



# Marktinformation

# Umbau Bahnhof Elsterwerda

Informationstermin zur Ausschreibung der Bau- und Planungsleistung



05.05.2026 | Berlin

# Wir stellen uns vor...

- **Projekt**

Martin Ludwig – Projektleiter ABS Berlin - Dresden

Michael Blume – Teilprojektleiter Projektabschnitt Elsterwerda – Großenhain

Rita Schöneck – Projektingenieurin

- **Einkauf**

Konrad Meichsner – Projekteinkäufer

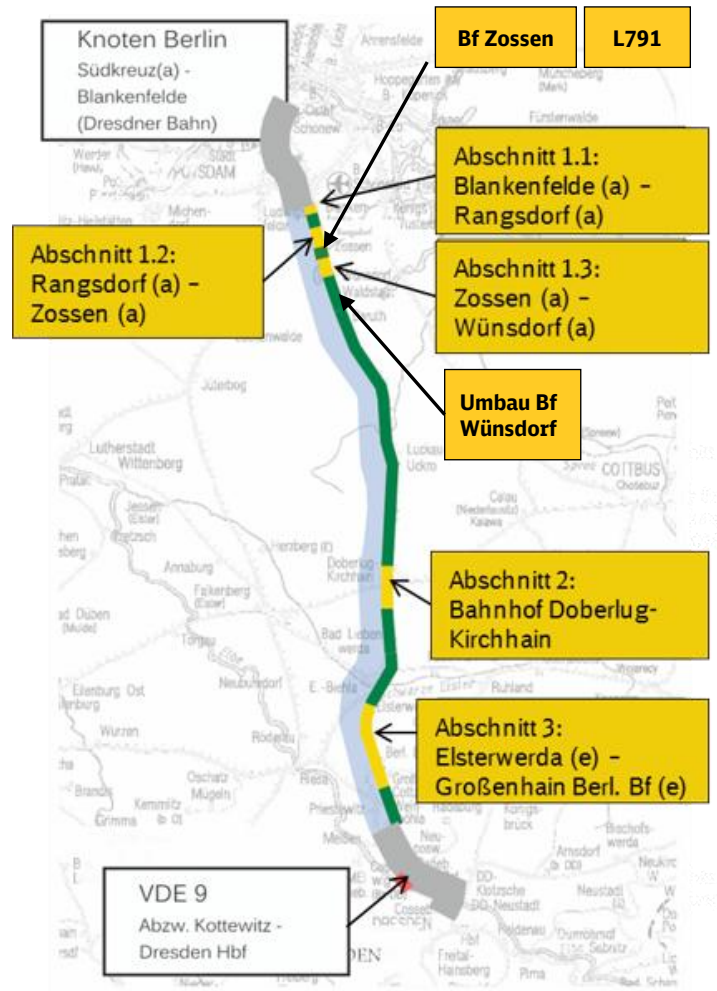
- 1 Projektvorstellung**
- 2 Vergabestruktur und Leistungsumfang**
- 3 Terminalschiene**
- 4 Vergabepaket Wainsdorf - INFORMATIV**

# 1. Projektvorstellung



Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben





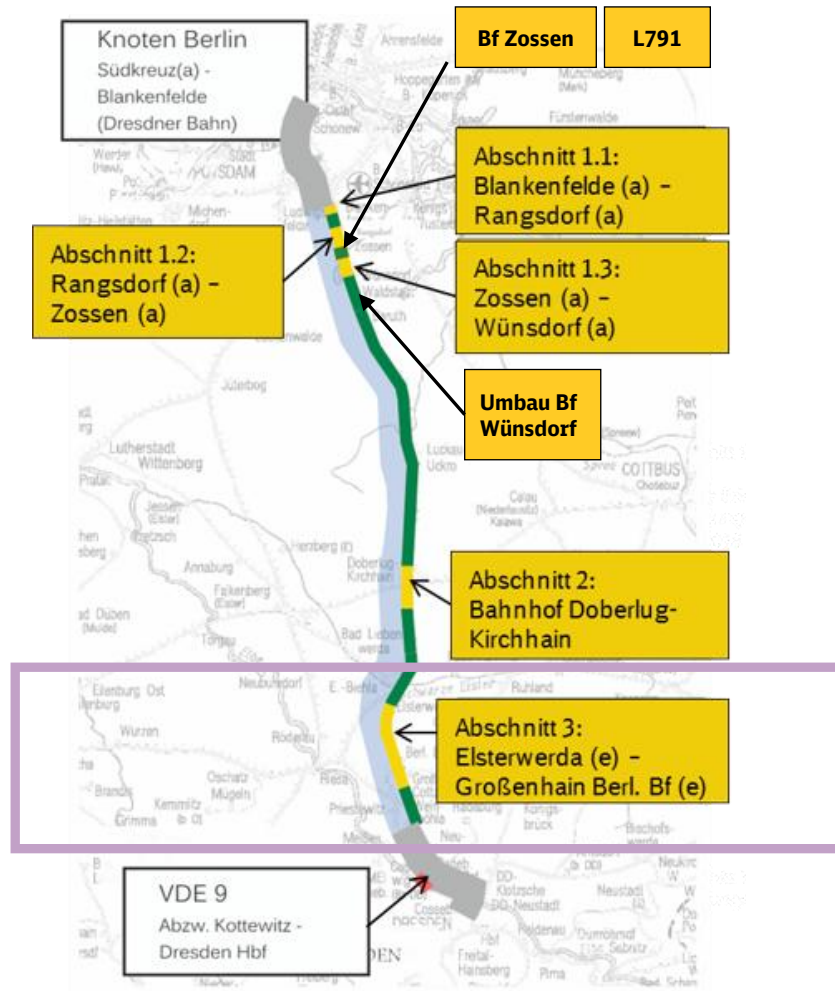
## Verkehrliche Ziele

- Entwurfsgeschwindigkeit von bis zu 200 km/h
- Förderung grenzüberschreitender Verkehre (TEN-Korridor)

## Projekinhalt

- Erneuerung von insgesamt **125 km Strecke**
- Errichtung von **15 Elektronischen Stellwerken**
- Ausrüstung der Strecke mit dem Europäischen Zugsicherungssystem (ETCS)
- Bau von **82 Brückenbauwerken**
- Erneuerung von **17 Verkehrsstationen**
- **Beseitigung** der **Bahnübergänge** und Ersatz durch Brückenbauwerke bei Abschnitten mit einer Geschwindigkeit über 160 km/h

# Planungsabschnitt 3 - Elsterwerda bis Großenhain Berl Bf



## Strecke

- Erneuerung Tiefbau, Kabeltiefbau, Erd- und Stützbauwerke, Oberbau und Oberleitungsanlage
- Ersatz von drei Bahnübergängen durch Über- bzw. Unterführungsbauwerke

## Verkehrsstationen

- Erneuerung der Haltepunkte Präsen Ost, Frauenhain und Zabeltitz
- Bahnsteigverlängerung Bf Elsterwerda (Bahnsteig am Gleis 3 um 50 m)

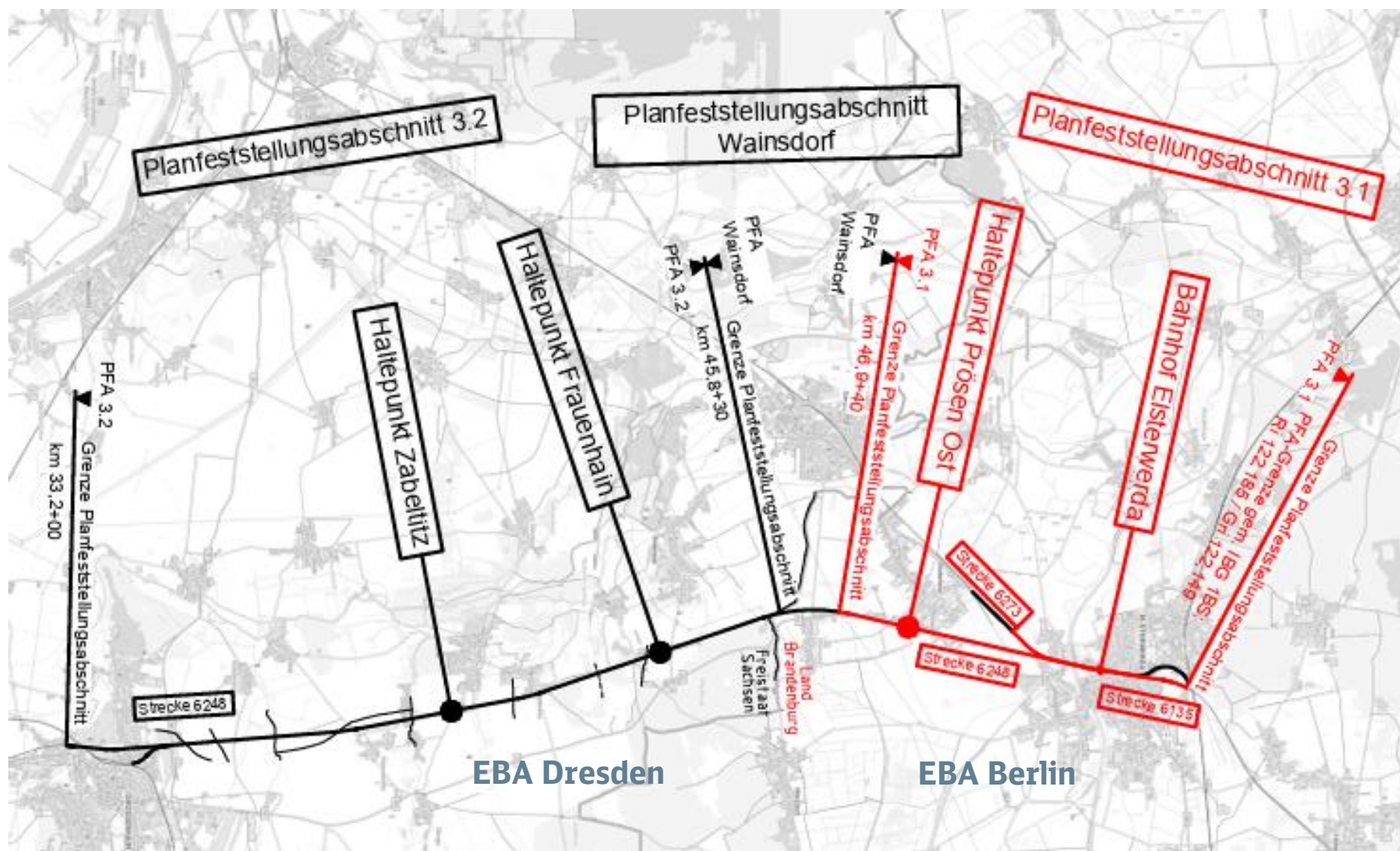
## Ingenieurbau

- Ersatzneubau von 14 Brückenbauwerken und 6 Durchlässen

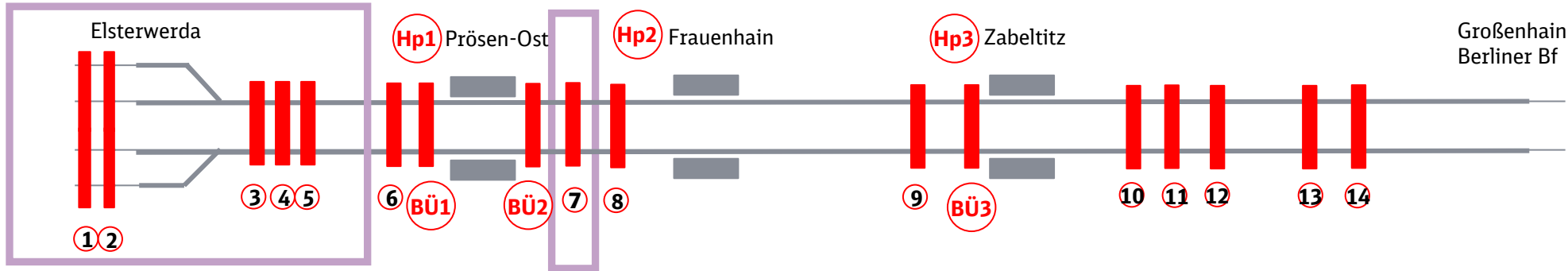
## Bahntechnische Ausrüstung

- Erneuerung der Telekommunikationsanlagen, GSM-R-Technik
- Lückenschluss mit dem europäischen Zugsicherungssystem ETCS im Abschnitt Elsterwerda - Abzweig Kottewitz
- Neubau elektronischer Stellwerke in Elsterwerda, Frauenhain und Großenhain

# Planungsabschnitt 3 - Elsterwerda bis Großenhain Berl Bf



# Planungsabschnitt 3 – Ingenieurbau, Verkehrsstationen, BÜ



① EÜ* Binnengraben	Bahn-km 122,460	⑧ FÜ* bei Frauenhain	Bahn-km 44,812
② EÜ Fußweg	Bahn-km 122,500	Hp2 Hp Frauenhain	
③ EÜ Thaugraben	Bahn-km 123,405	⑨ EÜ Zabeltitz (Wirtschafts- und Feldweg)	Bahn-km 39,846
④ EÜ Schwarze Elster	Bahn-km 123,536	BÜ3 BÜ Am Bahnhof, K8512 in Zabeltitz	Bahn-km 39,506
⑤ EÜ Pulsnitz	Bahn-km 123,735	Hp3 Hp Zabeltitz	
⑥ EÜ Floßkanal	Bahn-km 50,093	⑩ EÜ Torflöcher II (Wirtschafts- und Feldweg)	Bahn-km 38,854
BÜ1 BÜ* B 169	Bahn-km 48,735	⑪ EÜ Elligastbach	Bahn-km 38,567
Hp1 Hp Prösen Ost		⑫ EÜ Torflöcher I (Wirtschafts- und Feldweg)	Bahn-km 38,443
BÜ2 BÜ Prösen-Ost	Bahn-km 48,116	⑬ EÜ Wirtschafts- und Feldweg zur K8583	Bahn-km 36,630
⑦ EÜ L 59 Wainsdorf	Bahn-km 46,397	⑭ EÜ Spitalbach	Bahn-km 36,114

\*EÜ bzw. FÜ: Eisenbahnüberführung bzw. Fußgängerüberführung, BÜ: Bahnübergang, Hp: Haltepunkt

# 2. Vergabestruktur und Leistungsumfang

---



Deutsche Bahn AG / Oliver Lang

# Vergabepakte PA 3 - Bauleistungen

Vergabepaket VP3A – Umbau Bf Elsterwerda

Vergabepaket VP3B – SÜ B169 Präsen und EÜ Personentunnel Präsen Ost

Vergabepaket VP3C – Umbau Bereich EÜ Wainsdorf

Vergabepaket VP3D1 – SÜ Frauenhain, SÜ Zabeltitz

Vergabepaket VP3D2 – Umbau Bf Elsterwerda (a) – Großenhain Berliner Bf



## Unterbau

- Bodenaustausch ca. 21.000 m<sup>3</sup> (bis 1,50 unter Schienenoberkante)
- Erneuerung PSS ca. 7.000 m<sup>3</sup>

## Oberbau

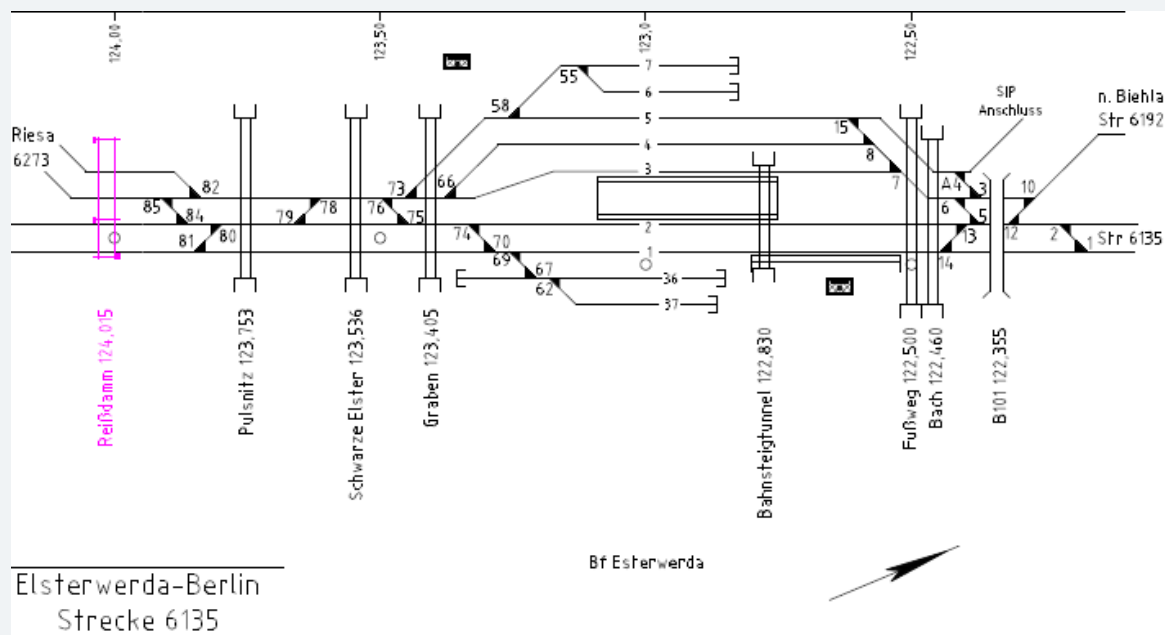
- Erneuerung von 6 Gleisen mit ca. 8,8 km
- Erneuerung von 22 Weichen
- Neubau von 2 Gleisendabschlüssen
- Ein- und Ausbau von 2 Bauweichen
- Aus- und Wiedereinbau von 2 Bestandsweichen
- Einbau Schotter ca. 31.000 t

## Entwässerung Strecke

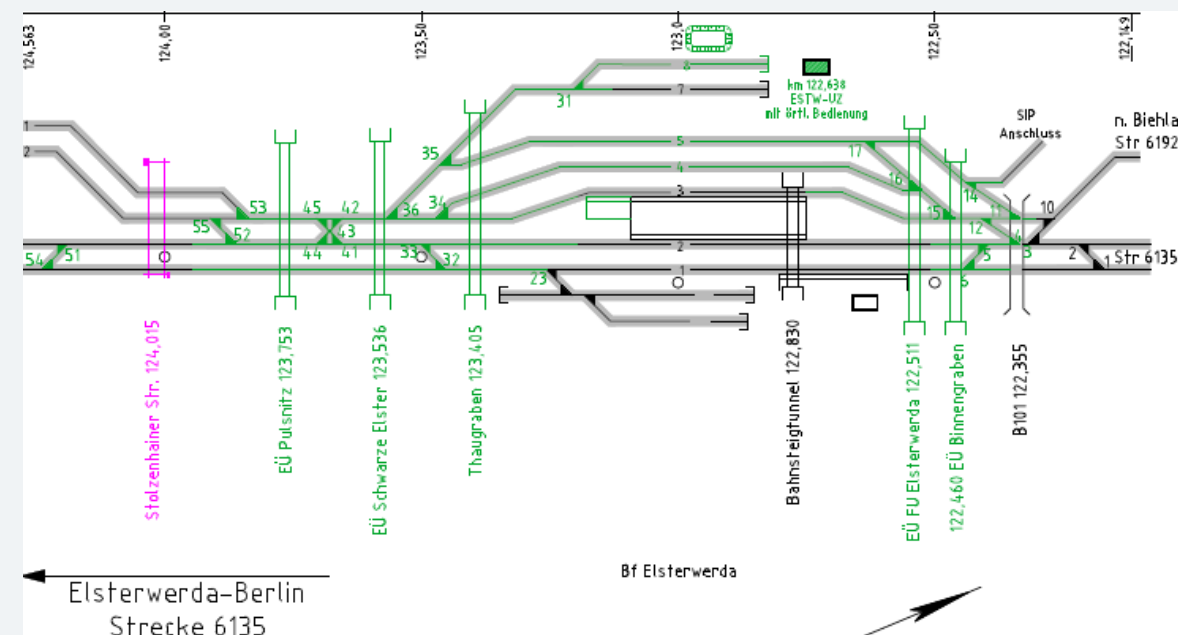
- Tiefenentwässerung, Bahngräben, Sickerrigolen
- Hebeanlage, Regenrückhaltebecken, Sickerbecken

# Leistungsumfang VP3A – Umbau Bf Elsterwerda

## Ist-Zustand



## Soll-Zustand





## Oberleitungsanlagen

### Rückbau

- 32 Quertragwerke
- Längskettenwerke
- Speiseleitung

### Neubau

- Einzelmastbauweise mit Rammpfahlgründung:
  - 97 Winkelmaste
  - 22 Flachmaste
  - 1 Betonmast
  - 1 Containerabspannmast
- Längskettenwerk
  - 9.320 m Re 100
  - 5.550 m Re 200
- Speiseleitung mit 103 Stützpunkten

## Kabeltiefbau

- 2.400 m Kabelgefäßsysteme bauzeitlich
- 2 Kabelhilfsbrücken je ca. 30 m
- diverse bauzeitliche Kabelquerungen
- 5.300 m Kabelgefäßsysteme Endzustand
- Neubau von 36 Kabelschächten

## Wasserhaltungsmaßnahmen

- Wasserdichte Baugrube
- Grundwasserabsenkungen
- Analysen / Vorbehandlung geförderten Wassers

## Sonstige bahntechnische Ausrüstung

- ESTW-Außenanlagen
- TK-Anlagen
- Erneuerung EA-Anlagen, z.B.:
  - Weichenheizungen,
  - Beleuchtung Rangierwege

## Sonstiger Ingenieurbau und Hochbau

- Bauzeitlicher Gleislängsverbau auf 765 m
- Abriss von 3 Gebäuden
- Sicherung von Bestandsgebäuden



## **Verkehrsstation Elsterwerda - Mittelbahnsteig**

- Bahnsteigverlängerung um 50 m am Gleis 3
- Umsetzung bzw. Neubau Wetterschutzhäuser
- Anpassung Telekommunikation
- Anpassung Elektrotechnische Anlagen
- Anpassung Entwässerung
- Anpassung an neue OLA-Mast-Standorte

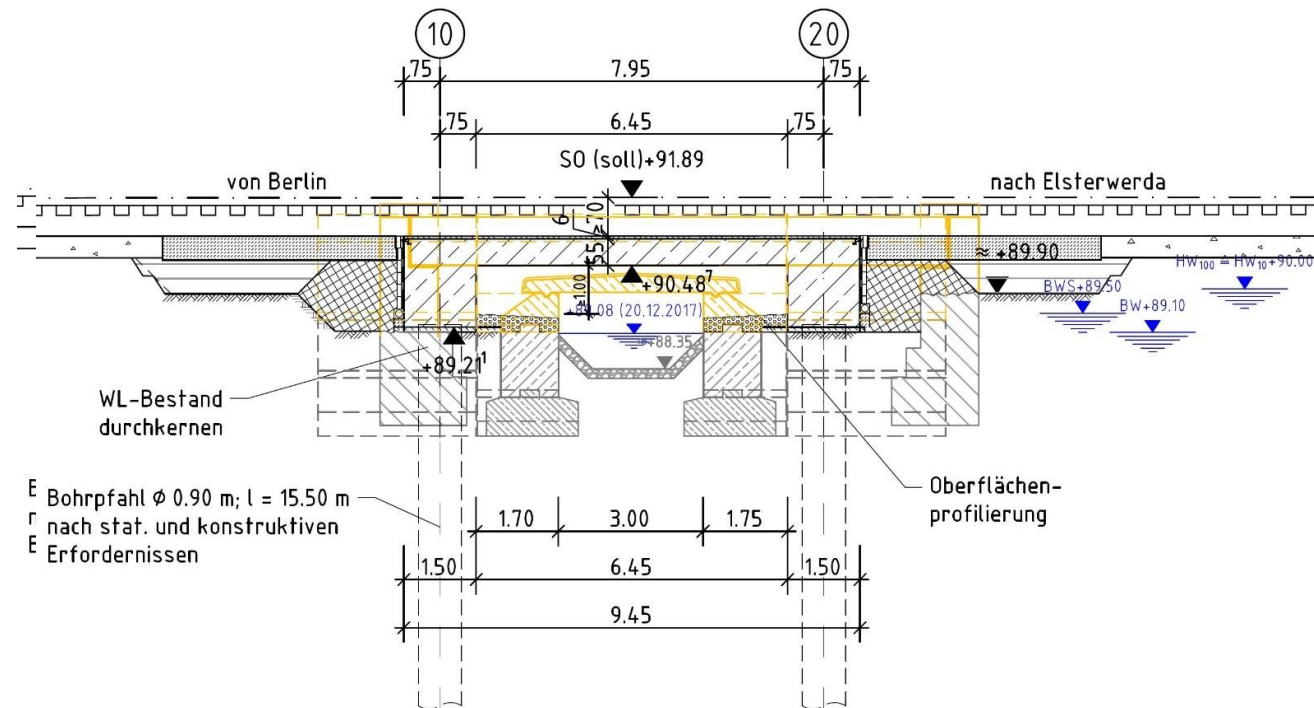
## **Verkehrsstation Elsterwerda - Hausbahnsteig**

- Anpassung an neue OLA-Mast-Standorte
- Bahnsteigsicherung infolge Gebäudeabriss

# VP3A – Umbau Bf Elsterwerda

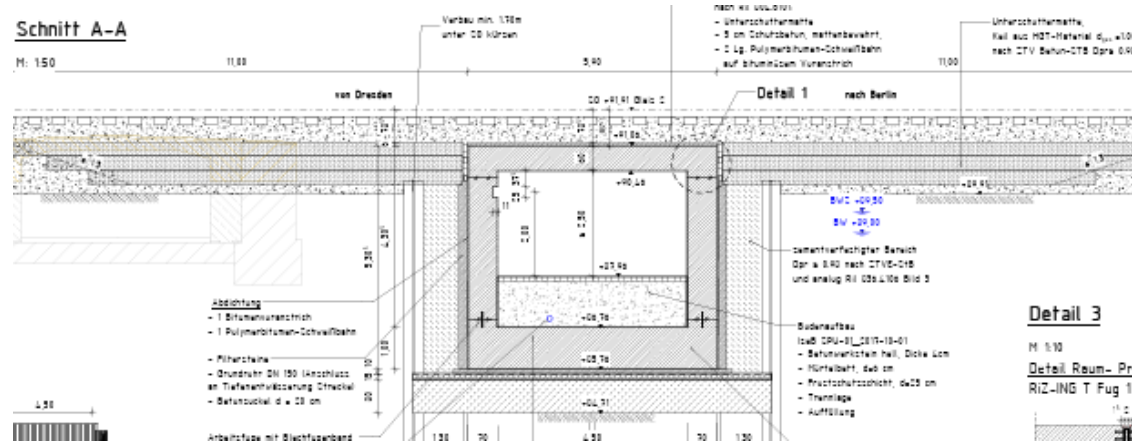
## Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Binnengraben

- Stahlbetonhalbrahmen auf Tiefgründung (4-gleisig)
- Aufweitung auf lichte Weite 6,45 m

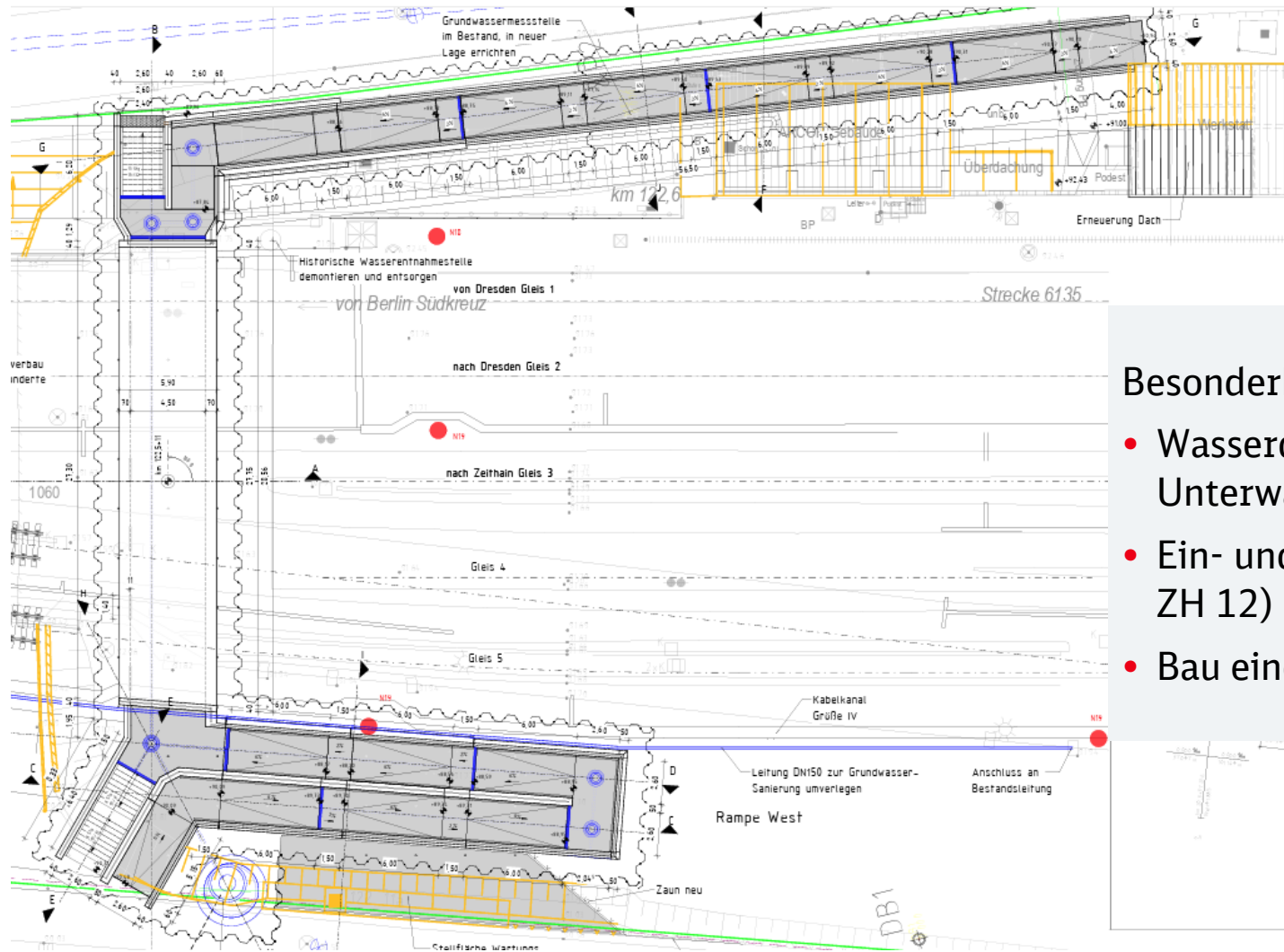


## Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Gehweg Elsterwerda (An der Unterführung)

- Stahlbetonvollrahmen (5-gleisig)
- Neubau südlich des bestehenden Bauwerks
  - Lichte Weite 4,50 m
  - Lichte Höhe 2,50 m
- Zugang über Treppen und barrierefrei über Rampen



# Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung Gehweg

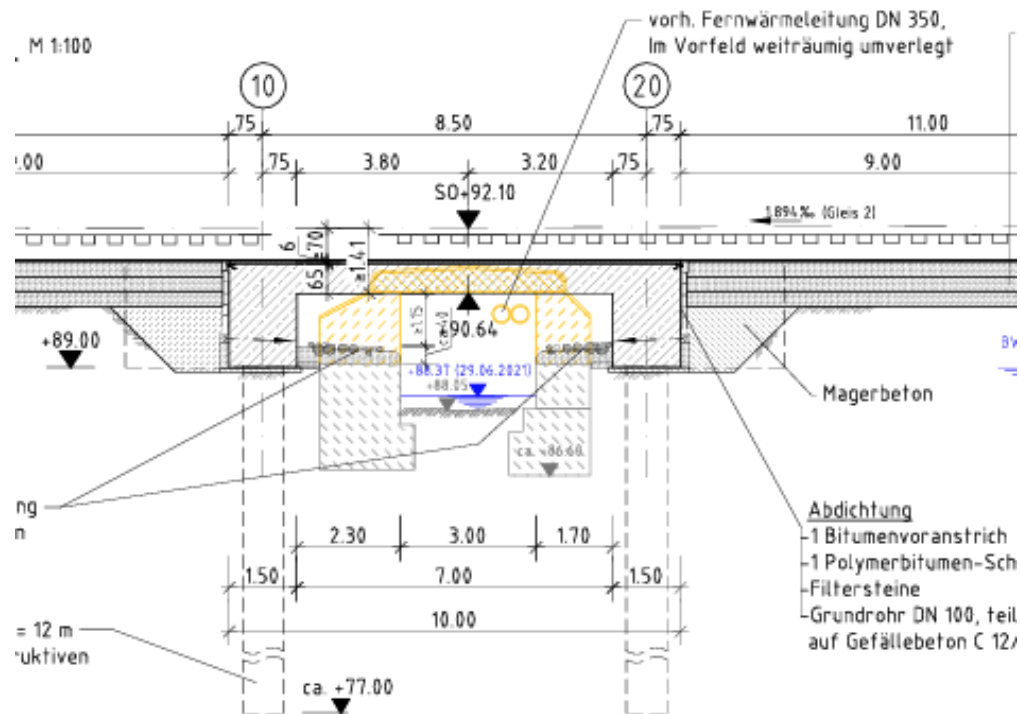


## Besonderheiten:

- Wasserdichte Baugrube mit Spundwänden und Unterwasserbetonsohle
- Ein- und Ausbau von Gleis-Hilfsbrücken (ZH 09, ZH 12)
- Bau einer Hebeanlage

## Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Thaugraben

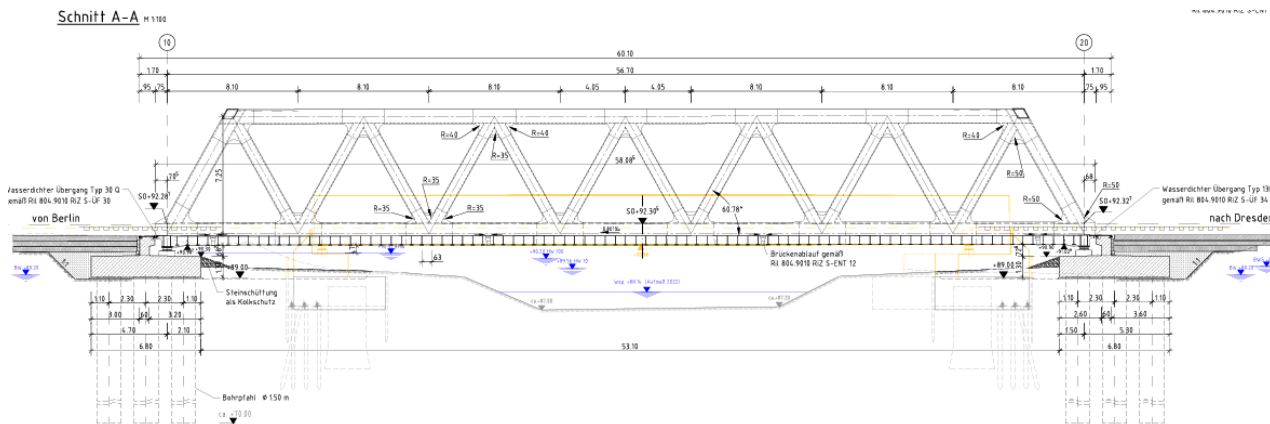
- Stahlbetonhalbrahmen auf Tiefgründung (6-gleisig)
- Aufweitung auf lichte Weite 7,00 m



# VP3A – Umbau Bf Elsterwerda

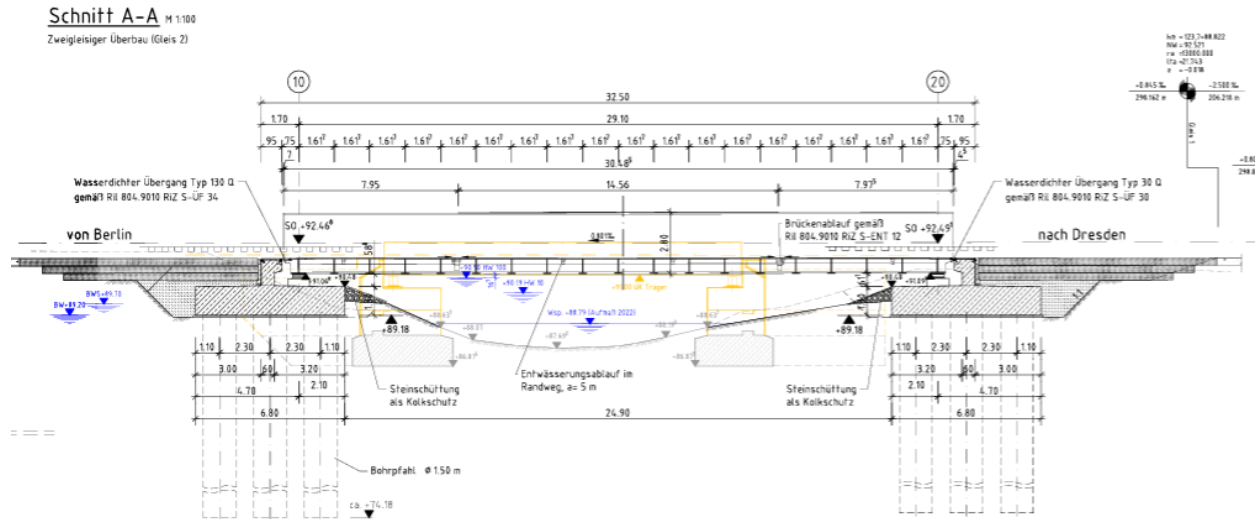
## Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Schwarze Elster

- Zweigleisiges und eingleisiges Fachwerk auf Tiefgründung
- Aufweitung Stützweite auf 60 m

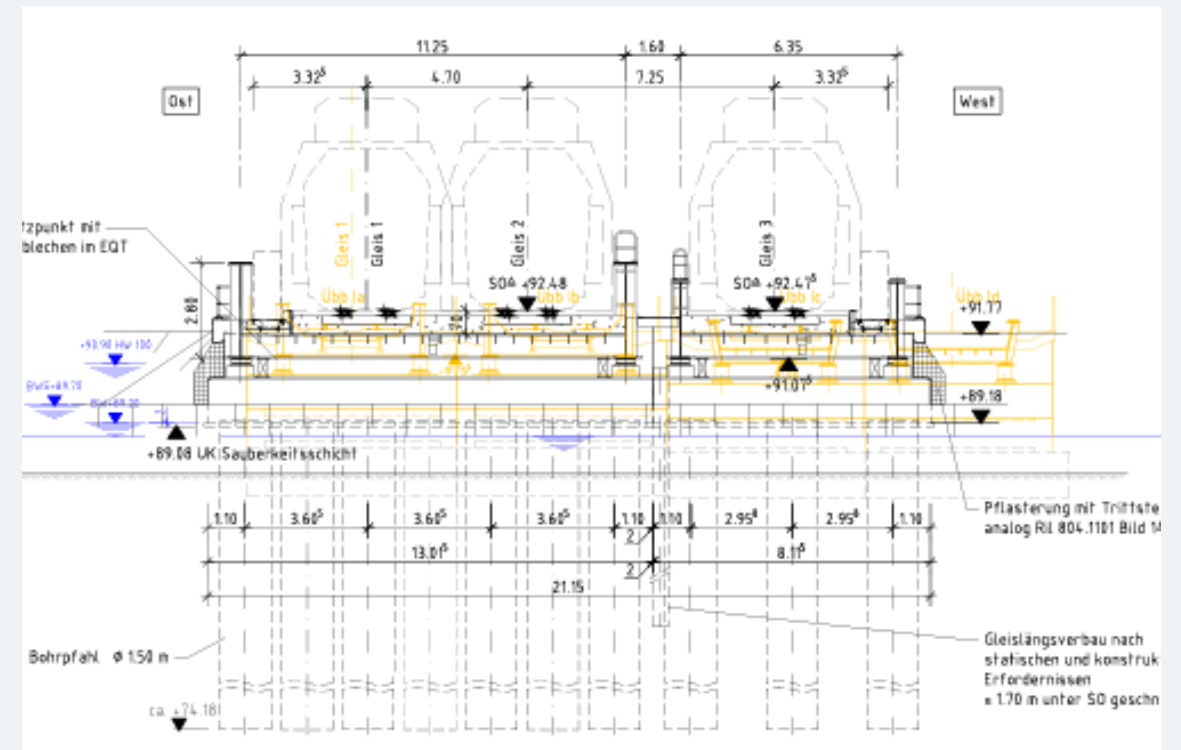
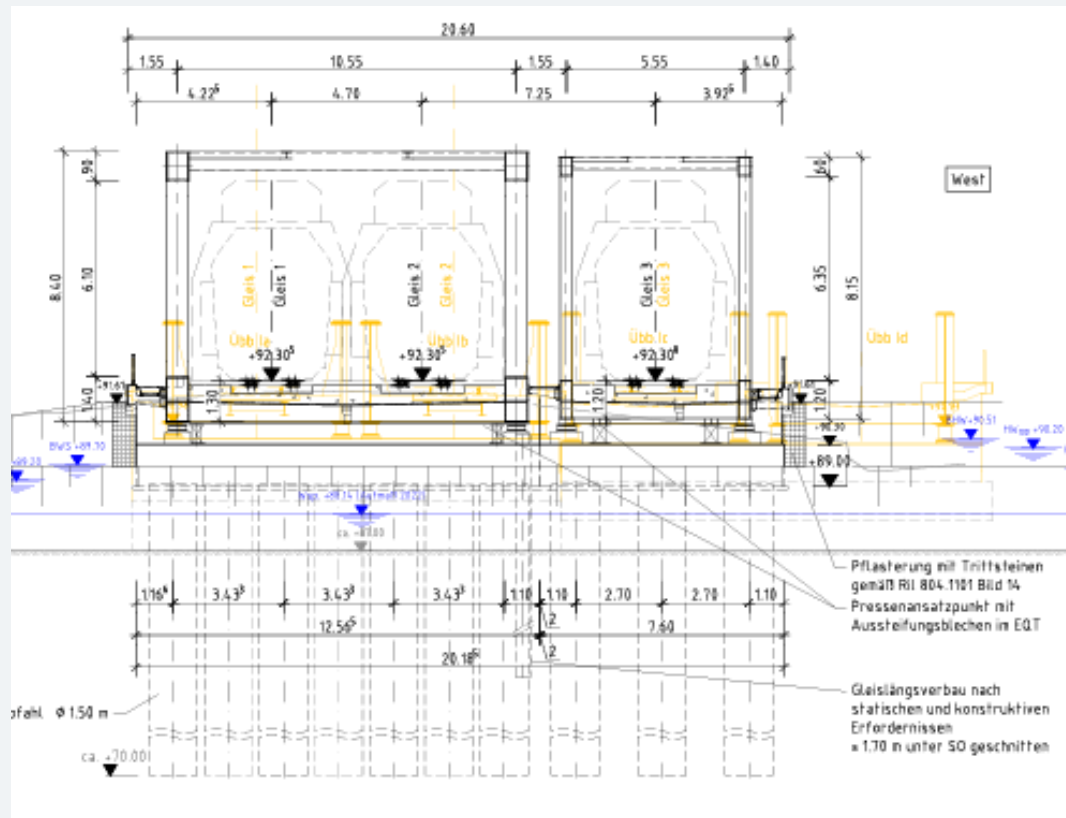


## Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Pulsnitz

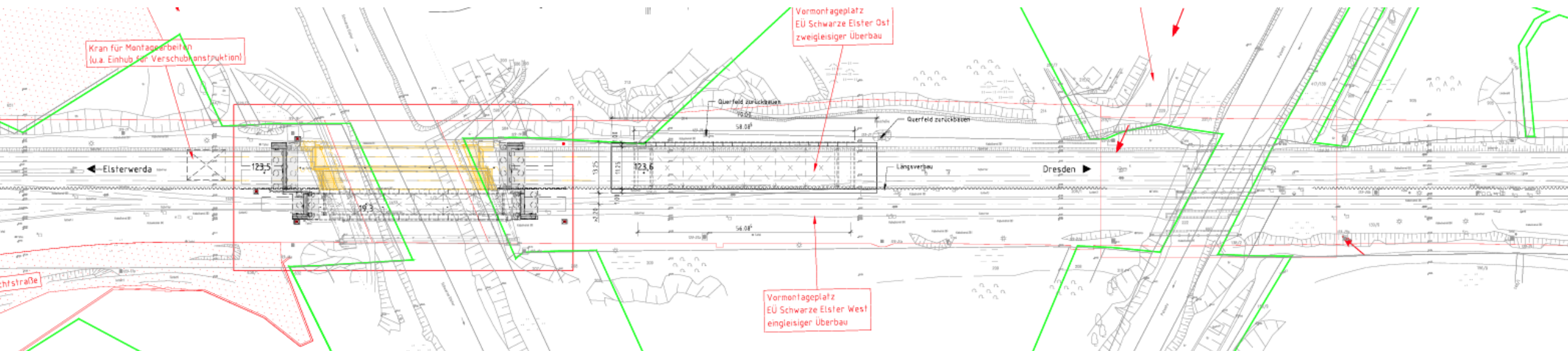
- Zweigleisiger und eingleisiger Stahltrog auf Tiefgründung
- Aufweitung Stützweite auf 29 m



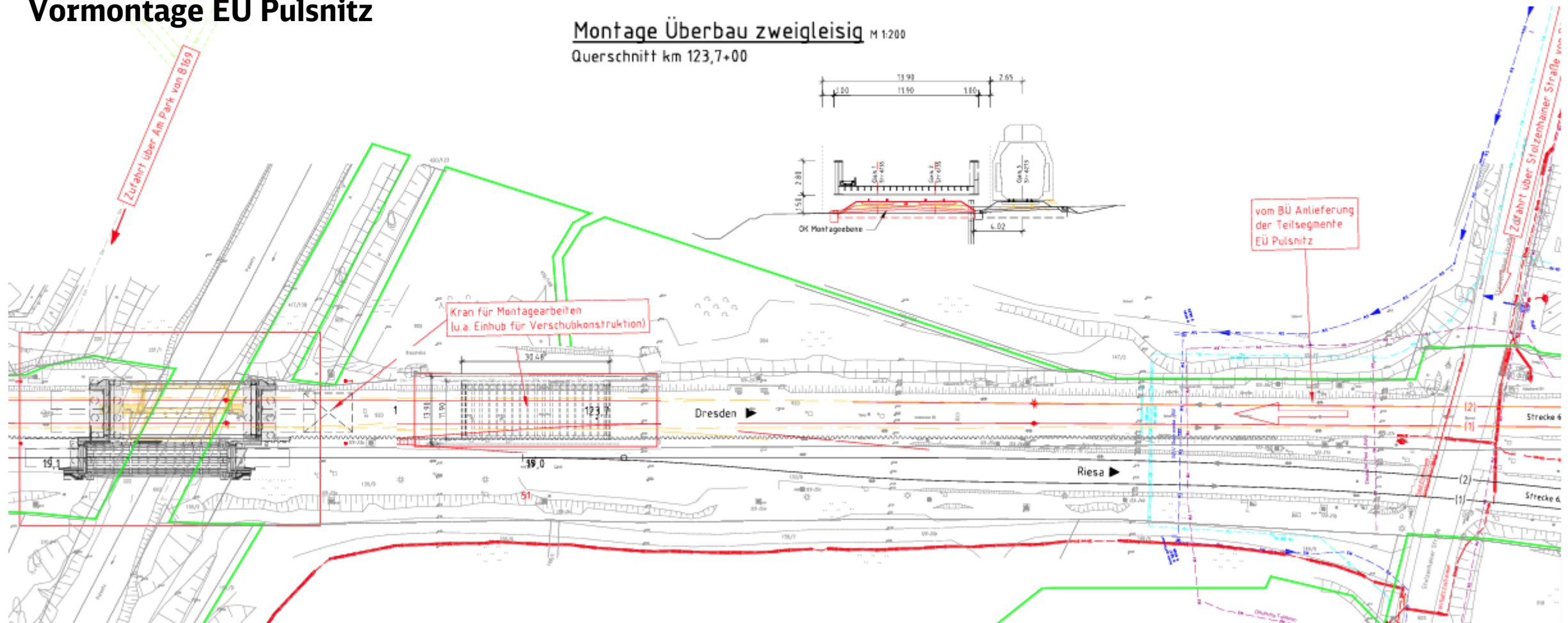
## Querschnitt EÜ Schwarze Elster



## Vormontage EÜ Schwarze Elster



## Vormontage EÜ Pulsnitz



## Zu beachten:

- Arbeiten unter teilweiseem Betrieb
- 6 signaltechnische Bauzustände
- Arbeiten im Hochwassergebiet
- Arbeiten im FFH-Gebiet (Flussbereiche)
- Berücksichtigung Leitungen Dritter
- Beistellung Oberbaumaterialien
- Güterverkehrsstelle Ruhland

# 3. Terminalschiene

---



Deutsche Bahn AG / Axel Hartmann

# Vergabe- und Bautermine VP 3A

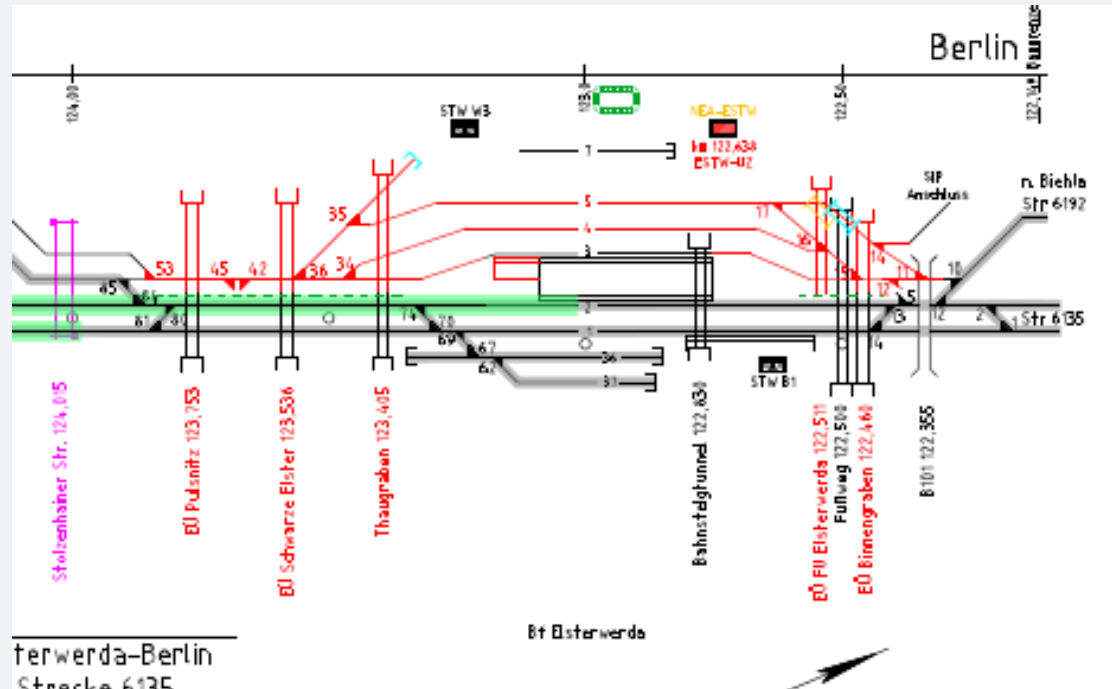
Veröffentlichung AU: vsl. Ende 3. Quartal 2026

Zuschlagserteilung: vsl. 2. Quartal 2027

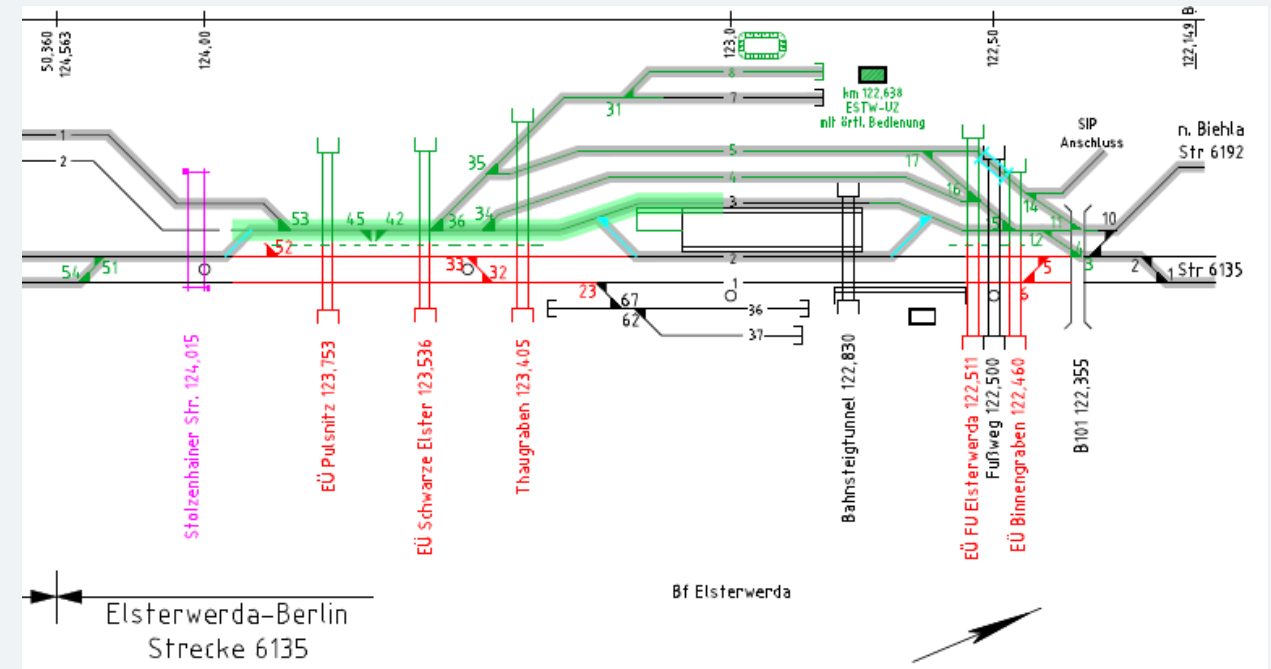
Baubeginn vor Ort: vsl. 4. Quartal 2027

Gesamtbauzeit: ca. 3 Jahre

## 1. Bauabschnitt Westseite



## 2. Bauabschnitt Ostseite





# 4. Vergabepaket Wainsdorf – informativ

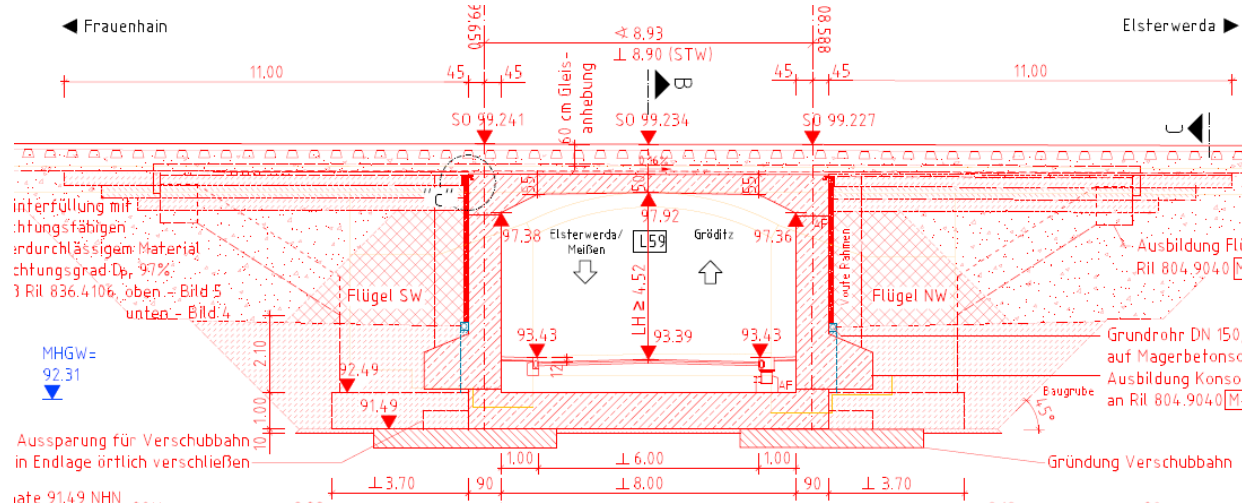
---

## Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Wainsdorf (Straße Am Tunnel)

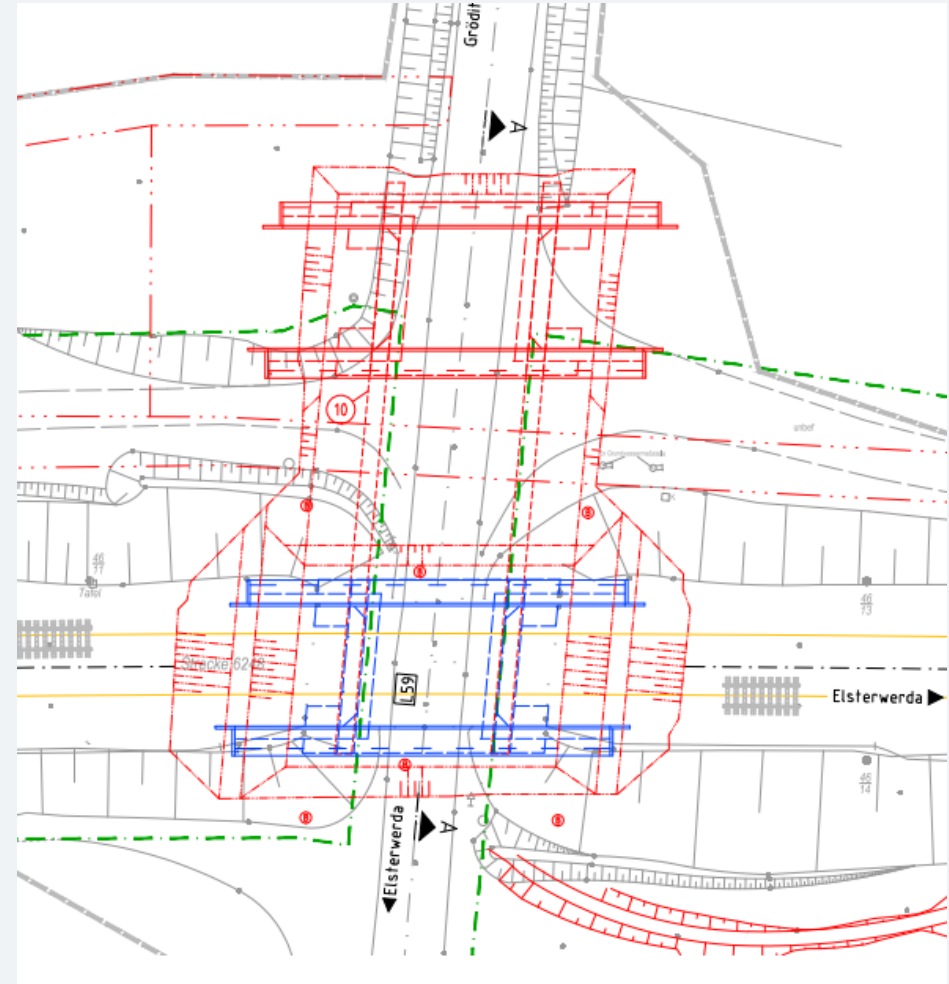
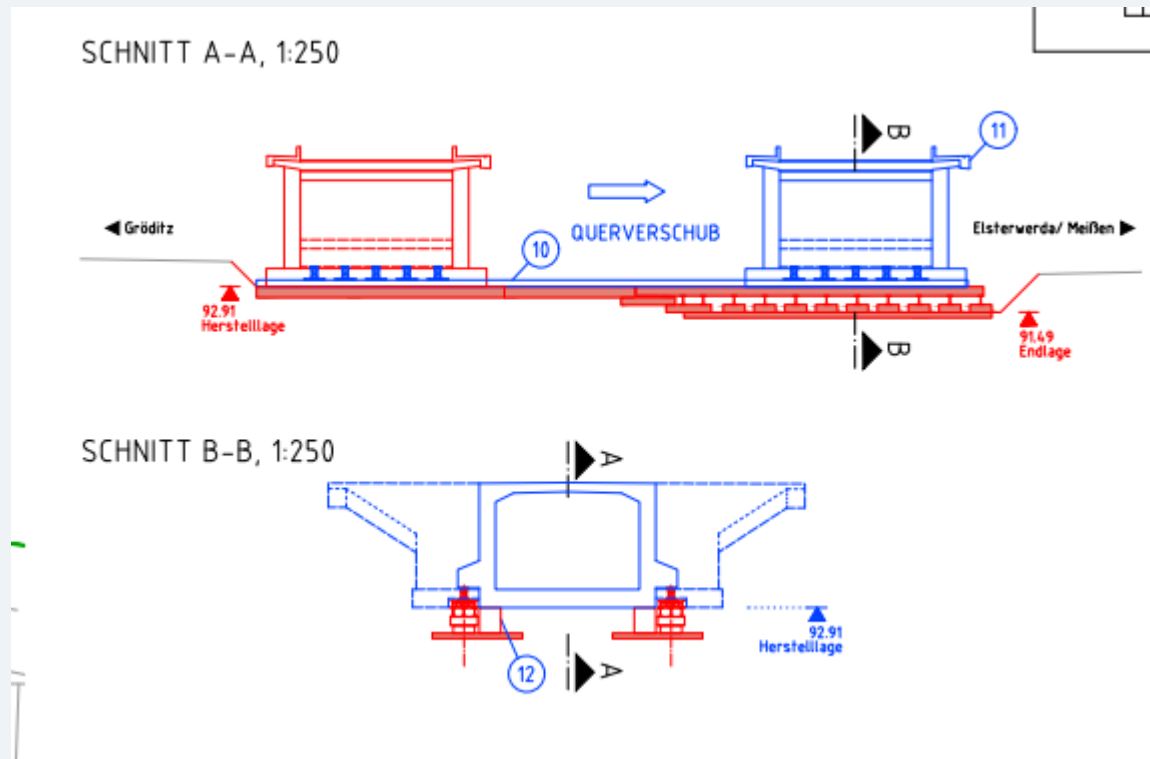
- Stahlbetonvollrahmen
- lichte Höhe 4,5 m
- Aufweitung auf lichte Weite 8 m

### Besonderheiten

- Herstellung außerhalb Gleisbereich,
- Vershub in Totalsperrung



## Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Wainsdorf - Verschub



## Streckenausbau Bereich Wainsdorf

- Neubau 530 m Lärmschutzwand
- Erneuerung Gleise, Oberleitung und bahnbegleitende bahntechnische Ausrüstung auf rd. 1.100 m

## Besonderheiten

- Anpassung Gleise und bahntechnische Ausrüstung bis in den Bestand hinein
- hoher Grundwasserstand



# Vergabe- und Bautermine VP 3C

Veröffentlichung AU: vsl. 3. Quartal 2026

Zuschlagserteilung: vsl. 2. Quartal 2027

Baubeginn vor Ort: vsl. 3. Quartal 2027

Gesamtbauzeit: ca. 2,5 Jahre

VP 3B: SÜ B169 Präsen und EÜ PT Präsen Ost: n.n.b.

VP 3D1: SÜ Zabeltitz und SÜ Frauenhain: n.n.b.

VP 3D2: Elsterwerda (a) – Großenhain Berl Bf (a): n.n.b.

# Vielen Dank!

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn  
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-dresden>