

MS2



InfraGO

VDE 8.1 Bahnausbau Nürnberg-Bamberg

Deutschland – Bauarbeiten für Tunnel – VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld,
Güterzugstrecke 5955

27.04.2026 | Marktinformation | Nürnberg

Folie 1

- MS1** Kontrast Schrift und Bild ist nicht ideal, soll das so bleiben?
Maria Spahn -Extern; 2026-03-11T08:06:09.158
- MS2** Datum der Veranstaltung in Fußzeile und Titelfolie ergänzen.
Maria Spahn -Extern; 2026-03-11T08:08:21.441

Wir stellen uns vor



Nicole Kumpfmüller-Böhm
Leiterin Technik VDE 8.1 Nürnberg-
Bamberg / Güterzugstrecke



Dominique John
Leiter Projekte VDE 8.1 Güterzugstrecke



Lukas Bayerle
Teilprojektleiter Güterzugstrecke Mitte



Karin Bringmann
Beschaffung Infrastruktur
Großprojekte Süd

Präsentation & Hinweise

- Die Informationen in dieser Präsentation entsprechen dem aktuellen Arbeits-/Erkenntnisstand (27.04.2026)
- Die Präsentation sowie Ihre Hinweise/Fragen und unsere Antworten werden nach der Veranstaltung auf dem Lieferantenportal veröffentlicht.



Vergabeverfahren

- Wir weisen darauf hin und stellen explizit klar, dass allein die zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen für die Angebotslegungen maßgeblich sind und sich der Auftraggeber diesbezüglich Änderungen in den Ausschreibungsunterlagen gegenüber dem Stand dieser Präsentation und den heutigen Erläuterungen vorbehalten. Aus der heute gezeigten Präsentation und den Erläuterungen des Auftraggebers ergeben sich keine Ansprüche hinsichtlich der noch zu veröffentlichenden Ausschreibungsunterlagen. Die heutigen Informationen sind somit explizit nicht Bestandteil zukünftiger Vergabeverfahren.

Haben Sie Fragen?!



Fragen während der Marktinformation

- Fragen können über die **F&A-Funktion** gestellt werden
- Bitte stellen Sie Ihre Fragen **anonym**, Fragen mit Klarnamen werden nicht veröffentlicht

Fragen im Nachgang zum Marktdialog:

- Fragen können über die E-Mail-Adresse des Projektes: info@bahnausbau-nuernberg-bamberg.de gestellt werden
- Fragen werden im Anschluss an den Vortrag schriftlich beantwortet und im Lieferantenportal veröffentlicht

Folie 4

MS1 Klären mit Einkauf, ob dieses Format so gewünscht ist?

Maria Spahn -Extern; 2026-03-11T08:05:40.746

LB2 Marktinformation

Lukas Bayerle; 2026-03-31T06:06:15.322

- 1. Projektvorstellung Güterzugtunnel Fürth**
- 2. Übersicht Vergabepakete**
- 3. Ausblick anstehender Vergaben**

Projektvorstellung

Güterzugtunnel Fürth

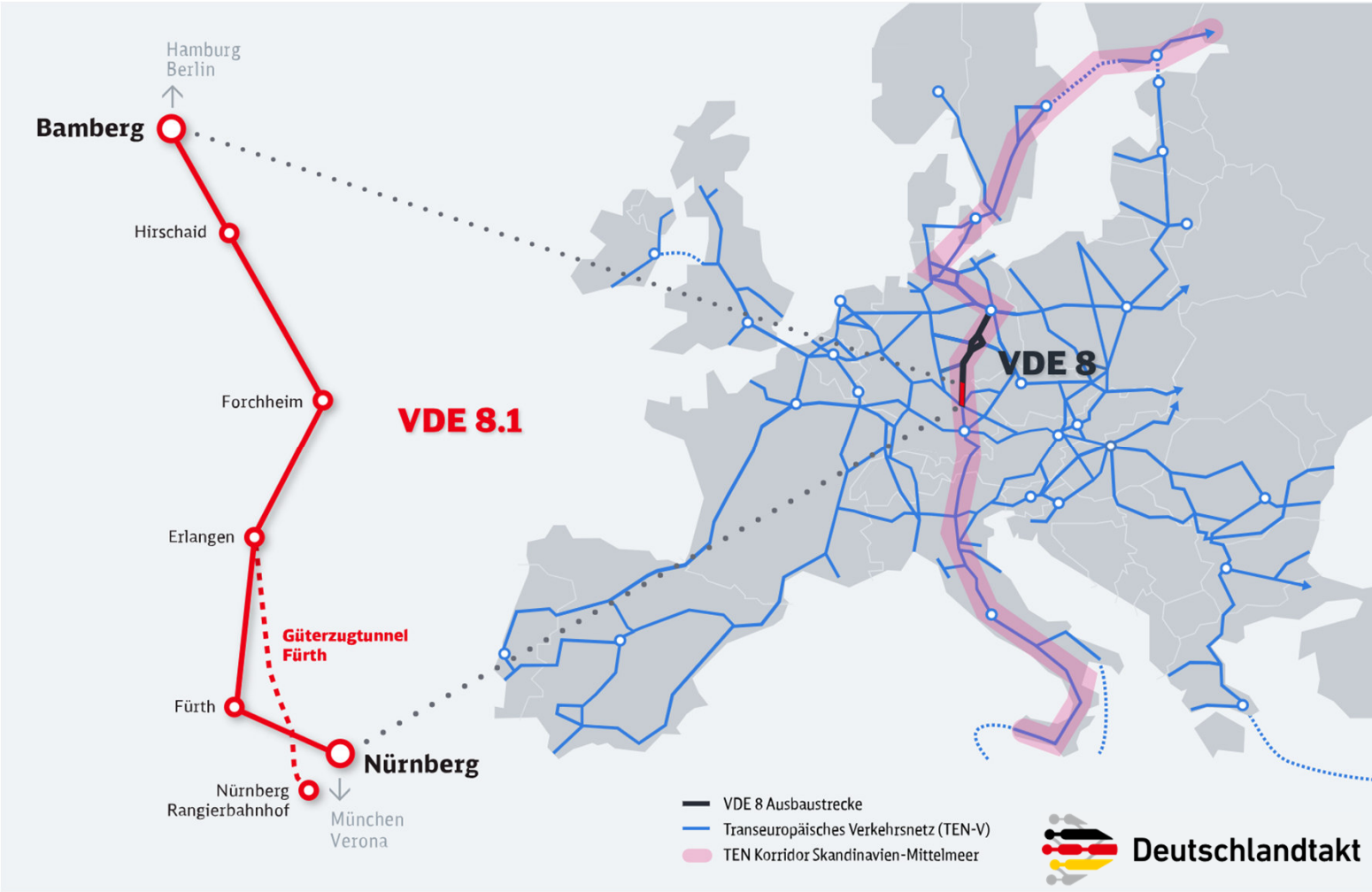
- Einordnung der Güterzugstrecke in die Gesamtmaßnahme
- Planfeststellungsabschnitte
- Aktueller Projektstand

Großprojekt VDE 8.1



Das Großprojekt Bahnausbau Nürnberg – Bamberg (VDE 8.1) umfasst mehrere Einzelprojekte in unterschiedlichen Planungs- und Bauphasen. All diese Projekte haben ein übergeordnetes Ziel: noch bessere Bahnverbindungen zwischen Nürnberg und Bamberg und weit darüber hinaus.

- Knoten Bamberg**
- Ausbaustricke Nürnberg - Bamberg**
- Maßnahmen zur Geschwindigkeitserhöhung Nürnberg - Bamberg**
- S-Bahn-Ausbau Fürth - Eltersdorf**
- Güterzugstricke Fürth**



Der Güterzugtunnel Fürth

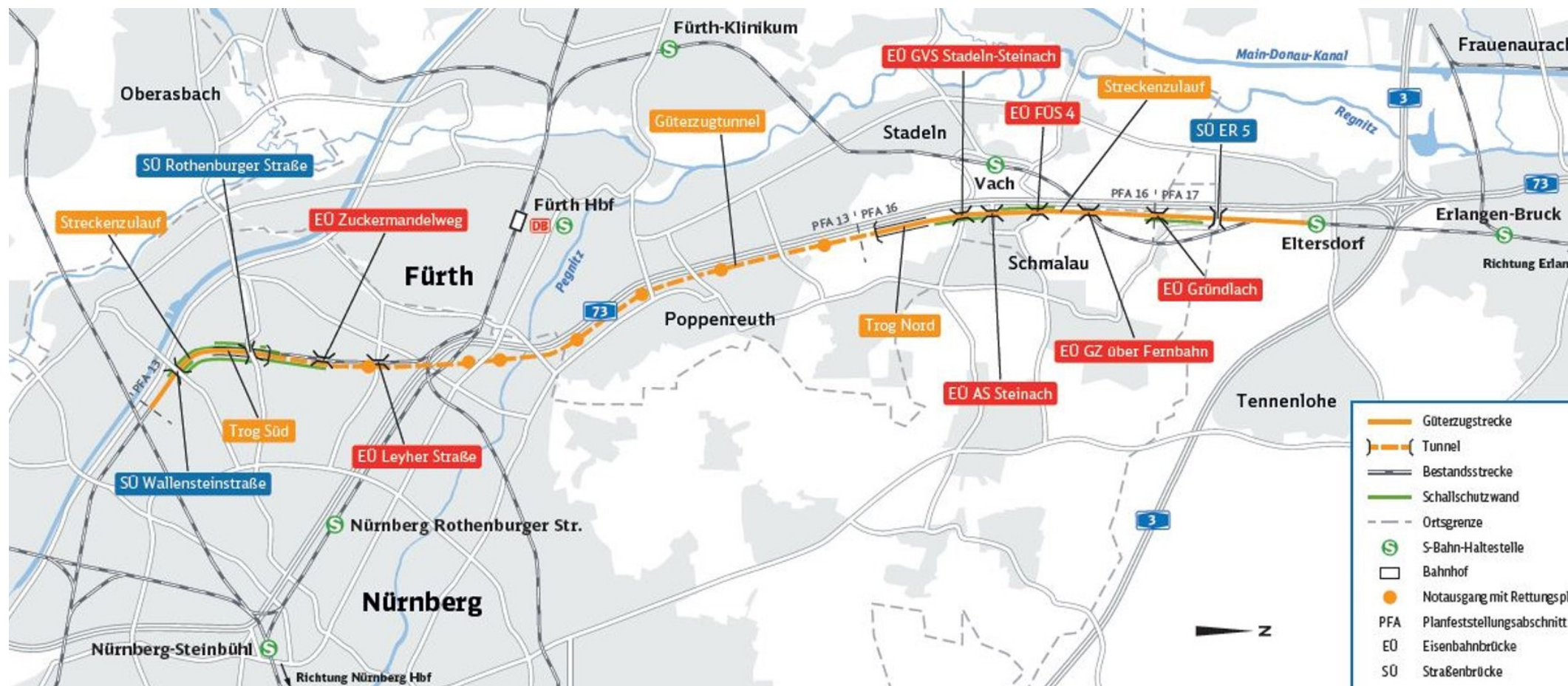
Das ist geplant:

- Neubau einer etwa **15 km** langen zweigleisigen **Güterzugstrecke** zwischen Nürnberg und Eltersdorf
- Davon **7,5 km Güterzugtunnel** im Stadtgebiet der Städte Nürnberg und Fürth
- Das **größte Bahnprojekt** der Zwanziger Jahre in **Mittelfranken**



Geographische Einordnung

Verlauf der Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf (Teil der VDE 8.1)



Planfeststellungs- abschnitt 13

Umbau Strecke 5950 (Nürnberg Kleinreuth, Nürnberg Großmarkt)
Neubau Güterzugstrecke 5955 inkl. Güterzugtunnel Fürth

PFA 13: Güterzugtunnel

Steckbrief



Allgemeines:

- Lage im Stadtgebiet der Städte Nürnberg und Fürth
- km G 4,5 bis km G 13,5 → ca. 9 km



Umbau Strecke 5950 / Neubaustrecke 5955:

- Ausfädelung der Güterzugstrecke aus dem Bestand in km 4,5
- Umbau der Strecke 5950 im Bereich zwischen km 4,5 bis km 6,5



Ausrüstungstechnik:

- OLA // 50 Hz Anlagen // TK // LST
- ETCS Level 2 ohne Signale, 1 DSTW
- Deckenstromschiene im Tunnel



Ingenieurbauwerke:

- ca. 6.500 m **Tunnel in Schildbauweise**
- ca. 505 m **Tunnel in offener Bauweise Süd**
- ca. 261 m **Tunnel in offener Bauweise Nord**
- ca. 710 m **Trogbauwerk Süd**
- Tunnelportal Süd inkl. Rettungsplatz
- Insgesamt 7 **Notausgänge** inkl. Rettungsplatz
- Ersatzneubau EÜ Zuckermandelweg
- Teilabbruch EÜ Leyher Straße



Zusätzliche Bauwerke:

- Neubau zahlreicher Lärmschutzwände
- Errichtung eines FRMCS-Funkmasts
- Mastverlegung 110-kV Freileitung

Planfeststellungs- abschnitt 16

Neubau Güterzugstrecke 5955 (Streckenbau Nord)
Fürth Kronach, Fürth Steinach

PFA 16: Streckenbau Nord

Steckbrief



Allgemeines:

- Gemarkungen Fürth Kronach, Fürth Steinach, Nürnberg Großgründlach
- km G 13,5 bis km G 16,8



Neubaustrecke 5955:

- Ca. 3,3 km langer Streckenabschnitt
- Oberirdisch paralleler Streckenverlauf zur BAB 73
- Überleitstelle und Verbindungsgleis Ost zur Strecke 5900 (Nürnberg-Bamberg)



Ausrüstungstechnik:

- OLA // 50 Hz Anlagen // TK // LST
- ETCS Level 2 ohne Signale



Ingenieurbauwerke:

- ca. 174 m **Tunnel in offener Bauweise**
- Tunnelportal Nord inkl. großer Rettungsplatz
- ca. 420 m **Trogbauwerk** Nord
- Neubau von 3 **Eisenbahnüberführungen** in Halbrahmenbauweise aus Stahlbeton
- Neubau zahlreicher Schallschutzwände



Zusätzlich:

- Baulogistikflächen zur Andienung der Tunnelbaustelle
- Errichtung einer Trinkwassernotverbundleitung
- Neubau Retentionsbodenfilterbecken



Besonderheiten:

- Durchquerung von 2 Wasserschutzgebieten

EÜ AS Steinach

Fürth-Steinach

EÜ AS Steinach

Steckbrief



Allgemeines:

- Überführung der Autobahn-Anschlussstelle Fürth Steinach (BAB A 73)
- ca. km G 14,8 der Güterzugstrecke



Ingenieurbauwerk:

- Neubau einer **Eisenbahnüberführung** in Form einer Stabbogenbrücke
- 80 m Spannweite



Besonderheit:

- Aus dem Verfahren PFA 16 herausgelöst



Besonderheit:

- Nutzung der Eisenbahnüberführung als Baustraße durch VP 2 Güterzugtunnel



Ausrüstungstechnik:

- Oberleitungsstützpunkte am Brückenbogen vorgesehen

Planfeststellungs- abschnitt 17

Einfädeler Knoten Eltersdorf

PFA 17: Einfädung Knoten Eltersdorf

Steckbrief



Allgemeines:

- Erlangen Eltersdorf
- km G 16,840 bis km G 19,0

Neubaustrecke 5955:



- Ca. 2,2 km langer Streckenabschnitt
- Einfädung in den Knoten Eltersdorf
- Verbindungsgleis West zur Strecke 5900 (Nürnberg-Bamberg)

Ausrüstungstechnik:



- OLA // 50 Hz Anlagen // TK // LST
- ETCS Level 2 ohne Signale, 1 DSTW



Ingenieurbauwerke:

- Neubau einer **Eisenbahnüberführung** (Gründlach)
- Neubau einer **Straßenüberführung** ER5
- Neubau bzw. Vergrößerung von Schallschutzwänden



Zusätzlich:

- Abzweigweichen im Knoten Eltersdorf (Strecke 5900)



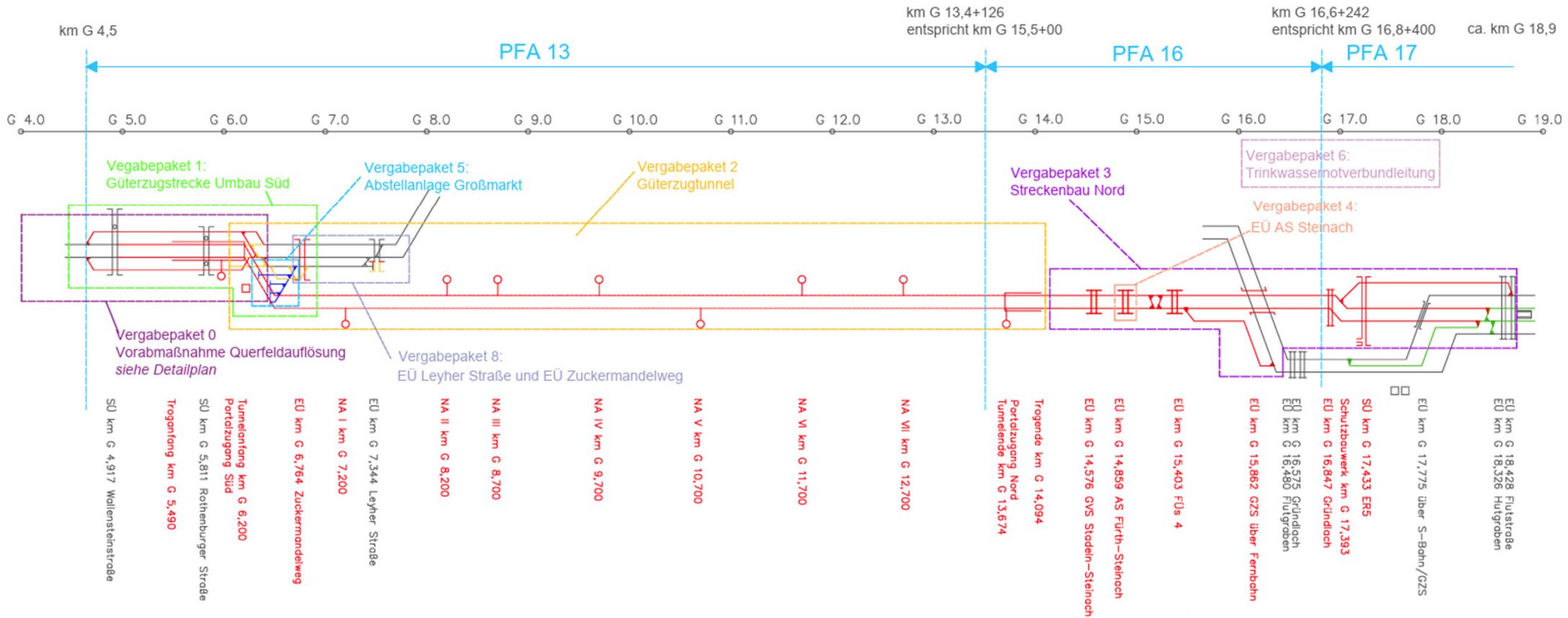
Besonderheiten:

- Überführung der Mittel-Europäischen Gasleitung (MEGAL)
- Durchquerung von 1 Wasserschutzgebiet

- 1. Projektvorstellung VDE 8.1 Güterzugstrecke**
- 2. Übersicht Vergabepakete**
- 3. Ausblick anstehender Vergaben**

Übersicht Vergabepakete

Das ist geplant:



Übersicht Vergabepakete

VP4: EÜ AS Steinach

Das Vergabepaket VP4 umfasst die folgenden Bauleistungen:

- Herstellung und Einschub des Brückenbauwerks
- Übergabe Brücke zur Nutzung als Baustraße für das VP2 Güterzugtunnel Fürth

Die zugehörige **Bauüberwachung** wird separat ausgeschrieben.

Geplante Veröffentlichung:

- **Bau: Q3/2026**
- **BÜW: Veröffentlichung erfolgt in Q2/2026**



Übersicht Vergabepakete

VP1: Umbau Süd

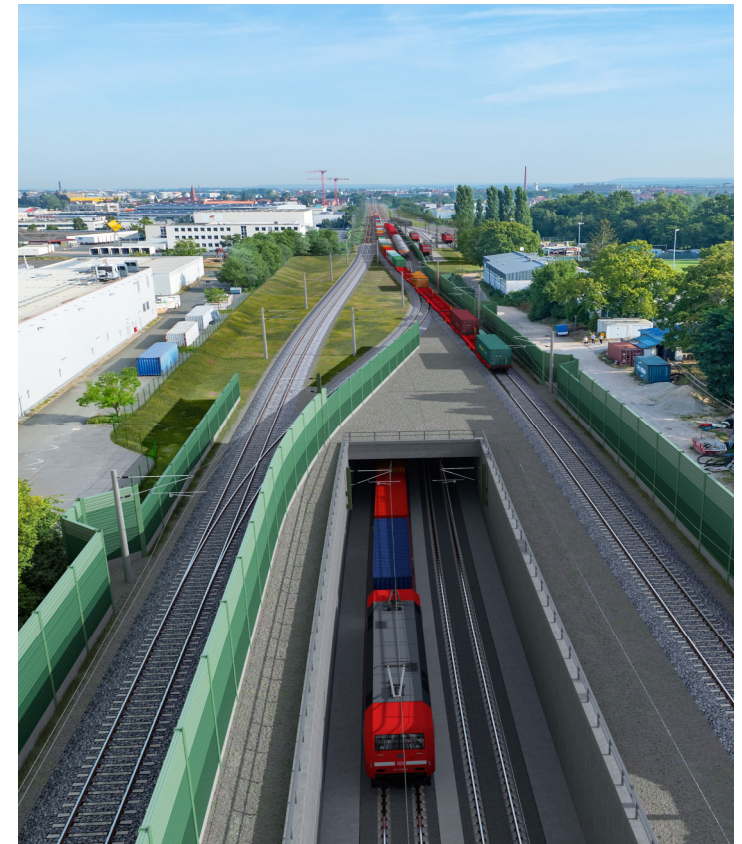
Das Vergabepaket VP1 umfasst die folgenden Bauleistungen:

- Umbau und Verlegung der Bestandsstrecke 5950
- Neubaustrecke 5955 inkl.:
 - Trog und Tunnel offene Bauweise Süd
 - Tunnelportal Süd sowie Portalzugang inkl. Rettungsplatz
- Rückbau Bahnkörper Großmarkt

Die zugehörige **Bauüberwachung Umbau Süd** wird separat ausgeschrieben.

Geplante Veröffentlichung:

- **Bau: Q3/2027**
- **BÜW: Veröffentlichung bereits in Q4/2025 erfolgt**



Übersicht Vergabepakete

VP2: Güterzugtunnel Fürth

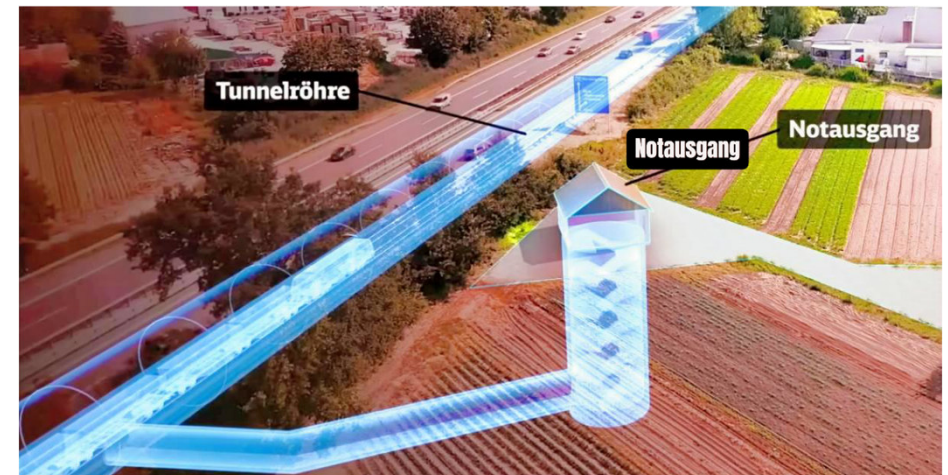
Das Vergabepaket VP2 umfasst die folgenden Bauleistungen:

- Herstellung der Baustelleneinrichtungsfläche und Baustraßen für den Tunnelvortrieb
- Start- und Zielbaugrube
- Maschinelles Tunnelvortrieb (VD-TBM)
- Tunnelportal Nord, Portalzugang und 7 Notausgänge inkl. Rettungsplätze
- Sohlauffüllung und Entwässerung

Die zugehörige **Bauüberwachung Güterzugtunnel** wird ebenfalls separat ausgeschrieben.

Geplante Veröffentlichung:

- **Bau: Q1/2027**
- **BÜW: Veröffentlichung erfolgt in Q2/2026**



Übersicht Vergabepakete

VP3: Streckenbau Nord

Das Vergabepaket VP3 umfasst die folgenden Bauleistungen:

- Streckenbau Nord inkl. Kabeltiefbau
- Einfädelung in die ABS Nürnberg-Bamberg im Knoten Eltersdorf
- Neubau Brückenbauwerke: EÜ GVS Stadeln-Steinach, EÜ FÜs4, EÜ Fernbahn, EÜ Gründlach, SÜ ER5
- Sicherungsmaßnahme für Gasleitungen
- Lärmschutz

Die zugehörige **Bauüberwachung** wird separat ausgeschrieben.

Geplante Veröffentlichung:

- **Bau: Q2/2028**

- **BÜW: Q1/2028**



Übersicht Vergabepakete

VP5: Abstellanlagen Großmarkt

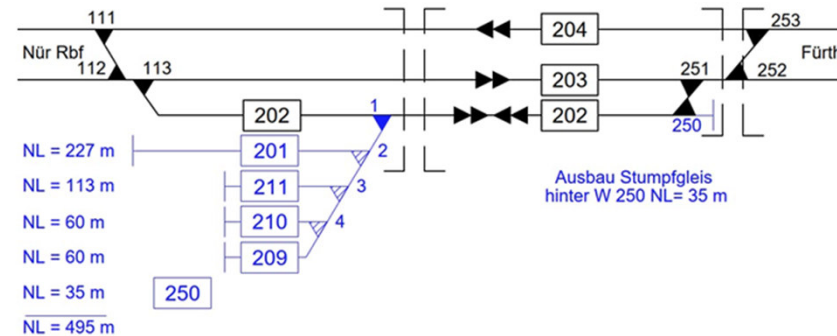
Das Vergabepaket VP5 umfasst die folgenden Bauleistungen:

- Neubau Abstellanlage Großmarkt inkl. Rangiererwege
- Gleisbau, OLA
- Gleisfeldbeleuchtung

Die zugehörige **Bauüberwachungsleistung** ist Bestandteil der BÜW VP1.

Geplante Veröffentlichung:
- **Bau Q3/2029**

Bf Großmarkt - Endzustand



Übersicht Vergabepakete

VP6: Trinkwassernotverbundleitung

Das Vergabepaket VP6 umfasst die folgenden Bauleistungen:

- Neubau der Trinkwassernotverbundleitung zwischen den Wasserwerken Mannhof und Erlangen-Eltersdorf

Die zugehörige **Bauüberwachung** wird separat ausgeschrieben.

Geplante Veröffentlichung:

- **Bau: Q2/2027**
- **BÜW: Q2/2027**

Übersicht Vergabepakete

VP7: Tunnelausbau

Das Vergabepaket VP7 umfasst die folgenden Bauleistungen:

- Herstellung der festen Fahrbahn und der Bankette im Tunnel und den angrenzenden Trogbauwerken Nord und Süd
- Ausbau des Tunnelbauwerkes (insbesondere Rettungskonzept)

Die **Bauüberwachungsleistung** wird durch die den VP1 / VP2 zugeordneten BÜW erbracht.

Geplante Veröffentlichung:
- **Bau Q3/2027**



Übersicht Vergabepakete

VP8: EÜ Leyher Straße und EÜ Zuckermandelweg

Das Vergabepaket VP8 umfasst die folgenden Bauleistungen:

- Teilabbruch der Eisenbahnüberführung Leyher Straße (Strecke 5950)
- Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Zuckermandelweg (Strecke 5950)

Die zugehörige **Bauüberwachung** wird separat ausgeschrieben.

Geplante Veröffentlichung:

- **Bau:** Q4/2027
- **BÜW:** Q4/2026



Übersicht Vergabepakete technische Ausrüstungsgewerke

Vorläufiges Konzept (Stand März 2026):

Güterzugstrecke Süd + Mitte		Güterzugstrecke Nord	
VP 9.1	Kabeltiefbau Süd + Mitte	VP 9.2	Kabeltiefbau Nord
VP 10.1	Telekommunikationsanlagen Süd + Mitte	VP 10.2	Telekommunikationsanlagen Nord
VP 11.1	Oberleitungsanlagen Süd + Mitte	VP 11.2	Oberleitungsanlagen Nord
VP 12.1	Leit- und Sicherungstechnik Süd + Mitte	VP 12.2	Leit- und Sicherungstechnik Nord
VP 13.1	50 Hz Süd + Mitte	VP 13.2	50 Hz Nord
VP 14.1	dBOS Süd + Mitte	VP 14.2	dBOS Nord

Die **Bauüberwachungsleitung** wird durch die BÜW VP1 / VP2 / VP3 erbracht.

Geplante Veröffentlichung:
- **ab Q2/2027**

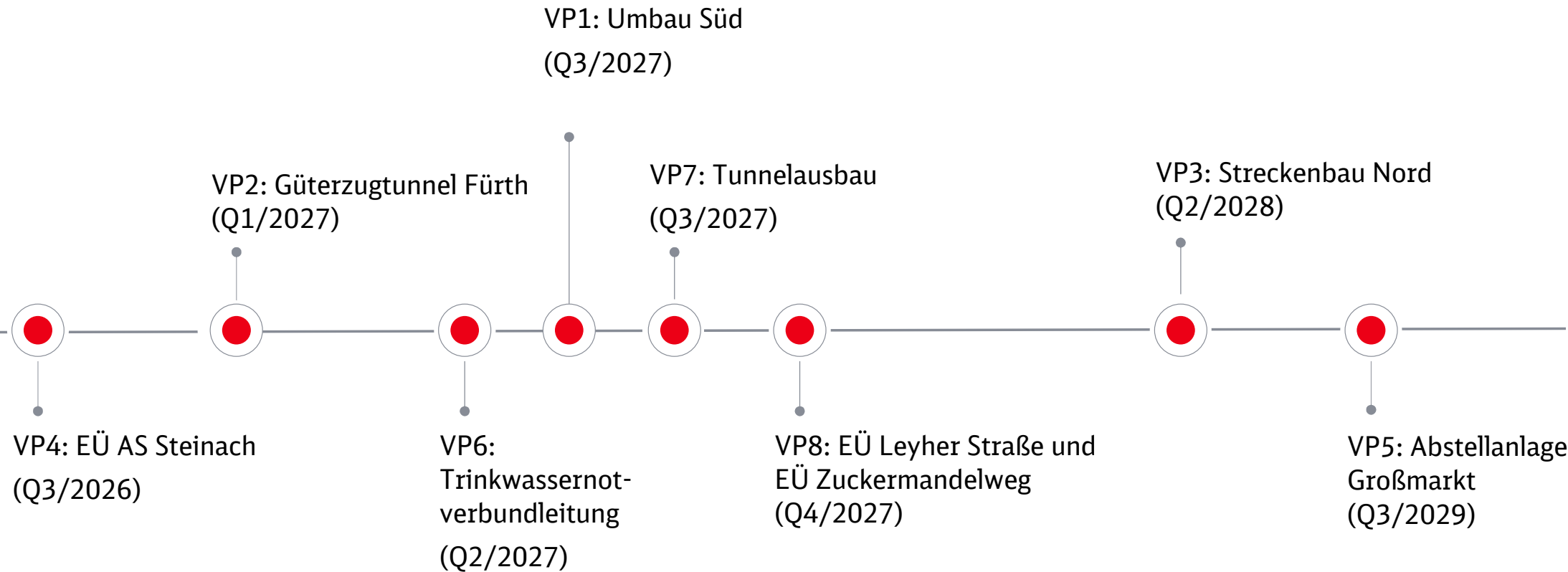
- **Verordnung (EU) 2022/2560 vom 14.12.2022 über den Binnenmarkt verzerrende drittstaatliche Subventionen**
 - Die vorgestellten Vergabepakete können von vorgenannter Verordnung betroffen sein
 - Bewerber/Bieter sind danach (gemäß Art. 29 Verordnung (EU) 2022/2560) ab dem 12. Oktober 2023 verpflichtet, in einem Vergabeverfahren mit einem geschätzten Auftragswert von mindestens € 250 Mio. eine Meldung oder Erklärung zu drittstaatlichen finanziellen Zuwendungen im Sinne des Art. 28 Abs. 1 lit. b der Verordnung (EU) 2022/2560 abzugeben
 - Bewerber/Bieter sind für die Einhaltung der Verpflichtungen aus der Verordnung (EU) 2022/2560 selbst verantwortlich
 - Weitere Hinweise sind den jeweiligen Bekanntmachungen zu den entsprechenden Vergabepaketen zu entnehmen



- 1. Projektvorstellung Güterzugtunnel Fürth**
- 2. Übersicht Vergabepakete**
- 3. Ausblick anstehender Vergaben**

Ausblick anstehender Vergaben

Nächste Schritte (gepl. Veröffentlichung)



* Alle Termine vorbehaltlich der Genehmigung und ausstehenden Baurechts PFA 16

Kontakt

So erreichen Sie uns:



Per Mail:
info@bahnausbau-nuernberg-bamberg.de



Online:
www.bahnausbau-nuernberg-bamberg.de

Ihre Ansprechpartner:



Nicole Kumpfmüller-Böhm
Gesamtprojektleitung



Dominique John
Projektleiter
Güterzugstrecke



Rebecca Zinkl
Stakeholdermanagement

Vielen Dank



Fragen zur Marktinfo vom 27.04.2026

Ist im VP 1-3 Gleisbau enthalten?

In den VP 1 (Umbau Süd), VP3 (Streckenbau Nord) sowie VP5 (Neubau Abstellanlage Nürnberg Großmarkt) ist die Herstellung des Gleisoberbaus Bestandteil der Bauleistung.

Dies umfasst sämtliche Gleisanlagen mit Schotteroberbau. Die feste Fahrbahn im Tunnel und den daran angrenzenden Rampentrögen geht im VP7 (Tunnelausbau) auf. Dementsprechend enthält das VP2 (Güterzugtunnel Fürth) keinen Gleisbauanteil.

Gibt es Überleitstellen? Wie viele Weichen werden ca. neu geplant?

Im Bereich der nördlich gelegenen oberirdischen freien Strecke ist eine Überleitstelle etwa bei km G 15,3 geplant. Im Tunnel wird es keine Überleitstelle geben.

Bei Herstellung der Neubaustrecke 5955 werden insgesamt 12 neue Weichen hergestellt.

Zusätzlich sind beim Ersatzneubau der Abstellanlage Großmarkt weitere 4 Weichen zu bauen.

Die Errichtung der Oberleitungsanlage ist in den Bau-VP nicht enthalten?

Nach aktuellem Stand geht die Bauleistung OLA in separate Vergabepakete auf.