



InfraGO

Korridorsanierung Köln - Koblenz - Mainz

Marktinformation zur Ausschreibung der
Bau- und Planungsleistung

24.06.2026 |



Hinweise zum Thema Compliance



Die Deutsche Bahn legt großen Wert auf Compliance. Besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf dem Kartellrecht. Das gilt sowohl für die Deutsche Bahn und ihre eigene Geschäftstätigkeit als auch für ihre Lieferanten. Deshalb wollen wir heute - gerade wo wir hier zahlreiche Wettbewerber versammelt haben - nicht versäumen, auf die besondere Wichtigkeit kartellrechtlicher Compliance hinzuweisen.

Was das mit Blick auf die Ausschreibungen der Deutschen Bahn bedeutet, wissen die meisten von Ihnen sicher auch selbst: Wettbewerber dürfen keine Absprachen zu Preisen oder zur Aufteilung von Vergaben bzw. Losen treffen. Auch der Austausch von Geschäftsgeheimnissen, z.B. zu Angebotspreisen, ist im Rahmen von Vergabeverfahren kartellrechtlich in der Regel verboten.

Ergänzend möchten wir Sie noch auf folgenden Punkt hinweisen: Eine Zusammenarbeit als Bietergemeinschaft ist aus kartellrechtlicher Sicht nur zulässig, wenn eine Angebotsabgabe als selbständiger Bieter bei keinem der beteiligten Unternehmen aus tatsächlichen oder wirtschaftlichen Gründen in Betracht kommt oder jedenfalls kaufmännisch unvernünftig wäre.

- 1. Projektvorstellung**
- 2. Vergabestruktur**
- 3. Terminschiene**
- 4. Fragen der Teilnehmer**

Fokus Korridorsanierung auf Zuverlässigkeit, Leitungsfähigkeit, Kundenerlebnis und Planbarkeit

Ziele

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Optimale Layoutstandards erhöhen die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe**

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden



Herangehensweise

	Bisheriges Vorgehen		Korridorsanierung
Bauen	viele kurze Baustellen	»	Eine lange Baustelle
Betrieb	eingleisiger Betrieb	»	in der Regel kein Betrieb
Gewerke	Fokus auf ein Gewerk	»	Alle Gewerke parallel
Erneuerung	1:1 Austausch	»	Verbessertes Layout
Fahrplan und Betrieb	oft instabil	»	Stabil auf der Schiene und hochwertiger Ersatzverkehr auf der Straße

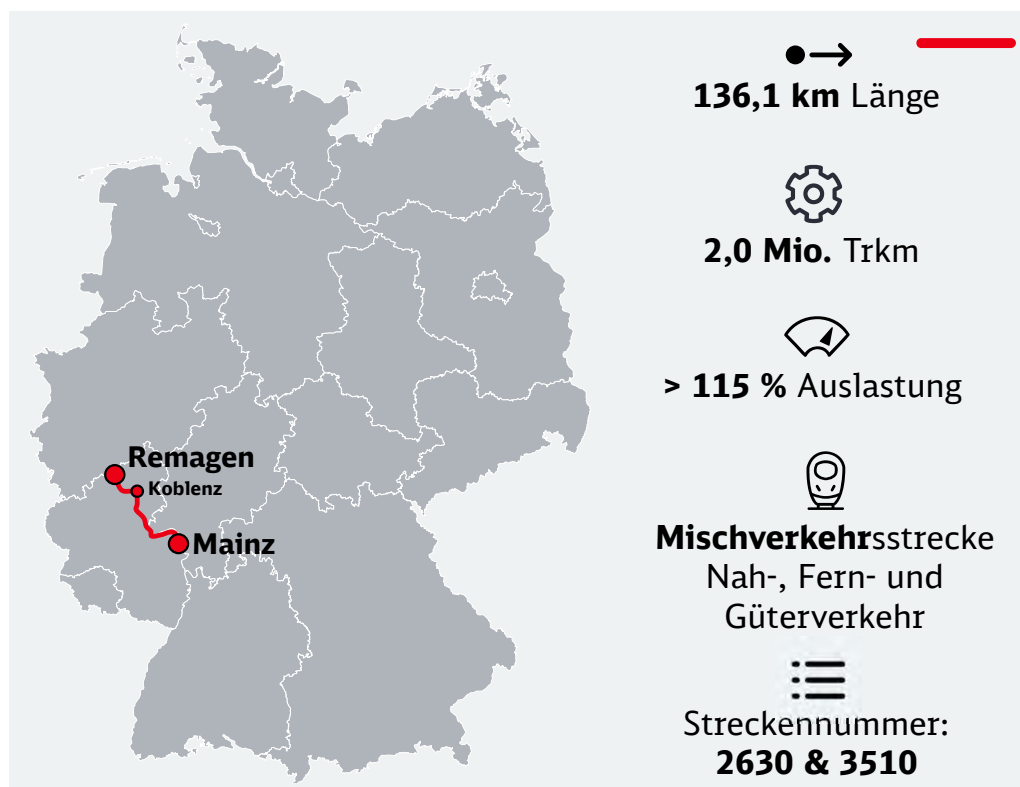
Korridorsanierung Remagen - Mainz

Projektvorstellung

Stand: Juni 2026



Korridordetails

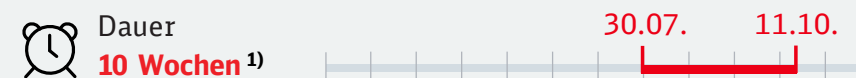


Sperrpausen Korridorsanierung

Korridorsperrung

Vorlaufende Sperrung Strecke 2630:

2027



Vorlaufende Sperrung Strecke 2630/3510:



Hauptsperrung Korridor:

2028



Hinweise:

1. TSP 10 Wochenenden von Fr. 21:00 bis Mo. 05:00 nördlich Koblenz
2. Arbeiten in wechselnden Betriebsstellen im Bereich von Neben- und Abstellgleisen im Streckenabschnitt Neuer Weg bis Mainz-Mombach
3. Nachts werden Logistikfahrten und Fahrten der Gleisanschließer eingeplant
4. Die Koordination der Baulogistik ist durch einen separaten AN geplant

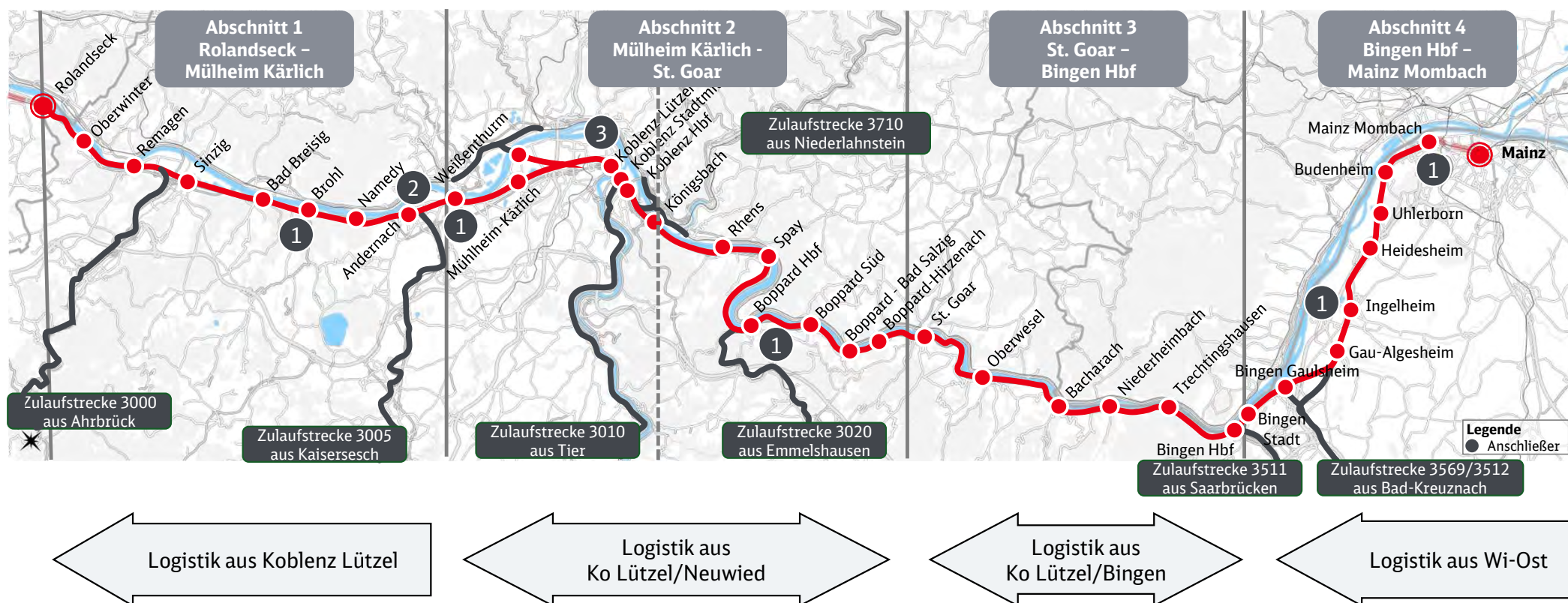
Korridorsanierung Remagen - Mainz

Geographische Einordnung

Stand: Juni 2026

DB InfraGO

Gesamtbereich KS Remagen - Mainz



Betriebliche Zugänglichkeit für EVU/Anschließer



Koblenz Hbf:

- Der Bereich Strecke 2630 des Koblenz Hbf wird voraussichtlich während der KS Linker Rhein für den SPFV nicht anfahrbar sein, da während des gesamten Zeitraums LST-Maßnahmen stattfinden werden.
- Als Kompensationsmaßnahme soll während der KS rechter Rhein in Koblenz-Ehrenbreitstein Bahnsteigverlängerungen auf 285m vorgenommen werden, um einen Ersatz-Halt für den SPFV in 2028 dort zu ermöglichen
- Der Regionalverkehr kann Koblenz über die Horchheimer Brücke anfahren, dort stehen Bahnsteiggleise zur Verfügung.
- Der Güterverkehr kann Koblenz von der Horchheimerbrücke bis zur Moselstrecke durchfahren

Gau-Algesheim:

- Gau-Algesheim soll während des gesamten Zeitraums für den SPNV über die VzG 3512 anfahrbar bleiben
- Welches Gleis anfahrbar sein wird, steht noch nicht fest

Bingen Hbf:

- Bingen Hbf soll nahezu den gesamten Zeitraum für den SPNV über die VzG 3511 anfahrbar bleiben
- Anfahrbarkeit nur im Zeitraum 23.06.28 – 07.07.28 nicht möglich
- Welches Gleis anfahrbar sein wird, steht noch nicht fest

Andernach:

- Die Anfahrbarkeit von Andernach über die VzG 3005 soll vsl. über Gleis 3 gewährleistet sein
- Derzeitige Prüfung auf Umsetzbarkeit eines Personenübergang über Gleis 24, Gleis 2 und Gleis 1 zum angrenzenden Parkplatz

Bobbard:

- Boppard Hbf – Boppard Süd wird für den SPNV-Pendel ab Emmelshausen über die VzG 3020 anfahrbar bleiben

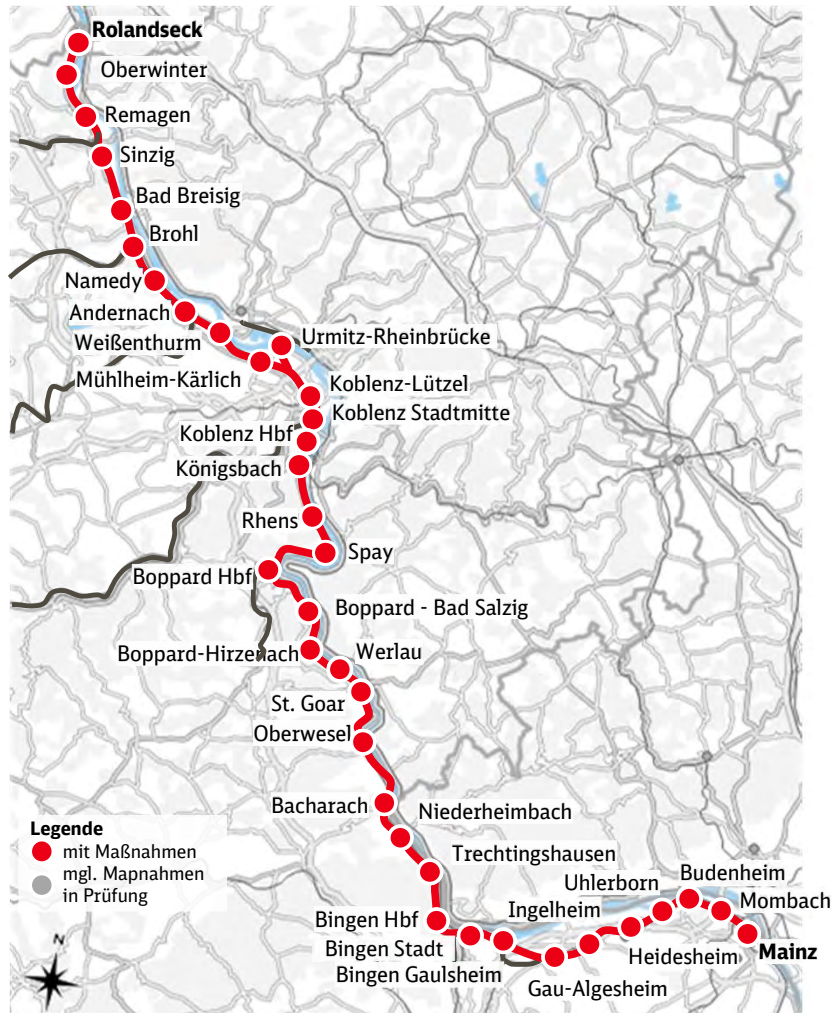
Remagen:

- Remagen soll für die Ahrtalstrecke weiterhin anfahrbar sein

Korridorsanierung Remagen - Mainz

Projektvorstellung Personenbahnhöfe

Stand: Juni 2026



Maßnahmen Personenbahnhöfe

- 33 Stationen
- 56 Bahnsteige
- 17 Dächer
- 12 Aufzüge
- 3 Rampen, 26 Zuwegungen
- 64 Wetterschutzhäuser
- 28 Beleuchtungsanlagen
- 10 Neubauten PU/ PÜ
- 12 Sanierungen / Aufwertungen PU/PÜ
- 28 Wegeleitsysteme
- 75 Reisendeninformationsanlagen

Planrechtsrelevante Maßnahmen

- 3 Verkehrsstationen (Ko-Lützel, Ko-Stadtmitte, Ingelheim)
- 5 Verkehrsstationen mit bereits vorliegendem Planfeststellungsbeschluss
 - davon werden 2 Verkehrsstationen vor der Korridorsanierung fertig gestellt (Sinzig und Heidesheim)

Korridorsanierung Remagen - Mainz

Projektvorstellung Personenbahnhöfe

Stand: Juni 2026



wesentliche Maßnahmen Personenbahnhöfe

Bauabschnitt / Los 1

- **Rolandseck:** 2 Bahnsteige, Bahnsteigdach und Bahnsteigtreppe
- **Oberwinter:** Ausstattung und Belagsarbeiten
- **Remagen:** Mittelbahnsteig (Gl. 4/5), Ausstattung
- **Bad Breisig:** Ertüchtigung Unterführung
- **Brohl:** 3 Bahnsteigkanten, Neubau Unterführung und Bahnsteigdächer
- **Namedy:** 2 Außenbahnsteige
- **Andernach:** Umbau Bahnsteigverlängerung und Hausbahnsteig, Bahnsteigdach, Neubau Unterführung
- **Weißenthurm:** Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, Neubau Unterführung, Bahnsteigdächer und Aufzüge

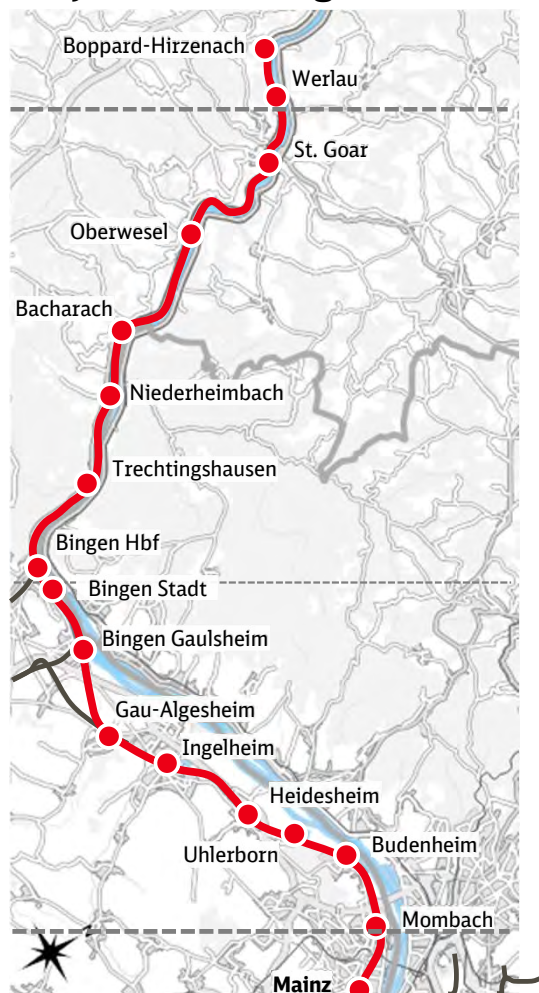
Bauabschnitt / Los 2

- **Mülheim -Kärlich:** 2 Außenbahnsteige, Ertüchtigung Unterführung
- **Urmitz Rheinbrücke:** Verlängerung Außenbahnsteige
- **Koblenz-Lützel:** 2 Mittelbahnsteig, Neubau Unterführung
- **Koblenz-Stadtmitte:** Verlängerung Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, Ausstattung
- **Koblenz Hbf:** Verlängerung Bahnsteig 1
- **Rhens:** 2 Außenbahnsteige, Neubau Zuwegung/Rampenanlage
- **Spay:** 2 Außenbahnsteige und Zuwegungen
- **Boppard Hbf:** Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, Bahnsteigdächer und Aufzüge
- **Boppard Bad Salzig:** 2 Außenbahnsteige, Ertüchtigung Treppeneinhausung
- **Boppard-Hirzenach:** 2 Außenbahnsteige

Korridorsanierung Remagen - Mainz

Projektvorstellung Personenbahnhöfe

Stand: Juni 2026



wesentliche Maßnahmen Personenbahnhöfe

Bauabschnitt / Los 3

St. Goar:

Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, Ertüchtigung Treppenüberdachung und Unterführung

Oberwesel:

Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, Bahnsteigdächer, Aufzüge

Bacharach:

Verlängerung Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig

Niederheimbach:

Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, Treppen und Ertüchtigung Unterführung

Trechtinghausen:

2 Außenbahnsteige

Bingen Hbf:

2 Mittelbahnsteige, 2 Hausbahnsteige, Ersatzneubau Bahnsteigdächer, Neubau PU

Bauabschnitt / Los 4

Bingen Stadt:

Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, Neubau Personenüberführung, Aufzüge

Bingen Gaulsheim:

2 Außenbahnsteige, Ertüchtigung PU

Gau-Algesheim:

Verlängerung Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig

Ingelheim:

Neubau Außenbahnsteig mit Aufzug

Heidesheim:

Ergänzung Bahnsteigausstattung

Uhlerborn:

Hausbahnsteig und Außenbahnsteig

Budenheim:

Rampenanlagen zur Unterführung, Außenbahnsteig

Mainz-Mombach:

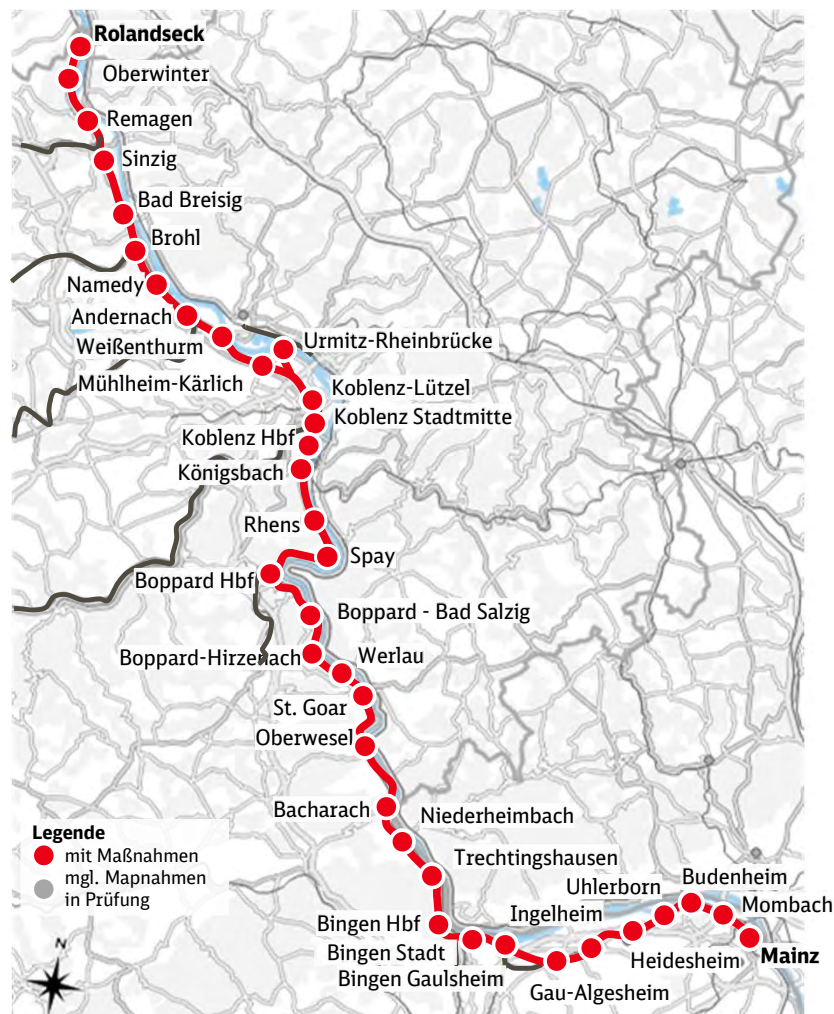
Mittelbahnsteig, Personenunterführung und Aufzug, Bahnsteigdach

Korridorsanierung Remagen - Mainz

Projektmenngen

Stand: Juni 2026

DB InfraGO



Oberbau

- 110 km Gleiserneuerung
zzg. 10 km reine PSS
- 62 x Weichenerneuerungen
- 68 x Weichenneubauten
- 19 x Weichenrückbau
- 147 km Kabeltrog
- 667 x Signalgründungen inkl. Signalausleger

Ausrüstungstechnik

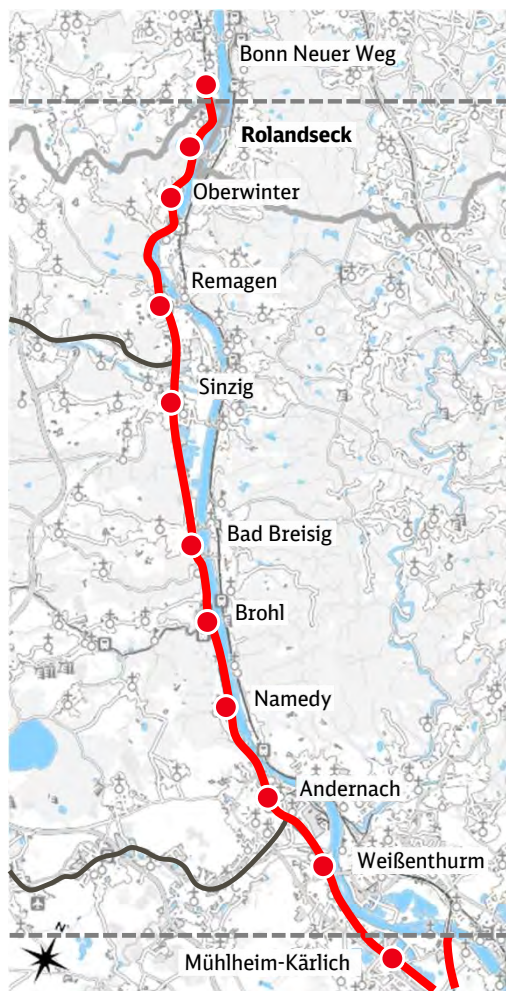
- 109 km Erneuerung OLA
- 625 x Mastgründung OLA
- 14 x Erneuerung Weichenheizstation
- 16 x Bahnübergangserneuerung
- 4 x ESTW-Neubau
- 12 x Anpassungen Bestandsstellwerke

Konstruktiver Ingenieurbau

- 10 km Neubau SSW
- 8 x Brückenerneuerungen (inkl. EÜ Moselring, EÜ Moselbrücke und 2 Parallelprojekte)
- 3 x Stützwand
- 22 x Durchlässe (inkl. 2 Parallelprojekte)

Korridorsanierung Remagen - Mainz

Bauabschnitt / Los 1



2027

Oberbau

- 3 km Oberbau (GE / GoS / SE2 / nur PSS)
- 5 Stk Weichenerneuerungen
- 1 Stk Weichenneubauten
- - Weichenrückbau

Konstruktiver Ingenieurbau

- - Brücken
- - Tunnelsanierungen
- - Durchlässe
- - Stützbauwerke
- 5 km SSW Gründung

Ausrüstungstechnik

- - Stelleinheiten Altstellwerke
- - Stelleinheiten Neubau ESTW
- 10 Stk Signalfundamente
- 3 km Kabeltiefbau (Kabeltrog)
- 1 Stk Querungen
- - Signalbrücken
- - Bahnübergänge

Energieanlagen

- - Oberleitung
- 107 OLA Mastgründungen
- - Weichenheizungen

VST

- - Bahnsteiganpassung
- - Personenunterführungen

Stand: Juni 2026

DB InfraGO

2028

Oberbau

- 18 km Oberbau (GE / GoS / SE2 / nur PSS)
- 5 Stk Weichenerneuerungen
- 7 Stk Weichenneubauten
- - Weichenrückbau

Konstruktiver Ingenieurbau

- 2 Stk Brücken
- - Tunnelsanierungen
- 1 Stk Durchlässe
- 0 Stk Stützbauwerke
- 5 km SSW Einbau

Ausrüstungstechnik

- 56 STE Stelleinheiten Altstellwerke
- - Stelleinheiten Neubau ESTW
- 11 Stk Signalfundamente
- 4 km Kabeltiefbau (Kabeltrog)
- 2 Stk Querungen
- 3 Stk Signalbrücken
- 3 Stk Bahnübergänge

Energieanlagen

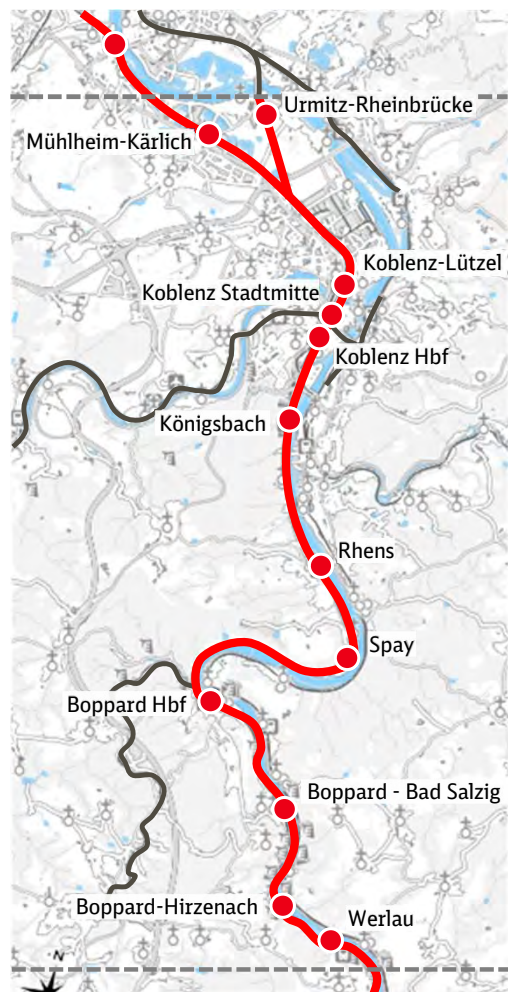
- 8 km OLA (Maste stellen, Fahrdrabt, OSE)
- 27 OLA Mastgründungen
- 3 Stk Weichenheizungen

VST

- 9 Stk Bahnsteiganpassung (Höhe / Länge)
- 4 Stk Personenunterführungen

Korridorsanierung Remagen - Mainz

Bauabschnitt / Los 2



2027

Oberbau

- 4 km Oberbau (GE / GoS / SE2 / nur PSS)
- - Weichenerneuerungen
- 3 Stk Weichenneubauten
- - Weichenrückbau

Konstruktiver Ingenieurbau

- - Brücken
- - Tunnelsanierungen
- - Durchlässe
- - Stützbauwerke
- - SSW Gründung

Ausrüstungstechnik

- - Stelleinheiten Altstellwerke
- - Stelleinheiten Neubau ESTW
- 180 Stk Signalfundamente
- 41 km Kabeltiefbau (Kabeltrog)
- 24 Stk Querungen
- - Signalbrücken
- - Bahnübergänge

Energieanlagen

- - Oberleitung
- 58 Stk OLA Mastgründungen
- - Weichenheizungen

VST

- - Bahnsteiganpassung (Höhe / Länge)
- - Personenunterführungen

Stand: Juni 2026

DB InfraGO

2028

Oberbau

- 26 km Oberbau (GE / GoS / SE2 / nur PSS)
- 16 Stk Weichenerneuerungen
- 34 Stk Weichenneubauten
- 15 Stk Weichenrückbau

Konstruktiver Ingenieurbau

- 5 Stk Brücken (inkl. 2 Parallelprojekte)
- - Tunnelsanierungen
- 8 Stk Durchlässe (inkl. 2 Parallelprojekte)
- 2 Stk Stützbauwerke
- 5 km SSW Einbau leises Mittelrheintal)

Ausrüstungstechnik

- 34 STE Stelleinheiten Altstellwerke
- 880 STE Stelleinheiten Neubau ESTW
- 212 Stk Signalfundamente
- 46 km Kabeltiefbau (Kabeltrog)
- 28 Stk Querungen
- 11 Stk Signalbrücken
- 2 Stk Bahnübergänge

Energieanlagen

- 39 km OLA (Maste stellen, Fahrdrabt, OSE)
- 134 OLA Mastgründungen
- 6 Stk Weichenheizungen

VST

- 10 Stk Bahnsteiganpassung (Höhe / Länge)
- 3 Stk Personenunterführungen

Korridorsanierung Remagen - Mainz

Bauabschnitt / Los 3



2027

Oberbau

- - Oberbau (GE / GoS / SE2 / nur PSS)
- - Weichenerneuerungen
- - Weichenneubauten
- - Weichenrückbau

Konstruktiver Ingenieurbau

- - Brücken
- - Tunnelsanierungen
- - Durchlässe
- - Stützbauwerke
- - SSW Gründung

Ausrüstungstechnik

- - Stelleinheiten Altstellwerke
- - Stelleinheiten Neubau ESTW
- 10 Stk Signalfundamente
- 4 km Kabeltiefbau (Kabeltrog)
- - Querungen
- - Signalbrücken
- - Bahnübergänge

Energieanlagen

- - Oberleitung
- 18 Stk OLA Mastgründungen
- - Weichenheizungen

VST

- - Bahnsteiganpassung (Höhe / Länge)
- - Personenunterführungen

Stand: Juni 2026

DB InfraGO

2028

Oberbau

- 45 km Oberbau (GE / GoS / SE2 / nur PSS)
- 27 Stk Weichenerneuerungen
- 1 Stk Weichenneubauten
- 1 Stk Weichenrückbau

Konstruktiver Ingenieurbau

- 1 Stk Brücken
- 3 Stk Tunnelsanierungen
- 12 Stk Durchlässe
- 13 Stk Stützbauwerke (inkl. 11 Felshangssicher.)
- - SSW Einbau

Ausrüstungstechnik

- 32 STE Stelleinheiten Altstellwerke
- 52 STE Stelleinheiten Neubau ESTW
- 19 Stk Signalfundamente
- 4 km Kabeltiefbau (Kabeltrog)
- 4 Stk Querungen
- 8 Stk Signalbrücken
- 7 Stk Bahnübergänge

Energieanlagen

- 3 km OLA (Maste stellen, Fahrdrabt, OSE)
- 43 OLA Mastgründungen
- 1 Stk Weichenheizungen

VST

- 6 Stk Bahnsteiganpassung (Höhe / Länge)
- 3 Stk Personenunterführungen

Korridorsanierung Remagen - Mainz

Bauabschnitt / Los 4



2027

Oberbau

- 2 km Oberbau (GE / GoS / SE2 / nur PSS)
- - Weichenerneuerungen
- - Weichenneubauten
- - Weichenrückbau

Konstruktiver Ingenieurbau

- - Brücken
- - Tunnelsanierungen
- - Durchlässe
- - Stützbauwerke
- - SSW Gründung

Ausrüstungstechnik

- - Stelleinheiten Altstellwerke
- - Stelleinheiten Neubau ESTW
- 86 Stk Signalfundamente
- 22 km Kabeltiefbau (Kabeltrog)
- 12 Stk Querungen
- - Signalbrücken
- - Bahnübergänge

Energieanlagen

- - Oberleitung
- 118 Stk OLA Mastgründungen
- - Weichenheizungen

VST

- - Bahnsteiganpassung (Höhe / Länge)
- - Personenunterführungen

Stand: Juni 2026

DB InfraGO

2028

Oberbau

- 22 km Oberbau (GE / GoS / SE2 / nur PSS)
- 9 Stk Weichenerneuerungen
- 22 Stk Weichenneubauten
- 3 Stk Weichenrückbau

Konstruktiver Ingenieurbau

- - Brücken
- - Tunnelsanierungen
- 1 Stk Durchlässe (inkl. 1 Parallelprojekt)
- - Stützbauwerke
- - SSW Einbau

Ausrüstungstechnik

- 2 STE Stelleinheiten Altstellwerke
- 354 STE Stelleinheiten Neubau ESTW
- 104 Stk Signalfundamente
- 23 km Kabeltiefbau (Kabeltrog)
- 14 Stk Querungen
- 13 Stk Signalbrücken
- 4 Stk Bahnübergänge

Energieanlagen

- 9 km OLA (Maste stellen, Fahrdrabt, OSE)
- 79 Stk OLA Mastgründungen
- 4 Stk Weichenheizungen

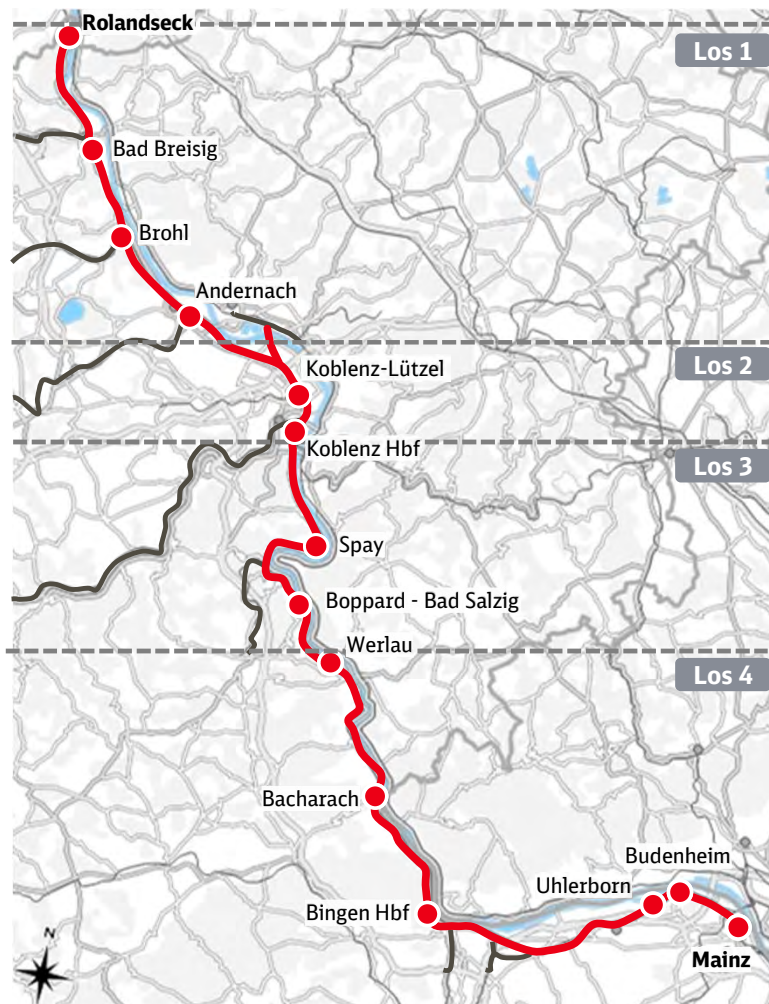
VST

- 8 Stk Bahnsteiganpassung (Höhe / Länge)
- 4 Stk Personenunterführungen

Korridorsanierung Remagen - Mainz

OLA Mengen

Stand: Juni 2026



Darstellung der Oberleitungs-Abspannlänge und Masten, Differenziert dargestellt auf
- Neubau - Umbau - Rückbau -

Abschnitt	Strecke	km	Fahrdraht Neubau (km)	Fahrdraht Erneuerung (km)	Mast Neubau (Stk)	Fahrdraht Rückbau (km)	Mast Rückbau (Stk)
Sinzig	2630	56,700		7	19	7	6
Brohl	2630	65,700	7		55	7	59
Mühlheim-Kärlich	2630	81,600		8	60	6	58
Koblenz-Lützel	2630	89,400	33		183	31	161
Koblenz Stadtmitte	2630	90,500	0		1	0	1
Koblenz Hbf	2630	91,200	6		8	6	8
Königsbach	2630	94,500		11	55	10	56
Boppard Hbf	2630	110,700		2	6	1	0
Bingen (Rhein) Stadt	3510	1,000	13	2	101	10	77
Gau Algesheim	3510	9,400	7	2	46	7	44
Ingelheim	3510	12,500		6	49	3	37
Uhlerborn	3510	20,200	3	1	26	2	23
Budenheim	3510	23,100	0	3	16	0	16
Summe			69	40	625	88	546

Aufteilung	Neubau Fundament	2027	2028
LOS 1	134	107	27
LOS 2	192	58	134
LOS 3	61	18	43
LOS 4	197	118	79

Durchlässe und Stützbauwerke

Stand: Juni 2026



Sanierungs- und Abdichtungsarbeiten DL

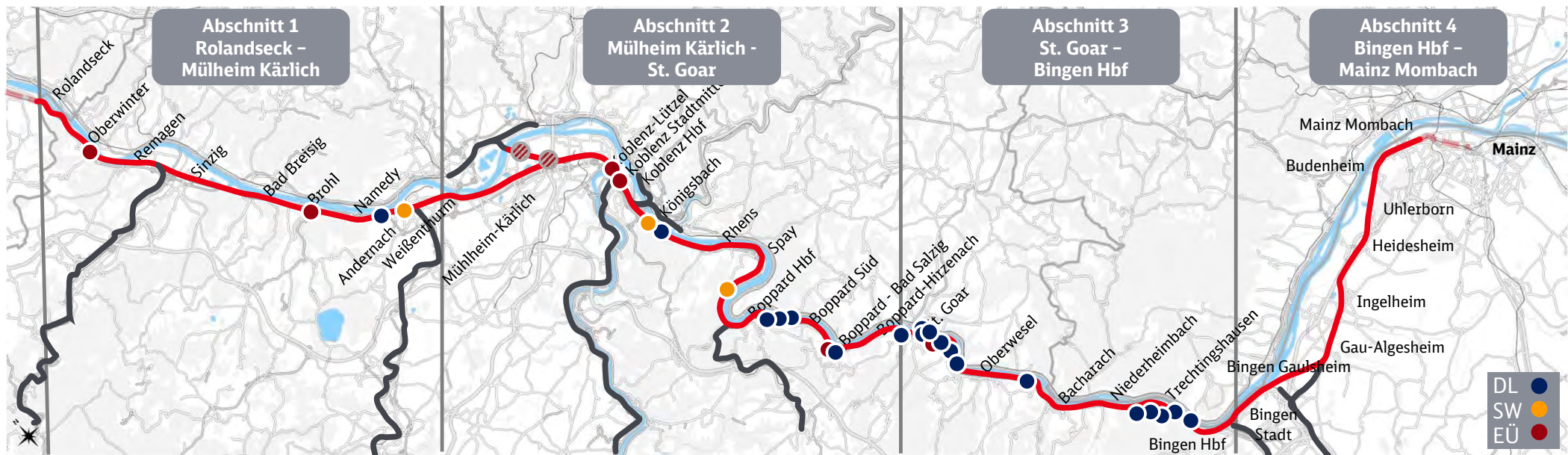
- 3 × IH-Maßnahmen an Gewölbedurchlässen $h = 1,50\text{--}2,25\text{ m}$

Stützwände

- 1 × Erneuerung als Bohrpfehlwand $L = 34\text{ m}$
- 1 × Erneuerung als Randwegkonstruktion $L = 556\text{ m}$
- 1 × Instandsetzung $L = 25\text{ m}$

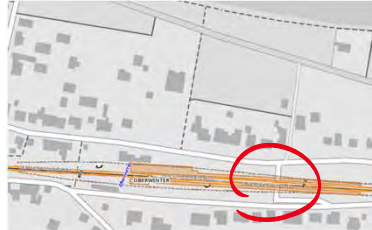
Durchlässe in offener Bauweise

- 9 × Erneuerung von Rohrdurchlässen $h = 0,30\text{--}0,60\text{ m}$
- 3 × Erneuerung von Gewölbedurchlässen $h = 0,80\text{--}1,65\text{ m}$
- 2 × Erneuerung von Rahmendurchlässen $h = 0,65\text{--}0,80\text{ m}$
- 2 × Erneuerung von Tunnelentwässerungen $h = 0,65\text{--}0,80\text{ m}$



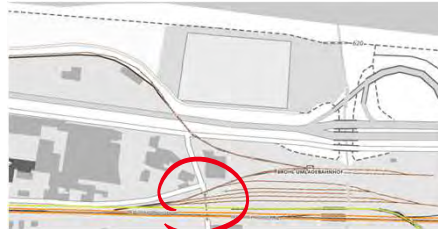
PU Oberwinter, EÜ Brohl, EÜ Lorelyblick, EÜ Sterrenbergstr. Moselbrücke u. Moselring bereits in Ausschreibung

Stand: Juni 2026



PU Oberwinter (2630, km 048,362)

- Bauwerkslänge in m: 5,00
- Bauwerksbreite in m: 21,20
- Bauart des Bauwerks: Walzträger in Beton
- Baujahr frühester Bauteil: 1913



EÜ Rheinstraße in Brohl (2630, km 065,310)

- Bauwerkslänge in m: 7,00
- Bauwerksbreite in m: 8,60
- Bauart des Bauwerks: Stahlverbundbrücke
- Baujahr frühester Bauteil: 1894



EÜ Sterrenbergstr. in Bad Salzig (2630, km 115,487)

- Bauwerkslänge in m: 10,00
- Bauwerksbreite in m: 9,60
- Bauart des Bauwerks: Walzträger in Beton
- Baujahr frühester Bauteil: 1928



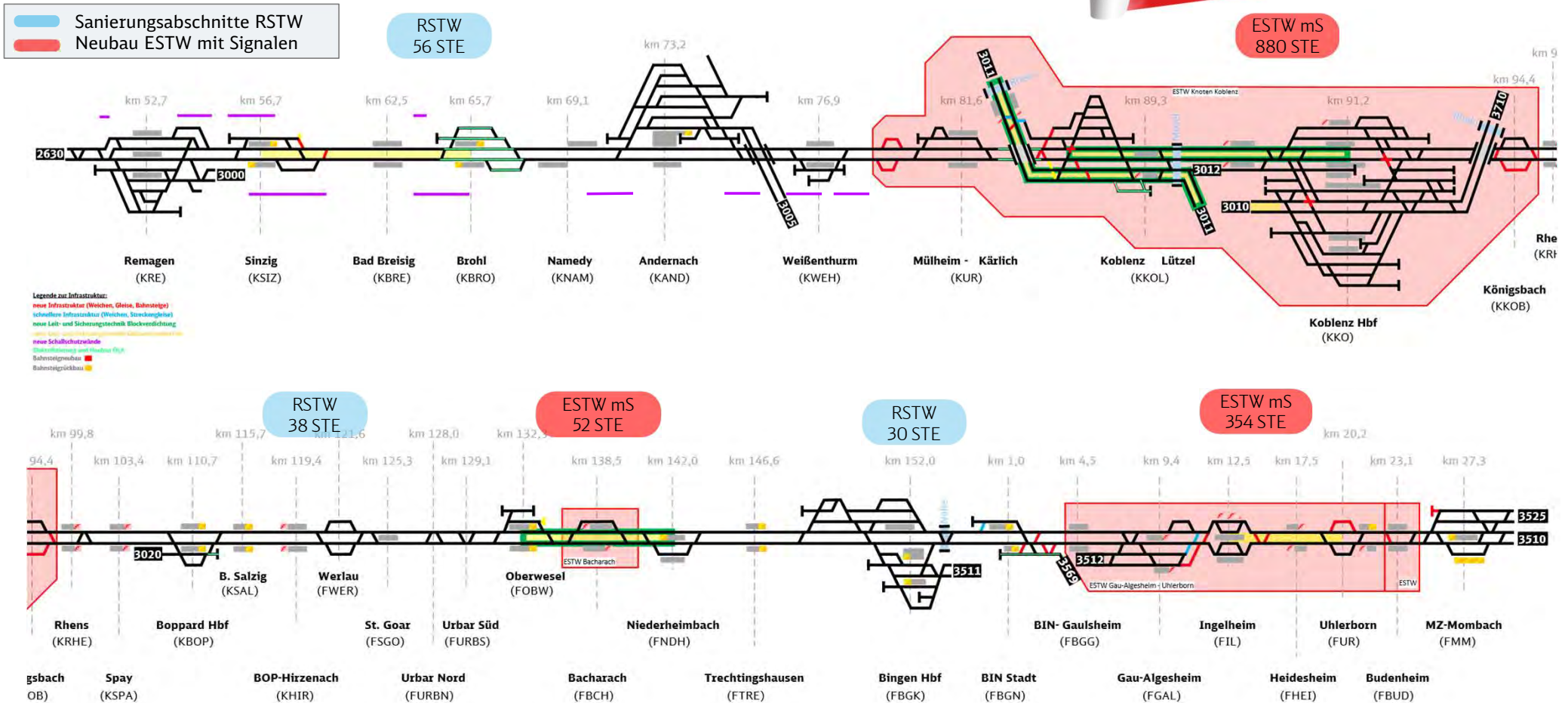
EÜ Loreleyblick in St. Goar (2630, km 126,886)

- Bauwerkslänge in m: 5,00
- Bauwerksbreite in m: 9,00
- Bauart des Bauwerks: Walzträger in Beton
- frühester Bauteil: 1910

KS Remagen-Mainz, Übersichtsskizze

Stand: Juni 2026

DB InfraGO



Sperrpausenbereich ESTW Knoten Koblenz IBN-Vorbereitungen und IBN-Phasen

Stand: Juni 2026

DB InfraGO

KS-Hauptarbeiten

HLK Container TSP KROL - FMM 2630/3510:	04.02.-07.07.28
Moselcontainer TSP KKOM & KKO (Moselgleise):	07.07.-15.09.28
Moselbrücke KKOL-KKOM 3011+3012:	04.02.-08.12.28

Inbetriebnahme im EOW-Bereich

IBN EOW Ko-Lützel KKOL, TSP 2630 KAND-KBOP: Ende 2027

Ankermaßnahme Moselbrücke

(inkl. Moselring, KfBw Kesselheim, A48)	
Moselbrücke, Moselring KKOL-KKOM 2630:	04.02.-07.07.28
Moselbrücke KKOL-KKOM 3011+3012:	04.02.-08.12.28
KfBw Kesselheim und A48 3011:	04.02.-08.12.28

KS-Hauptarbeiten (informativ)

HLK Container TSP KROL - FMM 2630/3510:	04.02.-07.07.28
---	-----------------

Nacharbeiten

ESTW Knoten Koblenz Nacharbeiten ESP KAND-KBOP:	07.07.-10.11.28
---	-----------------

Inbetriebnahme ESTW Knoten Koblenz

IBN ESTW Knoten KKO, TSP 2630 KAND-KBOP:	10.11.-24.11.28
--	-----------------

Stelleinheiten ESTW Koblenz (Linke Rheinstrecke)	670 STE
--	---------

KS-Hauptarbeiten (informativ)

Moselcontainer TSP KKOM & KKO (Moselgleise):	07.07.-15.09.28
--	-----------------

Inbetriebnahme ESTW Knoten Koblenz

IBN ESTW Knoten KKO, TSP 3010 KKO-KKOM:	01.09.-15.09.28
---	-----------------

Stelleinheiten ESTW Koblenz (Moselstrecke)	210 STE
--	---------

Neubau ESTW Knoten Koblenz (KWEH-KRHE)



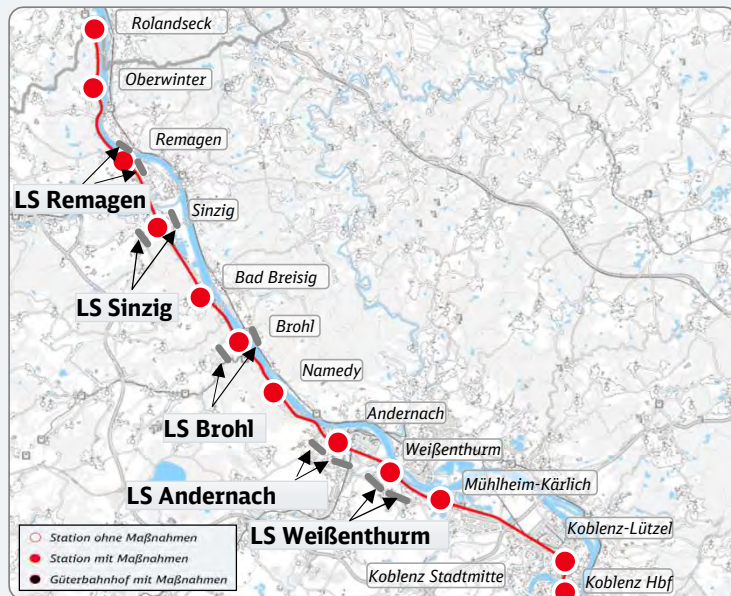
- Im Rahmen des KS-Containers der Strecke 2630 sollen neben dem Neubau der Brückentröge der Moselbrücke auch der Kabeltiefbau, die Umrüstung der Weichen und die Signalgründungen für das neue ESTW erfolgen.
- Mit Beginn des unmittelbar anschließenden Mosel-Containers werden die Arbeiten im Bahnhofsbereichs der Moselstrecke (Strecke 3010 und 3011) fortgesetzt.
- Mit Ende der Sperrpausen des Moselcontainers wird dieser Bereich bereits mit neuer ESTW-Technik in Betrieb genommen (Anteil Strecke 3010 des Bf Koblenz Hbf, grüner Bereich der Übersichtskarte). Ebenfalls wird in diesem Zug das Stellwerk Moselbahnhof technisch aufgewertet und an das neue ESTW Koblenz Hbf und ESTW-A Lützel softwaretechnisch angepasst.
- Um die Fahrmöglichkeiten im Bahnhof Koblenz und zwischen den Strecken 3010 und 2630, sowie der Strecke 3011 Lützel-Moselbahnhof schnellstmöglich wieder herzustellen, ist eine zeitnahe IBN, erforderlich. Ohne dies ist keine Fahrbeziehung von der linken Rheinstrecke auf die rechte Rheinstrecke möglich.

Korridor Remagen - Mainz Lärmsanierung

Stand: Juni 2026



Ort	Art der Sanierung	SSW in KS	Länge in KS
Weißenthurm/Andernach	Nachsanierung	4	981 m
Brohl-Lützing	Nachsanierung	2	401 m
Sinzig	Erstsanierung	2	2.264 m
Remagen	Erstsanierung	2	1.378 m



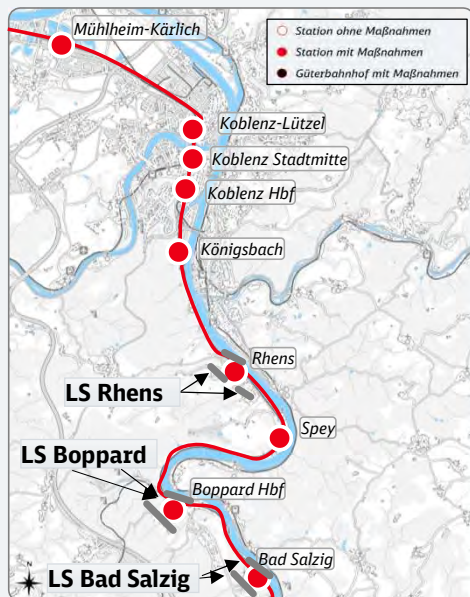
- Neben den Maßnahmen des Projekts Mittelrheintal südlich von Koblenz ist öffentlich kommuniziert, dass nördlich von Koblenz im Kontext der KS Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt werden.
- Aus dem Programm der freiwilligen Lärmsanierung wurden Gutachten zur Nachsanierung und Erstsanierung übernommen und beplant.
- Mit den Kommunen wurden die Maßnahmen schon kommuniziert und sind essentiell für die Akzeptanz der KS

Korridor Remagen – Mainz „Leises Mittelrheintal“ Lärmsanierung

Stand: Juni 2026



Ort	Art der Sanierung	SSW in KS	Länge in KS
Rhens	Erstsanierung	3	2.006 m
Boppard	Erstsanierung	2	535 m
Bad Salzig	Erstsanierung	5	2.804 m



- Neben den Maßnahmen der Korridorsanierung Linker Rhein ist öffentlich kommuniziert, dass nördlich und südlich von Koblenz im Kontext der KS noch Lärmschutzmaßnahmen aus dem „Leisen Mittelrheintal“ umgesetzt werden.
- Mit den Kommunen wurden die Maßnahmen schon kommuniziert und sind bereits Planrechtsrelevant genehmigt

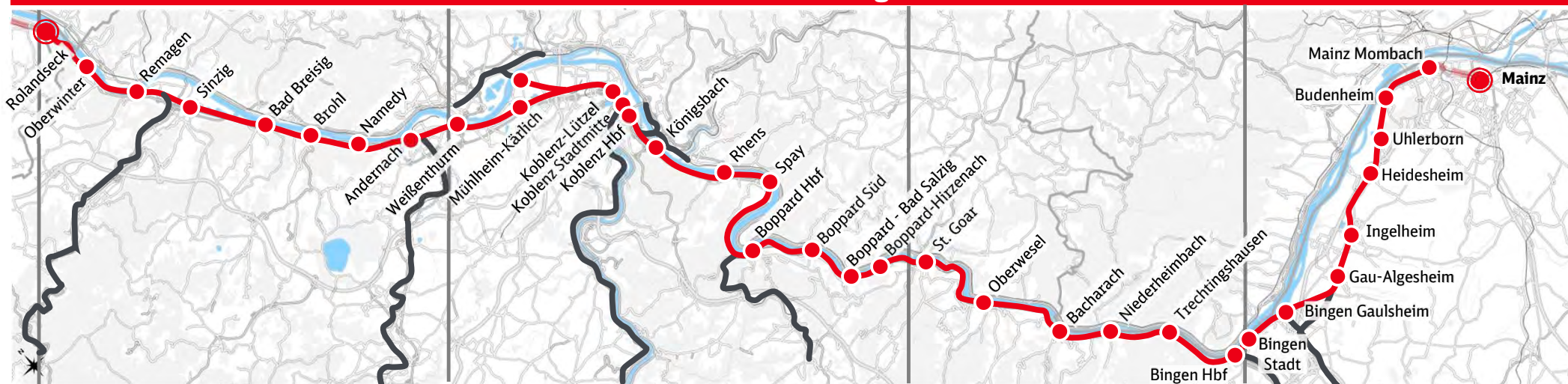
Korridorsanierung Remagen - Mainz

Geographische Einordnung

Stand: Juni 2026



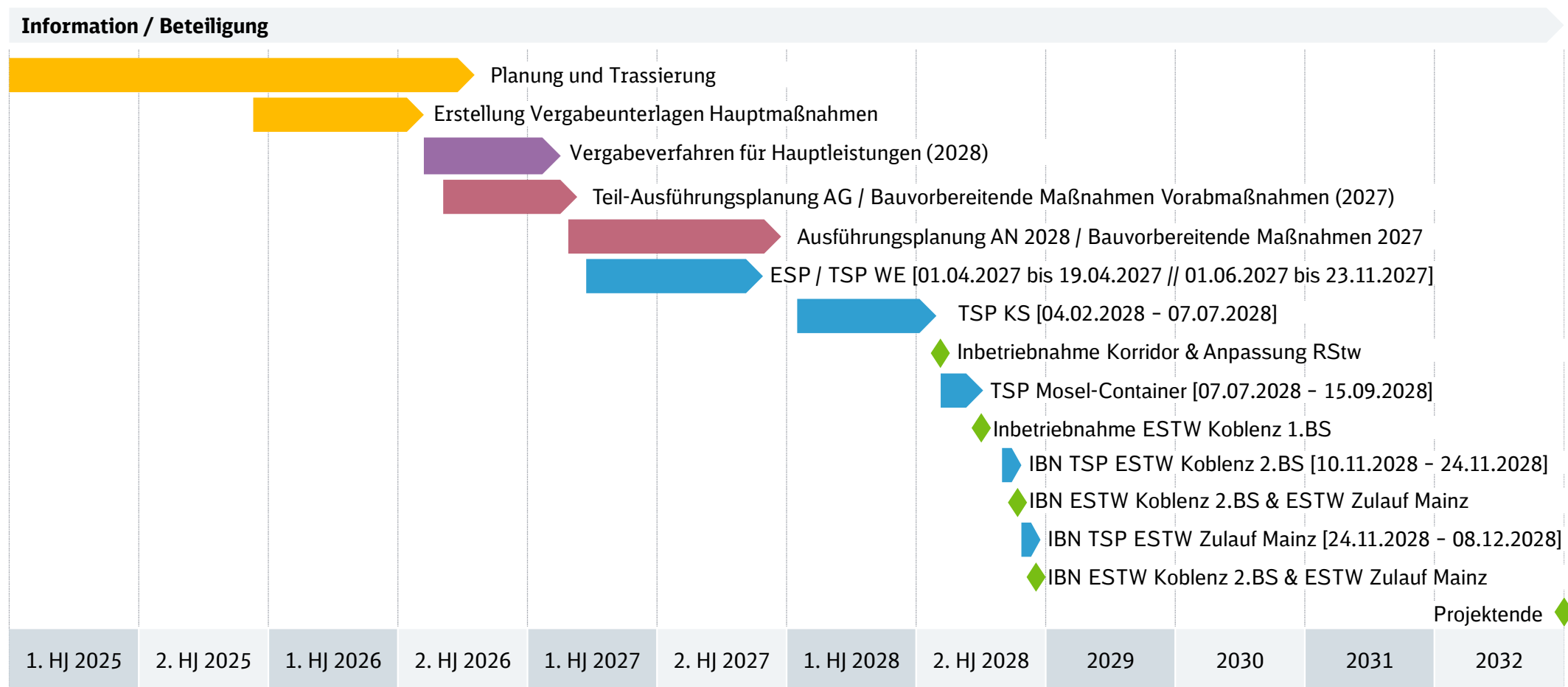
Gesamtbereich KS Remagen - Mainz



Vergabe 1	Los 1 • Oberbau • Kabeltiefbau • Verkehrsstationen +MTA/EEA/TK • KIB (Schwergewichtsmauer, DL, 2x EÜ) Erdbau	Los 2 • Oberbau • Kabeltiefbau + ESTW-Gebäude • Verkehrsstationen +MTA/EEA/TK • KIB (Schwergewichtsmauer, DL, 1x EÜ) Erdbau • 1x BÜ VA	Los 3 • Oberbau • Kabeltiefbau + ESTW-Gebäude • Verkehrsstationen +MTA/EEA/TK • KIB (DL, Schwergewichtsmauer, 1x EÜ) Erdbau • 3x Tunnelsanierung	Los 4 • Oberbau • Kabeltiefbau + ESTW-Gebäude • VST +MTA/EEA/TK • KIB (Schw.M.) • 1x BÜ VA
Vergabe 2		EÜ Moselbrücke + EÜ Moselring		
Vergabe 3	SSW	SSW		
Vergabe 4	OLA Los 1	OLA Los 2	OLA Los 3	OLA Los 4 (inkl. Teilelekt. Strecke 3569)
Vergabe 5	EEA / 50 Hz			EEA / 50 Hz
Vergabe 6	TK			TK

Terminschiene KS Remagen-Mainz

Stand: Juni 2026



An aerial photograph of a wide river, likely the Rhine, curving through a valley. The sun is setting on the left, casting a warm orange glow across the sky and reflecting on the water. A large blue barge is moving down the river. The banks are covered in dense green trees and some small towns are visible. In the foreground, there are railway tracks and a road. The text "- Vielen Dank -" is superimposed in the center in a large, white, sans-serif font.

- Vielen Dank -

Können Sie sich vorstellen sich auf ein Vergabepaket zu bewerben?



<https://app.sli.do/event/axBxBjcitUWsuz7NE3wjfE>

Auf welches Vergabepaket würden Sie sich bewerben?



<https://app.sli.do/event/xkX8FPtNLGAxKjjKxjDMLa>

Wünschen Sie sich weitere Informationen in einer weiteren Veranstaltung?



<https://app.sli.do/event/ouyZ9MBUa7u4vp5P8G5xKw>