



InfraGO

Digitale Marktinformation

--- Herzlich Willkommen, gleich geht's los ---





Nordmainische S-Bahn Neubau Abschnitt Fechenheim

Marktinformation

Februar 2026 | Frankfurt-Maintal Ost, V. II Mi-F-N 2



Agenda

1.	Begrüßung und Vorabinformationen	3
2.	Projektvorstellung	8
3.	Sperrpausen	22
4.	Terminschiene	24

Wir stellen uns vor ...



Belgin Baser
Gesamtprojektleiterin



Vadim Krawtschuk
Leiter Frankfurt – Maintal Ost



Robert Jovanovski
Leiter Maintal Ost - Hanau



Selamettin Alkin
Einkauf



Roberto Bertino
Projektingenieur



Elham Bazrafshan
Projektingenieurin

Bevor wir mit den Inhalten beginnen, folgender wichtiger Hinweis zu der heute gezeigten und erläuterten Präsentation:

Inhalte der Marktinformation
sind nicht Bestandteil der
Vergabeverfahren

Wir weisen darauf hin und stellen explizit klar, dass allein die zu einem späteren Zeitpunkt **veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen für die Angebotslegungen maßgeblich sind** und sich der Auftraggeber diesbezüglich Änderungen in den Ausschreibungsunterlagen gegenüber dem Stand dieser Präsentation und den heutigen Erläuterungen vorbehält.

Aus der heute gezeigten Präsentation und den Erläuterungen des Auftraggebers ergeben sich keine Ansprüche hinsichtlich der noch zu veröffentlichenden Ausschreibungsunterlagen.

Die heutigen Informationen sind somit explizit nicht Bestandteil des Vergabeverfahrens.

Hinweis zum Thema Compliance

Die Deutsche Bahn legt großen Wert auf **Compliance**. Besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf dem Kartellrecht. Das gilt sowohl für die Deutsche Bahn und ihre eigene Geschäftstätigkeit als auch für ihre Lieferanten. Deshalb wollen wir heute - gerade wo wir hier zahlreiche Wettbewerber versammelt haben - nicht versäumen, auf die besondere Wichtigkeit kartellrechtlicher Compliance hinzuweisen.

Was das mit Blick auf die Ausschreibungen der Deutschen Bahn bedeutet, wissen die meisten von Ihnen sicher auch selbst: **Nach dem Kartellverbot dürfen Wettbewerber grundsätzlich keine Absprachen zu Preisen oder zur Aufteilung von Vergaben bzw. Losen treffen.** Auch der Austausch von Geschäftsgeheimnissen, z.B. zu Angebotspreisen oder die Teil- bzw. Nichtteilnahme an einer Ausschreibung, ist im Rahmen von Vergabeverfahren kartellrechtlich in der Regel verboten.

Wir können und wollen das Thema heute hier nicht vertiefen. Schließlich sind wir auch nicht Ihre Rechtsberater. Ein Punkt ist uns aber besonders wichtig: **Bitte denken Sie vor der Bildung etwaiger Bietergemeinschaften daran, dass Bietergemeinschaften kartellrechtlich nur dann gebildet werden dürfen, wenn sie auch wirklich erforderlich sind,** d.h. wenn keines der an der Bietergemeinschaft beteiligten Unternehmen in der Lage wäre, den ausgeschriebenen Auftrag alleine durchzuführen. Zwar begrüßen wir ausdrücklich die Bildung von Bietergemeinschaften; dies aber eben nur dort, wo sie auch wirklich gebraucht werden, um überhaupt ein Angebot abgeben zu können. In letzter Zeit haben wir vermehrt Bietergemeinschaften auch dort beobachtet, wo sie wegen der geringen Auftragsgröße nach unserer Einschätzung eigentlich gar nicht nötig gewesen wären, da die beteiligten Unternehmen auch eigene Angebote hätten abgeben können. **Bietergemeinschaften, die nicht erforderlich sind, sind jedoch kartellrechtlich unzulässig.** Deswegen hier nochmal der besondere Hinweis.

Organisatorische Hinweise zur Veranstaltung



- Bei dieser Unterlage handelt es sich um ein vorläufiges Dokument
- Die Inhalte können während des Projektverlaufs angepasst werden
- Die Informationen in dieser Präsentation entsprechen dem aktuellen Arbeits-/Kenntnisstand (05.02.26)



- Bitte stellen Sie Ihre Fragen über die Schaltfläche Fragen und Antworten (F&A).
- Die Antworten auf Ihre Fragen werden nach der Veranstaltung auf dem Lieferantenportal veröffentlicht



- Die Präsentation und die Antworten auf eure Fragen werden nach der Veranstaltung auf dem Lieferantenportal veröffentlicht

Agenda

1.	Begrüßung und Vorabinformationen	3
2.	Projektvorstellung	8
2.1	Nordmainische S-Bahn	9
2.2	Neubau Abschnitt Fechenheim	12
2.3	EÜ Ernst-Heinkel Straße und Bf Fechenheim	16
3.	Sperrpausen	22
4.	Terminschiene	24

Agenda

1.	Begrüßung und Vorabinformationen	3
2.	Projektvorstellung	8
	2.1 Nordmainische S-Bahn	9
	2.2 Neubau Abschnitt Fechenheim	12
	2.3 EÜ Ernst-Heinkel Straße und Bf Fechenheim	16
3.	Sperrpausen	22
4.	Terminschiene	24

Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn: Was bauen wir?



Neubau von zwei Gleisen zwischen Frankfurt und Hanau (auf ca. 19,4 km)



Barrierefreier Ausbau von sieben Bahnhöfen und Haltepunkten



Neubau von sieben Eisenbahn-, Straßen-, Geh- und Radwegüberführungen



Beseitigung von sechs Bahnübergängen



Erweiterung und Anpassung von 21 Eisenbahnüberführungen

Bauabschnitt 1.1	Bauabschnitt 1.2	Bauabschnitt 2	Bauabschnitt 3
1,4 km	6,1 km	6,4 km	5,6 km



Bau eines neuen Tunnels zwischen Konstaberwache und Frankfurt (Main) Ost (auf ca. 1,4 km)

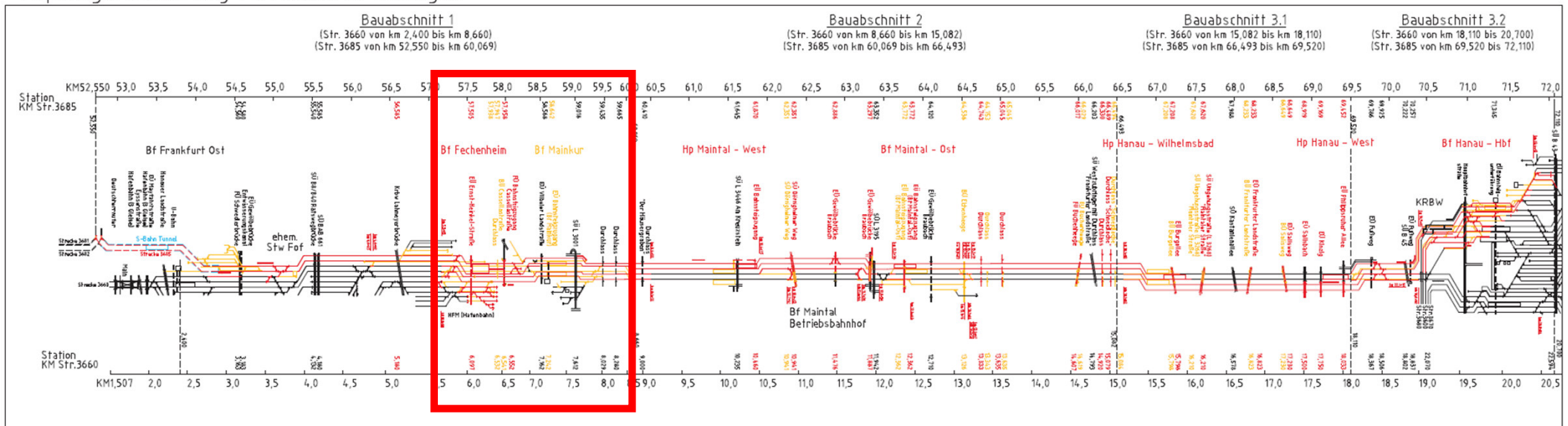


Neue Schallschutzmaßnahmen (auf ca. 16,5 km)



Landschaftspflegerische, artenschutzrechtliche und wasserbauliche Maßnahmen

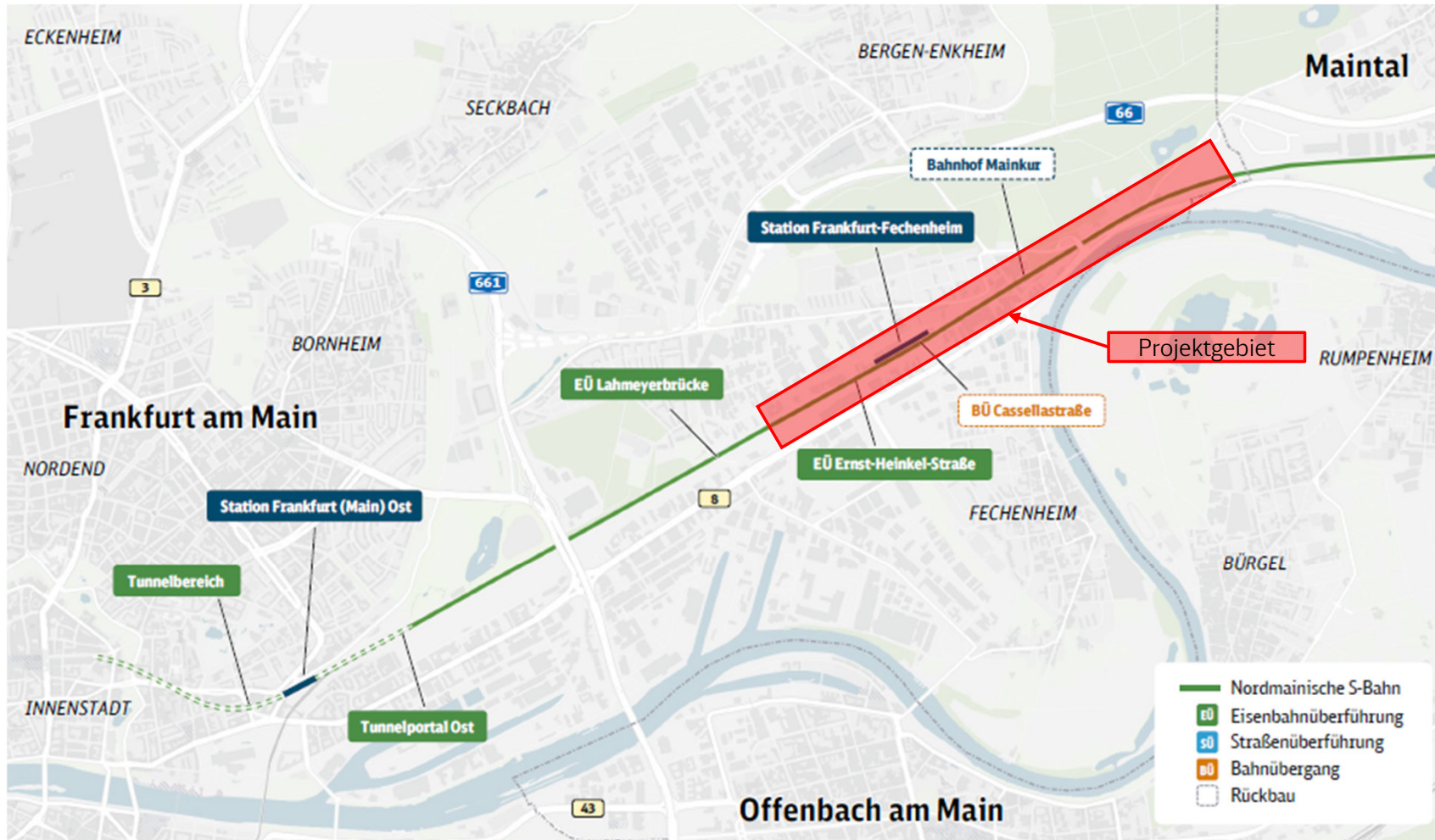
Topologie Änderung vorhandener Anlagen



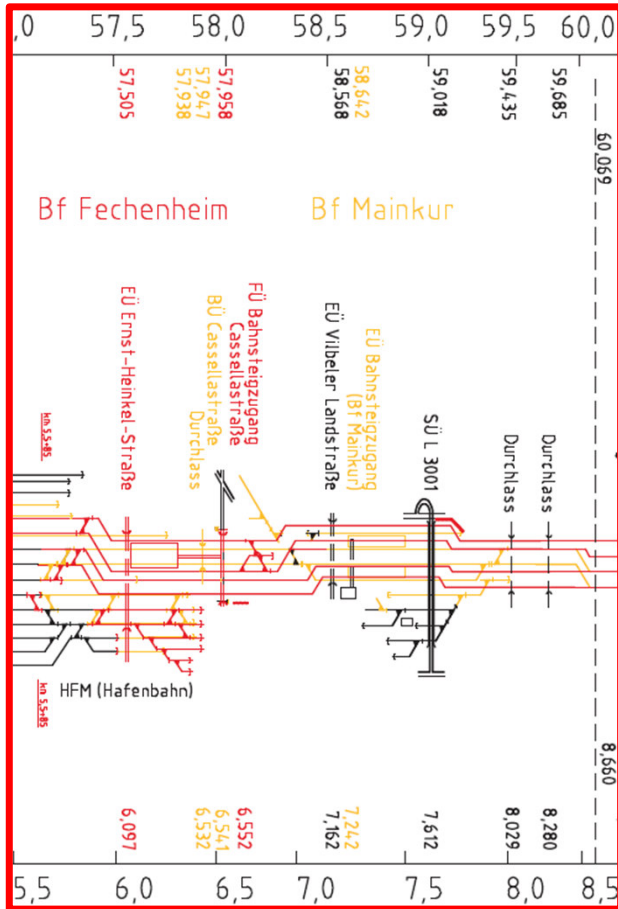
Agenda

1.	Begrüßung und Vorabinformationen	3
2.	Projektvorstellung	8
	2.1 Nordmainische S-Bahn	9
	2.2 Neubau Abschnitt Fechenheim	12
	2.3 EÜ Ernst-Heinkel Straße und Bf Fechenheim	16
3.	Sperrpausen	22
4.	Terminschiene	24

Neubau Abschnitt Fechenheim – Überblick



Neubau Abschnitt Fechenheim – Überblick



Abschnitt Fechenheim (km 5,528 bis km 8,651 der Strecke 3660)

• Tiefbau

- Baufeldfreimachung /Rückbau/ Baustelleneinrichtung (BE-Flächen, Baustraßen, Logistik)
- Erdbau / Unterbau / Bahnkörperarbeiten
- Tiefenentwässerung / Versickerungsbecken
- Stützwände
- Lärmschutzwände ca. 2.000 m; ca. 8.000 m²

• Kabeltiefbau

- Kabeltröge ca. 10.100 m
- Kabelverlegearbeiten ca. 55.000 m

• Oberbau

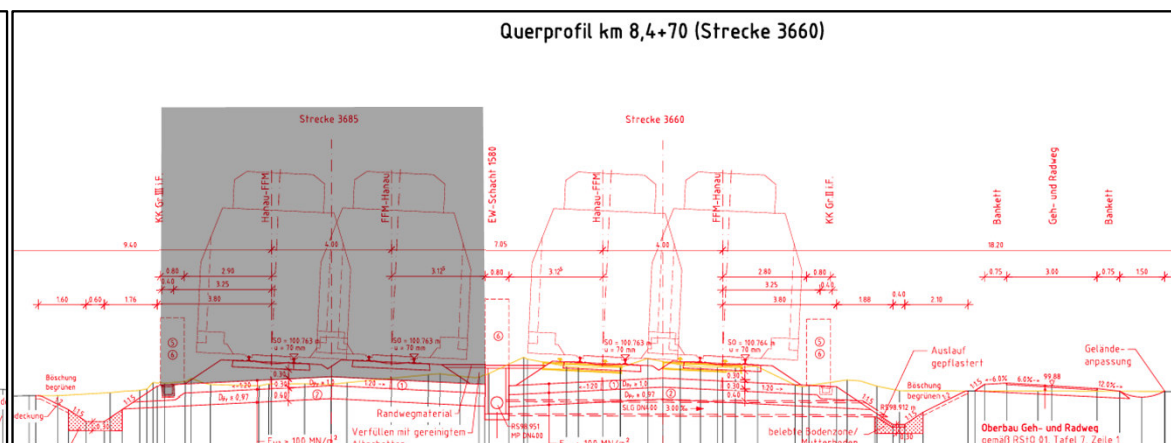
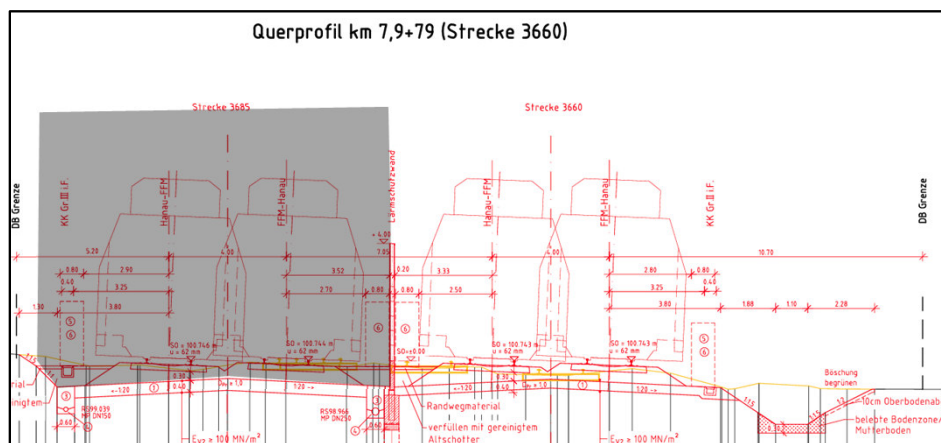
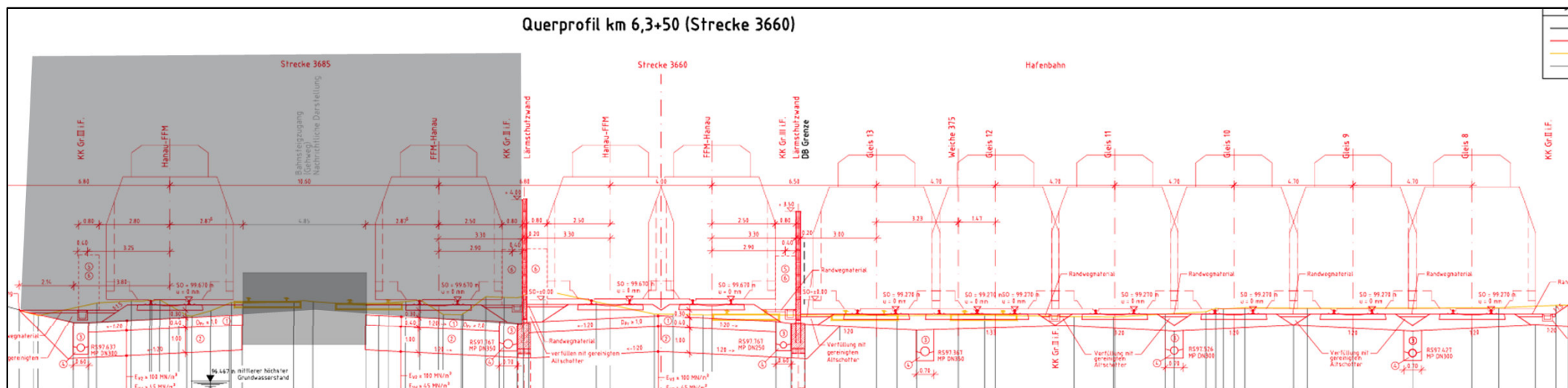
- Neubau Gleise ca. 8.550 m
- Weichen ca. 16 Stk.

• KIB

- Trogbauwerk Ernst-Heinkel-Straße mit sechs Eisenbahnüberführungen
- Neubau Bf Fechenheim
- Herstellung Behelfsbahnsteige am Bf Mainkur

Neubau Abschnitt Fechenheim – Querprofile

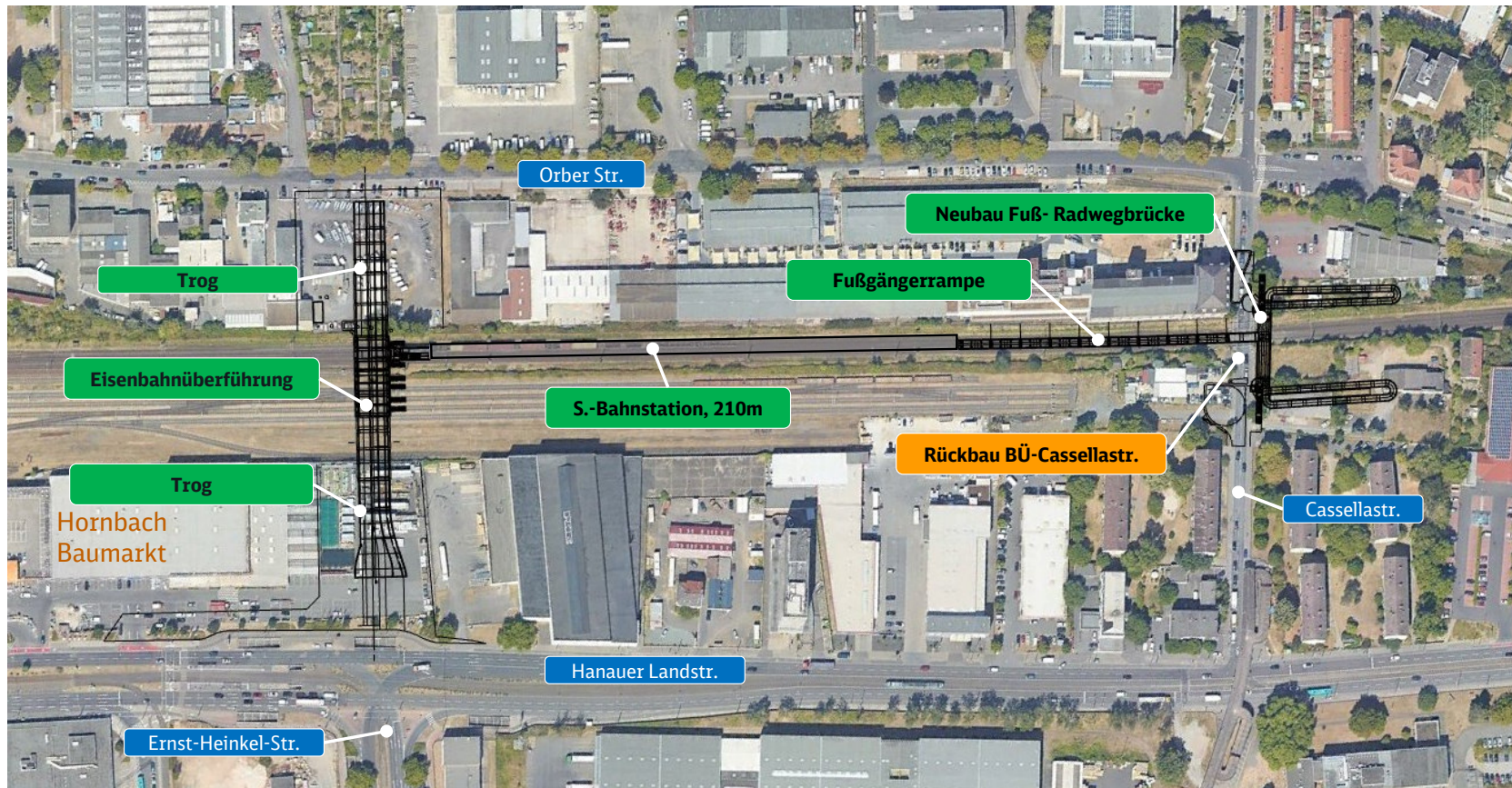
Nicht Bestandteil der Vergabe



Agenda

1.	Begrüßung und Vorabinformationen	3
2.	Projektvorstellung	8
	2.1 Nordmainische S-Bahn	9
	2.2 Neubau Abschnitt Fechenheim	12
	2.3 EÜ Ernst-Heinkel Straße und Bf Fechenheim	16
3.	Sperrpausen	22
4.	Terminschiene	24

EÜ Ernst-Heinkel-Straße und Bf Fechenheim



Trogbauwerk:

Lichte Weite:
14,70 m im nördlichen Trog
bis 25,80 m im südlichen Trog

Lichte Höhe: $\geq 4,50$ m

Troglänge: 186 m

Unterbauten:
flach gegründeter Trog aus
bewehrtem Beton

Überbauten:

Anzahl:
2 Strecke 3685 (S-Bahn)
2 Strecke 3660 (Fernbahn)
2 Hafenbahn

Stahltrögüberbauten mit
dickem Fahrbahnblech

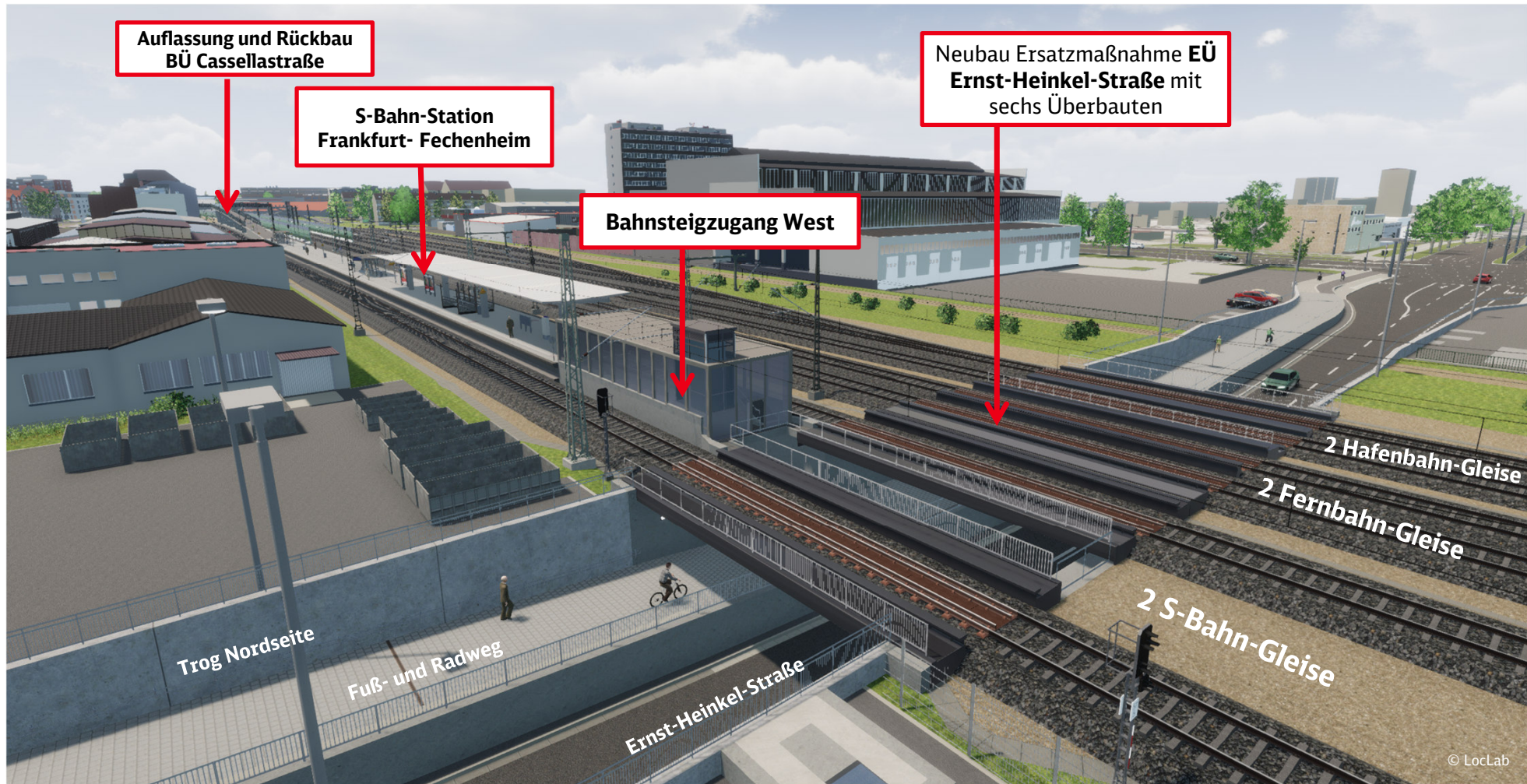
Stützweite: 15,90 m

Kreuzungswinkel: 99,60 gon

Bauhöhen: 1,06 m

Fahrbahn: Schotteroberbau

EÜ Ernst-Heinkel-Straße und Bf Fechenheim

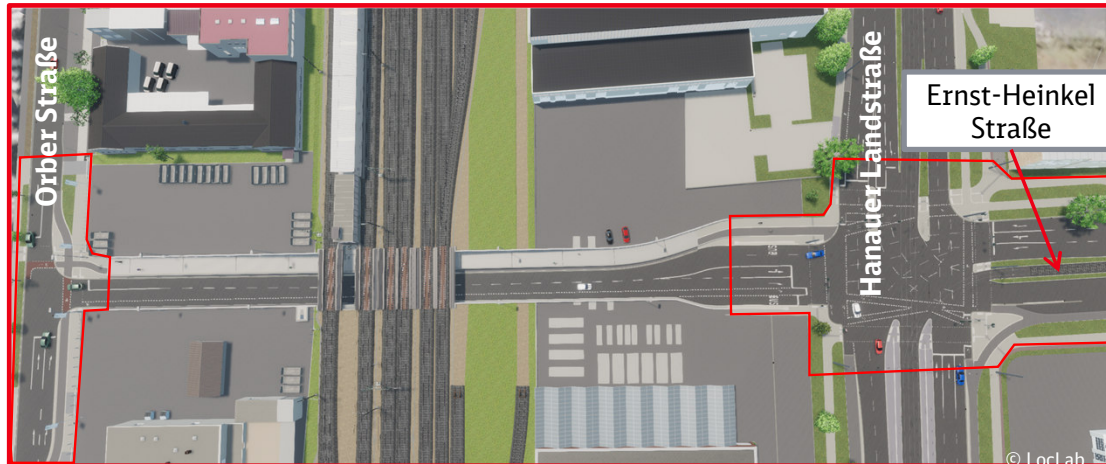


EÜ Ernst-Heinkel-Straße und Bf Fechenheim

Bestand



Planung



Umsetzung Neue Kreuzungen durch Stadt Frankfurt – ASE:

- Orber Straße ↔ Ernst-Heinkel-Straße
- Hanauer Landstraße ↔ Ernst-Heinkel-Straße
- Östlicher Bahnsteigzugang (Rampe) und PÜ-Casellastraße

Beeinträchtigungen aus paralleler Baumaßnahme:

- Straßenarbeiten in Orber- und Hanauer Landstraße ab vrsl. **Anfang 2027**
- Orber Straße: Bauzeit ca. 1 Jahr
- Herstellung Hanauer Landstraße: Abschnittsweise bis 2029
- Anschluss Trogbauwerk ab Mitte 2029, Bauzeit ca. 3 Monate

EÜ Ernst-Heinkel-Straße und Bf Fechenheim



Blickrichtung nach Westen (Richtung Frankfurt): Zugang über einen Treppenaufgang und Aufzug

Bahnsteig:

Baulänge: 210 m

Nennhöhe: 96 cm ü. SO

Breite: 7,25 m

Abstand zur Gleisachse:
167,5 cm

Bahnsteigausstattung:

Kategorie 5 DB-Produktkatalog

Treppe + Aufzug (Troganschluss)

Rampe zu PÜ Cassellastraße

Dach ca. 42m

2 Wetterschutzhäuser

1 Abfallbehälter

2 Fahrkartenautomat, Fahrplan-
und Info-vitrine

1 Streugutbehälter

Wegeleitsystem

Funkuhr

ZIM

Agenda

1.	Begrüßung und Vorabinformationen	3
2.	Projektvorstellung	8
3.	Sperrpausen	22
4.	Terminschiene	24

Sperrpausen der Strecke 3660

Dem Projekt Nordmainische S-Bahn stehen zur Durchführung der Arbeiten folgende Sperrpausen auf der Strecke 3660 (FO bis HW) zur Verfügung:

2027

Der Zeitraum vom **09.07.-14.09.2027** beinhaltet

- **TSP** an Wochenenden (56 h; Fr. 21:00 Uhr bis Montag 05:00 Uhr)
- Montag bis Freitag abschnittsweise **ESP** (5:00 bis 21:00 Uhr)
- Montag bis Freitag **nächtliche TSP** (21:00 bis 05:00 Uhr).

2028

Der Zeitraum vom **03.03 – 24.03.2028** beinhaltet **nächtliche TSP** (jeweils 21:00 bis 5:00 Uhr).

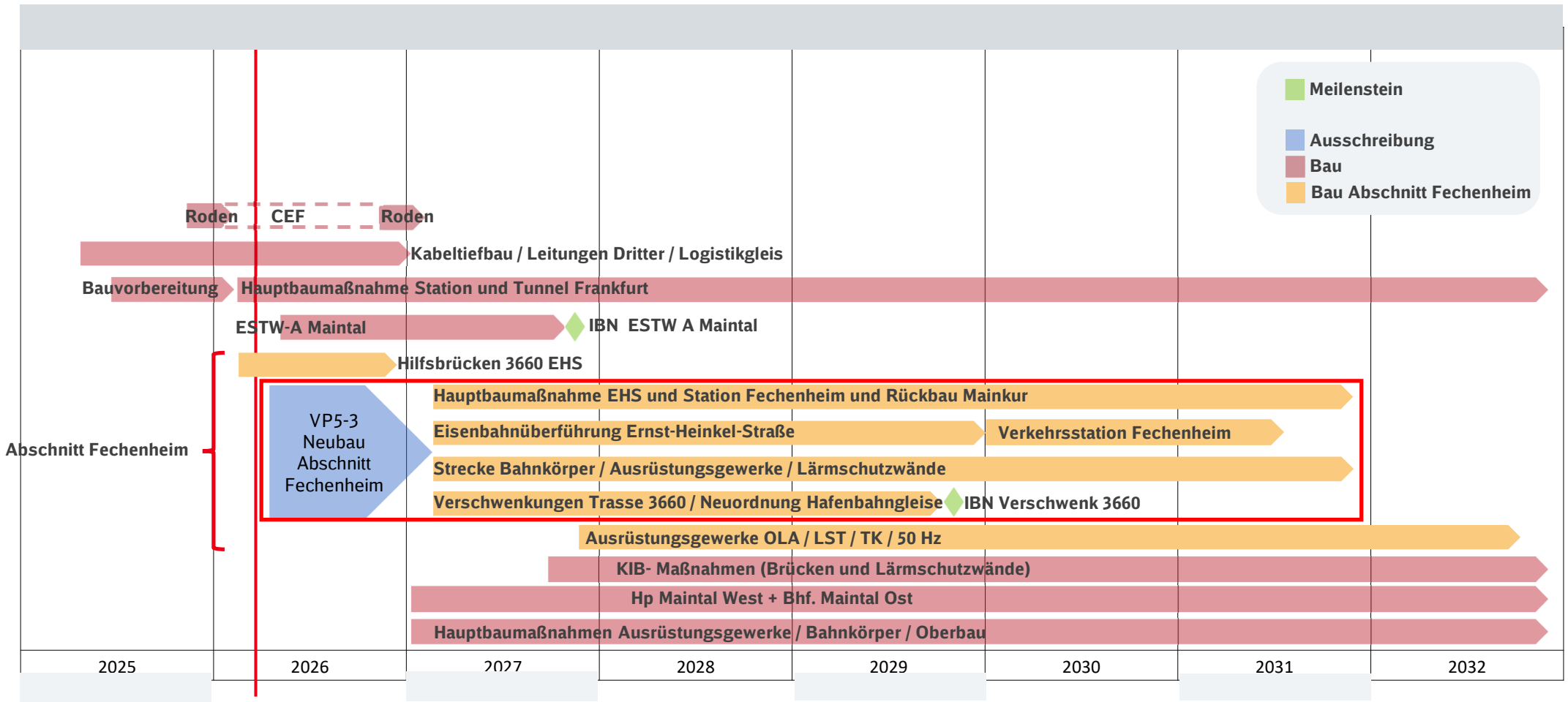
2029

Im zweiten Halbjahr 2029 wird es eine durchgängige Totalsperrung geben. Der Zeitraum ist noch in Abstimmung.

Agenda

1.	Begrüßung und Vorabinformationen	3
2.	Projektvorstellung	8
3.	Sperrpausen	22
4.	Terminschiene	24

Nordmainische S-Bahn PFA 1+2 Rahmenterminplan





InfraGO

Ihre Fragen – unsere Antworten

- F: Ist die Ausführungsplanung bereits abgeschlossen und gibt es noch Planungsleistungen in dem Vergabepaket?
- A: Die Erstellung der Ausführungsplanung ist Bestandteil des Vergabepaketes. Grundlage der Ausschreibungsunterlage ist die Entwurfsplanung.

- F: Werden die Bauleistungen als Partnerschaftsmodell ausgeschrieben oder als Standard VOB Ausschreibung mit EP-Vertrag?
- A: Die Vergabe wird mit einem Einheitspreisvertrag (EP-Vertrag) ausgeschrieben.