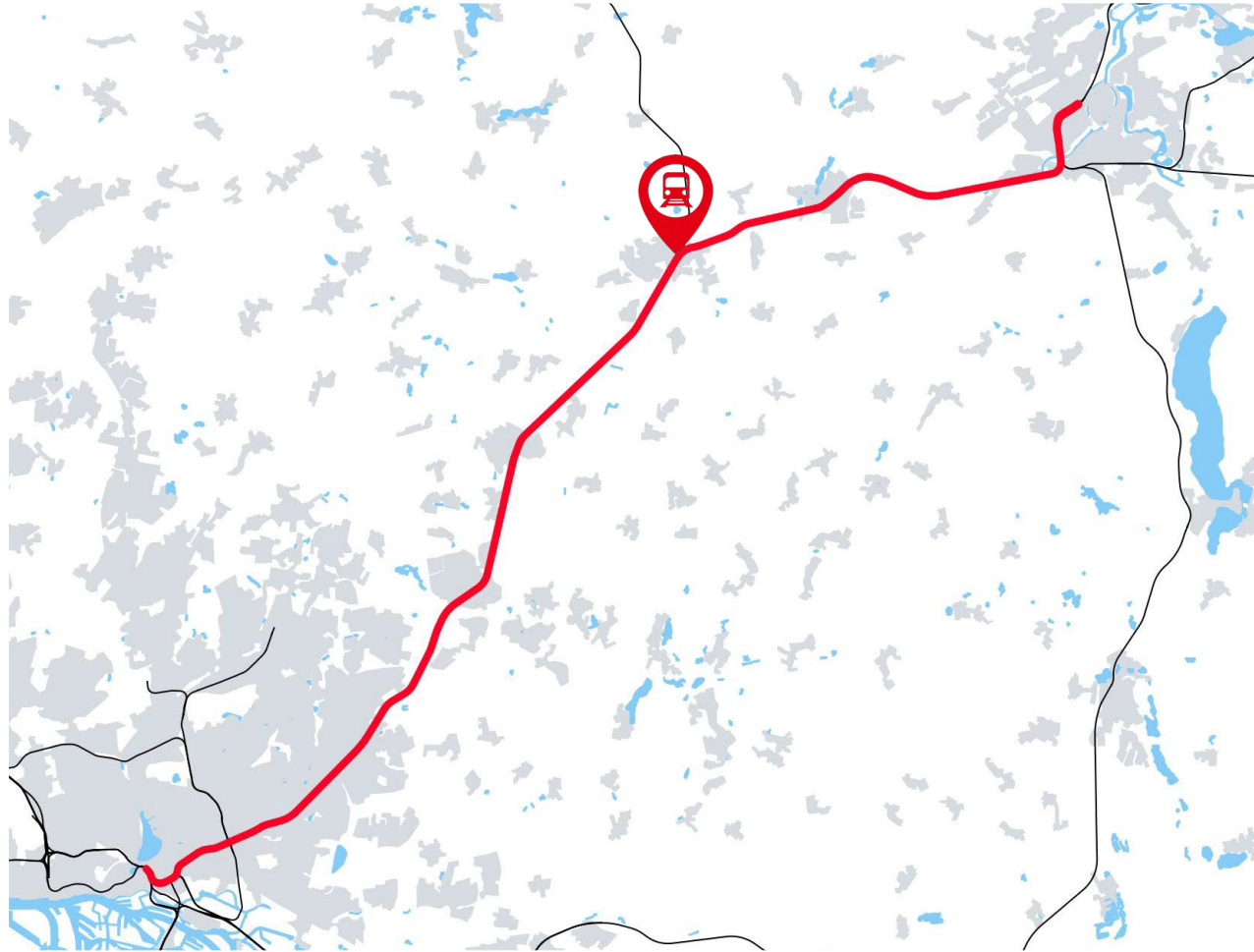
Ersatzneubau des Mittelbahnsteigs ohne Veränderung der baulichen Maße und Ersatzneubau des Bahnsteigdachs mit Verlängerung auf ca. 65 m, Änderung der Lage in Richtung Personenüberführung und Errichtung einer PV-Anlage, sowie Umsetzen von Maßnahmen zum Erreichen des Ausstattungsstandards "Zukunftsbahnhof". Die Personenüberführung bleibt von der Baumaßnahme unberührt.



Vergabe ab
Q3 2027

Vergaben

Vergabepaket Bahnsteige 3: Bad Oldesloe



Bahnsteige

Bestand:

- Bahnhof der Kategorie 2
- Aktuell ca. 10.000 Reisende pro Tag
- Mittelbahnsteig an Gleis 6 und 7 mit 325 m Baulänge mit 76 cm über SOK
- Außenbahnsteig an Gleis 5 mit 125 m Baulänge mit 76 cm über SOK
- Außenbahnsteige an Gleis 3 (Hausbahnsteig) und 4 mit 45 cm über SOK

Neubau:

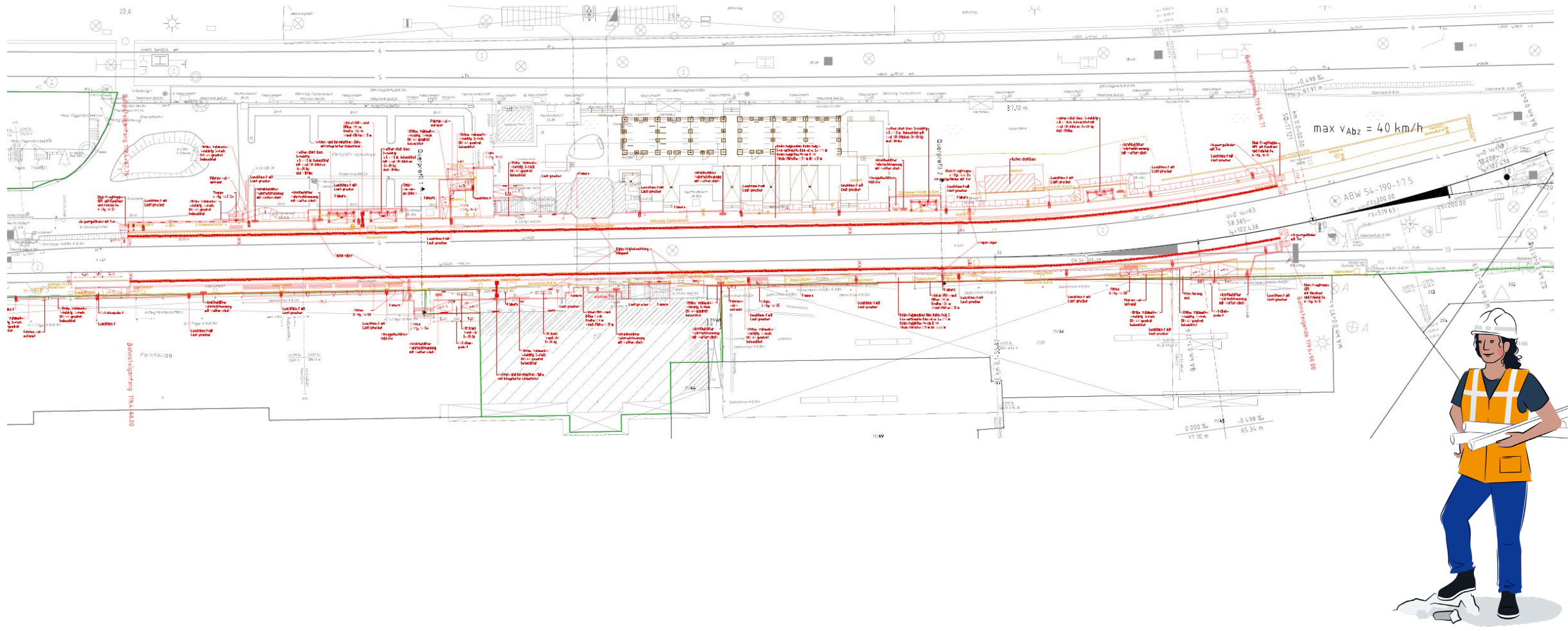
Vollständiger Ersatzneubau der beiden Außenbahnsteige an Gleis 3 und 4 einschließlich Verlängerung auf 210 / 215 m und Erhöhung auf 96 cm für den S-Bahn-Betrieb. Umsetzen von Maßnahmen zum Erreichen des Ausstattungsstandards "Zukunftsbahnhof" und Sanierung / Neugestaltung der Personenunterführung.



Vergabe ab
Q2 2027

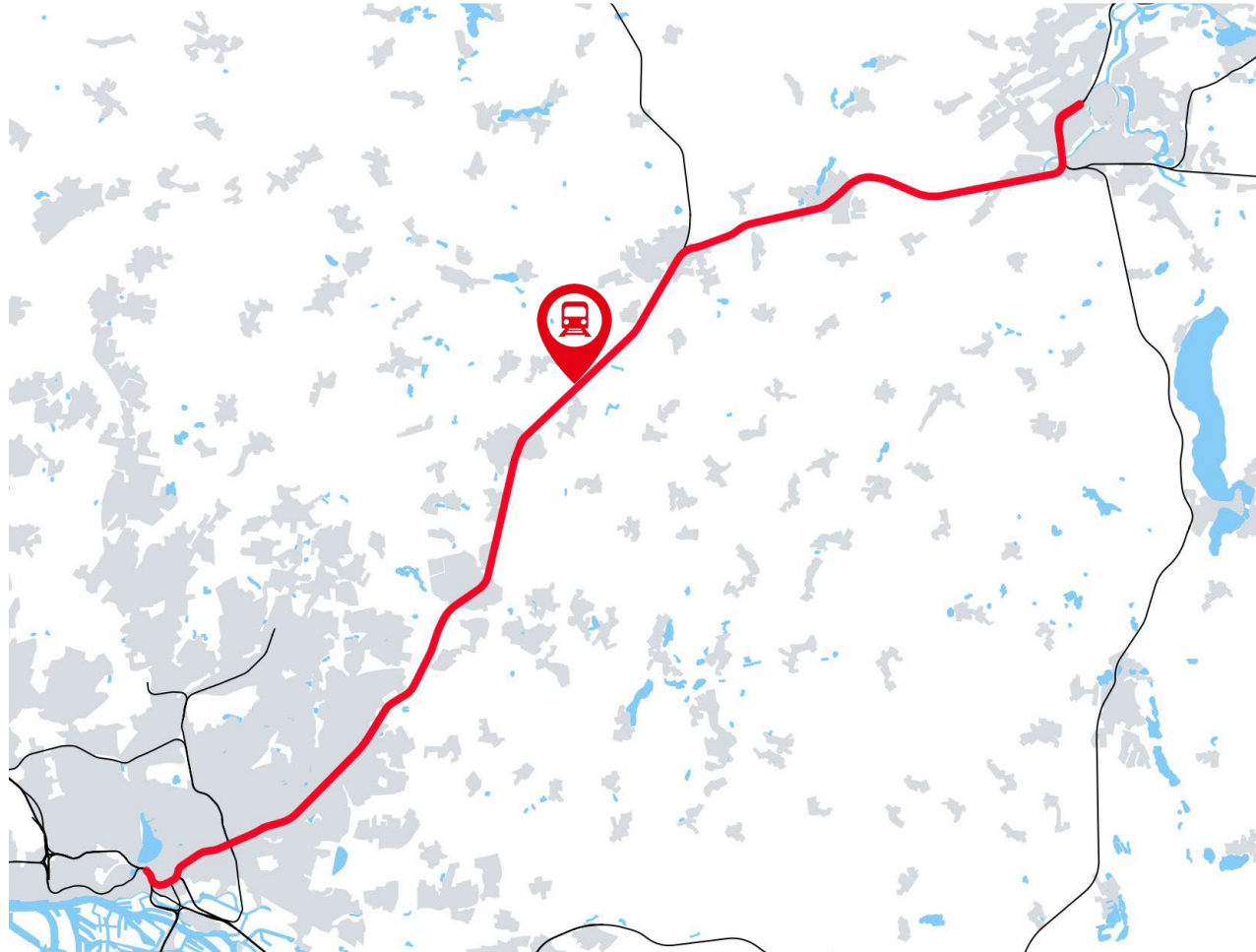
Vergaben

Vergabepaket Bahnsteige 3: Bad Oldesloe



Vergaben

Vergabepaket Bahnsteige 2: Kupfermühle



Bahnsteige

Bestand:

- Bahnhof der Kategorie 6
- Aktuell ca. 60 Reisende pro Tag
- Außenbahnsteige an Gleis 1 und 2 mit 186 / 180 m Baulänge
- Bahnsteigkante mit 38 cm über SOK

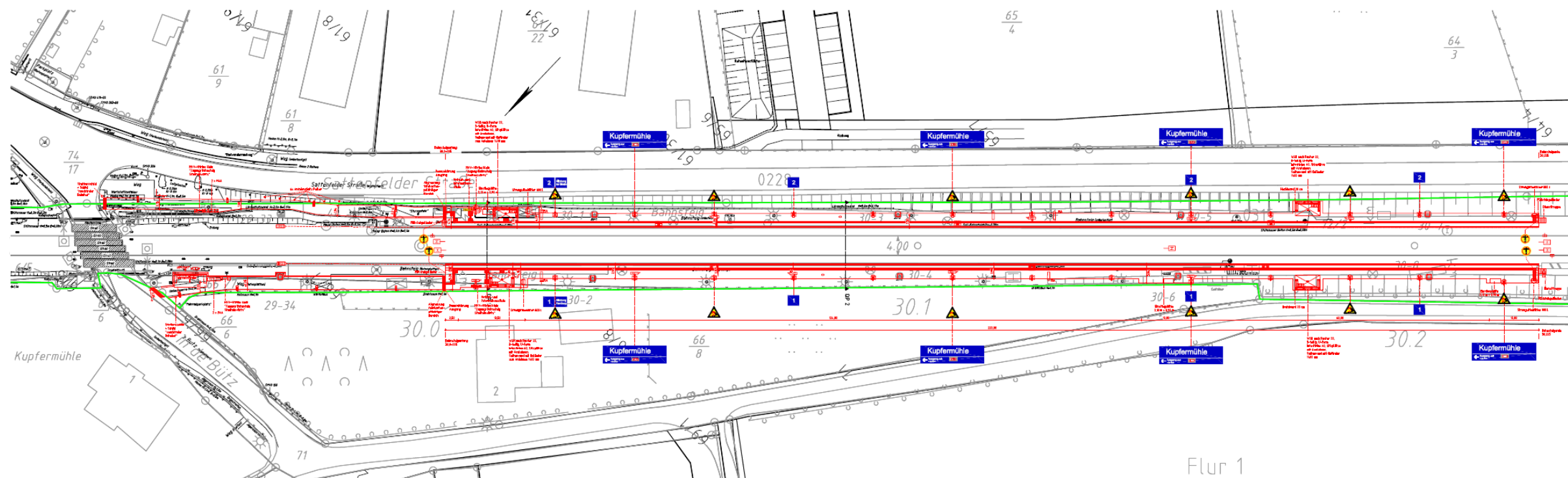
Neubau:

Vollständiger Ersatzneubau der beiden Außenbahnsteige einschließlich Verlängerung auf 220 m und Erhöhung auf 76 cm, sowie Umsetzen von Maßnahmen zum Erreichen des Ausstattungsstandards "Zukunftsbahnhof"



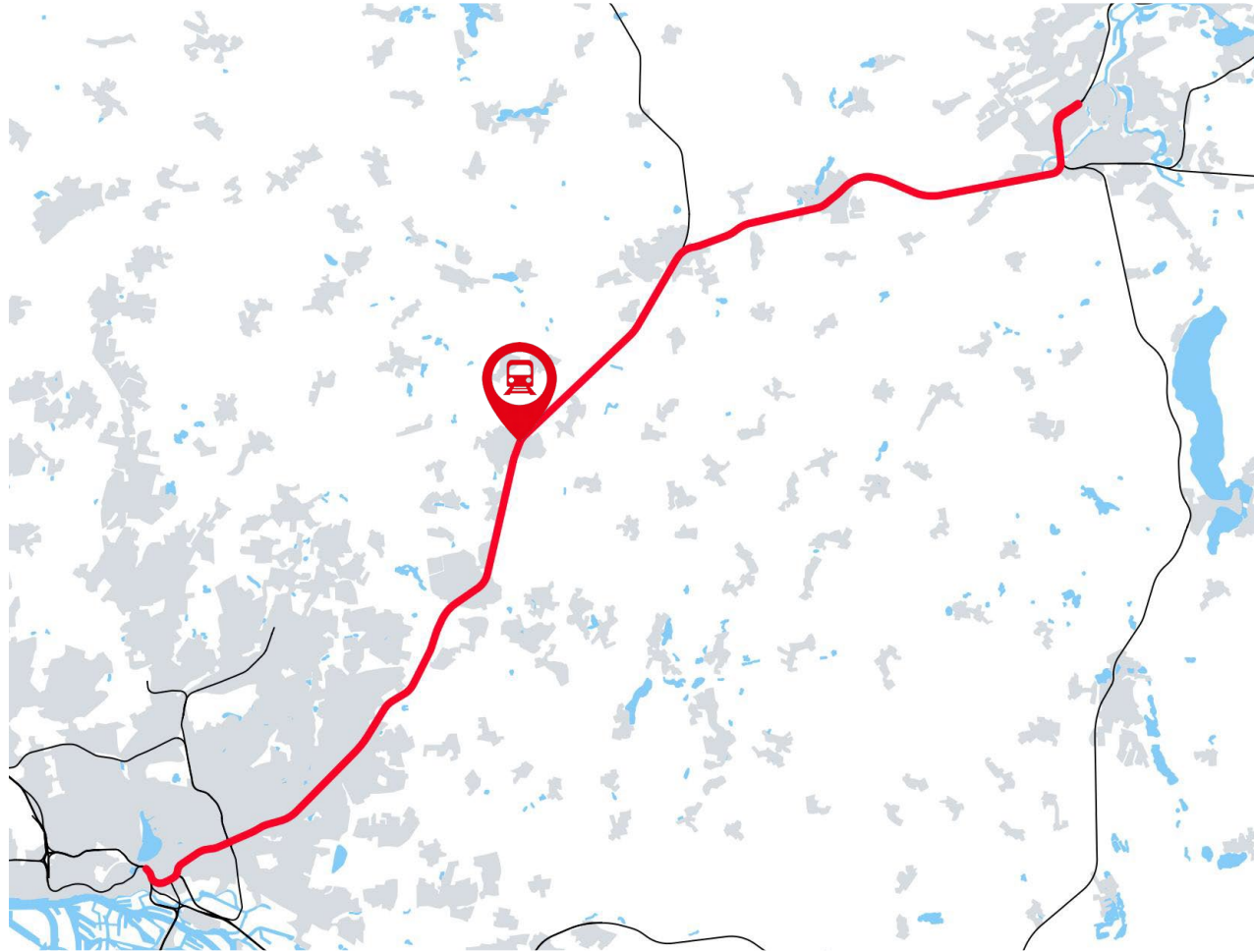
Vergaben

Vergabepaket Bahnsteige 2: Kupfermühle



Vergaben

Vergabepaket Bahnsteige 1: Bargteheide



Bahnsteige

Bestand:

- Bahnhof der Kategorie 4
- Aktuell ca. 3.800 Reisende pro Tag
- Hausbahnsteig an Gleis 1 mit 280 m Baulänge
- Mittelbahnsteig an Gleis 2 und 3 mit 287 m Baulänge
- Bahnsteigkante mit 24 und 38 cm über SOK

Neubau:

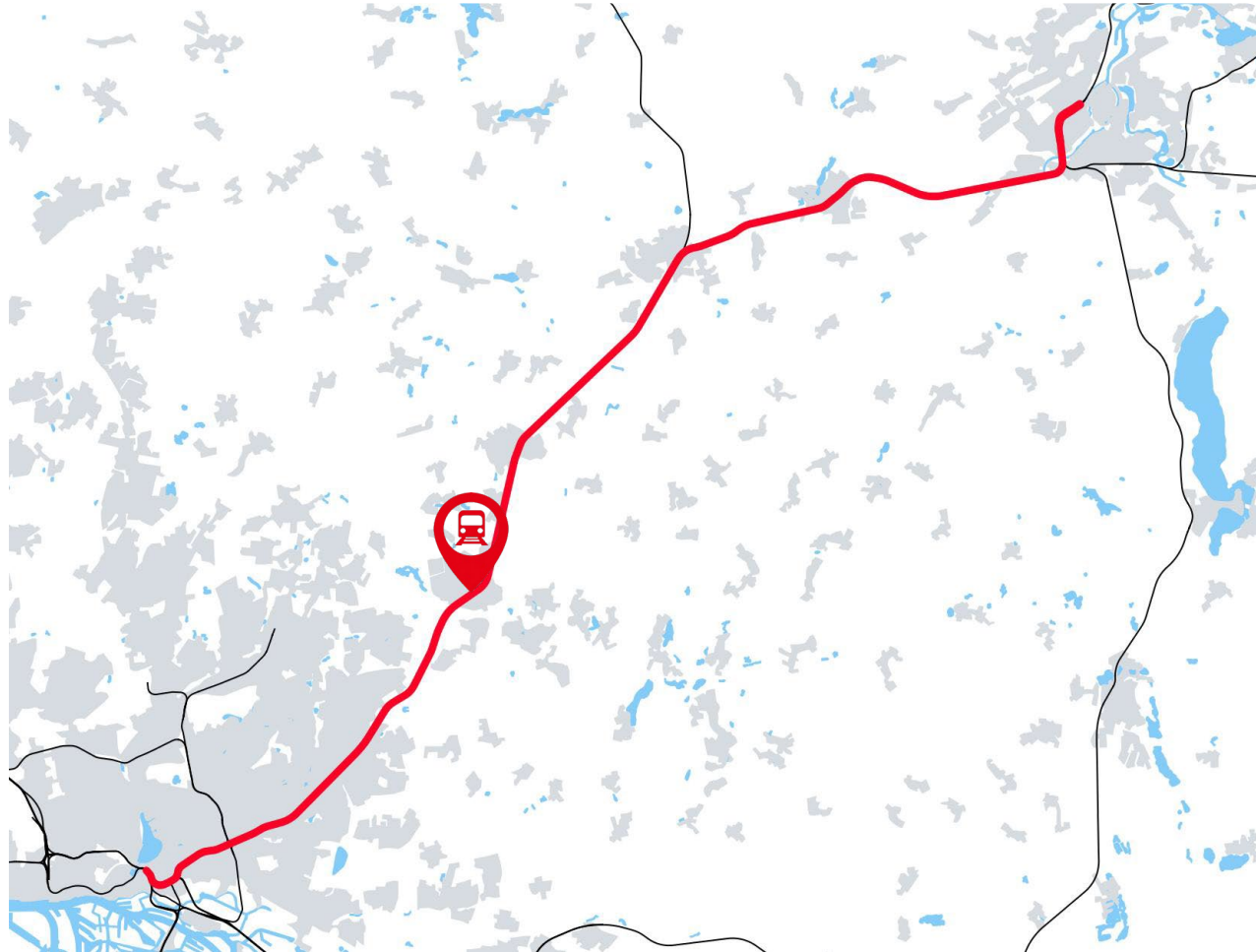
Umsetzen von Maßnahmen zum Erreichen des Ausstattungsstandards "Zukunftsbahnhof" und Neubau von zwei Aufzugsanlagen, sowie Errichtung einer PV-Anlage auf dem neuen Bahnsteigdach.

Der Neubau der Bahnsteige und dem Bahnsteigdach ist im **Vergabepaket Komplexmaßnahme**.



Vergaben

Vergabepaket Bahnsteige 0: Ahrensburg



Bahnsteige

Bestand:

- Bahnhof der Kategorie 4
- Aktuell ca. 9.000 Reisende pro Tag
- Mittelbahnsteige an Gleis 1 und 2, sowie 3 und 4 mit 242 m Baulänge
- Bahnsteigkante mit 76 cm über SOK

Neubau:

Bahnsteigerhöhung des Mittelbahnsteigs Gleis 1 und 2 auf 96 cm für den S-Bahn-Betrieb und Umsetzen von Maßnahmen zum Erreichen des Standards "Zukunftsbahnhof", sowie Sanierung der Personenunterführung.



Vergaben

Vergabepaket Architektur & tech. Gebäudeausrüstung: Ahrensburg, Reinfeld

Architektur & tech. Gebäudeausrüstung

**Ahrensburg steht unter Denkmalschutz,
Reinfeld zur kommunalen Nutzung.**

Maßnahmen:

- Architektur (Gemäuer, Dächer, Böden & Wände)
- Tragwerk, Fassade
- PV-Anlage
- Elektroenergieanlagen
- Gebäudeautomation
- Blitzschutz
- Kommunikationstechnik
- Heizung, Lüftung, Sanitär



Vergabe ab
Q3 2027

Vergaben

Vergabepaket Architektur & tech. Gebäudeausrüstung: Bad Oldesloe

Architektur & tech. Gebäudeausrüstung

Bad Oldesloe – einfache Sanierung

Maßnahmen:

- Architektur (Gemäuer, Dächer, Böden & Wände)
- Fassade
- Reinigung
- Elektroenergieanlagen
- Gebäudeautomation
- Blitzschutz
- Kommunikationstechnik
- Heizung, Lüftung, Sanitär



Vergabe ab
Q3 2027



Vergaben

Vergabepaket Komplexmaßnahme Bargteheide



Komplexmaßnahme Bargteheide

Maßnahmen:

Konstruktiver Ingenieurbau:

- Stützwände, Personenunterführung mit Aufzügen und Bahnsteigdach

Lärmschutzwände:

- Neu- und Rückbau

Bahnsteige:

- Neu- und Rückbau

Straßenbau:

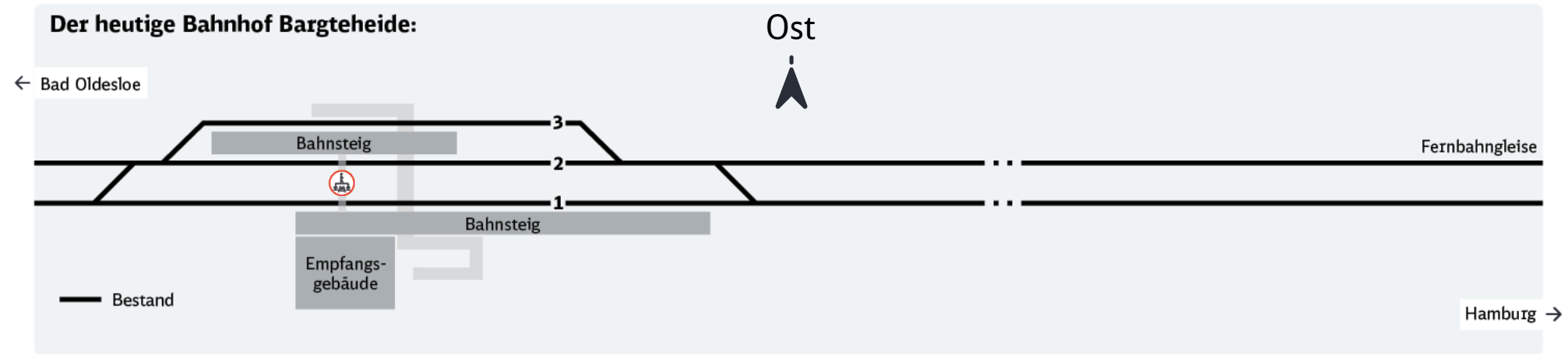
- Umtrassierung und Neubau Entwässerung



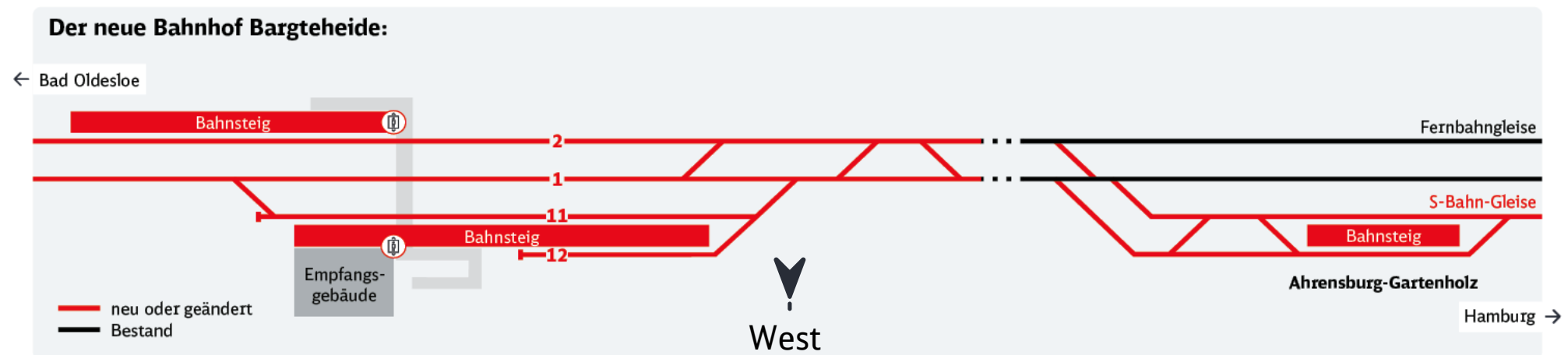
Vergabe ab
Q3 2027

Komplexmaßnahme Bargteheide

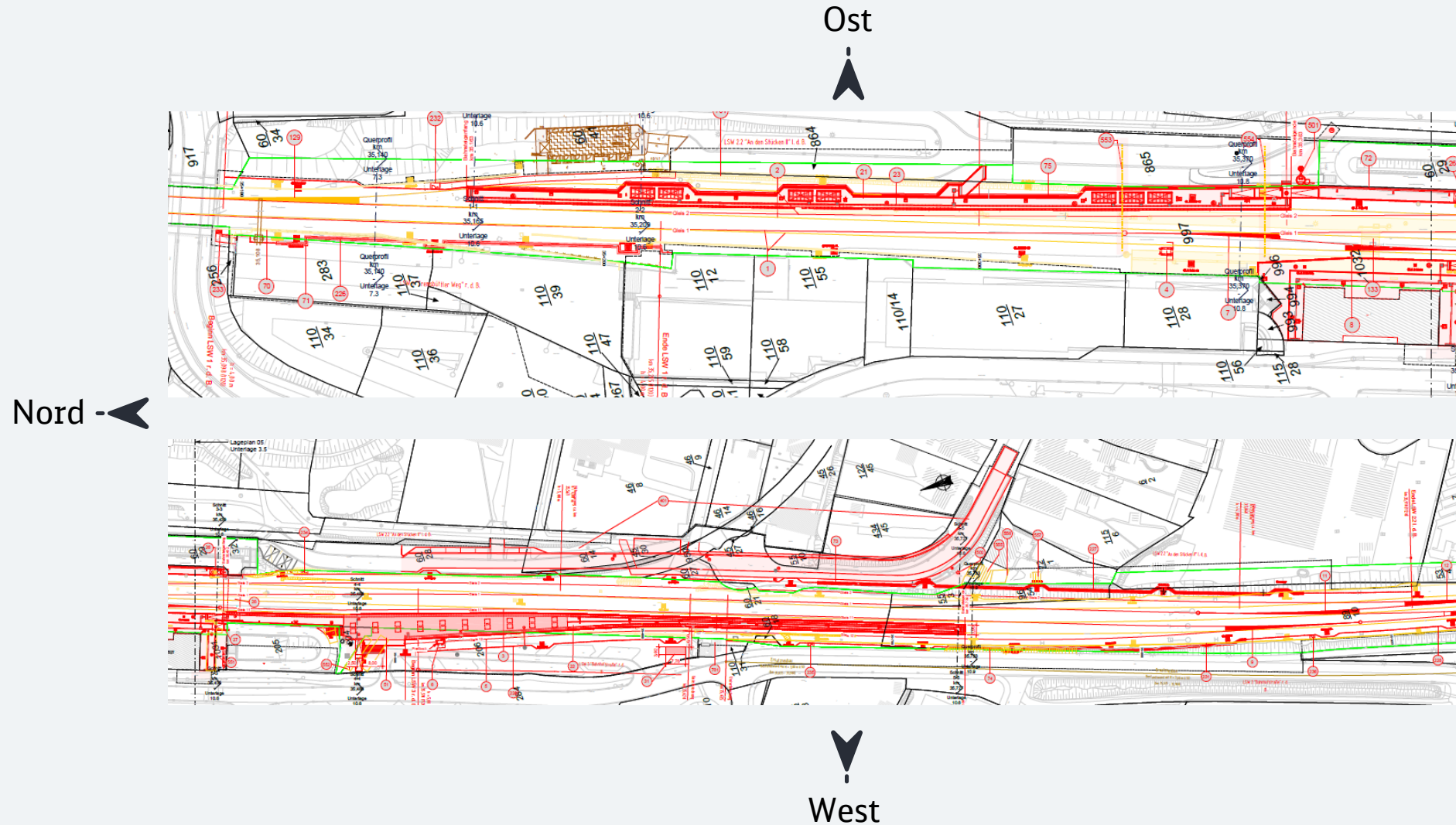
Strecke 1120 km **34,898 – km 36,662**



Nord ←



Umbaubereich Verkehrsstation



Komplexmaßnahme Bargteheide

Personenunterführung:

- technische Erneuerung Personenunterführung (PU)

Stützwände:

- Tremsbüttler Weg, 109 m
- Hammorer Weg, 195 m
- Bahnhofstraße, 120m
- Außenbahnsteig Gl.2 (Schwergewichts-Winkelstützwand): 218 m



Komplexmaßnahme Bargteheide

Lärmschutzwände:

- Ca. 2,3 km Lärmschutzwand
- Höhe von 2 bis 6 Meter - überwiegend 5 Meter
- Ausführung in Teil-Transparenzen für bessere Sicht vom und auf die Bahnsteige sowie teilweise beidseitig hochabsorbierend
- Gründung teilweise auf Stützbauwerken und Schwerlastwänden
- Rückbau von 500 m Lärmschutzwand



Vergabe ab
Q3 2027

Vergabepaket Komplexmaßnahme Bargteheide

Komplexmaßnahme Bargteheide

Neubau Mittelbahnsteige an den Gleisen 11 und 12:

- 298 Meter langer Bahnsteig an Gleis 11
- 225 Meter langer Bahnsteig an Gleis 12
- 0,96 Meter hohe Bahnsteigkante für höhengleichen Einstieg bei S-Bahn-Zügen
- 90 Meter Bahnsteigdach

Neubau Außenbahnsteig am Gleis 2:

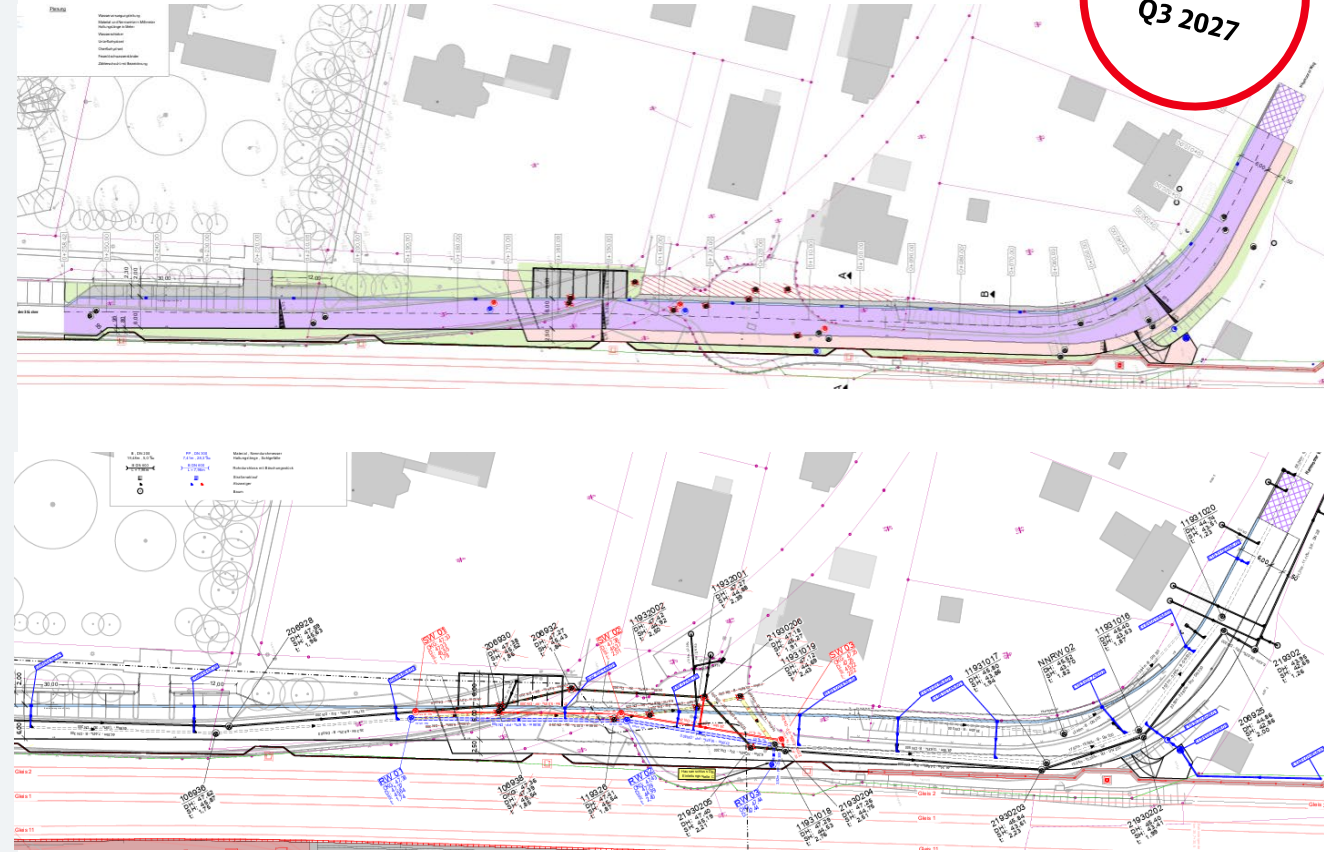
- 220 Meter langer Bahnsteig an Gleis 2
- 3,3 Meter Breite
- 0,76 Meter hohe Bahnsteigkante
- Rückseitige Wand wird als Winkelstützwand ausgeführt – Aufnahme LSW



Komplexmaßnahme Bargteheide

Straßenbau:

- **Umtrassierung des Hammoorer Weges** einschließlich Neubau des Straßenoberbaus und Östliche Verschenkung eines Teilabschnitts der Straße „An den Stücken“
- **Anpassung der Nebenanlagen** (Borde, Gehwege und Anschlussbereiche) an die neue Straßenführung.
- **Neubau der Straßenentwässerung** einschließlich Anpassung der Entwässerungseinrichtungen.
- Zusammenhangsmaßnahme mit dem Bau der Stützwand „Hammoorer Weg“



Bauphase

Bauphase 0 – Vorbereitung

Bauphase 1 – Vorabmaßnahmen

Bauphase 2 – Rückbau

Bauphase 3 – Neubau

Inhalt

Baufeldfreimachung, Rodungen und Herstellung von **Baustelleneinrichtung** und Baustraßen.

Umverlegung des Hammoorer Weges, Anpassung der Straßen und Bau der Stützwände als Vorbereitung für den Gleisumbau.

Beginn der Totalsperrung: Rückbau von Gleisen, Bahnsteigen, **LSW**, Reisendenübergang sowie Entwässerungs- und Kabelanlagen.

Neubau der Gleise und **Bahnsteige**, Einbau der Aufzüge, **Ertüchtigung PU**, **Bau der Lärmschutzwände** und Installation der technischen Ausrüstung bis zur Inbetriebnahme.

Einzelvergabe: Telekommunikation Übertragungstechnik/Kabelmontage

Einzelvergabe

Vergabe ab
Q2 2027

LWL-Neubau, Umschaltung und Rückbau:

- Anschluss und Messung der neuen LWL-Strecken Kabel
- Migration vorhandener Dienste von Kupfer- und Bestands-LWL auf neue LWL-Infrastruktur
- Realisierung der Stichkabel zu BTS-Standorten und Altstellwerken vor Totalsperrung
- Rückbau nicht mehr benötigter Bestandskabel
- Herstellung Medienfreiheit in nicht mehr benötigten Altstellwerken / Gebäuden
- Erneuerung und Migration aktiver Technik



Einzelvergabe: Telekommunikation Übertragungstechnik/Kabelmontage

Einzelvergabe

DBMAS, GeFo, ZLV/ZND:

- Neubau DBMAS auf der Strecke 1120
- Redundante DBMAS-Anbindung zur BZ / EVZS
- Aufschaltung u. a. von:
- BMA / EMA
- Klima- und Raumtemperaturüberwachung
- TK-Gleichrichter / Stromversorgung
- Weichenheizung / GFB
- Rückbau von vier GeFo, Neubau von zwei GeFo im ESTW-iUZ Bad Oldesloe
- ZLV-/ZN-Anbindung über Modems und Mitlese-Modems

Vergabe ab
Q2 2027



Einzelvergabe

ESTW-A / ESTW-iUZ:

- TK-Schränke für Sondertechnik und aktive Technik Dritter
- Strukturierte Verkabelung mindestens Cat 6a
- BMA-Ausstattung der neuen Modulgebäude
- EMA-Ausstattung inkl. ISS-Schließsystem, Kontakte, Melder, Dualmelder
- Stromversorgung über UV TK / UV USV TK
- Erdung über PAS-TK
- Rückbau TK-Anlagen in Altstellwerken nach IBN
- Fachgerechte Entsorgung inkl. Entsorgungsnachweisen

Vergabe ab
Q4 2027



Einzelvergabe

Vergabe ab
Q3 2027

HOA / FBOA – aktueller Planungsansatz:

- Derzeit werden vier HOA-Standorte entlang der Strecke 1120 angenommen:
- Die finale Standortfestlegung erfolgt im Zuge der weiteren LST-/HOA-Fachplanung.
- TK-seitig sind für die HOA/FBOA-Anlagen insbesondere vorzusehen:
 - LWL-Anbindung der HOA-Technikstandorte / Betonschalhäuser
 - Aufschaltung der HOA/FBOA-Meldungen auf DBMAS
 - Anbindung eines Zugnummerndekoders im ESTW-iUZ Bad Oldesloe
 - Bereitstellung der erforderlichen Daten über Mitlese-Modems der betroffenen ZLV-Busse
- Die HOA/FBOA-Schnittstellen sind bei der weiteren TK-Planung entsprechend zu berücksichtigen; Anzahl und endgültige Lage bleiben bis zur finalen Fachplanung vorbehalten.



Vergaben

Einzelvergabe: Signalausleger

Einzelvergabe

Korridorsanierung Lübeck – Hamburg | Strecke 1120:

- Insgesamt 16 Signalausleger
- Errichtung neuer Signalausleger über zwei Gleise
- Ausführung als geschweißte Stahlkonstruktion nach Richtzeichnung S 8130.15
- Ks-Signale in hängender Ausführung
- Leerrohrführung in Riegel und Stütze
- Arbeitsbühnen / Dienstwege zur Zugänglichkeit der Signale
- Erdung über Stiel der Stahlkonstruktion an Streckenerdung
- Errichtung im Rahmen der Korridorsanierung / Totalsperrung 2028

Vergabe ab
Q4 2026



Vergaben

Einzelvergabe: Signalausleger

Einzelvergabe

Konstruktion und Gründung:

- Eingespannter Halbrahmen aus Stahl-Hohlkastenprofilen
- Einzelfundament je Signalausleger
- Tiefgründung mit 2 Bohrpfählen Ø 88 cm
- Fundament ca. 1,50 m × 1,40 m × 3,50 m

Bauverfahren:

- Herstellung der Gründung und Montage gleisgebunden
- OLA während Bohrarbeiten außer Betrieb / Rückbau im betroffenen Bereich
- Montage mittels Kran
- Bauzeitansatz je Ausleger:
 - Bohrpfähle: 1 Tag
 - Fundament: 1 Tag
 - Montage Signalausleger: 0,5 Tage
- zzgl. Aushärtezeiten
- Ausführungsplanung, Stahlbauleitzeichnungen sowie Schal- und Bewehrungspläne noch zu erstellen

Vergabe ab
Q4 2026





**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

Korridorsanierung
Lübeck–Hamburg

Fragen & Antworten

die während der Veranstaltung gestellt wurden

Frage: Guten Morgen, gibt es auch Anteile zum Digitalen Stellwerk rund um DSZ, DTZ und DLST oder wird rein auf ESTW Technik gesetzt?

Antwort: Wir errichten reine ESTW einschließlich integrierter Bedien- und Leitsysteme (ILBS) und bereiten die Infrastruktur für eine spätere ETCS-Integration vor. Zu einem späteren Zeitpunkt erfolgt die Einbindung in die Digitale Steuerungszentrale (DSZ) Lübeck. Die DSZ Lübeck ist nicht Bestandteil dieses Projekts und wird gesondert vorgestellt.

Frage: Wird die Bauüberwachung auch ausgeschrieben? Wenn ja, wann?

Antwort: Die Bauüberwachung der technischen Gewerke ist bereits ausgeschrieben und vergeben. Die umweltfachliche Bauüberwachung wird in Q3/Q4 ausgeschrieben.

Frage: Guten Tag. Es wurde bereits der gegenwärtige Planungsstand (EP im Wesentlichen abgeschlossen; AP begonnen) angegeben. Stehen im Gesamtzusammenhang (inkl. S4) der Maßnahmen noch Ausschreibungen für Planungsleitungen an?

Antwort: Vereinzelt werden noch Planungen im PFA 3 ausgeschrieben - zwischen Ahrensburg und Rahlstedt oder bei Bestellerweiterungen. Ansonsten sind alle Planungsleistungen vergeben.

Frage: Ist bei dem Projekt kein Bahnfunk mit FRMCS geplant? Gibt es dazu eine separate Planung?

Antwort: FRMCS ist kein Projektinhalt der Korridorsanierung Lübeck-Hamburg.

Frage: Wird im Rahmen der Kabelerneuerung durch die GF Infrastruktur für künftige DSTW gelegt?

Antwort: Wir stellen das ESTW IUZ in Bad Oldesloe her mit dem ESTW-A. IUZ auf ILBS Standard. Wir treffen aber darüber hinaus keine Vorkehrungen hinsichtlich DSTW.

Frage: Im 2. VP TK wurde als Leistung Weichenheizung/GFB aufgeführt. Welche TK Leistungen sind für diese IA Leistungen zu erbringen?

Antwort: Weichenheizung sind auf DB Maß aufzuschalten. Es geht hier um die Überwachungstechnik der Weichenheizstationen, nicht um die Erstellung der WHZ.