



InfraGO

Lieferantentag Neubaustrecke

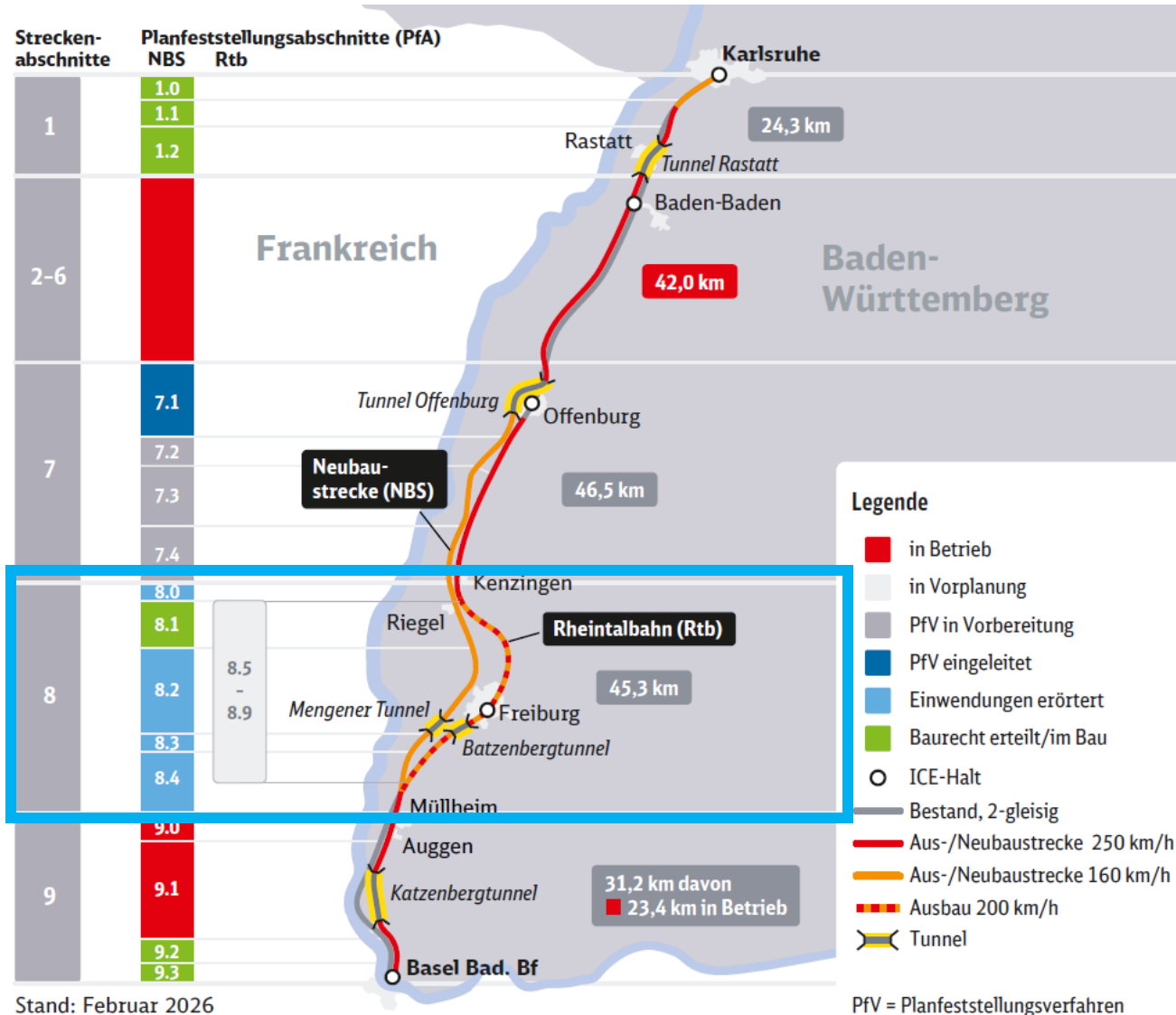
Güterumfahrung Freiburg

Bahnprojekt Karlsruhe – Basel, Streckenabschnitt 8A

18.03.2026 | TEAMS Live-Event

1. Begrüßung- *Bernd Dassler, Projektleiter*
2. Vorstellung StA 8A – *Bernd Dassler, Projektleiter*
3. Vergabepakete – *Heiko Siebenschuh, Katarina Roth, Roman Erler*
4. BIM im Bau und BIM-Gesamtkoordination – *Katarina Roth*
5. NTPDataGO – *Nicolai Brink*
6. Beschaffung – *Christoph Klein*

Planungs- und Realisierungsstand der Strecken- und Planfeststellungs-Abschnitte (StA/PfA)



Stand: Februar 2026

Karlsruhe bis Rastatt Süd (StA 1)

- Baubeginn im Sommer 2013 – **IBN geplant 12/2026.**

Rastatt Süd bis Offenburg (StA 2-6):

- Die rund 44 Kilometer lange Strecke ist seit Ende 2004 in Betrieb.

Appenweier bis Kenzingen (StA 7):

- Für den gesamten Abschnitt starteten 2016 die Planungen komplett neu.
- Derzeit befindet sich der Tunnel Offenburg in der Planfeststellung
- Die Abschnitte 7.2-7.4 werden 2026 nacheinander eingereicht

Kenzingen bis Müllheim (StA 8 NBS)

- Alle Abschnitte sind erörtert. Die DB erwartet im laufenden Jahr die vier noch ausstehenden Planfeststellungsbeschlüsse.
- Baubeginn der Güterumfahrung Freiburg ist im Frühjahr 2026 erfolgt

Teningen bis Buggingen (StA 8 ABS)

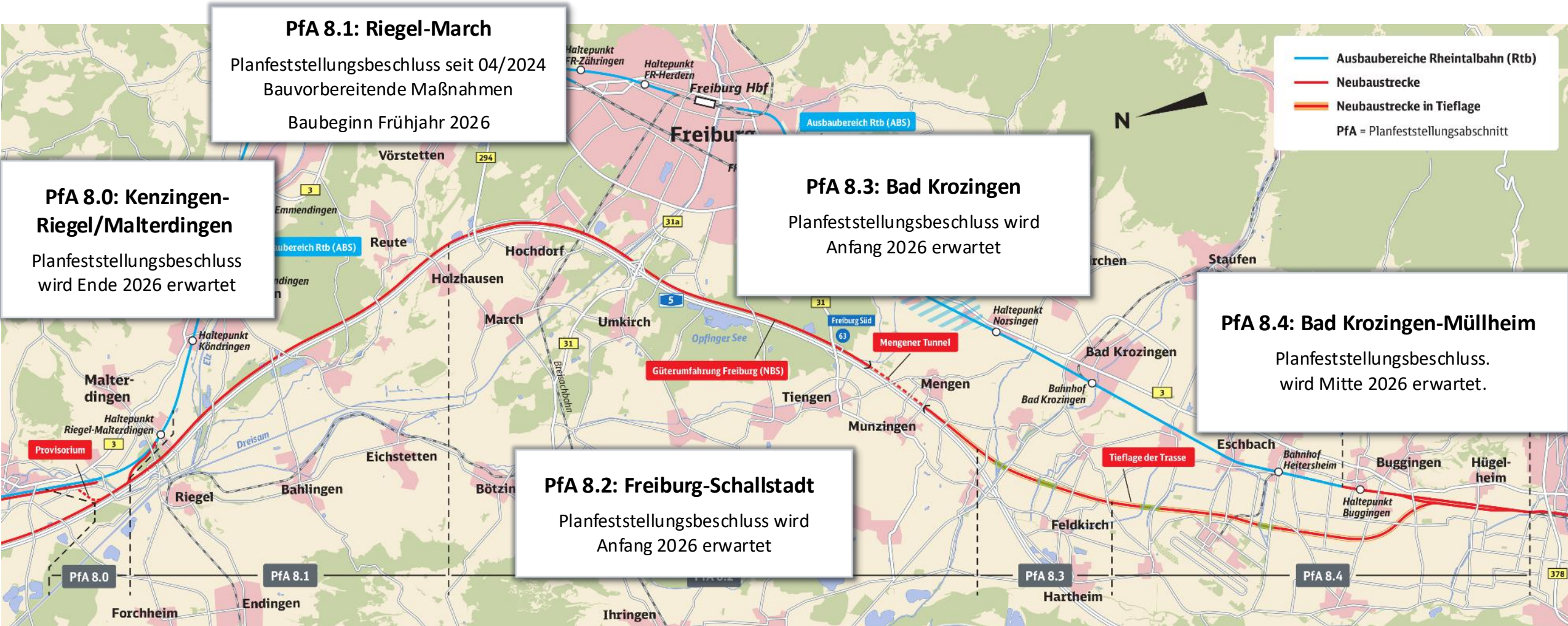
- Die bestehende Rheintalbahn wird für 200 km/h ertüchtigt.
- Die Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung ist abgeschlossen.

Müllheim bis Basel (StA 9)

- Der 17,6 Kilometer lange Abschnitt 9.1 mit dem Katzenbergtunnel ist seit Ende 2012 in Betrieb, der Abschnitt 9.0 seit Dezember 2025.
- In Weil am Rhein/Haltingen und in Basel wird gebaut.

Streckenabschnitt 8 Neubaustrecke: Kenzingen – Müllheim

Neubaustrecke im Breisgau



1. Begrüßung- *Bernd Dassler, Projektleiter*
2. Vorstellung StA 8A – *Bernd Dassler, Projektleiter*
3. Vergabepakete – *Heiko Siebenschuh, Katarina Roth, Roman Erler*
4. BIM im Bau und BIM-Gesamtkoordination – *Katarina Roth*
5. NTPDataGO – *Nicolai Brink*
6. Beschaffung – *Christoph Klein*

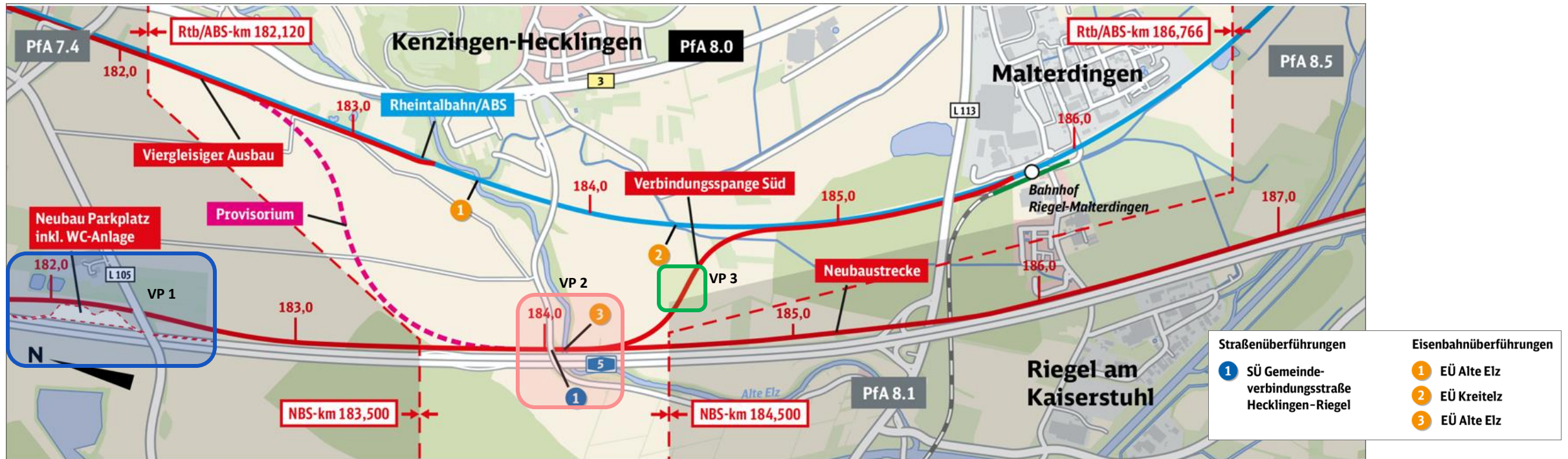
Übersicht Planfeststellungsabschnitt 8.0



Erste Bauphase:

- Gesamtlänge NBS: ca. 1 km / ABS: ca. 1 km / Provisorium: ca. 2 km
- 1 Straßenüberführungen (SÜ)
- 1 Eisenbahnüberführungen (EÜ)
- 1 Parkplatz mit WC-Anlage
- 1 Unterwerk
- Schallschutzmaßnahmen (ca. 2 km Wände)

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.0



VP 1: PWC-Anlage (Verkehrsanlage Autobahn)

- Parkplatz mit WC-Anlage mit 52 LKW + 15 PkW-Stellplätzen

Ausschreibung: ca. Q3/27
Bauzeit: ca. 16 Monate

VP 2: SÜ Gemeindeverbindungsstraße + EÜ Elz

- 2 x KIB
- VA Straße

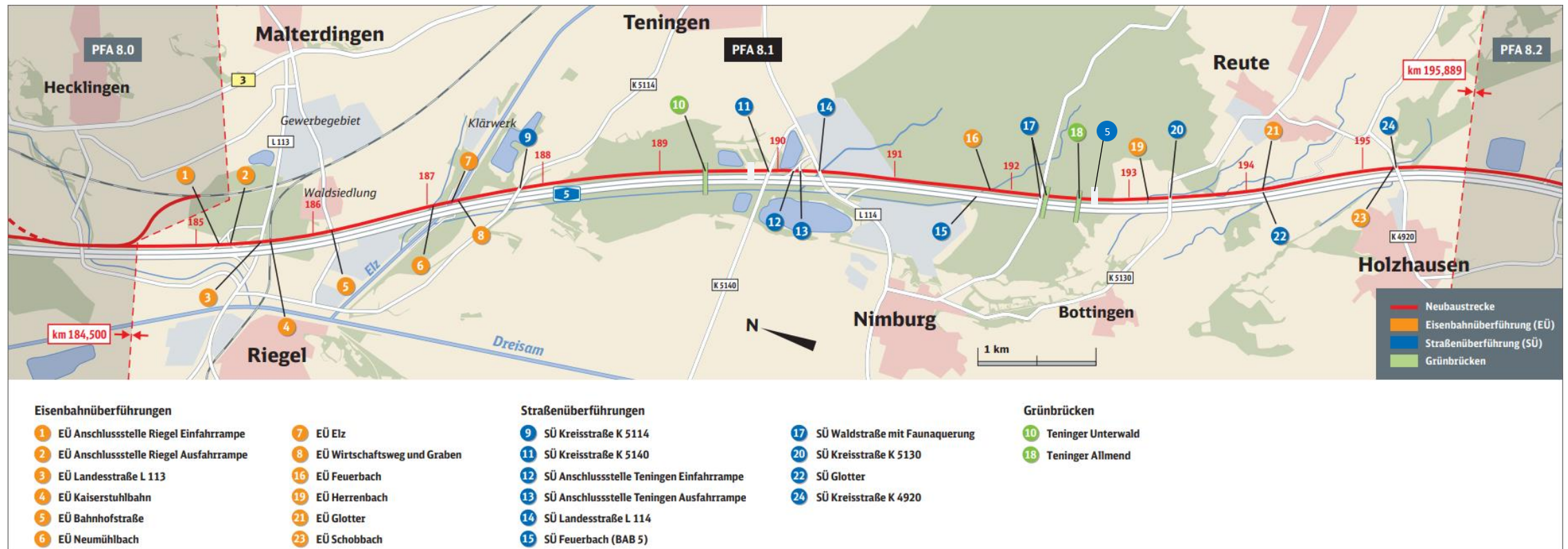
Ausschreibung: ca. Q3/27
Bauzeit: ca. 24 Monate

VP 3: Unterwerk Kenzingen

- neues Unterwerk mit Anschluss an die NBS

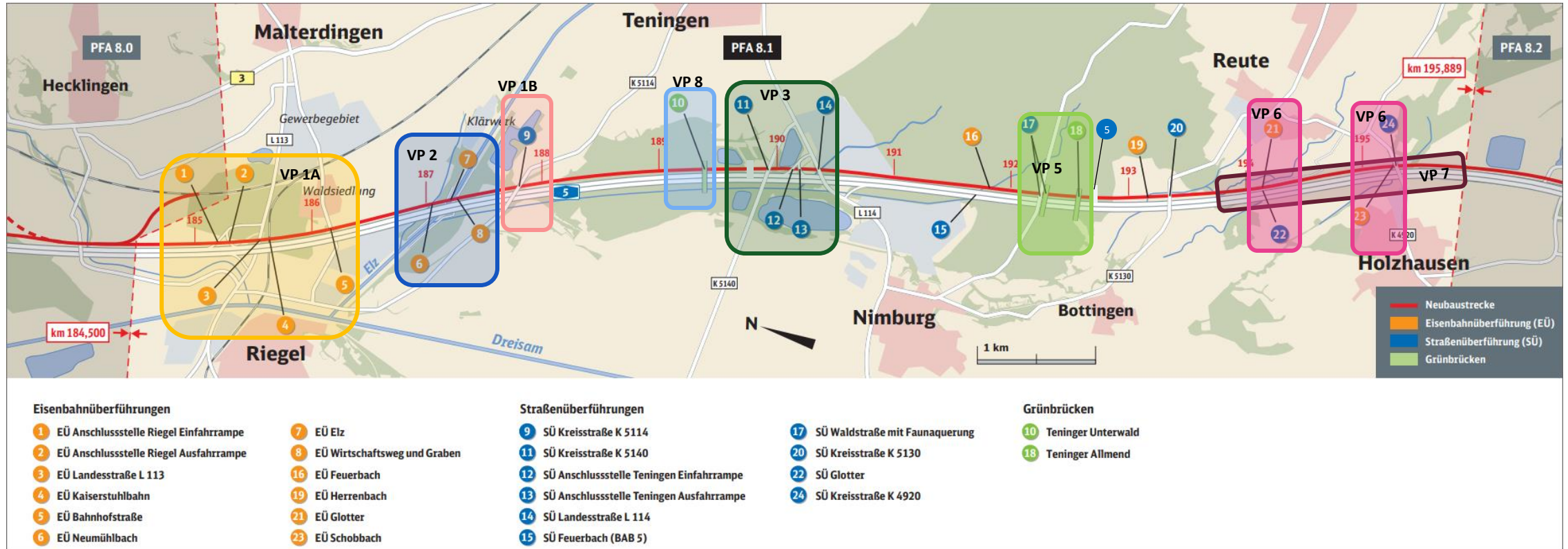
Ausschreibung: ca. 2030
Bauzeit: ca. 18 Monate

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.1



- Gesamtlänge 11,4 km
- 12 Straßenüberführungen (SÜ) (inkl. Grünbrücken)
- 12 Eisenbahnüberführungen (EÜ)
- zwei Anschlussstellen BAB 5
- ein Trogbauwerk (ca. 660 m)
- Schallschutzmaßnahmen (ca. 2,5 km Galerien und ca. 17 km Wände)

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.1



VP 1A: 5 x KIB + VA Straße
BAB AS Riegel, L113, Bhf-Str., Kaiserstuhlbahn)

VP 1B: 1 x KIB + VA Straße
SÜ K5114

VP 2: 3 x KIB + Wi-Wege
EÜ Elz, Neumühlbach, Wi-Weg

VP 3: 4 x KIB + VA Straße
BAB AS Teningen, K5140, L114

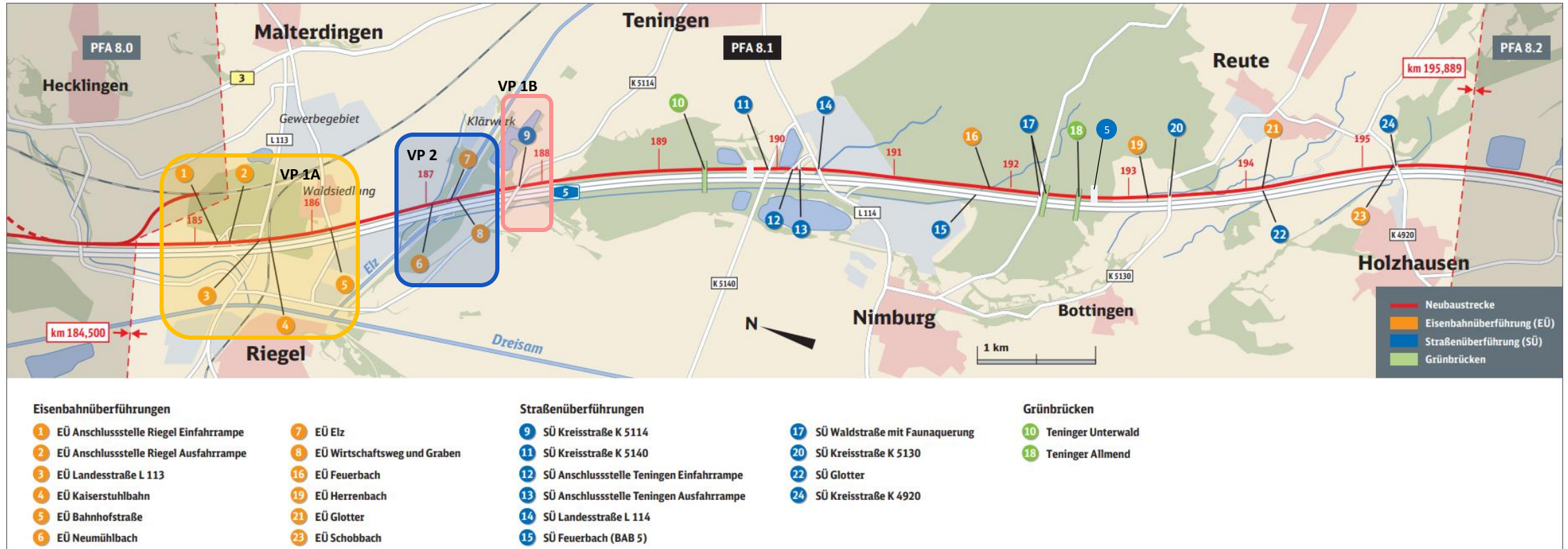
VP 5: 2 x KIB + Wi-Wege
Grünbrücken Teninger Allmend

VP 8: 1 x KIB + Wi-Wege
Grünbrücke Teninger Unterwald

VP 6: 4 x KIB + VA Straße
EÜ/SÜ Glotter + EÜ Schobbach + K4920

VP 7: Erdbau
Deponie Reute

Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.1 - Teilbereich 1



VP 1A: AS Teningen

Bereich 1:

- EÜ AS Riegel Einfahrt + Ausfahrt
- Straßen und Wege

Bereich 2:

- EÜ L113 + EÜ Kaiserstuhlbahn
- Galeriezuwegung

Bereich 3:

- EÜ Bahnhofstraße
- Durchlass DN 2000

Ausschreibung: ca. Q2/27
Bauzeit: ca. 38 Monate

VP 2: Elz

- EÜ Neumühlbach
- EÜ Elzkanal
- EÜ Wi-Weg/Graben
- Durchlass DN 1800
- Straßen, Wege

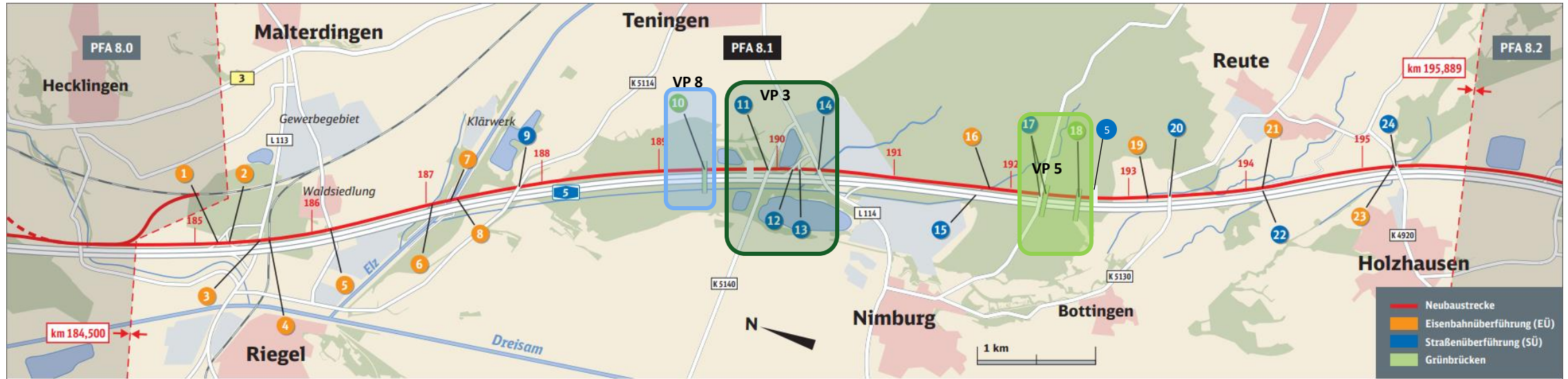
Ausschreibung: ca. Q1/27
Bauzeit: ca. 18 Monate

VP 1B: K5114

- SÜ K114
- Durchlass DN 1800 (BAB+NBS)
- RKB, RRB, Betriebswege

Ausschreibung: ca. Q2/28
Bauzeit: ca. 12 Monate

Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.1 - Teilbereich 2



Eisenbahnüberführungen

- 1 EÜ Anschlussstelle Riegel Einfahrrampe
- 2 EÜ Anschlussstelle Riegel Ausfahrrampe
- 3 EÜ Landesstraße L 113
- 4 EÜ Kaiserstuhlbahn
- 5 EÜ Bahnhofstraße
- 6 EÜ Neumühlbach

- 7 EÜ Elz
- 8 EÜ Wirtschaftsweg und Graben
- 16 EÜ Feuerbach
- 19 EÜ Herrenbach
- 21 EÜ Glotter
- 23 EÜ Schobbach

Straßenüberführungen

- 9 SÜ Kreisstraße K 5114
- 11 SÜ Kreisstraße K 5140
- 12 SÜ Anschlussstelle Teningen Einfahrrampe
- 13 SÜ Anschlussstelle Teningen Ausfahrrampe
- 14 SÜ Landesstraße L 114
- 15 SÜ Feuerbach (BAB 5)

Grünbrücken

- 17 SÜ Waldstraße mit Faunaquerung
- 20 SÜ Kreisstraße K 5130
- 22 SÜ Glotter
- 24 SÜ Kreisstraße K 4920

VP 8: Grünbrücke (GB)

- Grünbrücke
- Durchlass DN 600 (NBS+BAB)
- Stützwände

Ausschreibung: ca. Q1/28
Bauzeit: ca. 24 Monate

VP 3: AS Teningen

- SÜ K5140
- SÜ AS Teningen Einfahrt + Ausfahrt
- SÜ L114
- Trog-Bauwerk
- SÜ Feuerbach-Verlängerung
- Stützwände
- RKB, RRB 2, Durchlässe
- Straßen, Wege
- Gabionen-Stützwand
- Verlegung Fernlache
- Durchlass DN 1800

Ausschreibung: ca. Q1/27
Bauzeit: ca. 34 Monate

VP 5: Waldstraße + GB

- Waldstraße
- Grünbrücke
- Durchlass DN 600 (NBS+BAB)
- Stützwände

Ausschreibung: ca. Q2/28
Bauzeit: ca. 25 Monate

Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.1 - Teilbereich 3



VP 6: K4920 + Glotter

Bereich 1:

- SÜ K5141/4920 (NBS + BAB)
- EÜ Schobbach
- Verlegung Schobbach
- Straßen und Wege + Galeriezuwegung

Bereich 2:

- EÜ Glotter
- SÜ Glotter
- Straßen und Wege

Ausschreibung: ca. Q2/27
 Bauzeit: ca. 15 Monate

VP 7: Erddeponie

- Erddeponie Verlegung
- Verlegung Gräben
- Verlegung Glotter
- Baufeldfreimachung und Baustraßen

Ausschreibung: ca. Q2/27
 Bauzeit: ca. 20 Monate

1. Begrüßung- *Bernd Dassler, Projektleiter*
2. Vorstellung StA 8A – *Bernd Dassler, Projektleiter*
3. Vergabepakete – *Heiko Siebenschuh, Katarina Roth, Roman Erler*
4. BIM im Bau und BIM-Gesamtkoordination – *Katarina Roth*
5. NTPDataGO – *Nicolai Brink*
6. Beschaffung – *Christoph Klein*

Übersicht Planfeststellungsabschnitt 8.2



Straßenüberführungen

- 1 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Nord
- 2 SÜ Bundesstraße B 294
- 3 SÜ Hanfreezbach
- 4 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Mitte
- 5 SÜ Bundesstraße B 31a
- 6 SÜ Mühlenbach
- 7 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Mundenhofer Straße
- 8 SÜ Kreisstraße K 9853 und Grünbrücke
- 9 SÜ Grünbrücke
- 10 SÜ Bundesstraße B 31
- 11 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Süd
- 12 SÜ Wirtschaftsweg Mühlebach
- 13 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Alter Weg

Eisenbahnüberführungen

- 1 EÜ Seestraße
- 2 EÜ Mooswaldstraße
- 3 EÜ Hanfreezbach
- 4 EÜ Breisachbahn
- 5 EÜ Kreisstraße K 9860
- 6 EÜ Dreisam
- 7 EÜ Mühlenbach
- 8 EÜ Waltershofer Weg und Landwassergraben
- 9 EÜ Mühlebach
- 10 EÜ Wirtschaftsweg Unterm Gaisensrain
- 11 EÜ Wirtschaftsweg
- 12 EÜ Brunnengraben

Andere Neu-/Umbaumaßnahmen

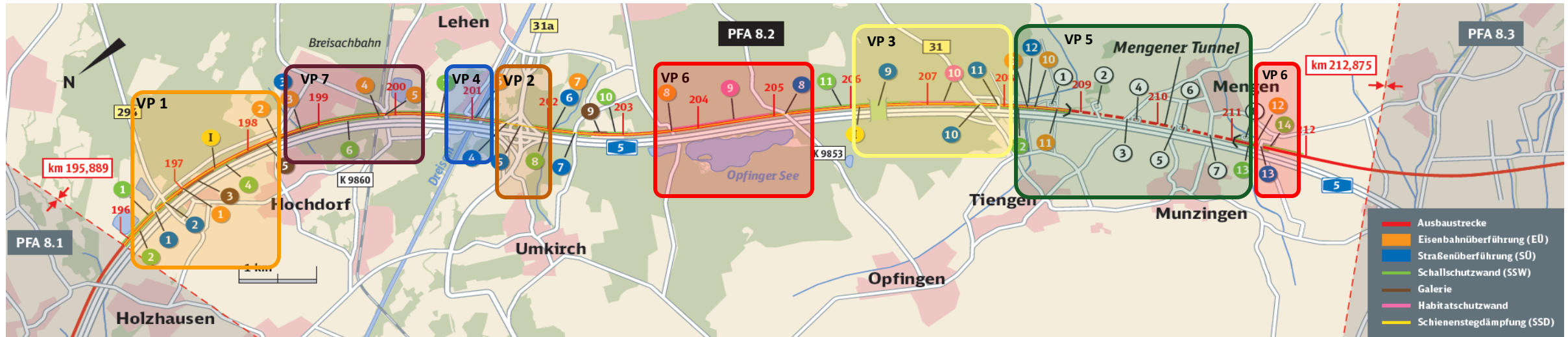
- 1 Rettungsplatz Tunnelportal Nord
- 2 Tank- und Rastanlage Breisgau
- 3 Landesstraße L 187
- 4 Rettungsplatz Notausstieg an L187
- 5 Wirtschaftsweg
- 6 Rettungsplatz Notausstieg an Wirtschaftsweg
- 7 Kreisstraße K 4980/K 9862
- 8 Rettungsplatz Tunnelportal Süd
- 9 Habitatschutzwand, 1.290 m
- 10 Habitatschutzwand, 905 m

Schallschutzmaßnahmen

- 1 SSW Tuniseen, 1.051 m
- 2 SSW Holzhausen-Benzhausen, 1.036 m
- 3 SSW Forellenhof/Umkirch, 1.975 m
- 4 SSW Hochdorf, 865 m
- 5 SSW Benzhausen, 335 m
- 6 SSW Mundenhof/Rieselried, 265 m
- 7 SSW GE Hochdorf-Mundenhof, 3.900 m (GE Hochdorf: 1.125 m, Tierhyg. Institut: 365 m, Landwasser: 460m, Lehen: 1.545 m, Mundenhof: 405 m)
- 8 SSW Mundenhof, 185 m
- 9 SSW Mooswald, 1.751 m
- 10 SSW Tiengen, 1.430 m
- 11 SSW Munzingen, 517 m
- 12 SSW Mengen, 957 m
- 13 SSW Holzhausen-Tiengen, 12.921 m

- Gesamtlänge rd. 17 km
- 19 Straßenüberführungen (SÜ) (inkl. Grünbrücken und Faunabrücken)
- 12 Eisenbahnüberführungen (EÜ)
- 3 Anschlussstellen BAB 5
- 2,2 km Tunnel in offener Bauweise
- Schallschutzmaßnahmen (ca. 3km Galerie, ca. 2km Habitat-Schutzwand, ca. 14km SSW)

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.2



Straßenüberführungen

- 1 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Nord
- 2 SÜ Bundesstraße B 294
- 3 SÜ Hanfreezbach
- 4 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Mitte
- 5 SÜ Bundesstraße B 31a
- 6 SÜ Mühlenbach
- 7 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Mundenhofer Straße
- 8 SÜ Kreisstraße K 9853 und Grünbrücke
- 9 SÜ Grünbrücke
- 10 SÜ Bundesstraße B 31
- 11 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Süd
- 12 SÜ Wirtschaftsweg Mühlebach
- 13 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Alter Weg

Eisenbahnüberführungen

- 1 EÜ Seestraße
- 2 EÜ Mooswaldstraße
- 3 EÜ Hanfreezbach
- 4 EÜ Breisachbahn
- 5 EÜ Kreisstraße K 9860
- 6 EÜ Dreisam
- 7 EÜ Mühlenbach
- 8 EÜ Waltershofer Weg und Landwassergraben
- 9 EÜ Mühlebach
- 10 EÜ Wirtschaftsweg Unterm Gaisrain
- 11 EÜ Wirtschaftsweg Unterm Gaisrain
- 12 EÜ Brunnengraben

Andere Neu-/Umbaumaßnahmen

- 1 Rettungsplatz Tunnelportal Nord
- 2 Tank- und Rastanlage Breisgau
- 3 Landesstraße L 187
- 4 Rettungsplatz Notausstieg an L187
- 5 Wirtschaftsweg
- 6 Rettungsplatz Notausstieg an Wirtschaftsweg
- 7 Kreisstraße K 4980/K 9862
- 8 Rettungsplatz Tunnelportal Süd
- 9 Habitatschutzwand, 1.290 m
- 10 Habitatschutzwand, 905 m

Schallschutzmaßnahmen

- 1 SSW Tuniseen, 1.051 m
- 2 SSW Holzhausen-Benzhausen, 1.036 m
- 3 Galerie Benzhausen, 590 m
- 4 SSW Benzhausen, 335 m
- 5 Galerie Hochdorf, 1.175 m
- 6 SSW Hochdorf, 865 m
- 7 SSW GE Hochdorf-Mundenhof, 3.900 m (GE Hochdorf: 1.125 m, Tierhyg. Institut: 365 m, Landwasser: 460m, Lehen: 1.545 m, Mundenhof: 405 m)
- 8 SSW Forellenhof/Umkirch, 1.975 m
- 9 Galerie Mundenhof, 185 m
- 10 SSW Mundenhof/Rieselfeld, 265 m
- 11 SSW Mooswald, 1.751 m
- 12 SSW Tiengen, 1.430 m
- 13 SSW Munzingen, 517 m
- 14 SSW Mengen, 957 m
- 15 SSD Holzhausen-Tiengen, 12.921 m

VP 1: 5 x KIB + VA Straße

BAB AS FR-Nord, EÜ Mooswaldstrasse & EÜ Seestraße

VP 2: 8 x KIB + VA Straße

BAB AS FR-Mitte, SÜ Mundenhoferstr , EÜ+SÜ Mühlenbach

VP 3: 4 x KIB + Grünbrücke

BAB AS FR-Süd, Grünbrücke

VP 4: 1 x KIB

EÜ Dreisam

VP 5: 4 x KIB + Tunnel

Tunnel Mengen, EÜ+SÜ Mühlebach und EÜ WW Gaisrain

VP 6: 5 x KIB

SÜ K9853/Fledermausbrücke, EÜ Waltershofer Weg, SÜ Alter Weg, EÜ Brunnengraben

VP 7: 4 x KIB

EÜ Breisachbahn, EÜ K9860, EÜ/SÜ Hanfreezbach

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.2



Straßenüberführungen

- 1 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Nord
- 2 SÜ Bundesstraße B 294
- 3 SÜ Hanfreezbach
- 4 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Mitte
- 5 SÜ Bundesstraße B 31a
- 6 SÜ Mühlenbach
- 7 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Mundenhofer Straße
- 8 SÜ Kreisstraße K 9853 und Grünbrücke
- 9 SÜ Grünbrücke
- 10 SÜ Bundesstraße B 31
- 11 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Süd
- 12 SÜ Wirtschaftsweg Mühlebach
- 13 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Alter Weg

Eisenbahnüberführungen

- 1 EÜ Seestraße
- 2 EÜ Mooswaldstraße
- 3 EÜ Hanfreezbach
- 4 EÜ Breisachbahn
- 5 EÜ Kreisstraße K 9860
- 6 EÜ Dreisam
- 7 EÜ Mühlenbach
- 8 EÜ Waltershofer Weg und Landwassergraben
- 9 EÜ Mühlebach
- 10 EÜ Wirtschaftsweg Unterm Gaisensrain
- 11 EÜ Wirtschaftsweg
- 12 EÜ Brunnengraben

Andere Neu-/Umbaumaßnahmen

- 1 Rettungsplatz Tunnelportal Nord
- 2 Tank- und Rastanlage Breisgau
- 3 Landesstraße L 187
- 4 Rettungsplatz Notausstieg an L187
- 5 Wirtschaftsweg
- 6 Rettungsplatz Notausstieg an Wirtschaftsweg
- 7 Kreisstraße K 4980/K 9862
- 8 Rettungsplatz Tunnelportal Süd
- 9 Habitatschutzwand, 1.290 m
- 10 Habitatschutzwand, 905 m

Schallschutzmaßnahmen

- 1 SSW Tuniseen, 1.051 m
- 2 SSW Holzhausen-Benzhausen, 1.036 m
- 3 SSW Forellenhof/Umkirch, 1.975 m
- 4 SSW Benzhausen, 335 m
- 5 Galerie Hochdorf, 1.175 m
- 6 SSW Hochdorf, 865 m
- 7 SSW GE Hochdorf-Mundenhof, 3.900 m (GE Hochdorf: 1.125 m, Tierhyg. Institut: 365 m, Landwasser: 460m, Lehen: 1.545 m, Mundenhof: 405 m)
- 8 SSW Mundenhof/Rieselfeld, 265 m
- 9 Galerie Mundenhof, 185 m
- 10 SSW Mooswald, 1.751 m
- 11 SSW Tiengen, 1.430 m
- 12 SSW Munzingen, 517 m
- 13 SSW Mengen, 957 m
- 14 SSD Holzhausen-Tiengen, 12.921 m

VP 1: AS Freiburg Nord

Bereich 1:

- EÜ AS Nord Einfahrt + Ausfahrt
- SÜ B294
- Sammelleitung, Durchlässe
- EÜ Seestraße

- Trog Seestraße
- EÜ&SÜ Eichenmattenbächle
- Sammelleitung

Bereich 2:

- EÜ Mooswaldstraße
- Durchlass
- Sammelleitung

Ausschreibung: ca. Q3/26;

Bauzeit: ca. 38 Monate

VP3: AS Freiburg Süd

Bereich 1:

- Grünbrücke (NBS + BAB-Brücke)
- Durchlass
- Sammelleitung

Bereich 2:

- EÜ AS Süd Einfahrt + Ausfahrt
- SÜ B31
- Durchlass
- Sammelleitung; RRB

Ausschreibung: ca. Q3/28;

Bauzeit: ca. 30 Monate

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.2



Straßenüberführungen

- 1 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Nord
- 2 SÜ Bundesstraße B 294
- 3 SÜ Hanfreezbach
- 4 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Mitte
- 5 SÜ Bundesstraße B 31a
- 6 SÜ Mühlenbach
- 7 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Mundenhofer Straße
- 8 SÜ Kreisstraße K 9853 und Grünbrücke
- 9 SÜ Grünbrücke
- 10 SÜ Bundesstraße B 31
- 11 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Süd
- 12 SÜ Wirtschaftsweg Mühlebach
- 13 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Alter Weg

Eisenbahnüberführungen

- 1 EÜ Seestraße
- 2 EÜ Mooswaldstraße
- 3 EÜ Hanfreezbach
- 4 EÜ Breisachbahn
- 5 EÜ Kreisstraße K 9860
- 6 EÜ Dreisam
- 7 EÜ Mühlenbach
- 8 EÜ Waltershofer Weg und Landwassergraben
- 9 EÜ Mühlebach
- 10 EÜ Wirtschaftsweg Unterm Gaisensrain
- 11 EÜ Wirtschaftsweg
- 12 EÜ Brunnengraben

Andere Neu-/Umbaumaßnahmen

- 1 Rettungsplatz Tunnelportal Nord
- 2 Tank- und Rastanlage Breisgau
- 3 Landesstraße L 187
- 4 Rettungsplatz Notausstieg an L187
- 5 Wirtschaftsweg
- 6 Rettungsplatz Notausstieg an Wirtschaftsweg
- 7 Kreisstraße K 4980/K 9862
- 8 Rettungsplatz Tunnelportal Süd
- 9 Habitatschutzwand, 1.290 m
- 10 Habitatschutzwand, 905 m

Schallschutzmaßnahmen

- 1 SSW Tuniseen, 1.051 m
- 2 SSW Holzhausen-Benzhausen, 1.036 m
- 3 SSW Forellenhof/Umkirch, 1.975 m
- 4 SSW Benzhausen, 335 m
- 5 SSW Hochdorf, 865 m
- 6 SSW GE Hochdorf-Mundenhof, 3.900 m (GE Hochdorf: 1.125 m, Tierhyg. Institut: 365 m, Landwasser: 460m, Lehen: 1.545 m, Mundenhof: 405 m)
- 7 SSW Mundenhof/Rieselfeld, 265 m
- 8 SSW Mundenhof, 185 m
- 9 SSW Mundenhof, 185 m
- 10 SSW Mundenhof/Rieselfeld, 265 m
- 11 SSW Mooswald, 1.751 m
- 12 SSW Tiengen, 1.430 m
- 13 SSW Munzingen, 517 m
- 14 SSW Mengen, 957 m
- 15 SSD Holzhausen-Tiengen, 12.921 m

VP2: AS Freiburg Mitte

- 2 x SÜ-Einfahrampen
- 2 x SÜ-Ausfahrampen
- SÜ B31a
- SÜ Mundenhofer Straße (NBS)
- SÜ Mundenhofer Straße (BAB)
- EÜ Mühlenbach
- SÜ Mühlenbach
- Durchlässe
- Sammelleitung
- RRB
- 2 x RRB inkl. Anlagen
- Trog-Bauwerk

Ausschreibung: ca. Q1/27;

Bauzeit: ca. 60 Monate

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.2



Straßenüberführungen

- 1 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Nord
- 2 SÜ Bundesstraße B 294
- 3 SÜ Hanfreezbach
- 4 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Mitte
- 5 SÜ Bundesstraße B 31a
- 6 SÜ Mühlenbach
- 7 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Mundenhofer Straße
- 8 SÜ Kreisstraße K 9853 und Grünbrücke
- 9 SÜ Grünbrücke
- 10 SÜ Bundesstraße B 31
- 11 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Süd
- 12 SÜ Wirtschaftsweg Mühlebach
- 13 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Alter Weg

Eisenbahnüberführungen

- 1 EÜ Seestraße
- 2 EÜ Mooswaldstraße
- 3 EÜ Hanfreezbach
- 4 EÜ Breisachbahn
- 5 EÜ Kreisstraße K 9860
- 6 EÜ Dreisam
- 7 EÜ Mühlenbach
- 8 EÜ Waltershofer Weg und Landwassergraben
- 9 EÜ Mühlebach
- 10 EÜ Wirtschaftsweg Unterm Gaisrain
- 11 EÜ Wirtschaftsweg Unterm Gaisrain
- 12 EÜ Brunnengraben

Andere Neu-/Umbaumaßnahmen

- 1 Rettungsplatz Tunnelportal Nord
- 2 Tank- und Rastanlage Breisgau
- 3 Landesstraße L 187
- 4 Rettungsplatz Notausstieg an L187
- 5 Wirtschaftsweg
- 6 Rettungsplatz Notausstieg an Wirtschaftsweg

Schallschutzmaßnahmen

- 7 Kreisstraße K 4980/K 9862
- 8 Rettungsplatz Tunnelportal Süd
- 9 Habitatschutzwand, 1.290 m
- 10 Habitatschutzwand, 905 m

Schallschutzmaßnahmen

- 1 SSW Tuniseen, 1.051 m
- 2 SSW Holzhausen-Benzhausen, 1.036 m
- 3 SSW Benzhausen, 335 m
- 4 SSW Forellenhof/Umkirch, 1.975 m
- 5 SSW Hochdorf, 865 m
- 6 SSW GE Hochdorf-Mundenhof, 3.900 m (GE Hochdorf: 1.125 m, Tierhyg. Institut: 365 m, Landwasser: 460m, Lehen: 1.545 m, Mundenhof: 405 m)
- 7 SSW Mundenhof/Rieselfeld, 265 m
- 8 SSW Mundenhof/Rieselfeld, 265 m
- 9 Galerie Mundenhof, 185 m
- 10 SSW Mundenhof/Rieselfeld, 265 m
- 11 SSW Mooswald, 1.751 m
- 12 SSW Tiengen, 1.430 m
- 13 SSW Munzingen, 517 m
- 14 SSW Mengen, 957 m
- 15 SSD Holzhausen-Tiengen, 12.921 m

VP 4: EÜ Dreisam

- EÜ Dreisam (Stahlfachwerkkonstruktion)
- Durchlass

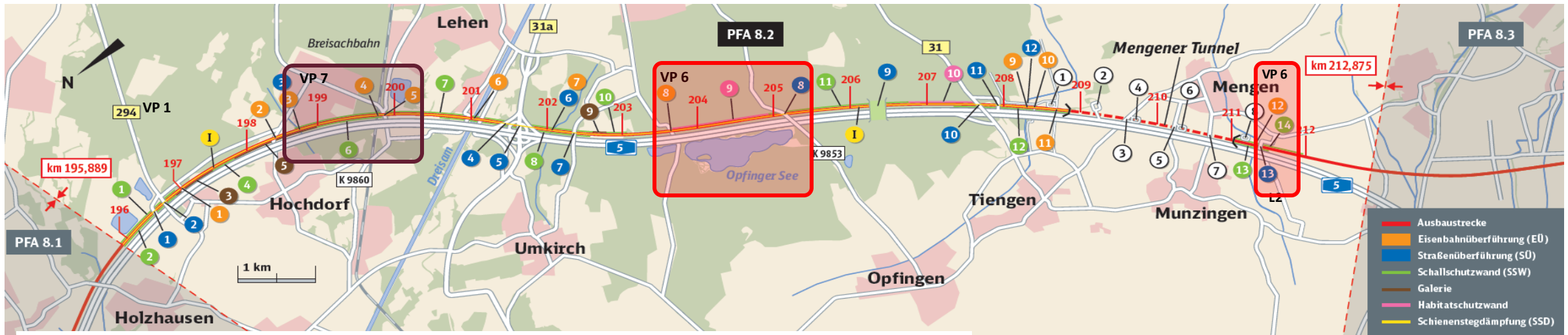
Ausschreibung: ca. Q1/28 **Bauzeit:** ca. 26 Monate

VP 5: Tunnel Mengen

| | | |
|---|---------------------------------|---------------------|
| Bereich 1: | - Kreisstraße K4980/K9862 | Bereich 2: |
| Tunnel Mengen + zugehöriger Verbau | - Rettungsplätze | - EÜ+SÜ Mühlebach |
| - L187 | - Tank- und Rastanlage Breisgau | - EÜ Wirtschaftsweg |
| - Wirtschaftsweg | - EÜ WW Unterm Gaisrain | |

Ausschreibung: ca. Q2/27 **Bauzeit:** ca. 60 Monate

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.2



Straßenüberführungen

- 1 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Nord
- 2 SÜ Bundesstraße B 294
- 3 SÜ Hanfreezbach
- 4 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Mitte
- 5 SÜ Bundesstraße B 31a
- 6 SÜ Mühlenbach
- 7 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Mundenhofer Straße

- 8 SÜ Kreisstraße K 9853 und Grünbrücke
- 9 SÜ Geinbrücke
- 10 SÜ Bundesstraße B 31
- 11 SÜ Anschlussstelle Freiburg-Süd
- 12 SÜ Wirtschaftsweg Mühlebach
- 13 SÜ Gemeindeverbindungsstraße Alter Weg

Eisenbahnüberführungen

- 1 EÜ Seestraße
- 2 EÜ Mooswaldstraße
- 3 EÜ Hanfreezbach
- 4 EÜ Breisachbahn
- 5 EÜ Kreisstraße K 9860
- 6 EÜ Dreisam
- 7 EÜ Mühlenbach

- 8 EÜ Waltershofer Weg und Landwassergraben
- 9 EÜ Mühlebach
- 10 EÜ Wirtschaftsweg
- 11 EÜ Wirtschaftsweg Unterm Galsenrain
- 12 EÜ Brunnengraben

Andere Neu-/Umbaumaßnahmen

- 1 Rettungsplatz Tunnelportal Nord
- 2 Tank- und Rastanlage Breisgau
- 3 Landesstraße L 187
- 4 Rettungsplatz Notausstieg an L187
- 5 Wirtschaftsweg
- 6 Rettungsplatz Notausstieg an Wirtschaftsweg

- 7 Kreisstraße K 4980/K 9862
- 8 Rettungsplatz Tunnelportal Süd
- 9 Habitatschutzwand, 1.290 m
- 10 Habitatschutzwand, 905 m

Schallschutzmaßnahmen

- 1 SSW Tuniseen, 1.051 m
- 2 SSW Holzhausen-Benzhausen, 1.036 m
- 3 Galerie Benzhausen, 590 m
- 4 SSW Benzhausen, 335 m
- 5 Galerie Hochdorf, 1.175 m
- 6 SSW Hochdorf, 865 m

- 7 SSW GE Hochdorf-Mundenhof, 3.900 m (GE Hochdorf: 1.125 m, Tierhyg. Institut: 365 m, Landwasser: 460m, Lehen: 1.545 m, Mundenhof: 405 m)
- 8 SSW Forellenhof/Umkirch, 1.975
- 9 Galerie Mundenhof, 185 m
- 10 SSW Mundenhof/Rieselfeld, 265 m

- 11 SSW Mooswald, 1.751 m
- 12 SSW Tiengen, 1.430 m
- 13 SSW Munzingen, 517 m
- 14 SSW Mengen, 957 m
- I SSD Holzhausen-Tiengen, 12.921 m

VP 6: SÜ K9853, EÜ Brunnengraben, SÜ Alter Weg, EÜ Waltershofer Weg

| | | |
|---|---|--|
| <p>Bereich 1: SÜ K9853/ Fledermausbrücke (NBS + BAB)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durchlässe - Sammelleitung | <p>Bereich 2: - EÜ Waltershoferweg</p> | <p>Bereich 3: - EÜ Brunnengraben - SÜ Alter Weg</p> |
|---|---|--|

VP 7: EÜ Breisachbahn, EÜ K9860, EÜ/SÜ Hanfreezbach

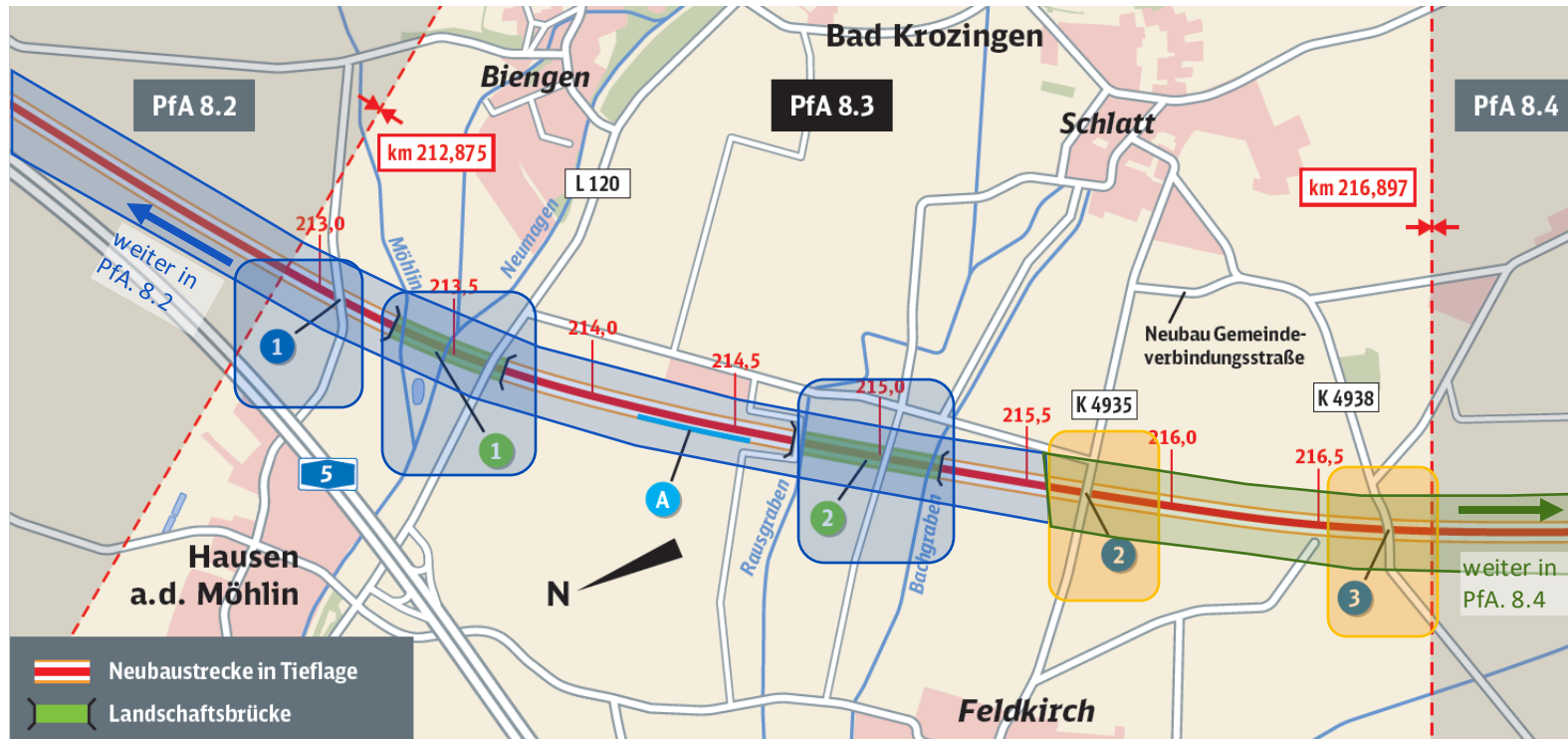
| | |
|---|--|
| <p>Bereich 1: - EÜ Breisachbahn - EÜ K9860</p> | <p>Bereich 2: - SÜ Hanfreezbach (BAB) - EÜ Hanfreezbach</p> |
|---|--|

Ausschreibung: ca. Q4/28
Bauzeit: ca. 36 Monate

Ausschreibung: ca. Q4/28
Bauzeit: ca. 30 Monate

1. Begrüßung- *Bernd Dassler, Projektleiter*
2. Vorstellung StA 8A – *Bernd Dassler, Projektleiter*
3. Vergabepakete – *Heiko Siebenschuh, Katarina Roth, Roman Erler*
4. BIM im Bau und BIM-Gesamtkoordination – *Katarina Roth*
5. NTPDataGO – *Nicolai Brink*
6. Beschaffung – *Christoph Klein*

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.3



Straßenüberführungen (SÜ)

- 1 SÜ Kanalweg
- 2 SÜ Kreisstraße K 4935
- 3 SÜ Kreisstraße K 4938

Landschaftsbrücken (LB)

- 1 LB mit Überführung der Gewässer Möhlin und Neumagen sowie der Landesstraße L 120
- 2 LB mit Überführung der Gewässer Rausgraben und Bachgraben sowie von zwei Wirtschaftswegen

Schallabsorbierende Trogwand

- A Schallabsorbierende Trogwand an der Westseite des Troges, 385 m Länge

VP 1: Trog + halbhoher Trog + KIB

Teilbereich 1: Tieflage km 211,770 (PFA 8.2) – km 213,800 (L120, PFA 8.3)

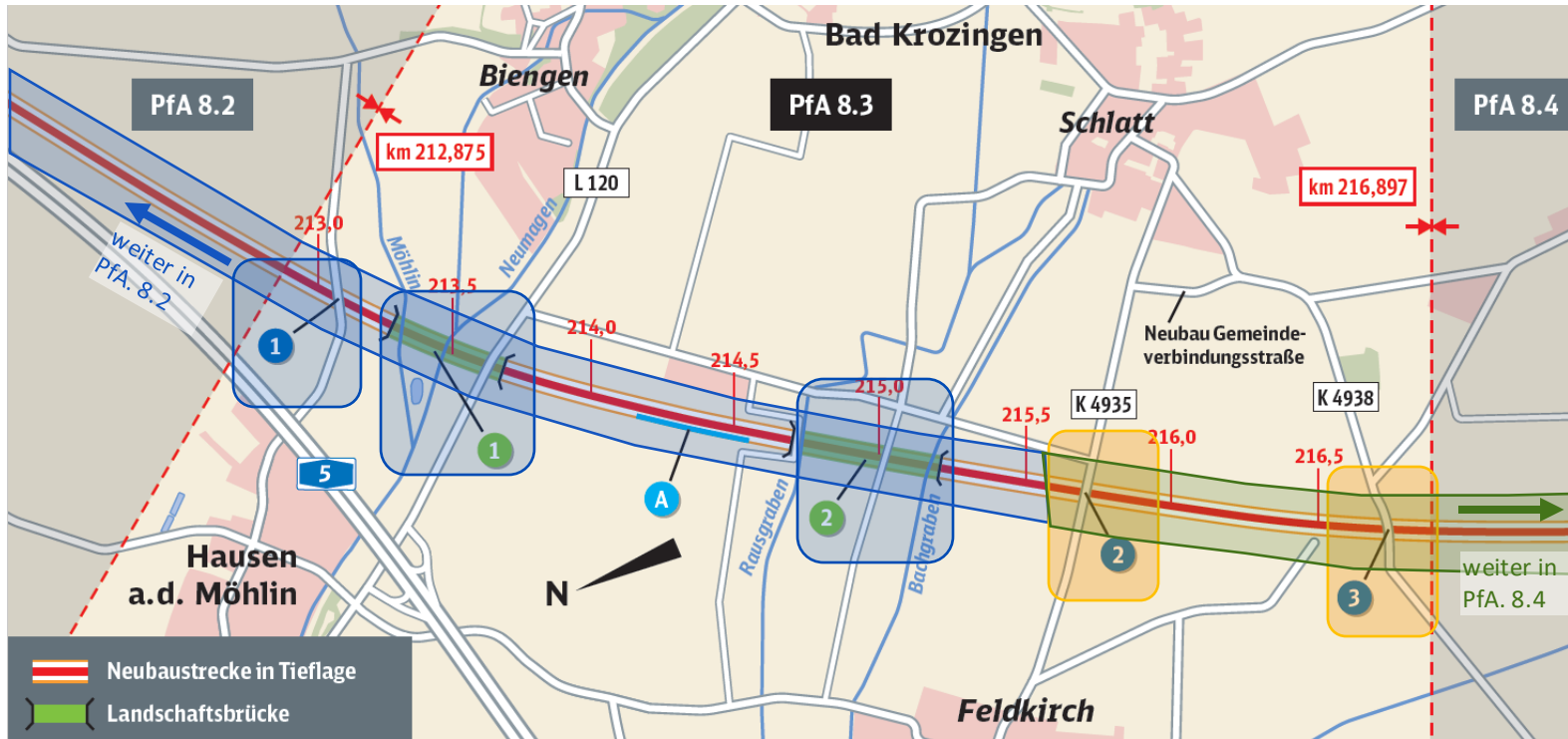
- Trog PFA. 8.2 (ab Mengener Tunnel, NBS-km 211,770-213,800) bis L120
- SÜ Kanalweg
- LB Neumagen/Möhlin + Gewässerüberführungen + Überführung L 120 (+200m nach Süden für Einfahrt in Baugrube)
- Unterhalt Baustraßen; Zaunstellung/Sicherung

Teilbereich 2: Tieflage km 213,800 – km 215,290 bis Steilböschung (PFA 8.3)

- Trog PFA. 8.3 ab km 213,800 (L120) bis Steilböschung (inkl. halbhoher Trog)
- LB Rausgraben/Bachgraben + Gewässerüberführungen + Überführung Wirtschaftswege
- Unterhalt Baustraßen; Zaunstellung/Sicherung

Veröffentlichung ca. Q1/28, Bauzeit ca. 48 Monate

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.3



Straßenüberführungen (SÜ)

- 1 SÜ Kanalweg
- 2 SÜ Kreisstraße K 4935
- 3 SÜ Kreisstraße K 4938

Landschaftsbrücken (LB)

- 1 LB mit Überführung der Gewässer Möhlin und Neumagen sowie der Landesstraße L 120
- 2 LB mit Überführung der Gewässer Rausgraben und Bachgraben sowie von zwei Wirtschaftswegen

Schallabsorbierende Trogwand

- A Schallabsorbierende Trogwand an der Westseite des Troges, 385 m Länge

VP 2: KIB

- Bereich 1:
- SÜ K4935
- Bereich 2:
- SÜ K4938

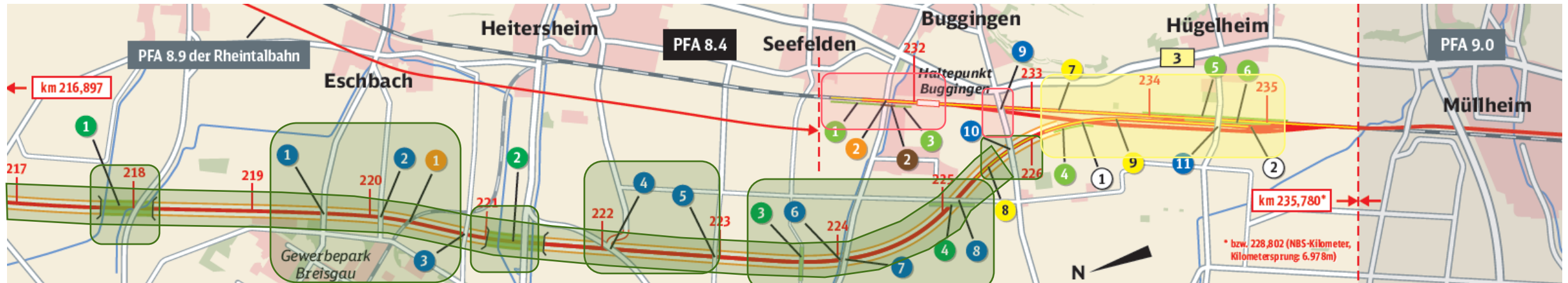
Veröffentlichung: Q2/26
Bauzeit: ca. 18 Monate

VP 3: Steilböschung + KIB

- Teilbereich 1: Tieflage km 215,290 (SÜ K 4935 PfA 8.3) – km 221,800 (bis LB Eschbach PfA 8.4)
- o Steilböschung
 - o SÜ Kreisstraße K 4942
 - o SÜ Mattenweg
 - o SÜ Niederweg
 - o EÜ Gleisanschluss Gewerbepark
 - o LB Burggraben/Bruckgraben + Gewässerüberführungen + Überführung
 - o LB Eschbach/Sulzbach + Gewässerüberführungen + Überführung (+200m nach Süden für Einfahrt in Baugrube)

Veröffentlichung: ca. Q1/28
Bauzeit: ca. 54 Monate

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.4



| Straßen-/Gewässerüberführungen | | Eisenbahnüberführungen | | Landschafts- und Faunabrücken | |
|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------|--|
| 1 SÜ Kreisstraße K 4942 | 6 GÜ Ehebach | 1 EÜ Gleisanschluss Gewerbepark | 1 Landschaftsbrücke GÜ Burggraben/Bruckgraben mit SÜ Kreisstraße K 4983 und 2x Wirtschaftsweg | 1 Kreuzungsbauwerk Nord | 1 Landschaftsbrücke GÜ Eschbach/Sulzbach mit SÜ Kreisstraße K 4941 und 2x Wirtschaftsweg |
| 2 SÜ Mattenweg | 7 SÜ Kreisstraße K 4944 | 2 EÜ Kreisstraße K 4944 | 2 Landschaftsbrücke GÜ Steinacker Feldweg mit SÜ Kreisstraße K 4944 und 2x Wirtschaftsweg | 2 Kreuzungsbauwerk Süd | 2 Faunabrücke mit Wirtschaftsweg |
| 3 SÜ Niederweg | 8 SÜ Steinacker Feldweg | | 3 Faunabrücke mit Wirtschaftsweg | | 3 Faunabrücke Steinacker Feldweg |
| 4 SÜ Heitersheimer Straße | 9 10 SÜ Breitenweg | | 4 Faunabrücke mit Wirtschaftsweg | | |
| 5 SÜ Feldweg Grißheim | 11 SÜ Zienkener Straße | | | | |

VP 3: Steilböschung + KIB

Teilbereich 2:
Steilböschung ab km 221,800 (südlich LB Eschbach) bis Ende Regelböschung vor KrBW (PFA 8.4) + Baustraße

- Steilböschung
- SÜ Heitersheimer Straße
- SÜ Feldweg Grißheim
- GÜ Ehebach
- SÜ Kreisstraße K4944
- SÜ Steinacker Feldweg
- SÜ Breitenweg NBS
- Regelböschung ab SÜ Breitenweg bis VP5

VP 6: Herstellung Baustraßen + BE & Lagerflächen

Teilbereich 1:

- Herstellung Baustraßen, BE- & Lagerflächen ab Pfa 8.2 bis Grenze 9.0 herstellen

Teilbereich 2:

- Rückbau Baustraßen

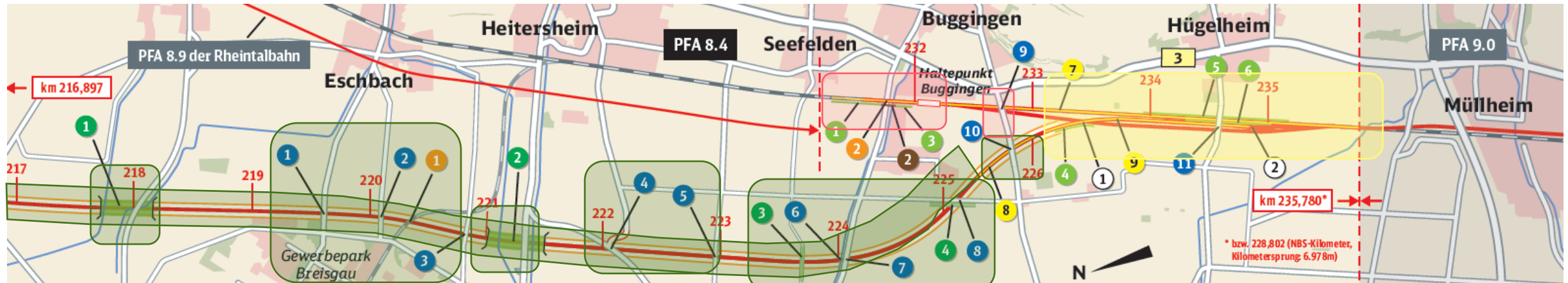
Teilbereich 3:

- Herstellung trassenbegleitende Wege (Endzustand)

Veröffentlichung: ca. Q1/28; Bauzeit: ca. 54 Monate

Veröffentlichung: ca. Q2/27

Übersicht Vergabepakete Planfeststellungsabschnitt 8.4



| Straßen-/Gewässerüberführungen | | Eisenbahnüberführungen | | Landschafts- und Faunabrücken | |
|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------|--|
| 1 SÜ Kreisstraße K 4942 | 6 GÜ Ehebach | 1 EÜ Gleisanschluss Gewerbepark | 1 Landschaftsbrücke GÜ Burggraben/Bruckgraben mit SÜ Kreisstraße K 4983 und 2x Wirtschaftsweg | 1 Kreuzungsbauwerk Nord | 1 Landschaftsbrücke GÜ Eschbach/Sulzbach mit SÜ Kreisstraße K 4941 und 2x Wirtschaftsweg |
| 2 SÜ Mattenweg | 7 SÜ Kreisstraße K 4944 | 2 EÜ Kreisstraße K 4944 | 2 Landschaftsbrücke GÜ Eschbach/Sulzbach mit SÜ Kreisstraße K 4941 und 2x Wirtschaftsweg | 2 Kreuzungsbauwerk Süd | 2 Faunabrücke mit Wirtschaftsweg |
| 3 SÜ Niederweg | 8 SÜ Steinacker Feldweg | | 3 Faunabrücke mit Wirtschaftsweg | | 3 Faunabrücke Steinacker Feldweg |
| 4 SÜ Heitersheimer Straße | 9 10 SÜ Breitenweg | | 4 Faunabrücke Steinacker Feldweg | | |
| 5 SÜ Feldweg Grifheim | 11 SÜ Zienkener Straße | | | | |

VP 4: Buggingen / RTB

- EÜ K 4944
- Personenunterführung Buggingen
- Haltepunkt Buggingen inkl. Bahnsteig
- SSW/Galerie
- SÜ Breitenweg Rheintalbahn

Veröffentlichung: ca. Q2/27; Bauzeit: ca. 24 Monate

VP 5: KrBW Nord & Süd, KIB

Teilbereich 1:

- KrBW Nord inkl. Stützbauwerke ABS/Rtb km 233,42 – 234,574

Teilbereich 2:

- KrBW Süd inkl. Stützbauwerke NBS-km 234,362 - 235,525
- SÜ Zienkener Straße

Veröffentlichung: ca. Q3/27; Bauzeit: ca. 42 Monate

1. Begrüßung- *Bernd Dassler, Projektleiter*
2. Vorstellung StA 8A – *Bernd Dassler, Projektleiter*
3. Vergabepakete – *Heiko Siebenschuh, Katarina Roth, Roman Erler*
4. BIM im Bau und BIM-Gesamtkoordination – *Katarina Roth*
5. NTPDataGO – *Nicolai Brink*
6. Beschaffung – *Christoph Klein*

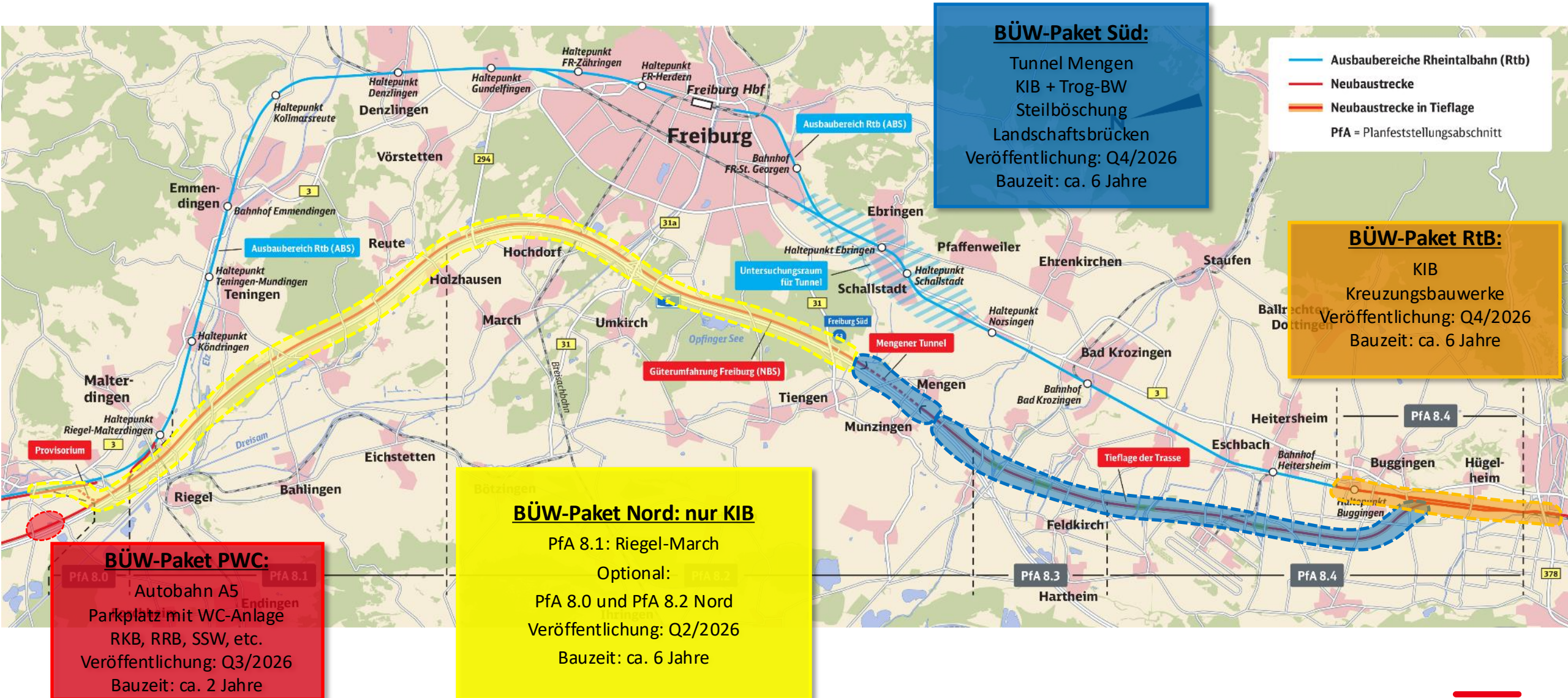
PfA übergreifende Vergabepakete Verkehrsanlage (Oberbau) und Eisenbahntechnik

Die Vergabepakete für

- Verkehrsanlage Bahn (gesamte Neubaustrecke) Erdarbeiten und Oberbau ca. 45 km
- Verkehrsanlage Bahn (Rheintalbahn, nur in den PfA 8.0 und 8.4) Erdarbeiten und Oberbau ca. 8 km
- Oberleitungsanlage
- Leit- und Sicherungstechnik
- Elektrische Energieanlagen
- Telekommunikationsanlagen
- GSM-R

sind noch in der Entwicklung und werden zu einem späteren Zeitpunkt vorgestellt.

Vergabepakete Bauüberwachung (ohne Anteile Oberbau und Eisenbahntechnik)



BÜW-Paket PWC-Anlage: (kein Eisenbahnbau!)

Parkplatz mit WC-Anlage an der A5 bei Riegel

- 67 LKW-Plätze
- 15 PKW-Plätze
- Regenklärbecken
- Regenrückhaltebecken
- Hebeanlage
- SSW

Veröffentlichung: Q2/2026

Bauzeit: 2 Jahre

BÜW-Paket Süd (KIB, Erdbau, Tunnel, Straßenbau):

PfA 8.2 / 8.3 / 8.4 (FR-Tiengen – Buggingen)

- Tunnel Mengen
- 6 Brückenbauwerke
- Trog-Bauwerk
- Steilböschung
- 17 Brückenbauwerke
- 4 Landschaftsbrücken
- Bachverlegung,
- Straßen + Wege

Veröffentlichung: vsl. Q3/2026

Bauzeit: ca. 6 Jahre

BÜW-Paket Nord (KIB, Erdbau, Straßenbau)

PfA 8.1: Riegel – Reute / Optional: PfA 8.0 + PfA 8.2 (Reute – FR-Tiengen)

- 53 Brückenbauwerke
- Regenrückhalte- / Regenklärbecken
- Trog-Bauwerke
- Stützwände
- Erddeponie Verlegung
- Bachverlegung
- Straßen + Wege

Veröffentlichung: März 2026

Bauzeit: 6 Jahre

BÜW-Paket RtB (KIB, Erdbau, Haltepunkt, Straßenbau):

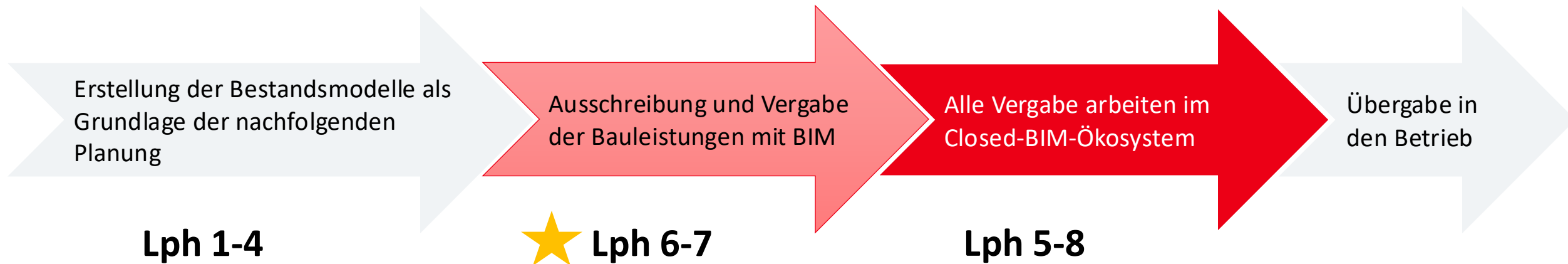
PfA 8.4 (Buggingen – Müllheim)

- 4 Brückenbauwerke
- 2 Kreuzungsbauwerke
- Stützwände
- Haltepunkt Buggingen (Bahnsteig / Personenunterführung)
- Straßen + Wege
- Bachverlegung

Veröffentlichung: Q1/2027

Bauzeit: 6 Jahre

1. Begrüßung- *Bernd Dassler, Projektleiter*
2. Vorstellung StA 8A – *Bernd Dassler, Projektleiter*
3. Vergabepakete – *Heiko Siebenschuh, Katarina Roth, Roman Erler*
4. BIM im Bau und BIM-Gesamtkoordination – *Katarina Roth*
5. NTPDataGO – *Nicolai Brink*
6. Beschaffung – *Christoph Klein*



BIM-Methodik in der Bauausführung bringt mehrere **Vorteile** für alle Stakeholder, insbesondere als BIM-Only:

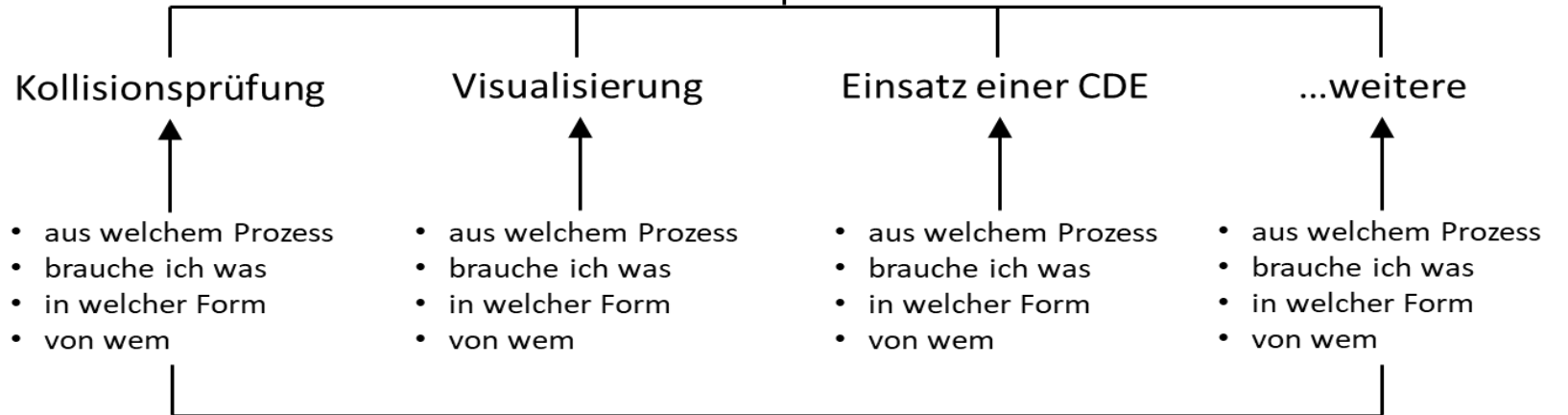
- Einheitliche Datenbasis im durchgängigen Closed-BIM-Ökosystem
- Bessere Anbindung unternehmensinterner Prozesse einer Baufirma (z.B. Arbeitsvorbereitung, Bauablaufsteuerung)
- Standardisierte Workflows und Qualitätsprüfungen
- keine ‚Zwänge‘ aus dem BIM-Abwicklungsplan der Entwurfsplanung
- Etc.

1 BIM-Ziel

z.B. Verbesserung der Planung

2 BIM-Anwendungsfall

BIM-Ziele können aus verschiedenen BIM-Anwendungsfällen bestehen



3 BIM-Anforderungen

4 Auftraggeber-Informationen-Anforderungen (AIA)

AIA

- Prozesse
- Technische Anforderungen
- Anforderungen an Struktur, Daten und Modelle
- Rollen und Verantwortlichkeiten

BIM Abwicklungsplan (BAP)

5

BAP

Dokumentiert **WIE?** die Projektumsetzung erfolgt

- **Alle Vergabepakete enthalten BIM-Leistungen (!)**

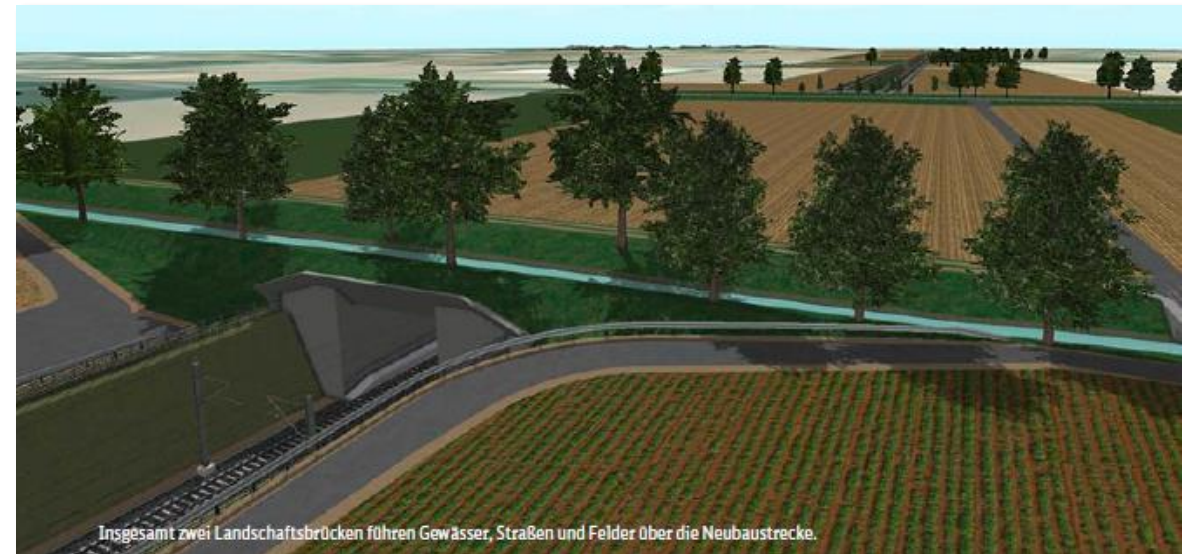
| Anforderung an die Verwendungsfähigkeit der Modelle Lph 5 und 8 | Lph 5 | Lph 8 |
|---|-------|-------|
| Analysen | ✓ | ✓ |
| Auswertungen | ✓ | ✓ |
| Berichtswesen | ✓ | ✓ |
| Ausführungsplanung | ✓ | |
| Bestandsplanung | | ✓ |
| Qualitätssicherung inkl. Kollisionsprüfung | ✓ | ✓ |
| Modellgestützte Planungsbesprechung bzw. Baubesprechung | ✓ | ✓ |
| Modellbasierte Darstellung des Bauablaufs (4D-Modell) | ✓ | ✓ |
| Erstellung von 2D-Plänen aus 3D-Modellen | ✓ | ✓ |
| Visualisierung der geplanten Ausführungsvariante | ✓ | ✓ |
| Mengenermittlung nach VOB/B | ✓ | ✓ |
| Bauablaufplanung | ✓ | |
| Bauleistungsplanung | ✓ | |
| Modellbasierte Baufortschrittskontrolle | | ✓ |
| Modellbasierte Bauabrechnung (perspektivisch) | | (✓) |
| Leistungsermittlung | | ✓ |
| Mängelmanagement | | ✓ |
| As-built-Modell | | ✓ |

BIM im Bau – BIM-Anwendungsfälle in Leistungsphasen 5 und 8

| Nr. | Anwendungsfall | Leistungsphase gem. HOAI | | | | | | | | |
|---------|--|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| AwF 010 | Bestandsaufnahme | | | | | | | | | |
| AwF 020 | Bestandsmodellierung | | | | | | | | | |
| AwF 030 | Bauwerksdatenmodell | | | | | | | | | |
| AwF 050 | Visualisierung | | | | | | | | | |
| AwF 060 | Planungskoordination | | | | | | | | | |
| AwF 070 | Erstellung von Plänen | | | | | | | | | |
| AwF 100 | Leistungsverzeichnisse hier v.a. Mengenverifizierung | | | | | | | | | |
| AwF 120 | Termin- und Bauphasenplanung | | | | | | | | | |
| AwF 130 | Bauleistungsplanung | | | | | | | | | |
| AwF 140 | Baufortschrittskontrolle | | | | | | | | | |
| AwF 160 | Mängelmanagement | | | | | | | | | |
| AwF 170 | As-built Modell | | | | | | | | | |

Auswahl BIM-Anwendungsfälle

- Auf Grundlage der Bauwerksdatenmodelle werden Bilder und/oder Videos erzeugt.
- Die öffentliche Akzeptanz wird durch verständliche Kommunikation des Bauvorhabens erhöht.
- Je nach Ausprägungstiefe des AwF müssen Visualisierungen folgendes enthalten:
 - Perspektive (Bild), Kamerapfad (Video), möglichst realitätsgetreu, physikalischer Himmel, Vegetation, Verkehr, Personen, Grafische Objekte (Titel, Beschreibungen, Markierungen, Hervorhebungen), Fotoaufnahmen für Hintergründe, Texturen und Oberflächeneigenschaften (z.B. Wasser), hohe Auflösung (zur Darstellung in Druckerzeugnissen bzw. in unverpixelten Videos).

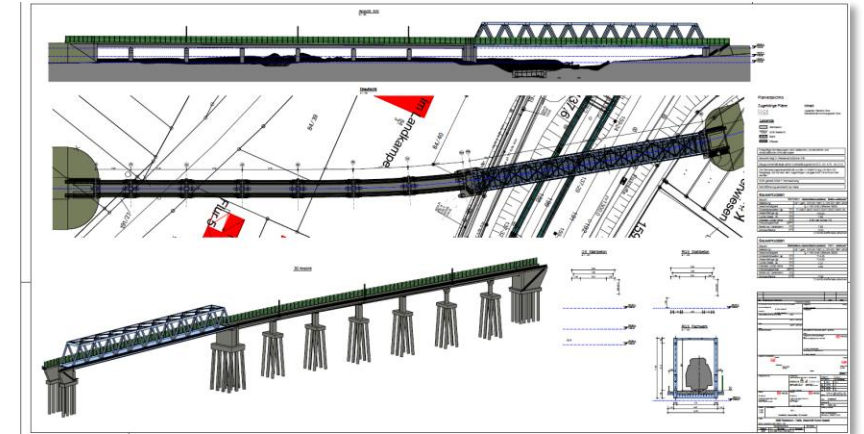




- Ziel ist, die Projektrisiken durch frühzeitiges Erkennen von Konflikten und Durchführung von Kollisionsprüfungen zu reduzieren.
- Die Kollisionsprüfungen erfolgen für geometrische Konflikte auf Basis der 3D-Modelle, für bauphasenabhängige oder baubetriebliche Konflikte auf Basis der 4D-Modelle.
- Die Prüfung auf Anforderungsqualität erfolgt möglichst IT-gestützt anhand von regelbasierten Prüfungen (Einhaltung der vorgegebenen Namenskonvention, Struktur, Vollständigkeit der Attribute, Richtigkeit der Attributwerte etc.) mit einem Model-Checker.
- Die Nachverfolgung und Klärung der Arbeitsaufträge aus den modellbasierten Planungsbesprechungen erfolgt möglichst IT-gestützt mit einer Kollaborationssoftware (Issue-Management).

BIM im Bau – BIM-AwF 070: Erstellen von Plänen und BIM-AwF 100: Leistungsverzeichnisse

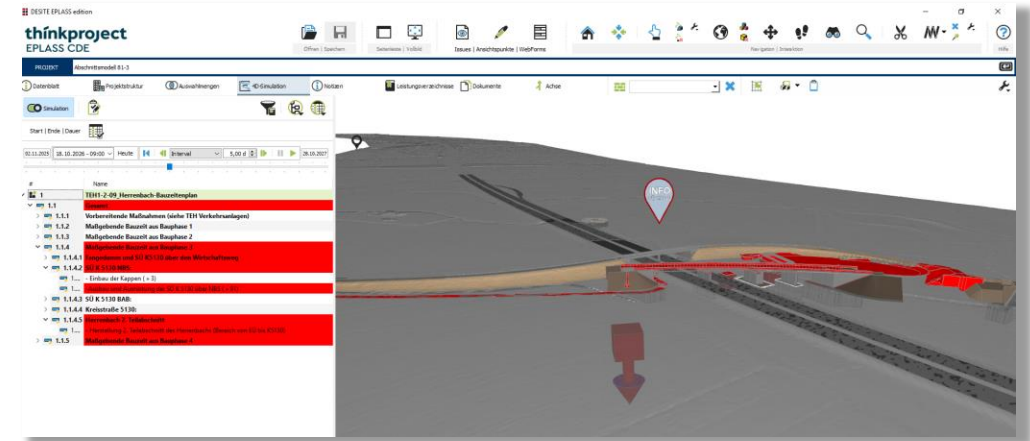
- **BIM-AwF 070: Erstellen von Plänen**
 - Geringerer Aufwand für Aktualisierungen bei Planungsänderungen durch Konsistenz von Modellen und Plänen
 - Geringere Fehleranfälligkeit durch Ableitung der Planunterlagen aus dem Bauwerksdatenmodell
 - Erhöhte Qualität der Planunterlagen durch durchgängige Nutzung einer zentralen Quelle
 - Standardisierung der unmittelbaren Ableitung von 2D-Plänen aus 3D-Modellen.
- **BIM-AwF 100: Leistungsverzeichnisse**
 - Eine automatisierte Mengenermittlung anhand der Modelle in der Ausführungsplanung
 - Verifizierung der Mengen aus dem Leistungsverzeichnis in der Ausführungsplanung



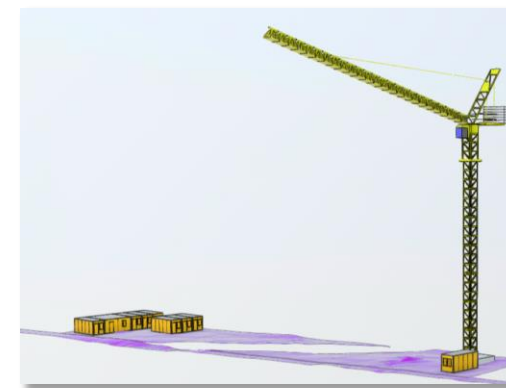
Bsp. DB Netz Projekt Kassler Kurve

BIM im Bau – BIM-AwF 120 und 130 – 4D-Modellerstellung: Termin- und Bauphasenplanung und Baulogistikplanung

- **BIM-AwF 120: Termin- und Bauphasenplanung**
 - Erhöhte Terminalsicherheit durch automatische Analyse enthaltener Unregelmäßigkeiten während der Verknüpfung von Modellelementen und Terminplan
 - Validierung der Durchführbarkeit der Planung anhand des visualisierten Bauablaufs
 - Optimierung geplanter Arbeitsabläufe
 - Modellbasierte Visualisierung des Bauablaufs zur verbesserten Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
 - Ableitung der Bauphasenplanung aus den Modellen der Ausführungsplanung
- **BIM-AwF 130: Baulogistikplanung**
 - Optimierung von Logistikabläufen (Baustelleneinrichtung, Baustelleninfrastruktur, Bauprozesse, Verkehrsphasen, Verkehrsführung) durch den Einsatz von modellbasierten Darstellungen des Bauablaufs und Prozesssimulationen



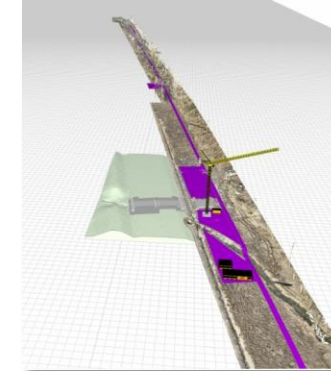
Bsp. PfA 8.1, VP 4b: 4D-Modell



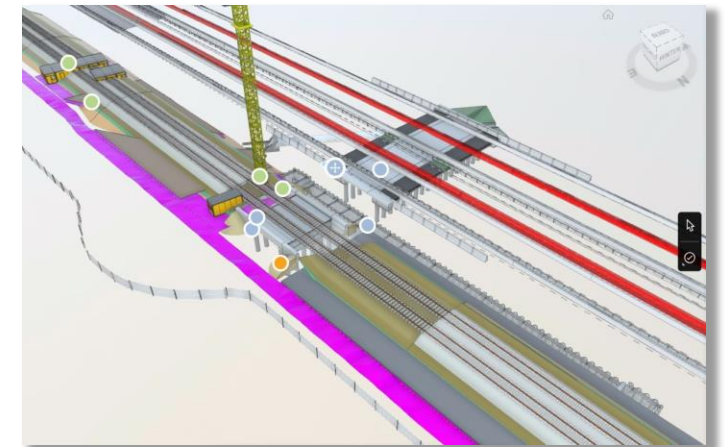
Bsp. PfA 8.1, VP 4a: Fachmodell Baustelleneinrichtung

BIM im Bau – BIM-AwF 140, 160 und 170: Bauwerksdatenmodell in der Bauausführung

- BIM-AwF 140: **Baufortschrittskontrolle**
 - Nutzung des Modells für eine Baufortschrittskontrolle (Termine, Leistung) als Grundlage des aktiven Projekt-Controllings
 - Mittels fortgeschriebenem 4D-Modell und Punktwolkendaten
- BIM-AwF 160: **Mängelmanagement**
 - Reduzierter Verwaltungsaufwand für Auftragnehmer durch workfloworientierte Form der Mängelerfassung und -nachverfolgung
 - Verbesserte Qualitätssicherung durch vereinfachte Verortung, Auswertung und Bearbeitungskontrolle vorhandener Mängel
 - Vollständige Dokumentation der Mängel und Ihrer Behebung
- BIM-AwF 170: **As-built-Modell**
 - Erstellung und Weiterführung eines As-built-Modells durch Übernahme detaillierter Informationen während bzw. mit Abschluss der Bauausführung
 - Zum Abschluss der Ausführungsphase müssen alle Planungsänderungen und Informationen (z.B. Materialien, Produkte, Prüfprotokolle etc.) auf dem aktuellen Stand im As-built-Modell eingebunden sein
 - Nutzen von Schnittstellen zwischen As-built Modell und Bestandssystemen



Bsp. PfA 8.1, VP 4a: Fachmodell
Baustelleneinrichtung



Bsp. PfA 8.1, VP 4a: Fachmodell
Baustelleneinrichtung

Ausgangslage

- Durchführung von Lph 5 und 8 mit der BIM-Methodik
- Erstellung mehrerer Bauwerksdatenmodelle durch unterschiedliche Bau-Auftragnehmer

Ziel

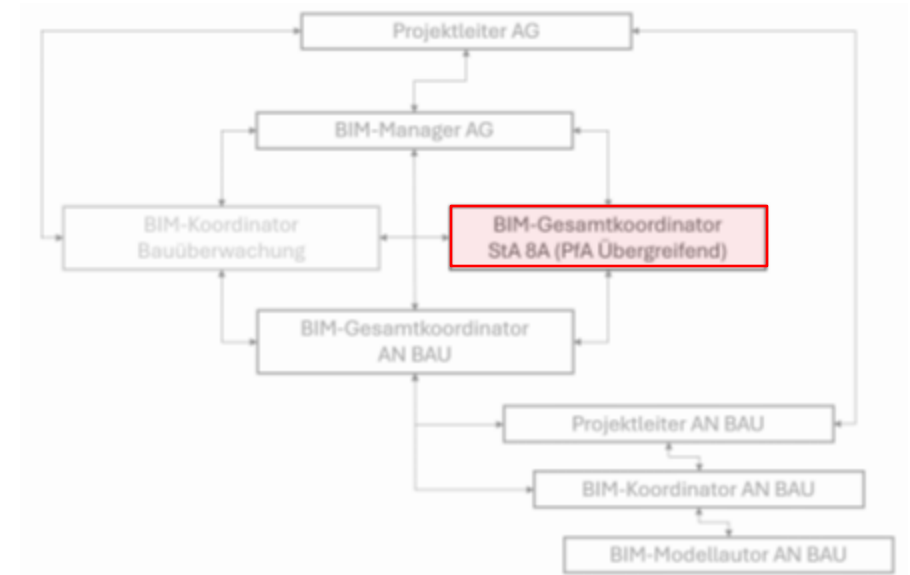
- Gleichbleibende Qualität der Ausführungsplanung und As-built-Dokumentation über alle Planfeststellungsabschnitte

Vorgehensweise

- Ausschreibung einer BIM-Gesamtkoordination StA 8A auf der Seite des AG

Aufgaben der BIM-Gesamtkoordination auf der AG-Seite

- 1) Zusammenführung der Planungsergebnisse unterschiedlicher Vergabepakete über den gesamten StA 8A inklusive der Bedienung der **Schnittstellen zwischen den Planungen**
- 2) Überprüfung, Fortschreiben und Zusammenführen der **As-built-Dokumentation** aus verschiedenen Vergabepaketen
- 3) Koordination der **As-built-Modelle** unterschiedlicher Vergabepakete nach räumlichen Gesichtspunkten und/oder nach Gewerken



Einladung zum Workshop

Leistungsbild der BIM-Gesamtkoordination für das Projekt KaBa StA 8A auf der AG-Seite

Ziel: fachlicher Input der Industriepartner zur Erstellung eines nachvollziehbaren, detaillierten und kalkulierbaren Leistungsbilds

Zielgruppe: Lieferanten DB

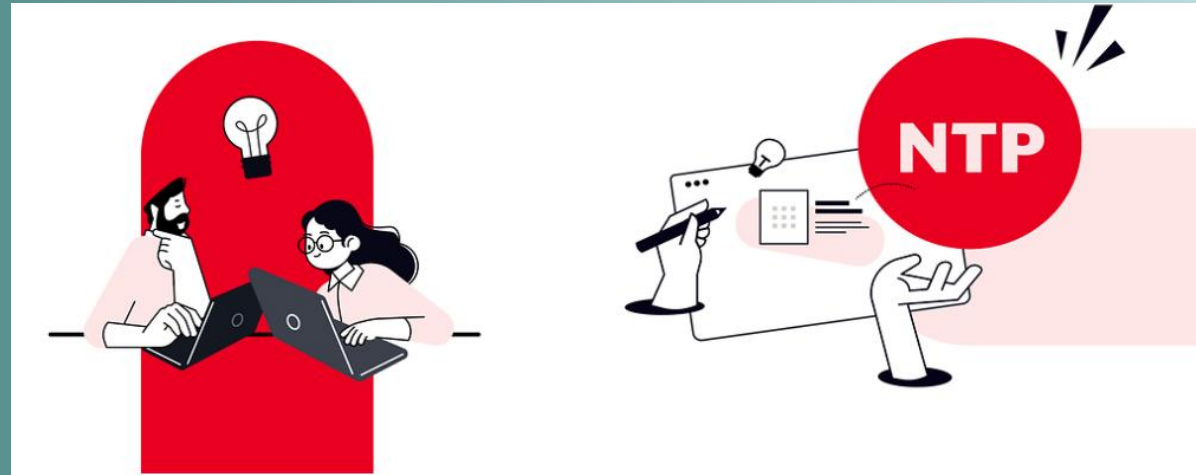
Dauer: ca. 3 Stunden

Termin: Ende Mai 2026

1. Begrüßung- *Bernd Dassler, Projektleiter*
2. Vorstellung StA 8A – *Bernd Dassler, Projektleiter*
3. Vergabepakete – *Heiko Siebenschuh, Katarina Roth, Roman Erler*
4. BIM im Bau und BIM-Gesamtkoordination – *Katarina Roth*
5. NTPDataGO – *Nicolai Brink*
6. Beschaffung – *Christoph Klein*



InfraGO



NTPDataGO

Basisinformationen für Auftragnehmer

18.03.2025 | Online

NTPDataGO als wegweisender, moderner Ersatz für die „alte“ Nachtragsplattform (NTP)



- Als partnerschaftliches Projekt entwickelt durch die DB InfraGO AG gemeinsam mit Vertretenden der Bauwirtschaft, Planungsbüros, Bahnbauindustrie sowie der Verbände
- Moderne, datenbasierte und KI-gestützter Neuaufsatz für ein effizienteres Vorgehen
- Nachträge, Anzeigen und Anordnungen können formularbasiert, strukturiert und effizient erfasst und ausgetauscht werden.
- Neben Bauverträgen werden auch Ingenieur- und Modulverträge berücksichtigt.
- Das Vorhaben erfolgt in mehreren Ausbaustufen. Erste Neuerungen treten ab Januar 2026 in Kraft, weitere folgen in den Jahren 2027 und 2028.

Nachtragsplattform (NTP) ← LINK!

Neu ab Januar 2026 – datenbasierte Nachträge für ein effizientes Nachtragsmanagement

Die bisherige dokumentenbasierte Nachtragsplattform (NTP) wird 2026 durch einen modernen, datenbasierten, KI-gestützten Neuaufsatz ersetzt, der ein effizienteres Vorgehen ermöglicht.

Im Rahmen des partnerschaftlichen Projekts „NTPDataGO“ entwickelt die DB InfraGO AG eine moderne Anwendung für das Nachtragsmanagement der Zukunft - gemeinsam mit Vertretenden der Bauwirtschaft, Planungsbüros, Bahnbauintdustrie sowie der Verbände, als auch in den dafür eingerichteten Fachgruppen und dem Technischen Beirat.

Ziel des Projekts ist die Entwicklung einer webbasierten Plattform, auf der Nachträge, Anzeigen und Anordnungen formularbasiert, strukturiert und effizient erfasst sowie ausgetauscht werden können. Dabei werden nicht nur Bauverträge berücksichtigt, sondern auch Ingenieur- und Modulverträge.

Kontakt

NTP Support
Montag bis Donnerstag (08:00 bis 16:00 Uhr)
Freitag (8:00 bis 15:00 Uhr)

✉ support.ntp@deutschebahn....
☎ 0800 60 40 200

Downloads

- ↓ Berechtigungsantrag
XLSX | 367,9 KB
- ↓ Handbuch Auftragnehmer
PDF | 2,1 MB
- ↓ Kurzinfo - Einführungsphase
PDF | 115,6 KB
- ↓ Kurzinfo - Registrierung
PDF | 116,4 KB
- ↓ Kurzinfo - E-Mail-Benachrichtigungen
PDF | 106,7 KB
- ↓ FAQ NTP
PDF | 33,2 KB
- ↓ Nutzungsbedingungen
PDF | 79,7 KB
- ↓ Datenschutzhinweis
PDF | 74,1 KB

Links

- Link zur neuen NTP
- Link zur alten NTP

Videos

- Einführungsveranstaltung – Registrierung
Fachadministratoren
- Einführungsveranstaltung – NTP-Anwendung (Bau- & Modulverträge)



Zeitplan für die Einführung 2026

Update: Aufgrund einer aktuellen Krankheitswelle im Projektteam können wir das ursprünglich geplante Release-Datum am 02.03. für den Produktivbetrieb der neuen NTP nicht einhalten. Um trotzdem eine hohe Produktqualität sicherzustellen, müssen wir den Einführungszeitplan wie folgt anpassen:



- **Ab 15. Januar 2026:** Beginn Registrierungsphase für interne/externe Nutzer
- **Ab 31. März 2026 (neu):** Start des Produktivbetriebs für Bau- und Modulverträge
- **Ab 18. Mai 2026:** Freischaltung der NEuPP-Liste auf der neuen NTP
Start des Produktivbetriebs für Architekten- und Ingenieurverträge
- **Am 30. Oktober 2026:** Geplante Abschaltung der alten Nachtragsplattform

Einreichen auf alter NTP ab 30.10. nicht mehr möglich

Die Vorgänge der alten NTP werden nicht auf die neue NTP übertragen!

Einreichen von neuen Vorgängen ab 31.03. nur noch auf der neuen NTP

1. Begrüßung- *Bernd Dassler, Projektleiter*
2. Vorstellung StA 8A – *Bernd Dassler, Projektleiter*
3. Vergabepakete – *Heiko Siebenschuh, Katarina Roth, Roman Erler*
4. BIM im Bau und BIM-Gesamtkoordination – *Katarina Roth*
5. NTPDataGO – *Nicolai Brink*
6. Beschaffung – *Christoph Klein*


Information ist alles... unser Lieferantenportal



DB Lieferantenportal

Über die DB Beschaffung | Dokumente & Support | News & Veranstaltungen | DE | EN


Lieferant werden | Bedarfe der DB | Bestandslieferanten

Suchbegriff eingeben  **SMaRT Registrierung/Login**


Willkommen auf dem Lieferantenportal der Deutschen Bahn. Dem digitalen Informations-Hub für Lieferanten und alle, die es werden wollen.

Mehr als 3,7 Milliarden Reisende pro Jahr. Über 84.468 Millionen tkm Güterverkehr. Tendenz steigend. Damit ist klar: Deutschland braucht eine Starke Schiene. Und wir, die DB Beschaffung, brauchen Sie, um dieser Verantwortung nachhaltig gerecht werden zu können.


Mit unserem neuen Lieferantenportal gestalten wir die Zusammenarbeit mit aktuellen sowie potenziellen Lieferanten noch intuitiver und transparenter. In diesem zentralen Informations-Hub finden Sie alles zu unseren Bedarfen, Abläufen, digitalen Services und Prozessen sowie aktuelle Informationen zu Vergaben und Projekten – einfach und bequem nur einen Klick entfernt.



Lieferant werden - Zukunft gestalten



Reibungslose Rechnungsstellung



öffentlichen Ausschreibungen



[Zum Lieferantenportal der DB AG](#)

Das Lieferantenportal der DB AG informiert neue und bestehende Lieferanten:

Überblick über aktuelle Vergaben

Informationen zur XRechnung

Umfangreiche Dokumentensammlung von Einkaufskodex bis ZVB Bauleistung VOB

Nachhaltigkeit bei der Deutschen Bahn

Detaillierte Erläuterung zu den Eignungsprüfungen

Regelwerk, Leitfäden, Fragebögen QS

Informationen zur Präqualifikation (PQ)

Informationen zu Lieferantentagen

Verwaltung des eigenen Firmenprofils mit SMaRT (Supplier Management an Rating Tool)



In welchen Gewerken existiert ein PQ-Verfahren?



Bauleistungen

| Oberbau, konventionell - Schotter | Allgemeiner Erd- und Tiefbau | Bauleistungen Kabel | Spezialtiefbau | Konstruktiver Ingenieurbau |
|---|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Gleise Weichen Instandsetzung | <ul style="list-style-type: none"> Erdbauwerke | <ul style="list-style-type: none"> Kabelführung Kabelverlegung | <ul style="list-style-type: none"> Gründungen Stützbauewerk/ Verankerungen | <ul style="list-style-type: none"> Betonbrücken Massive Stützbauewerke Stahlbrücken |
| 9 Warengruppen | 2 Warengruppen | 3 Warengruppen | 6 Warengruppen | 5 Warengruppen |

Ingenieurleistungen / Bauaffine Dienstleistungen

| Planung bauliche Anlagen | Planung E-Technik | Planung Oberleitungen | Planung LST | Bauüberwachung | Sicherungsleistungen |
|--|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Verkehrsanlagen Ingenieurbauwerke | <ul style="list-style-type: none"> Energieanlagen Weichenheizanlagen | <ul style="list-style-type: none"> 15 KV OLA | <ul style="list-style-type: none"> Planung LST | <ul style="list-style-type: none"> BÜB FBÜ BÜB-Ausrüstung | <ul style="list-style-type: none"> Verzeichnis IH Verzeichnis I Verzeichnis II Verzeichnis III |
| 5 Warengruppen | 2 Warengruppen | 1 Warengruppe | 1 Warengruppe | 3 Warengruppen | 4 Warengruppen |

Ausrüstungsleistungen

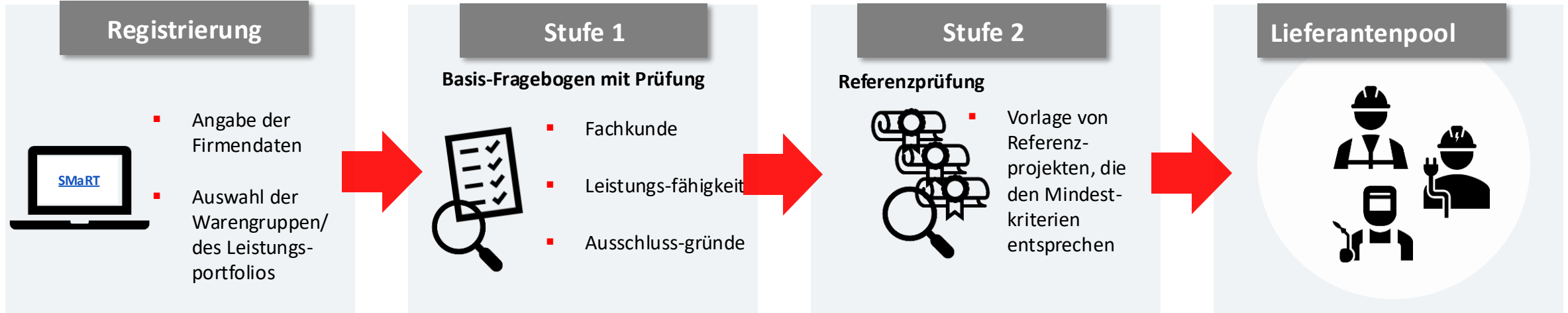
| Weichenheizungen | S-Bahnstrom HH, Bln | Bahnstromleitungen | Oberleitungen Standard |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Niederspannung Mittelspannung | <ul style="list-style-type: none"> Fahrleitung Kabelanlagen Schalt u- Kuppelstellen Unterwerke | <ul style="list-style-type: none"> Neuerrichtung, Umbau, Invest | <ul style="list-style-type: none"> Standard Oberleitung Stromschienen |
| 2 Warengruppen | 15 Warengruppen | 1 Warengruppe | 2 Warengruppen |

LST / Schaltanlagen

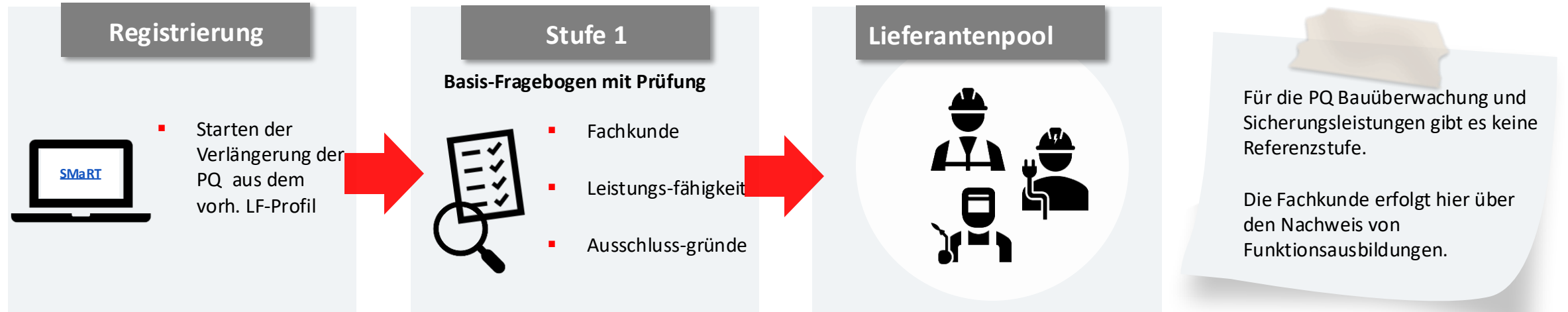
| Schaltanlagen 16,7 HzEnergieversorgung und S-Bahn | Elektronische Stellwerke (ESTW) | Digitale Stellwerke (DSTW) | European Train Control System (ETCS) | Bahnübergangssicherungsanlagen (BÜSA) | LST-Begleitarbeiten |
|---|--|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Netzleit- und Fernwirktechnik Kompakt-Trafostationen | <ul style="list-style-type: none"> Neubau, Umbau BZ-Anbindung | <ul style="list-style-type: none"> Zentraleinheiten Feldelemente Blockschnittstellen | <ul style="list-style-type: none"> L1LS L2 | <ul style="list-style-type: none"> Neubau Umbau | <ul style="list-style-type: none"> LST-Begleitarbeiten |
| 28 Warengruppen | 3 Warengruppen | 9 Warengruppen | 2 Warengruppen | 2 Warengruppen | 1 Warengruppen |

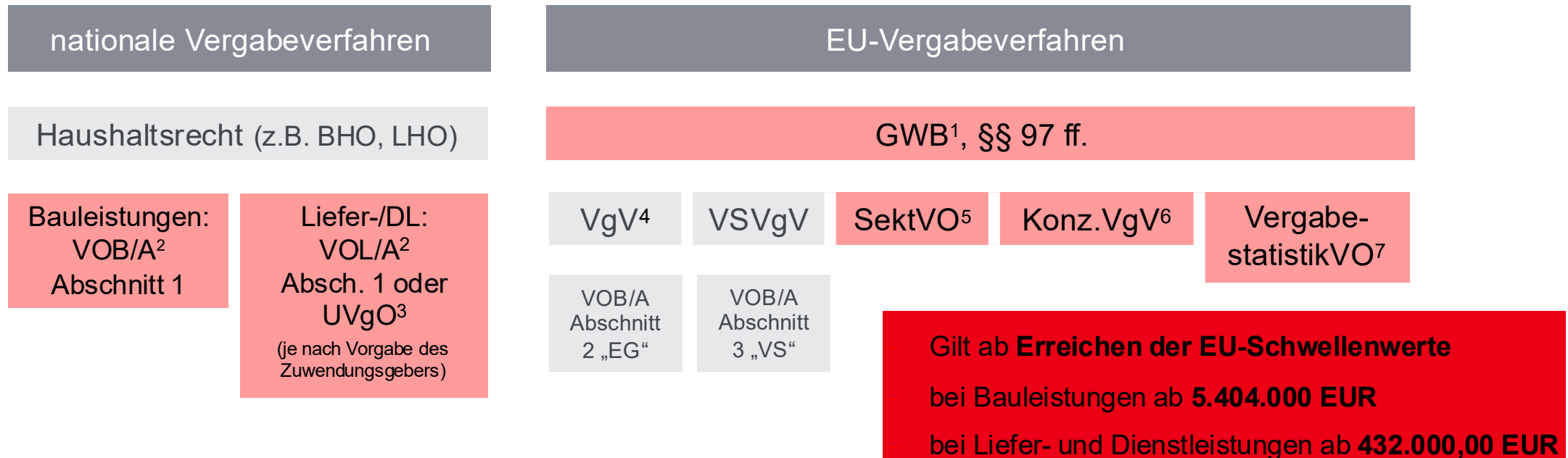
Wie läuft das Präqualifikationsverfahren ab?

Erst-Präqualifizierung

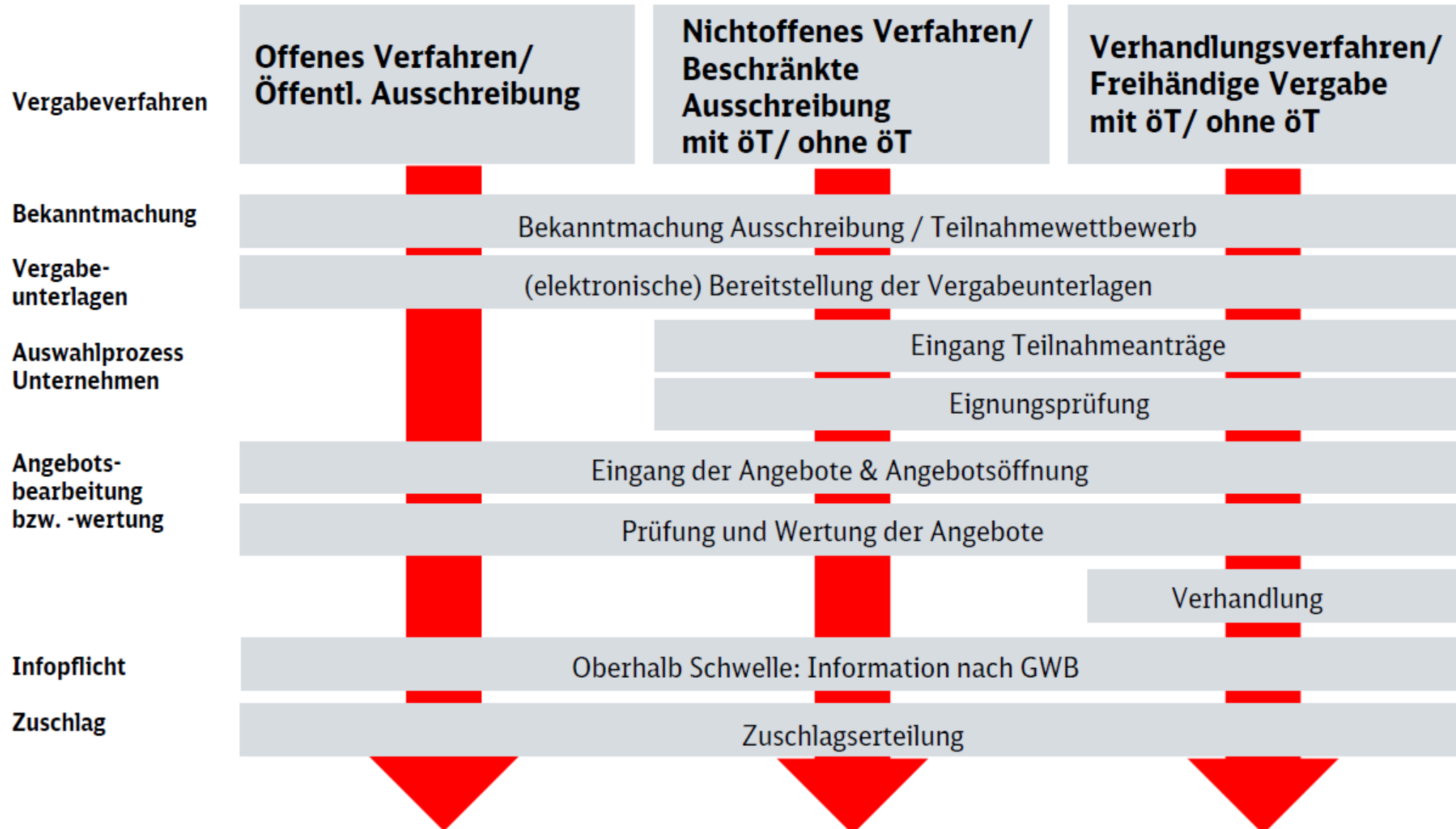


Requalifizierung (Verlängerung PQ) nach je 2 Jahren





Vergabeverfahren





InfraGO



Bei Fragen im Nachgang:
susanne.simon@deutschebahn.com

Informationen zum Projekt:
www.Karlsruhe-basel.de

Informationen zur Beschaffung:
<https://lieferanten.deutschebahn.com/lieferanten>

Ihre Fragen – unsere Antworten



Wann werden weitere Ausschreibungen / Maßnahmen im PfA 8.1 veröffentlicht? Wie geht es weiter?



- Für den PfA 8.1 sind die nächsten Veröffentlichungen ab November 2026 geplant.



Wird die NBS Oberbau in Schotter oder als Feste Fahrbahn ausgeführt?



- Die NBS ist grundsätzlich im Schotteroberbau und nur der Tunnel ist mit Feste Fahrbahn konzipiert.



Kann die Präsentation den Teilnehmern zur Verfügung gestellt werden?



- Ja. Wir stellen die Präsentation, inklusive Fragen und Antworten auf unserer Homepage karlsruhe-basel.de sowie im Lieferantenportal der Beschaffung zur Verfügung



Werden die Schallschutzmaßnahmen wieder in einer Betonvariante ausgeführt?



- Standard-Schallschutzwände sind in Aluminium Bauweise vorgesehen. Vor allem die Schallschutzkonstruktion der Galerie-Bauwerke sind in Betonbauweise zu erstellen.



Oberbau wird später ausgeschrieben, richtig?



- Richtig, der Oberbau wird später ausgeschrieben. Die Verkehrsanlage Bahn mit Oberbau und die damit zusammenhängenden VP werden wir zu einem späteren Zeitpunkt vorstellen.



Welchen Zeitraum setzen sie von Ausschreibungsbeginn bis Baubeginn an



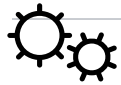
- Das ist individuell abhängig von der konkreten Leistung. Grundsätzlich planen wir auskömmliche Zeiten für die Bearbeitung der Angebote und für die Arbeitsvorbereitung nach dem Zuschlag.



Fledermausbrücke? Was muss/kann man sich darunter vorstellen?



- Eine Fledermausbrücke ist eine begrünte Brücke mit speziellen Irritationsschutzwänden für die Fledermäuse. Der eigentliche Verursacher für das Bauwerk ist die Fledermaus, d.h. ein parallel zur Straßenbrücke geführtes Bauwerk, welches links und rechts der BAB mit leichten Anrampungen versehen ist, um auch bodengebundenen Tieren die Querung zu ermöglichen.
Bautechnisch müssen Sie sich darunter ein spezialisiertes, 13 Meter breites und komplett verkehrsfreies Grünbauwerk vorstellen, das unmittelbar südlich parallel zur neuen SÜ K 9853 als Begleitbauwerk errichtet wird.



Wann kommt die Tieflage im Bereich 8.2?



- Die Tieflage im PfA 8.2 veröffentlichen wir im Zusammenhang mit der Tieflage im PfA 8.3. Diese Veröffentlichung ist für Beginn 2028 geplant.



Haben bereits Lessons Learned mit anderen Projekten für z.B. Bau oder BÜw stattgefunden?



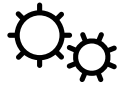
- Ja. Wir stehen im kontinuierlichen Austausch mit anderen Vorhaben, die sich in der Realisierung befinden oder bereits in Betrieb genommen wurden.



Gibt es Kostenschätzungen für die einzelnen Abschnitte bzw. Lose?



- Ja. Eine detaillierte Kostenschätzung und ihre Aktualisierung ist ein elementarer Bestandteil des Planungsprozesses.



Entsorgung obliegt dem AN oder hat der AG bereits diesen Vorgang geklärt und in seiner Obhut?



- Bei den Brückenbauwerken ist beabsichtigt die Entsorgung dem Bau-AN zu überlassen. Bei den Verkehrsanlage Bahn, sowie dem Tunnel und der Tieflage ist die Vorgehensweise noch offen. Beide angesprochenen Varianten sind in der Diskussion.



Ist im Paket VP 6 auch Unterhalt der Baustraßen und BE enthalten oder nur deren Erstellung?



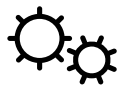
- Wir übergeben eine fertig hergestellte Infrastruktur. Die Verantwortung für den Unterhalt von Baustraßen und Baustelleneinrichtung geht über an den jeweiligen AN.



Aus den bisherigen Unterlagen geht hervor, dass die Lärmschutzwände auch zu einem späteren Zeitpunkt vorgestellt bzw. ausgeschrieben werden?



- Die Lärmschutzwände werden in die vorgestellten Vergabepakete mit Bauwerken integriert. Nur im Bereich der Fahrbahn wird eine separate Vergabe zum späteren Zeitpunkt erfolgen



Gibt es aus der Entwurfsplanung bereits Modelle?



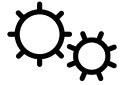
- Es gibt größtenteils Bestandsmodelle, die an die Auftragnehmer übergeben werden. Die Entwurfsmodelle sind nur in wenigen Vergabepaketen vorhanden. Die übergebenen Modelle sind vom Bau-AN zu prüfen, die Entscheidung über die Weiternutzung der vorhandenen Modelle obliegt dem Bau-AN. Die Ausführungsplanung muss modellbasiert vom Bau-AN erstellt werden.



Das heißt keine modellbasierte Ausschreibung.... schade



- Es ist eine Ausschreibung der Bauleistungen mit den BIM-Anwendungsfällen. Die Vorteile von der Closed-BIM-Methode sind in den Präsentationsfolien erläutert.



Wieviel Zeit gibt der AG vor vom Vertragsbeginn bis zum BIM-Modell bzw. Baubeginn?



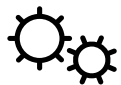
- Das lässt sich nicht pauschal beantworten. Das wird von der Komplexität der jeweiligen Bauwerke abhängen. Wir planen mit auskömmlichen Zeiten für die Erstellung der Modelle und die Ausführungsplanung. Die konkrete Terminalschiene wird in den Verträgen der jeweiligen Vergabepaketen fixiert.



Wer macht die Lph 5?



- Wir vergeben die Ausführungsplanung im Zusammenhang mit der jeweiligen Bauleistung. Die Lph 5 wird also im Verantwortungsbereich des Bau-AN liegen.



Welches LOD (Level of Detail) wird von DB vom Auftragnehmer in BIM erwartet (300, 350, 400)?



- Die Vorgaben des Geschäftsbereichs Fahrweg sind im SOM (Semantisches Objektmodell) abgebildet. As-built Modelle sollen LOD 400 entsprechen.



Wird BIM als 1 pauschal ausgeschrieben?



- Die BIM-Leistungen werden im Leistungsverzeichnis im Kapitel Allgemeine Infrastruktur / Technische Bearbeitung beschrieben, so dass die Bieter eine transparente und vollständige Grundlage für die Angebotskalkulation bekommen. Darüber hinaus werden die AIA den Ausschreibungsunterlagen beigelegt.



Wieviel Zeit sieht der AG für die benannte technische Abstimmung der BIM-Modelle vor Erstellung der BIM-Modelle vor? Zu wenig Zeit für die Abstimmung würde diese obsolet machen.



- Die Vorgaben sind der AIA zu entnehmen. Die Zeitschiene ist anhand der vertraglich festgelegten Meilensteine zu detaillieren.



Wenn der AN die Lph5 übernehmen soll... wie funktioniert dann der AWF100?



- Der AWF 100 wird in der Ausschreibung berücksichtigt. Der AWF 100 bezieht sich in diesem Fall auf die Mengenermittlung: 1) zur Verifizierung der Mengen im LV und 2) Erstellung einer baureifen AP



Sind die Ausschreibungen als Pauschalpreis, nach Aufmaß, oder nach Aufmaß mit Deckelung vorgesehen?



- Wir vergeben Einheitspreisverträge. Die Positionen werden mit Mengenvordersätzen beschrieben. Eine Pauschalisierung für einzelne Positionen des Angebots z.B. für Stahlbauarbeiten ist nicht ausgeschlossen.



Wenn der An die As-built-Modelle erstellt, wie werden die Gewerke anderer AN (Vergabepakete) integriert? Bzw. wie wird das Modell fortgeschrieben?



- Diese Frage wollen wir mit der Ausschreibung der BIM-Gesamtkoordination StA 8A auf der AG-Seite beantworten. Wir laden Sie herzlich zum Workshop ein (siehe Präsentationsfolien).



Gibt es noch eine Dialogtermin zum Thema BIM?



- Ja. Wir laden unsere Lieferanten zum Workshop BIM-Gesamtkoordination StA 8A ein (siehe Präsentationsfolien).



Sehen wir das richtig das man das Nachtragsmanagement bei jeder Ausbaustufe ergänzen bzw. überarbeiten muss?

Es sind mehr Ausbaustufen vorgesehen, d.h. es muss evtl. alles umgeändert werden



- Nein. Die Ausbaustufen beziehen sich nicht auf das Eingabeformular, sondern auf unsere internen Prozesse. Die Nachträge müssen nur überarbeitet werden, wenn Angaben und Nachweise zur Prüfung der Nachträge fehlen. Insgesamt rechnen wir damit, dass der Aufwand, der mit der Einreichung eines Nachtrags verbunden ist, nicht steigen wird. Es ändert sich nur die Art und Weise, wie Sie uns Ihre Angaben übermitteln.



Wie erfolgt die Einladung zum BIM-Workshop und wird es eine TEAMS-Veranstaltung oder Präsenztermin



- Die Einladung zum BIM-Workshop wird zeitnah über die Verbände erfolgen. Es ist eine Präsenzveranstaltung geplant.



Ist ein eventuelles Value-Engineering einzelner Bauwerke vorgesehen oder überhaupt erwünscht? Wie würde dies in einer Ausschreibung berücksichtigt?



- Optimierungen im Sinne des Value Engineering sind grundsätzlich willkommen, sofern sie die Wirtschaftlichkeit steigern und die funktionalen Anforderungen erfüllen. Im Rahmen der Ausschreibung sind solche Vorschläge als Nebenangebote einzureichen. Auch nach Zuschlag ist ein Value Engineering im Zuge der Ausführungsplanung möglich und wird konstruktiv begleitet. Voraussetzung ist in beiden Fällen, dass die DB Richtlinien berücksichtigt werden (Stichwort: UIG, ZIE vermeiden), die Vorgaben des Planfeststellungsbeschlusses (z. B. Flächenbeanspruchung, Lärmschutz) strikt eingehalten werden und keine genehmigungsrelevanten Änderungen entstehen, die den Zeitplan gefährden. Details zu den Wertungskriterien und formalen Wegen entnehmen Sie bitte den jeweiligen Ausschreibungsunterlagen.