

Inhaltsverzeichnis Beschaffung

01	Orientierung	Lieferantenportal der DB AG Einstieg, Informationsquellen und Beschaffungsportal
02	Präqualifikation	Gewerke mit PQ-Verfahren Überblick über Warengruppen und Präqualifikationsbereiche
03	Prozess	Ablauf der Präqualifikation Registrierung, Fragebogen, Referenzen und Lieferantenpool
04	Vergabe	Zweistufiges Vergabeverfahren Teilnahmewettbewerb und Verhandlungsverfahren
05	Termine	Terminschiene Vergabeverfahren Meilensteine von Juli 2026 bis Zuschlag

Information ist alles... unser Lieferantenportal



 Lieferantenportal

Über die DB Beschaffung | Dokumente & Support | News & Veranstaltungen | DE | EN

Lieferant werden | Bedarfe der DB | Bestandslieferanten

Suchbegriff eingeben 

SMaRT Registrierung/Login

Willkommen auf dem Lieferantenportal der Deutschen Bahn. Dem digitalen Informations-Hub für Lieferanten und alle, die es werden wollen.

Mehr als 3,7 Milliarden Reisende pro Jahr. Über 84.468 Millionen tkm Güterverkehr. Tendenz steigend. Damit ist klar: Deutschland braucht eine Starke Schiene. Und wir, die DB Beschaffung, brauchen Sie, um dieser Verantwortung nachhaltig gerecht werden zu können.

Mit unserem neuen Lieferantenportal gestalten wir die Zusammenarbeit mit aktuellen sowie potenziellen Lieferanten noch intuitiver und transparenter. In diesem zentralen Informations-Hub finden Sie alles zu unseren Bedarfen, Abläufen, digitalen Services und Prozessen sowie aktuelle Informationen zu Vergaben und Projekten – einfach und bequem nur einen Klick entfernt.



Lieferant werden - Zukunft gestalten | Reibungslose Rechnungsstellung | öffentlichen Ausschreibungen



Zum Lieferantenportal der DB AG

Das Lieferantenportal der DB AG informiert neue und bestehende Lieferanten:

Überblick über aktuelle Vergaben

Informationen zur XRechnung

Dokumentensammlung: Einkaufskodex bis ZVB
Bauleistung VOB

Nachhaltigkeit bei der Deutschen Bahn

Erläuterungen zu den Eignungsprüfungen

Regelwerk, Leitfäden, Fragebögen QS

Informationen zur Präqualifikation (PQ)

Informationen zu Lieferantentagen

Verwaltung des Firmenprofils mit SMaRT



SCAN ME

In welchen Gewerken existiert ein PQ-Verfahren?



Bauleistungen

Oberbau, konventionell - Schotter	Allgemeiner Erd- und Tiefbau	Bauleistungen Kabel	Spezialtiefbau	Konstruktiver Ingenieurbau
- Gleise - Weichen - Instandsetzung	Erdbauwerke	- Kabelführung - Kabelverlegung	- Gründungen - Stützbauwerk/ Verankerungen	- Betonbrücken - Massive Stützbauwerke - Stahlbrücken
9 Warengruppen	2 Warengruppen	3 Warengruppen	6 Warengruppen	5 Warengruppen

Ingenieurleistungen / Bauaffine Dienstleistungen

Planung bauliche Anlagen	Planung E-Technik	Planung Oberleitungen	Planung LST	Bauüberwachung	Sicherungsleistungen
- Verkehrsanlagen - Ingenieurbauwerke	- Energieanlagen - Weichenheizanlagen	15 KV OLA	Planung LST	- BÜB - FBÜ - BÜB-Ausrüstung	- Verzeichnis IH - Verzeichnis I - Verzeichnis II - Verzeichnis III
5 Warengruppen	2 Warengruppen	1 Warengruppe	1 Warengruppe	3 Warengruppen	4 Warengruppen

Ausrüstungsleistungen

Weichenheizungen	S-Bahnstrom HH, Bln	Bahnstromleitungen	Oberleitungen Standard
- Niederspannung - Mittelspannung	- Fahrleitung - Kabelanlagen - Schalt u- Kuppelstellen - Unterwerke	Neuerrichtung, Umbau, Invest	- Standard Oberleitung - Stromschienen
2 Warengruppen	15 Warengruppen	1 Warengruppe	2 Warengruppen

LST / Schaltanlagen

Schaltanlagen 16,7 Hz Energieversorgung und S-Bahn	Elektronische Stellwerke (ESTW)	Digitale Stellwerke (DSTW)	European Train Control System (ETCS)	Bahnübergangssicherungsanlagen (BÜSA)	LST-Begleitarbeiten
- Netzleit- und Fernwirktechnik - Kompakt-Trafostationen	- Neubau, - Umbau - BZ-Anbindung	- Zentraleinheiten - Feldelemente - Blockschnittstellen	- L1LS - L2	- Neubau - Umbau	LST-Begleitarbeiten
28 Warengruppen	3 Warengruppen	9 Warengruppen	2 Warengruppen	2 Warengruppen	1 Warengruppen

Wie läuft das Präqualifikationsverfahren ab?



Erst-Präqualifizierung

Registrierung



- Angabe der Firmendaten
- Auswahl der Warengruppen/ des Leistungsportfolios



Stufe 1

Basis-Fragebogen mit Prüfung

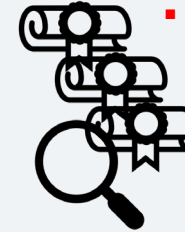


- Fachkunde
- Leistungsfähigkeit
- Ausschlussgründe

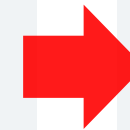


Stufe 2

Referenzprüfung



- Vorlage von Referenzprojekten, die den Mindestkriterien entsprechen



Lieferantenpool



Requalifizierung (Verlängerung PQ) nach je 2 Jahren

Registrierung



- Starten der Verlängerung der PQ aus dem vorh. LF-Profil



Stufe 1

Basis-Fragebogen mit Prüfung



- Fachkunde
- Leistungsfähigkeit
- Ausschlussgründe



Lieferantenpool



Für die PQ Bauüberwachung und Sicherungsleistungen gibt es keine Referenzstufe.

Die Fachkunde erfolgt hier über den Nachweis von Funktionsausbildungen.

Ablauf im Überblick

Zweistufiges Verfahren

Die Vergabe ist als zweistufiges Verfahren vorgesehen.

1. Teilnahmewettbewerb
2. Verhandlungsverfahren

Ausschreibungsunterlagen

Bereitstellung im Teilnahmewettbewerb

Die Ausschreibungsunterlagen werden bereits im Teilnahmewettbewerb bereitgestellt.

Weitere Angebotsunterlagen folgen ggf. im Verfahren.

1. Teilnahmewettbewerb

Auswahl der Bieter

Anhand der in der Bekanntmachung festgelegten Eignungskriterien:

- Mindestumsatz
- Referenzen
- Präqualifikationen

Eignungsnachweise

Bis zum Ablauf der Teilnahmefrist einzureichen.

Bepreiste Leistungsverzeichnisse und ggf. weitere Angebotsunterlagen sind dann noch nicht einzureichen.

2. Verhandlungsverfahren

Angebotsrunden

Mehrere Angebotsrunden sind möglich.

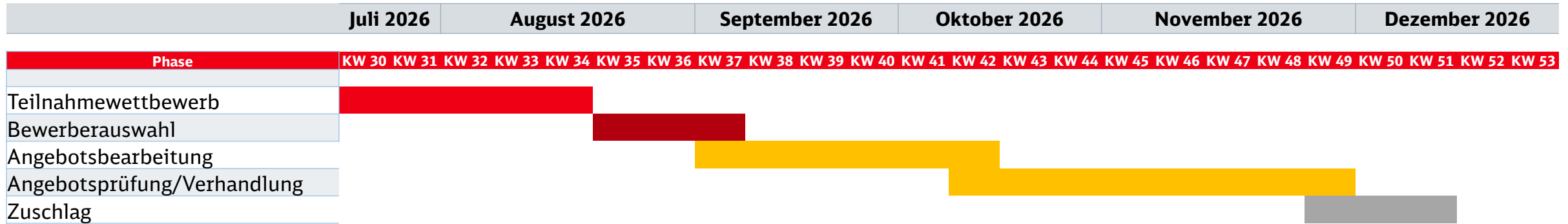
Der Zuschlag kann auf Grundlage der Erstangebote erteilt werden.

Verhandlungsspielraum

Verhandlungen über Preise, Konditionen und Leistungsinhalte sind möglich.

Die Bieterzahl kann anhand bekannt gegebener Kriterien reduziert werden.

Terminschiene Vergabeverfahren Stand 03.07.2026



Allgemeine Information – maßgeblich bleiben ausschließlich die Vergabeunterlagen

Diese Präsentation dient der allgemeinen Information über das Projekt „Ausbau und Elektrifizierung Brenzbahn“ sowie die geplante Vergabe.

Die dargestellten Inhalte geben den aktuellen Planungsstand wieder. Änderungen im weiteren Projektverlauf bleiben vorbehalten.

Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung und die spätere Leistungserbringung sind ausschließlich die Vergabeunterlagen (insbesondere Leistungsbeschreibung, Vertragsunterlagen und Anlagen).

Bei Abweichungen zwischen dieser Präsentation und den Vergabeunterlagen gelten ausschließlich die Regelungen der Vergabeunterlagen.

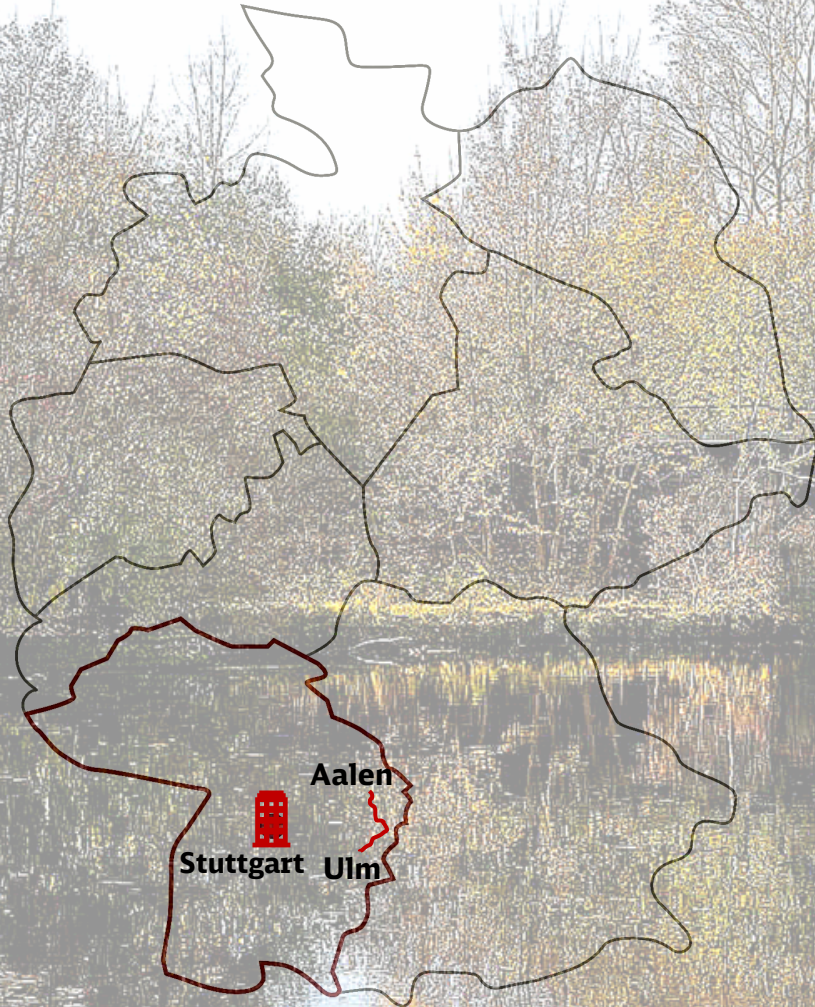
Ein Anspruch auf Vollständigkeit wird nicht erhoben.

G.016269639 Ausbau und Elektrifizierung Brenzbahn



**Wir bauen am
Südbesten.**

**Infrastrukturprojekte Südwest
Brenzbahn**



#Südwest

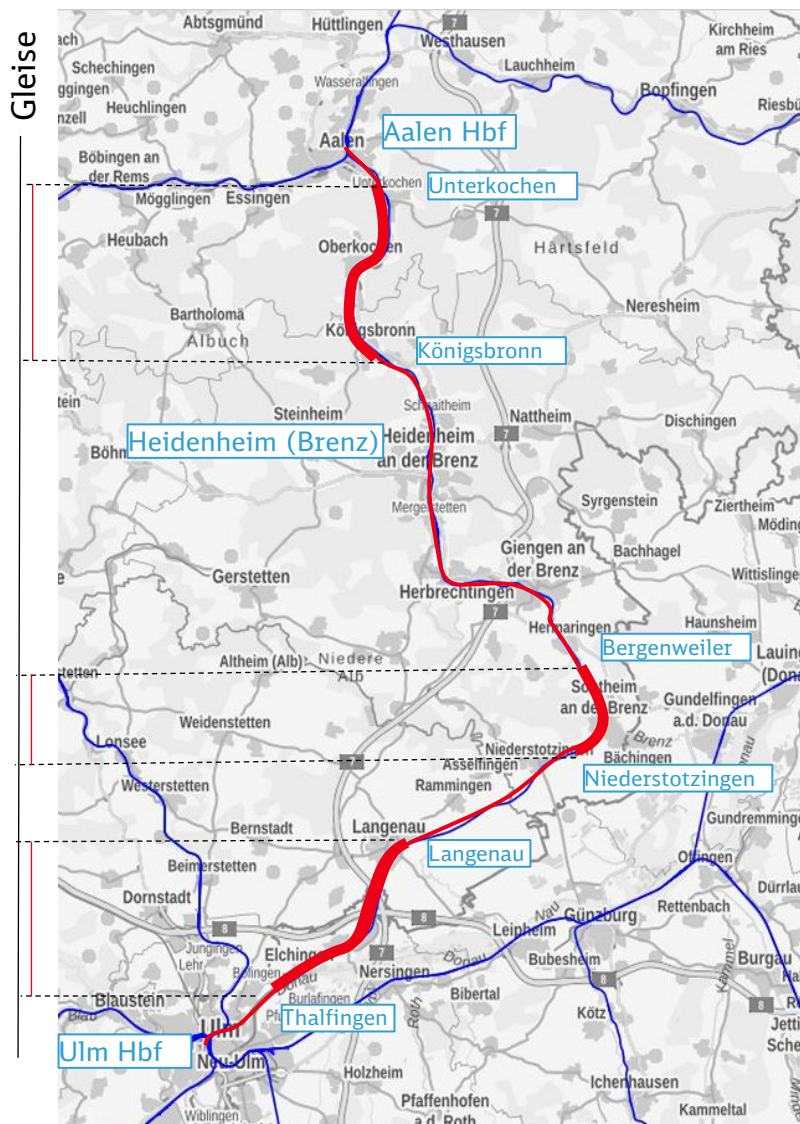
V.II-SW-S-A

Inhalt

1.	Überblick Gesamtprojekt	Herr Andreas Blätzing	Seite 3
2.	Rahmenterminplan Lph 1-4	Herr Andreas Blätzing	Seite 4
3.	Loseinteilung	Herr Tobias Haas	Seite 5 - 6
4.	Übersicht Los 1	Herr Tobias Haas	Seite 7 - 8
5.	Übersicht Los 2	Herr Tobias Haas	Seite 9 - 10
6.	Übersicht Los 3	Herr Tobias Haas	Seite 11 - 12
7.	Übersicht Los 4	Herr Tobias Haas	Seite 13
8.	Übersicht Los 5	Herr Andreas Blätzing	Seite 14
9.	Fragen	Herr Andreas Blätzing	Seite 15
10.	Hinweise	Herr Andreas Blätzing	Seite 16

G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Gesamtprojekt



Ausbau Brenzbahn Strecke 4760

Paket 1: Stündlicher RE, Verlängerung RB Ulm-Langenau bis Sontheim(Brenz)

- Zweigleisiger Ausbau Thalfingen-Langenau (10 km)
- Zweigleisiger Ausbau Bergenweiler – Niederstotzingen (5 km)
- Neubau Hp Ulm-Messe, Hp Heidenheim-Süd
- Optimierung Bahnhöfe Giengen (Brenz), Herbrechtingen

Paket 2: Stündliche Regional-S-Bahn Aalen-Heidenheim

- Zweigleisiger Ausbau Unterkochen-Königsbrunn (10 km)
- Neubau Hp Aalen-Süd, Hp Oberkochen-Süd
- Optimierung Heidenheim-Schnaitheim, Giengen (Brenz)

Paket 3: Elektrifizierung der Strecke Aalen-Ulm

- Neubau Oberleitung, 110 km Kettenwerk
- Ausbau Bahnsteige auf 155 m

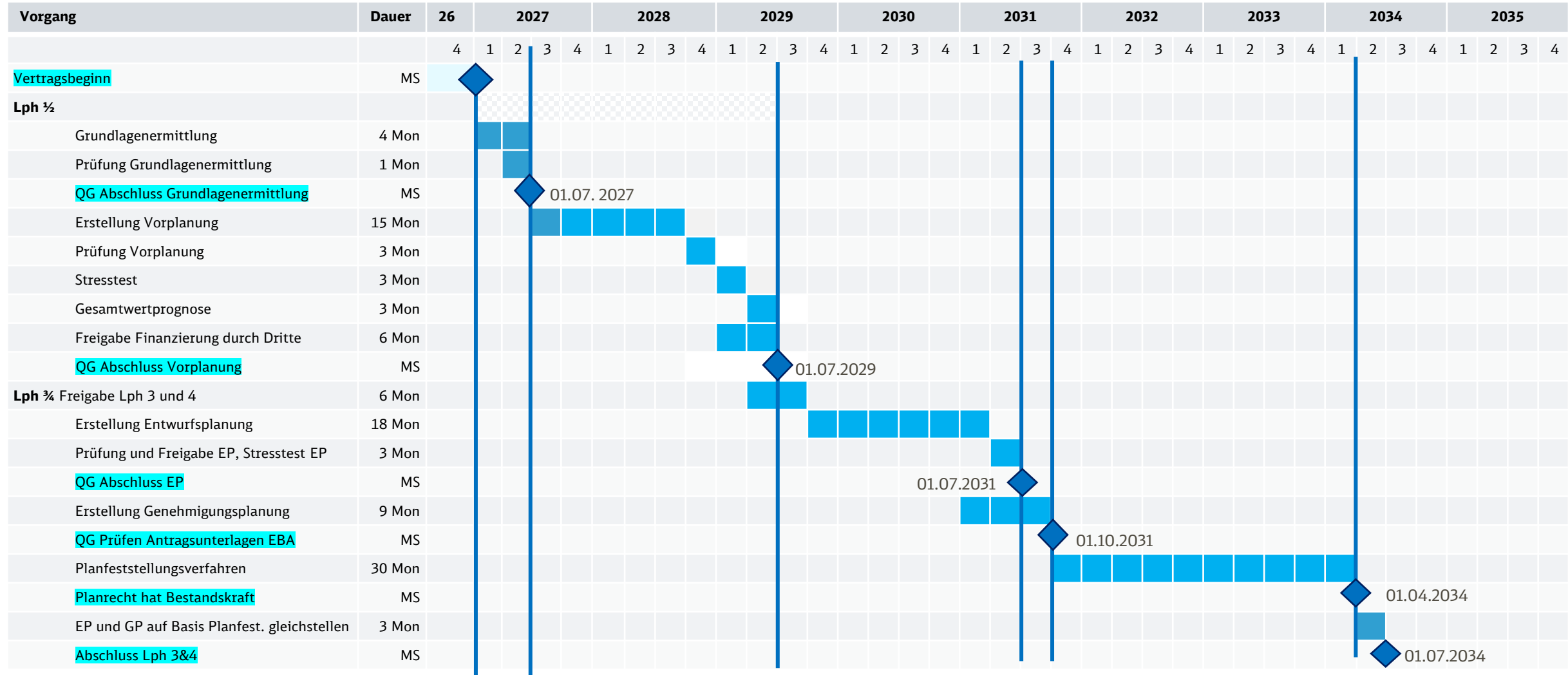
Ertüchtigung Strecke auf Digitale LST sowie Ausrüstung mit ETCS L2oS (DSD-Standard)

Daten:

- 73 km Strecke, 110 km Gleislänge = Elektrifizierung
- 56 Eisenbahnüberführungen
- 32 Straßenüberführungen
- 44 Bahnübergänge
- 1 Tunnel
- 33 Bahnsteige
- 217 Durchlässe
- 2 Bundesländer, 5 Landkreise, 13 Kommunen, 3 EIU's

G.016269639 Ausbau und Elektrifizierung Brenzbahn

Rahmenterminplan LPH 1-4



G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

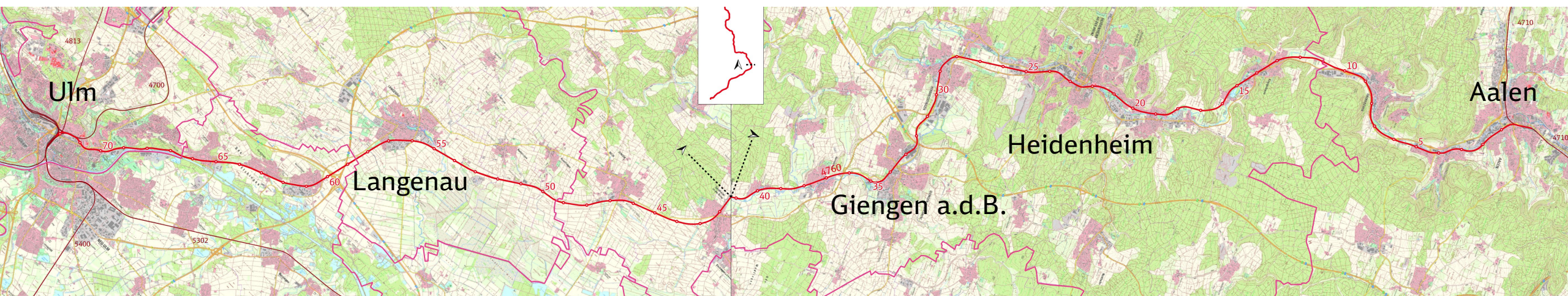
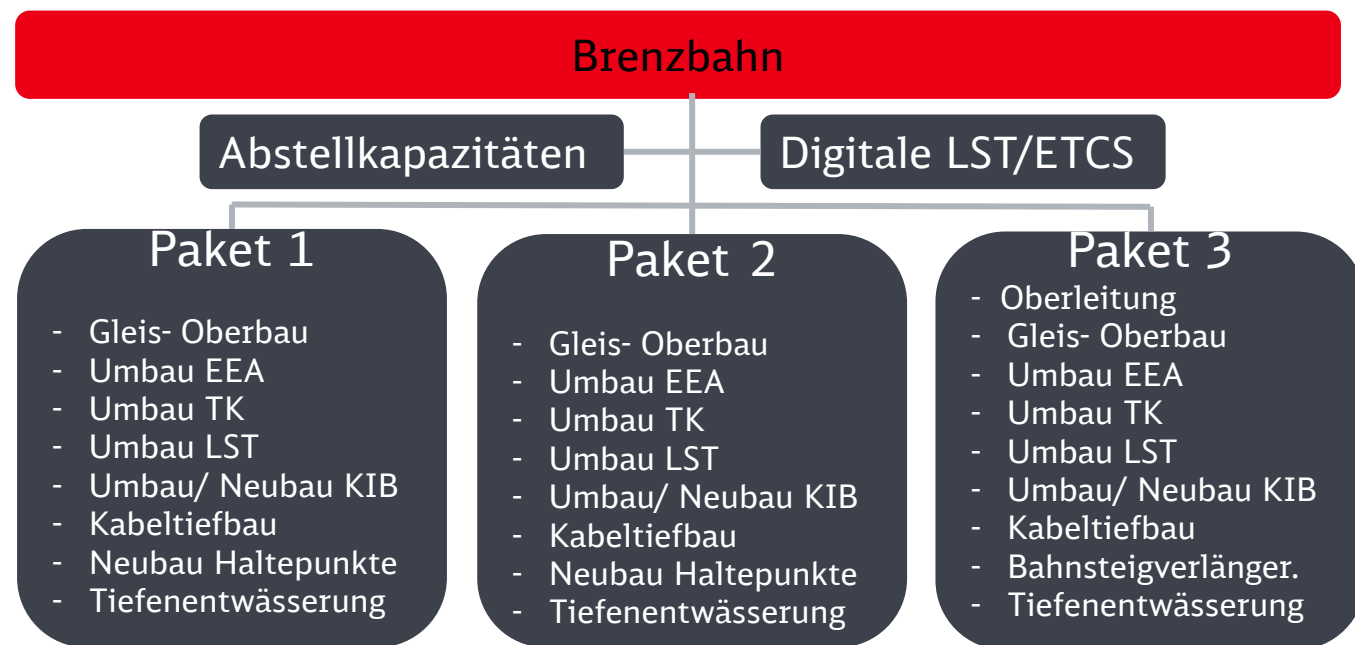
Übersicht Loseinteilung sowohl räumlich als auch in Fachlose (Gewerke)

Räumliche Einteilung unter Berücksichtigung:

- keine Trennung von Linienbaustellen (2-gleisiger Ausbau)
- Augenmerk auf mögliche Schnittstellen Planfeststellung
- Planungsschnittstellenminimierung

Fachlos Einteilung unter Berücksichtigung:

- OLA soll in Gänze ausgeschrieben werden
- Zusammenfassen der Gewerke LST & TK auf Grund digitaler Stellwerkstechnik



G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Loseinteilung

1. Los Bf. Aalen (-0,338) - Südportal Brunnenkopftunnel + 200 m mögliche Gleisabsenkung (17,000)

- Gewerk VA
- Gewerk KIB/TWP
- Gewerk EEA/50 Hz

2. Los Südportal Brunnenkopftunnel + 200 m mögliche Gleisabsenkung (17,000) - Grenze LK HDH (49,31)

- Gewerk VA
- Gewerk KIB/TWP
- Gewerk EEA/50 Hz

3. Los Grenze LK HDH (49,31) - Bf Ulm (72,178)

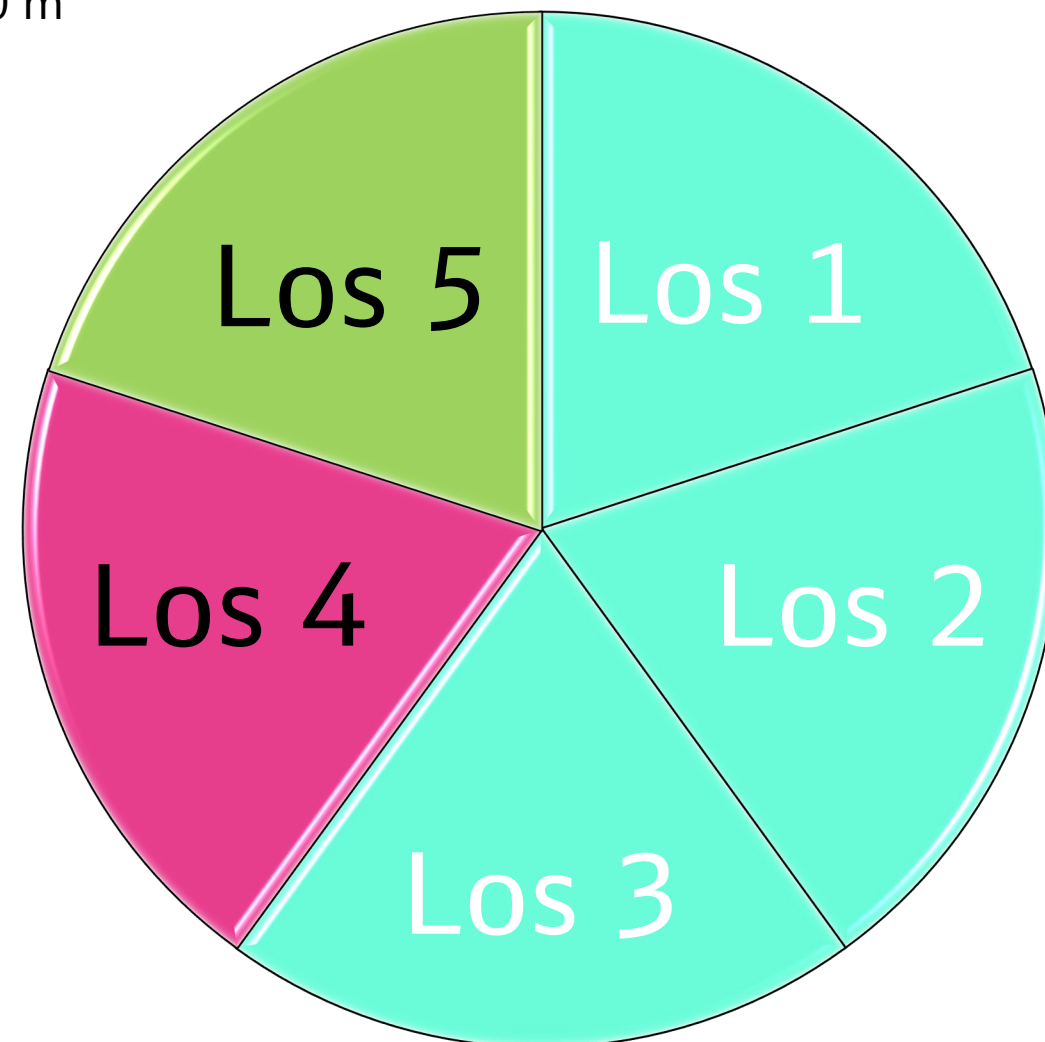
- Gewerk VA
- Gewerk KIB/TWP
- Gewerk EEA/50 Hz

4. Los Planung OLA von km 0 - 72

- Gewerk OLA

5. Los Planung technische Ausrüstung von km 0 - 72

- Gewerk TK
- Gewerk LST

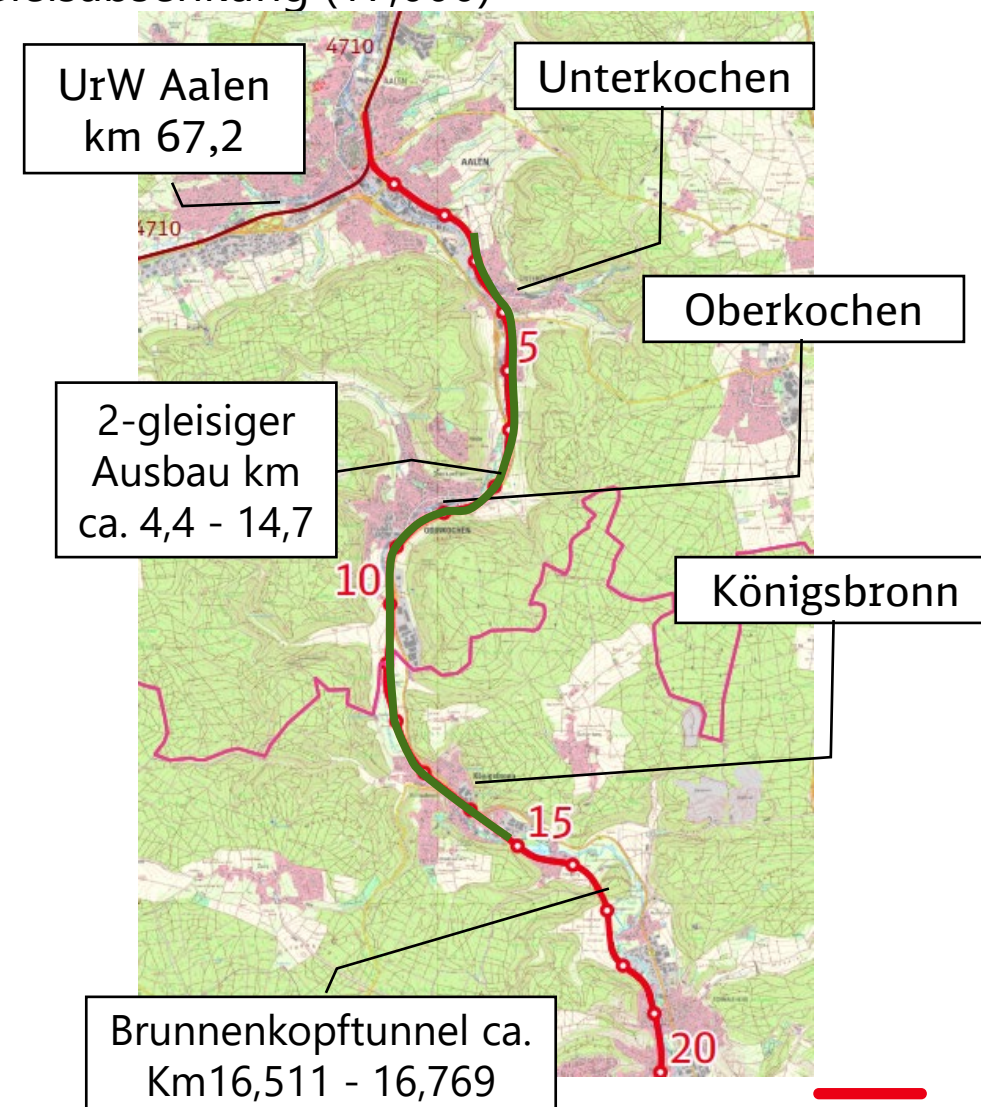


G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Los 1

Bf. Aalen (-0,338) - Südportal Brunnenkopftunnel + 200 m mögliche Gleisabsenkung (17,000)

- Gewerk VA
 - ca. 10 km 2-gleisiger Ausbau ca. km 4,4 - 14,7
 - Rück- und Neubau Weichen
 - z.B. Unterkochen, Oberkochen, Königsbronn
 - Gleisabsenkungen
 - z.B. Süen km 2,376, 7,578, 13,411, Brunnenkopftunnel
 - Trassierungsanpassungen im Zuge Optimierung
 - Einfahrgeschwindigkeiten
 - Weichen
 - Umbau BÜen im Zuge des 2-gleisigen Ausbaus
 - Bahnsteigverlängerungen von 120 auf 150 m
 - Neubau Hp
 - Aalen-Süd bei ca. km 1,35 - 1,51
 - Oberkochen-Süd ca. km 10,4 - 10,7
 - Kabeltiefbau für OLA, LST, TK, EEA
 - Tiefenentwässerung
 - z.B. OLA, 2-gleisiger Ausbau, Bahnsteigverlängerungen



G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Los 1

Bf. Aalen (-0,338) - Südportal Brunnenkopftunnel + 200 m mögliche Gleisabsenkung (17,000)

- Gewerk KIB/TWP
 - Erneuerung EÜ/SÜ/Durchlässe z. B. 2-gleisiger Ausbau
 - Nachrüstung Berührungsschutze auf Straßenüberführungen (SÜ)
 - Personenunterführung z.B. in Unterkochen
 - Treppen/Rampen z.B. in Unterkochen
- Gewerk EEA/50 Hz
 - Umbau Beleuchtungen
 - Gleisfeld Oberkochen
 - Bahnsteig
 - z.B. Neubau Haltepunkte und Bahnsteigverlängerungen
 - Um- Neubau Weichenheizungen
 - Bestand und Neubau bei neuen Weichenverbindungen
 - Um- Neubau Netzform (TT)
 - Alle Verteiler an allen Standpunkten (BÜen/Hp) mit Elektrifizierung

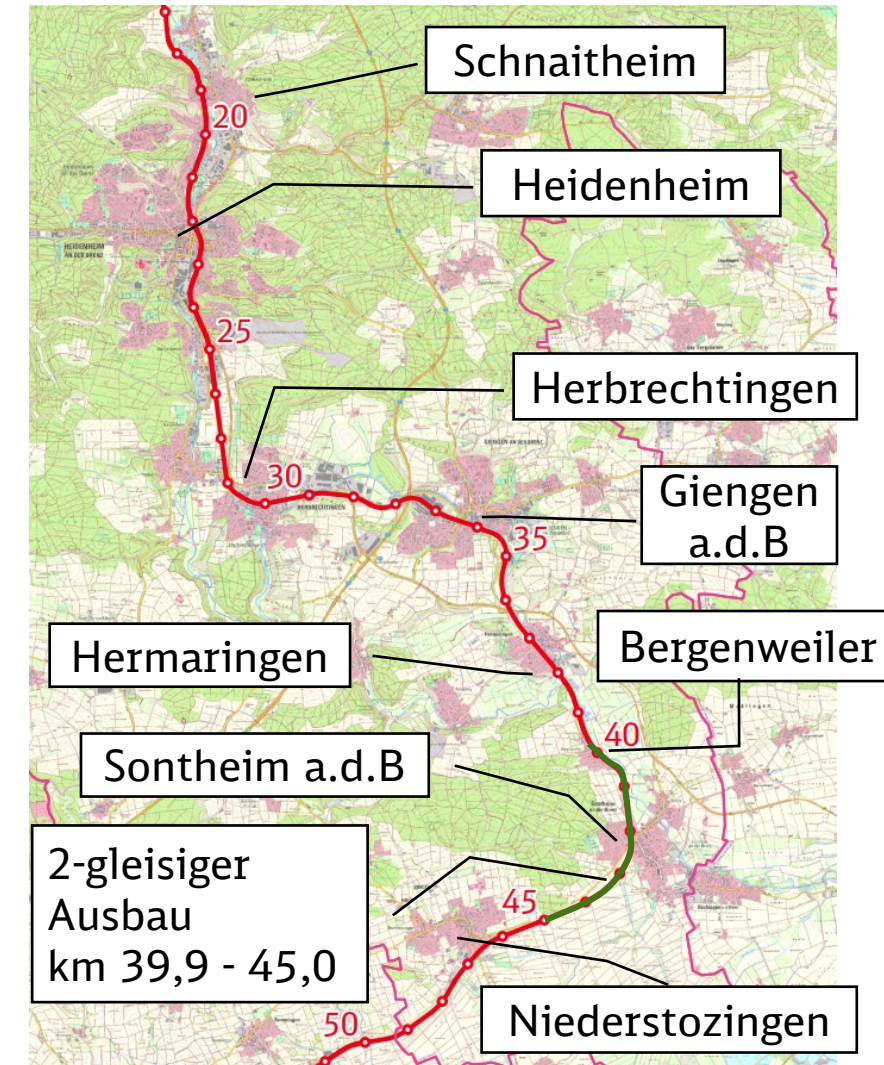


G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Los 2

Südportal Brunnenkopftunnel + 200 m mögliche Gleisabsenkung (17,000) - Grenze LK HDH (49,31)

- Gewerk VA
 - ca. 5 km 2-gleisiger Ausbau ca. km 39,9 - 45,0
 - Rück- und Neubau Weichen
 - z.B. Giengen, Sontheim
 - Gleisabsenkungen
 - z.B. SÜen km 20,533, 21,228, 30,868
 - Trassierungsanpassungen im Zuge Optimierung
 - Einfahrtgeschwindigkeiten
 - Weichen
 - Umbau BÜen im Zuge des 2-gleisigen Ausbaus
 - Bahnsteigverlängerungen von 120 auf 150 m
 - Neubau Hp
 - Bergenweiler 39,6 - 39,9
 - Kabeltiefbau für OLA, LST, TK, EEA
 - Tiefenentwässerung
 - z.B. OLA, 2-gleisiger Ausbau, Bahnsteigverlängerungen

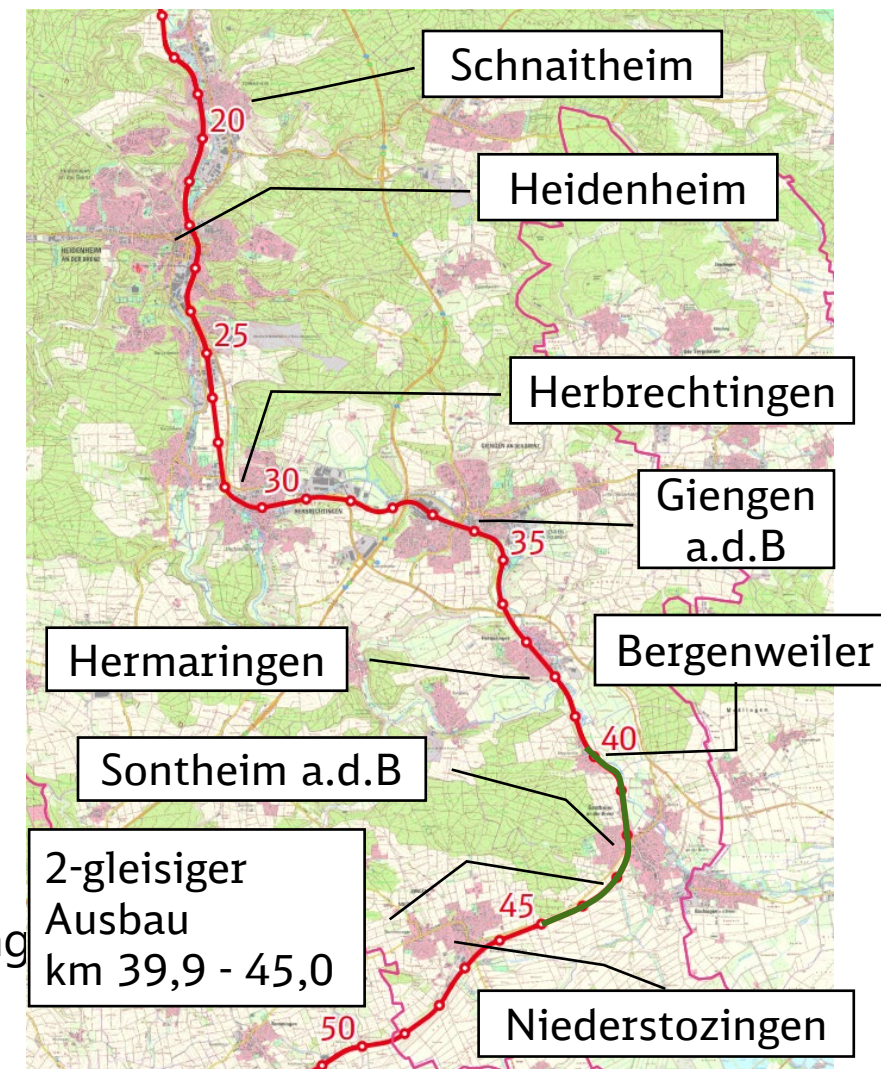


G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Los 2

Südportal Brunnenkopftunnel + 200 m mögliche Gleisabsenkung (17,000) - Grenze LK HDH (49,31)

- Gewerk KIB/TWP
 - Erneuerung EÜ/SÜ/Durchlässe z. B. 2-gleisiger Ausbau
 - Erneuerung Förderbrücke in Giengen aufgrund Elektrifizierung
 - Nachrüstung Berührungsschutze auf Straßenüberführungen (SÜ)
 - Lärmschutzwände z.B. Bergenweiler, Sontheim
- Gewerk EEA/50 Hz
 - Umbau Beleuchtungen
 - Gleisfeld
 - Heidenheim, Schnaitheim, Mergelstetten
 - Bahnsteig
 - z.B. Neubau Haltepunkt und Bahnsteigverlängerungen
 - Um- Neubau Weichenheizungen
 - Bestand und Neubau bei neuen Weichenverbindungen
 - Um- Neubau Netzform (TT)
 - Alle Verteiler an allen Standpunkten (BÜen/Hp) mit Elektrifizierung

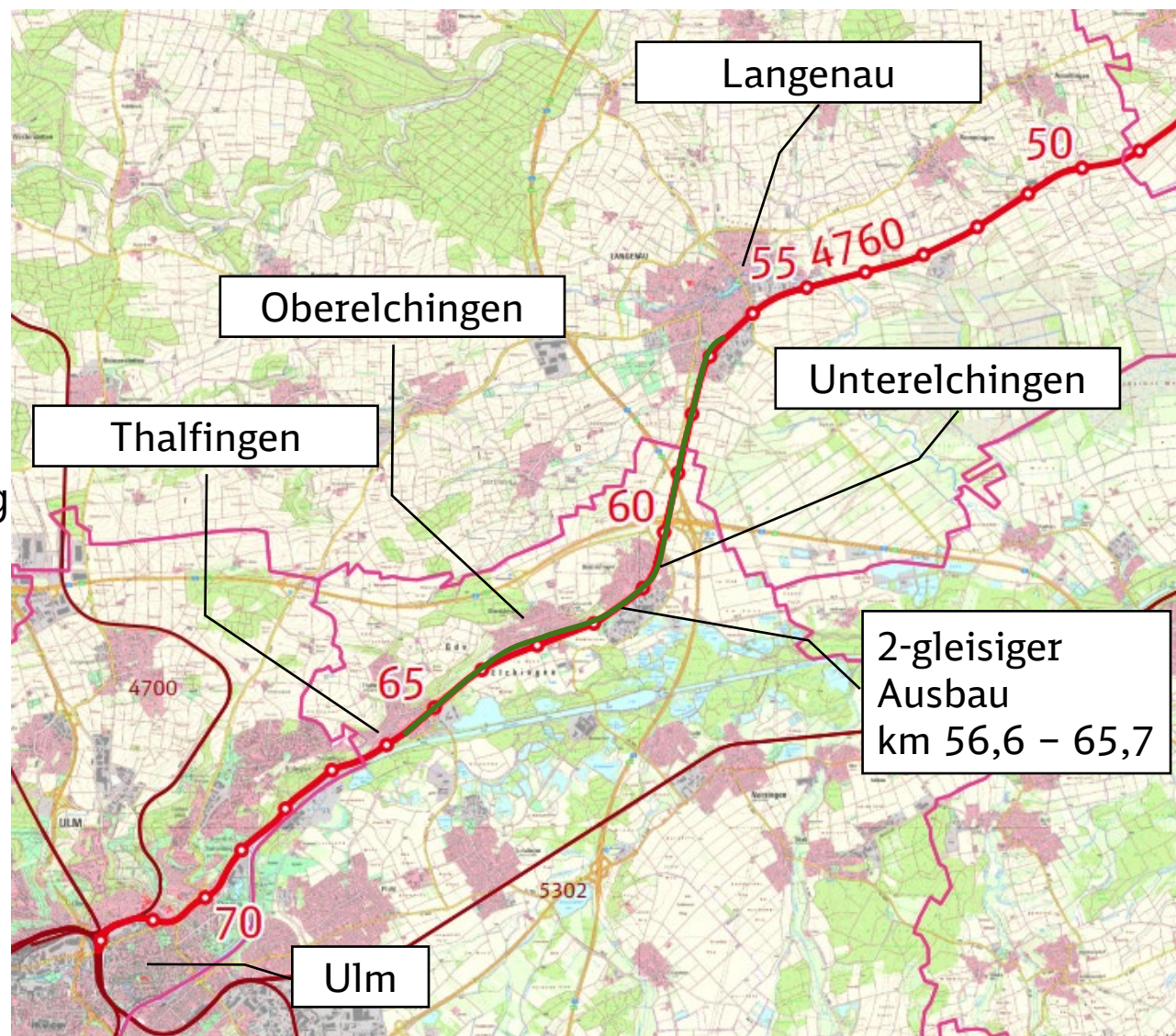


G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Los 3

Grenze LK HDH (49,31) - Bf Ulm (72,178)

- Gewerk VA
 - ca. 10 km 2-gleisiger Ausbau km 56,6 – 65,7
 - Rück- und Neubau Weichen
 - z.B. Langenau, Untereichingen
 - Gleisabsenkungen
 - z.B. SÜen 59,13, 60,25,
 - z.B. SÜen 71,21, 71,45, 71,79, 72,75
 - Trassierungsanpassungen im Zuge Optimierung
 - Einfahrtsgeschwindigkeiten
 - Weichen
 - Umbau BÜen im Zuge des 2-gleisigen Ausbaus
 - Bahnsteigverlängerungen von 120 auf 150 m
 - Neubau Hp Ulm-Messe
 - Umbau Hp Ulm-Ost
 - Kabeltiefbau (OLA, LST, TK, EEA)
 - Tiefenentwässerung
 - z.B. OLA, 2-gleisiger Ausbau, Bahnsteigv.

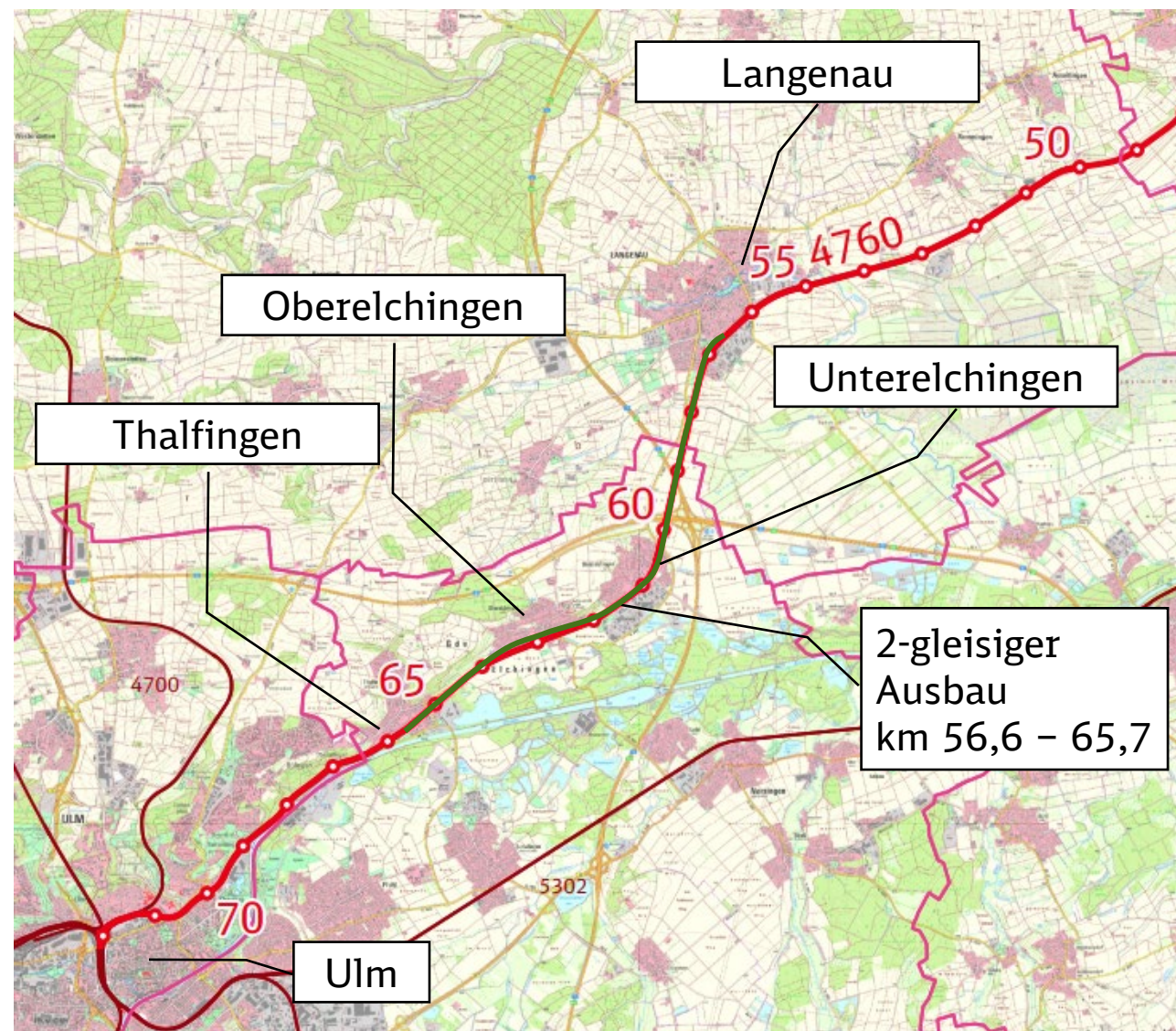


G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Los 3

Grenze LK HDH (49,31) - Bf Ulm (72,178)

- Gewerk KIB/TWP
 - Erneuerung EÜ/SÜ/Durchlässe
 - z. B. 2-gleisiger Ausbau
 - Nachrüstung Berührungsschutze auf SÜen
 - Lärmschutzwände
 - z.B. Oberelchingen, Thalfingen
- Gewerk EEA/50 Hz
 - Umbau Beleuchtungen
 - Gleisfeldbeleuchtung Langenau
 - Bahnsteig
 - z.B. Neu/Umbau Haltepunkte und Bahnsteigverlängerungen
 - Um- Neubau Weichenheizungen
 - Bestand und Neubau bei neuen Weichen
 - Um- Neubau Netzform (TT)
 - Alle Verteiler an allen Standpunkten (BÜen/Hp) mit Elektrifizierung



G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Los 4

Planung Oberleitung von Aalen bis Ulm

Strecke 4710 (ca. 5 km Speiseleitung vom UrW Aalen bis Aalen Hbf.)

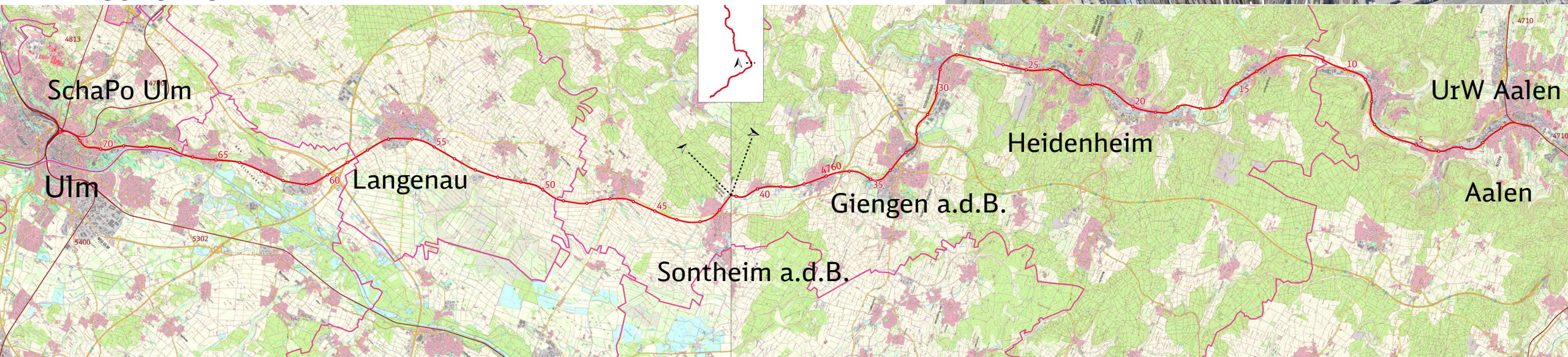
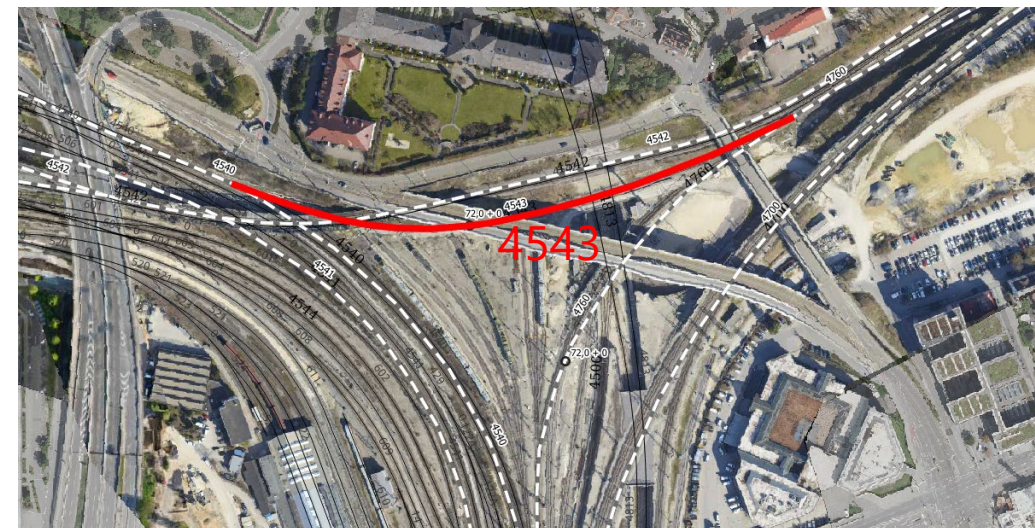
- Gewerk OLA

Strecke 4760 Elektrifizierung der Strecke 4760 von Aalen bis Ulm
(Im Bestand sind die Bahnhöfe Aalen und Ulm bereits elektrifiziert)

- Gewerk OLA inklusive Umgehungsleitung

Strecke 4543 Überleitverbindung von 4760 auf 4540 (Ulm Rbf.)

- Gewerk OLA



G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Übersicht Los 5

Planung Technische Ausrüstung von Aalen bis Ulm

- Gewerk TK
 - FRMCS
 - Prüfen ob Kabel im Bestand durch Neubau OLA auszutauschen sind
- Gewerk LST
 - Die im Bestand vorhandenen Stellwerke
 - **a:** Aalen- Unterkochen Sp Dr S60
 - **b:** Oberkochen-Königsbronn ESTW (Heidenheim 1)
 - **c:** Heidenheim Sp Dr L60 (Heidenheim 2)
 - **d:** Herbrechtingen-Thalfingen ESTW (Heidenheim 3)müssen durch digitale Stellwerke angepasst oder ersetzt werden
 - Das technische Zielbild der „Digitalen Schiene Deutschland“ inkl. „ETCS Level 2 ohne Außensignalisierung“,
 - Digitale Leit- und Sicherungstechnik (DLST) auf Grundlage moderner Stellwerkstechnik,
 - hochautomatisiertem Fahren (ATO GoA 2) inkl. eines Kapazitäts- und Verkehrsmanagementsystems (CTMS) zur Übertragung von dynamischen Fahrplandaten sind in der Planung mit zu berücksichtigen



G.016269639 Ausbau und Elektrifizierung Brenzbahn



Zeit für Fragen

**Wir bauen am
Südbesten.**

**Infrastrukturprojekte Südwest
Brenzbahn**



#Südwest

V.II-SW-S-A

G.016269639 4760 Brenzbahn Ausbau/Elektrifizierung

Hinweis zur Einordnung

Diese Präsentation dient der allgemeinen Information über das Projekt „Ausbau und Elektrifizierung Brenzbahn“ sowie die geplante Vergabe.

Die dargestellten Inhalte geben den aktuellen Planungsstand wieder. Änderungen im weiteren Projektverlauf bleiben vorbehalten.

Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung und die spätere Leistungserbringung sind ausschließlich die Vergabeunterlagen (insbesondere Leistungsbeschreibung, Vertragsunterlagen und Anlagen).

Bei Abweichungen zwischen dieser Präsentation und den Vergabeunterlagen gelten ausschließlich die Regelungen der Vergabeunterlagen.

Ein Anspruch auf Vollständigkeit wird nicht erhoben.

Nr.	Frage	Antwort
1	Welche Ausschreibung wird die Verkehrszählung sein?	Die Submission für die Ausschreibung Brenzbahn Entfallensprüfung für Bahnübergänge Strecke 4760 ist bereits erfolgt. Die Ausschreibung befindet sich derzeit in der Wertungsphase
2	Ist die Baugrunderkundung ebenfalls schon ausgeschrieben?	Die Baugrunderkundung ist noch nicht ausgeschrieben. Es wurden alle vorhandenen Bohrprofile/Aufschlüsse digitalisiert. Derzeit wird ein Erkundungskonzept erstellt und anschließend werden die Baugrundgutachten ausgeschrieben.
3	Wie heißt die Ausschreibung Verkehrszählung? Über diese Plattform hier? Danke!	Siehe Frage/Antwort zu Nr. 1
4	Hallo, vielen Dank für die Vorstellung. Wie wird das Thema BIM in dem Projekt behandelt?	Die heute vorgestellten Lose 1-5 sind in BIM zu planen. Als vorlaufende Maßnahme wird ein BIM-Bestandsmodell von einem Vermesser erstellt und als Planungsgrundlage an die Los 1-5 übergeben.
5	Inwiefern wird eine Baubetriebsplanung erforderlich?	Die Baubetriebsplanung wird erforderlich. Die Bauphasenplanung ist Teil der Ausschreibung. Die Anmeldung der betrieblichen Sperrpausen wird projektseitig über einen separaten Vertrag getätigt.
6	Vielen Dank für die Vorstellung. welche Projektmanagementmethode soll angewandt werden?	Es ist vorgesehen, dass die Planung in BIM erfolgt. Zudem wird es noch eine externe Projektsteuerung für die Brenzbahn geben.
7	Nochmal zur Klarstellung: Zu erst kommt der TA und dann das Angebot korrekt?	Ja, das ist korrekt. Zunächst erfolgt die Teilnahmephase. Interessierte Unternehmen reichen im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs ihren Teilnahmeantrag (TA) ein. Die Eignungsprüfung erfolgt auf Basis der eingereichten Teilnahmeanträge. Anschließend werden die ausgewählten und zur Angebotsabgabe aufgeforderten Unternehmen zur nächsten Verfahrensstufe zugelassen und reichen ihr Angebot ein. Kurz dargestellt: Teilnahmeantrag → Eignungsprüfung/Auswahl → Aufforderung zur Angebotsabgabe → Angebot.

8	Wertung beim Angebot dann wie gehabt 90% Preis und 10% Stundensätze?	Nach aktuellem Stand ist vorgesehen, dass die Wertung des Angebots mit 90 % Preis und 10 % Stundensätzen erfolgt. Die konkreten Zuschlagskriterien einschließlich der Bewertungsmethodik werden jedoch erst mit den Vergabeunterlagen verbindlich bekanntgegeben. Maßgeblich sind insoweit ausschließlich die Vergabeunterlagen.
9	Der Zeitraum für die Angebotsbearbeitung ist nur 3 Wochen, richtig?	Ja, nach aktuellem Terminplan ist für die Angebotsphase eine Frist von rund drei Wochen vorgesehen. Dabei ist jedoch zu berücksichtigen, dass die Vergabeunterlagen bereits im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs zur Verfügung gestellt werden. Den interessierten Unternehmen stehen die Unterlagen somit bereits deutlich vor Beginn der eigentlichen Angebotsfrist zur Verfügung, sodass eine frühzeitige Befassung mit dem Leistungsumfang und die Vorbereitung der Kalkulation möglich sind. Zusätzlich kann die Zeit zwischen Ende der Teilnahmefrist und Aufforderung zur Angebotsabgabe für die weitere Vorbereitung genutzt werden. Die tatsächliche Bearbeitungszeit für die Angebotserstellung geht damit über die reine Angebotsfrist von drei Wochen hinaus.