

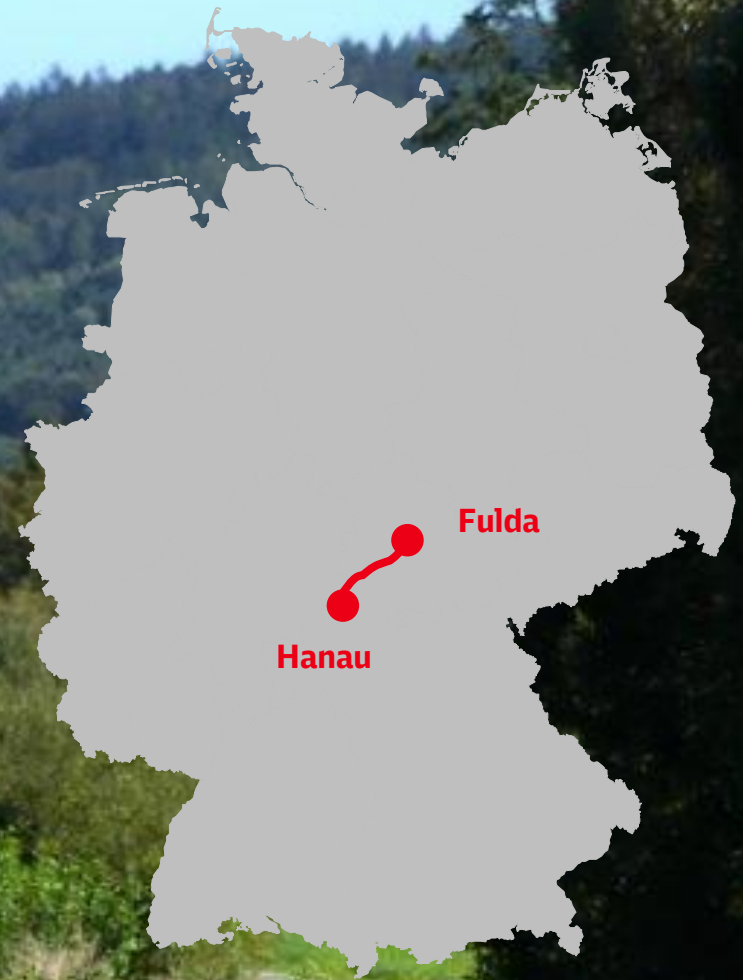


**InfraGO**

# GSH Kinzigtal

Marktinformation zur Ausschreibung der  
Bauüberwachungsleistung

03.02.2026



# Herzlich Willkommen zum virtuellen Infotermin des Projekts Generalsanierung Kinzigtal

**Aufgrund der Gruppengröße sind in der Online-Konferenz einige Regeln erforderlich:**

- **Stumm stellen** (Vermeidung von Hintergrundgeräuschen)
- **Fragerunde** am Ende
- **Wortmeldung** durch Handzeichen anmelden
- Aufruf der Wortmeldungen erfolgt **chronologisch**
- Bei **Übertragungsproblemen**:  
Halten Sie Ihr E-Mail-Postfach im Auge



So sind Sie stumm gestellt  
**Normalzustand**



So ist Ihr Mikrofon an  
**Bitte nur während Sie sprechen**



**Aufzeigen für Wortmeldung**

# Hinweise zum Thema Compliance

Die Deutsche Bahn legt großen Wert auf Compliance. Besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf dem Kartellrecht. Das gilt sowohl für die Deutsche Bahn und ihre eigene Geschäftstätigkeit als auch für ihre Lieferanten. Deshalb wollen wir heute - gerade wo wir hier zahlreiche Wettbewerber versammelt haben - nicht versäumen, auf die besondere Wichtigkeit kartellrechtlicher Compliance hinzuweisen.

Was das mit Blick auf die Ausschreibungen der Deutschen Bahn bedeutet, wissen die meisten von Ihnen sicher auch selbst: Wettbewerber dürfen keine Absprachen zu Preisen oder zur Aufteilung von Vergaben bzw. Losen treffen. Auch der Austausch von Geschäftsgeheimnissen, z.B. zu Angebotspreisen, ist im Rahmen von Vergabeverfahren kartellrechtlich in der Regel verboten.

Ergänzend möchten wir Sie noch auf folgenden Punkt hinweisen: Eine Zusammenarbeit als Bietergemeinschaft ist aus kartellrechtlicher Sicht nur zulässig, wenn eine Angebotsabgabe als selbständiger Bieter bei keinem der beteiligten Unternehmen aus tatsächlichen oder wirtschaftlichen Gründen in Betracht kommt oder jedenfalls kaufmännisch unvernünftig wäre.

- 1. Projektvorstellung**
- 2. Vergabestruktur der Bauüberwachung**
- 3. Terminschiene**
- 4. Fragen der Teilnehmer**

# Fokus Generalsanierung auf Zuverlässigkeit, Leitungsfähigkeit, Kundenerlebnis und Planbarkeit

## Ziele

**Störungsresistente Anlagen** sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

**Optimale Layoutstandards** erhöhen die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe**

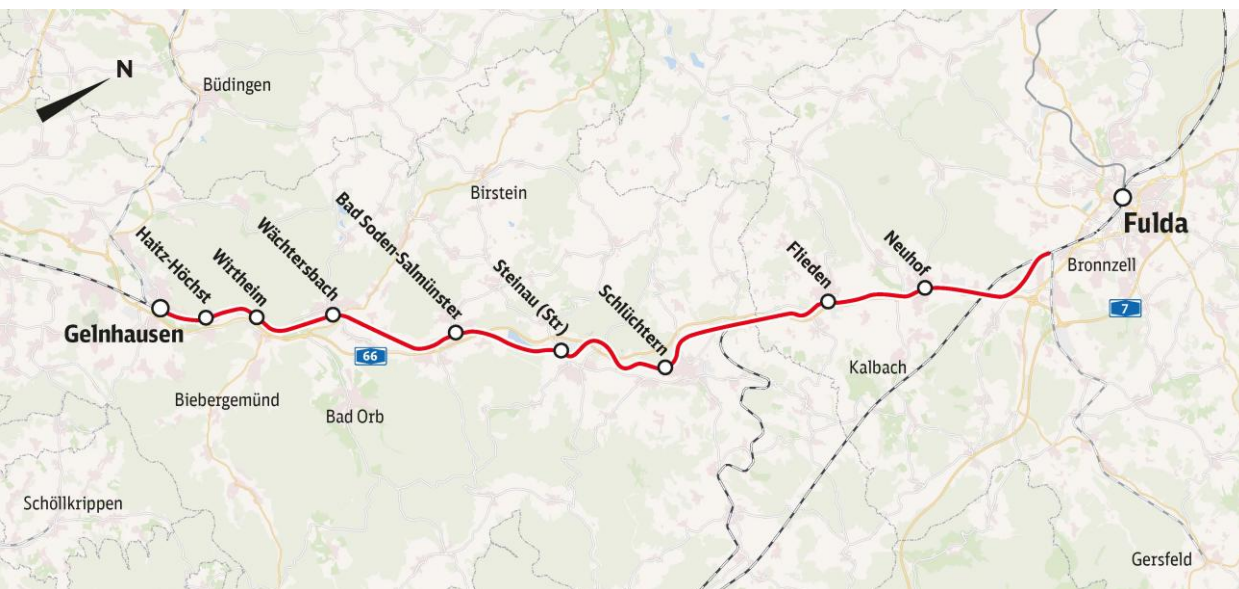
Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden



## Herangehensweise

	Bisheriges Vorgehen		Generalsanierung
<b>Bauen</b>	viele kurze Baustellen	»	<b>Eine lange Baustelle</b>
<b>Betrieb</b>	ingleisiger Betrieb	»	<b>in der Regel kein Betrieb</b>
<b>Gewerke</b>	Fokus auf ein Gewerk	»	<b>Alle Gewerke parallel</b>
<b>Erneuerung</b>	1:1 Austausch	»	<b>Verbessertes Layout</b>
<b>Fahrplan und Betrieb</b>	oft instabil	»	<b>Stabil auf der Schiene und hochwertiger Ersatzverkehr auf der Straße</b>

# Eine Totalsperrung der Strecke Fulda–Gelnhausen von mehreren Monaten ermöglicht uns eine Generalsanierung über alle Gewerke hinweg



## Generalsanierung der Strecke 3600

**54 km** GS Abschnitt Gelnhausen–Fulda–Bronzell

**160 %** Streckenauslastung

**Projektleitung** Johanna Elsebach

## Erneuerung und Neubau von u.a. ...

**783** Stelleinheiten

**87** Weichen

**75** Gleiskilometer

**1** neue Überleitstelle

**113** Kettenwerkskilometer für Oberbauanpassungen

**5** Bahnhofsattraktivierungen

**10** Konstruktive Ingenieurbauten

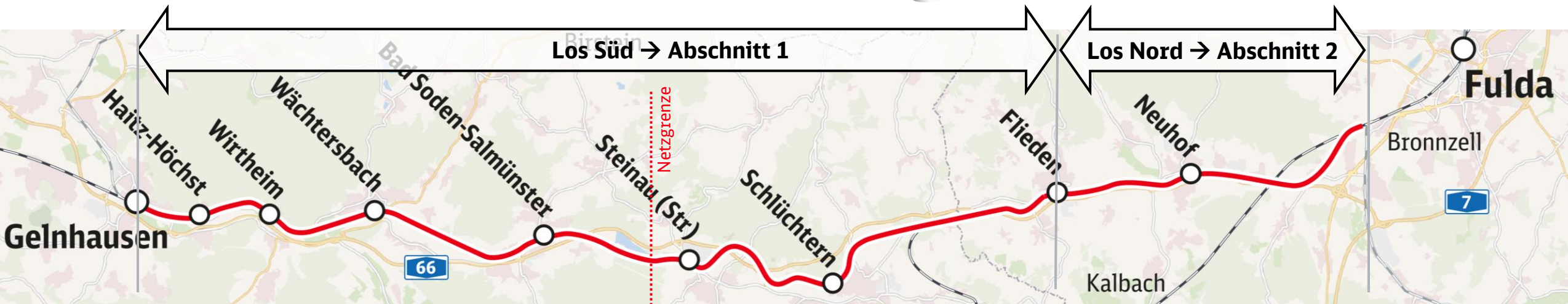
**9** Lärmschutzkilometer

**4** Sanierungen von Erdkörpern

**6** Schwergewichtsmauern

# Vergabekonzept der Bauleistungen

Stand: Januar 2026



<b>GU Los Süd</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oberbau</li> <li>• Kabeltiefbau + ESTW-Gebäude</li> <li>• Verkehrsstationen + MTA/EEA/TK</li> <li>• KIB (EÜ, DL, LSW, Schwergewichtsmauer) Erdbau</li> </ul>	<b>GU Los Nord</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oberbau</li> <li>• Kabeltiefbau + ESTW-Gebäude</li> <li>• Verkehrsstationen</li> <li>• KIB (DL, LSW)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OLA für Oberbauanpassung, Querfeldauflösung</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• OLA für Oberbau, Querfeldauflösung</li> </ul>

TK

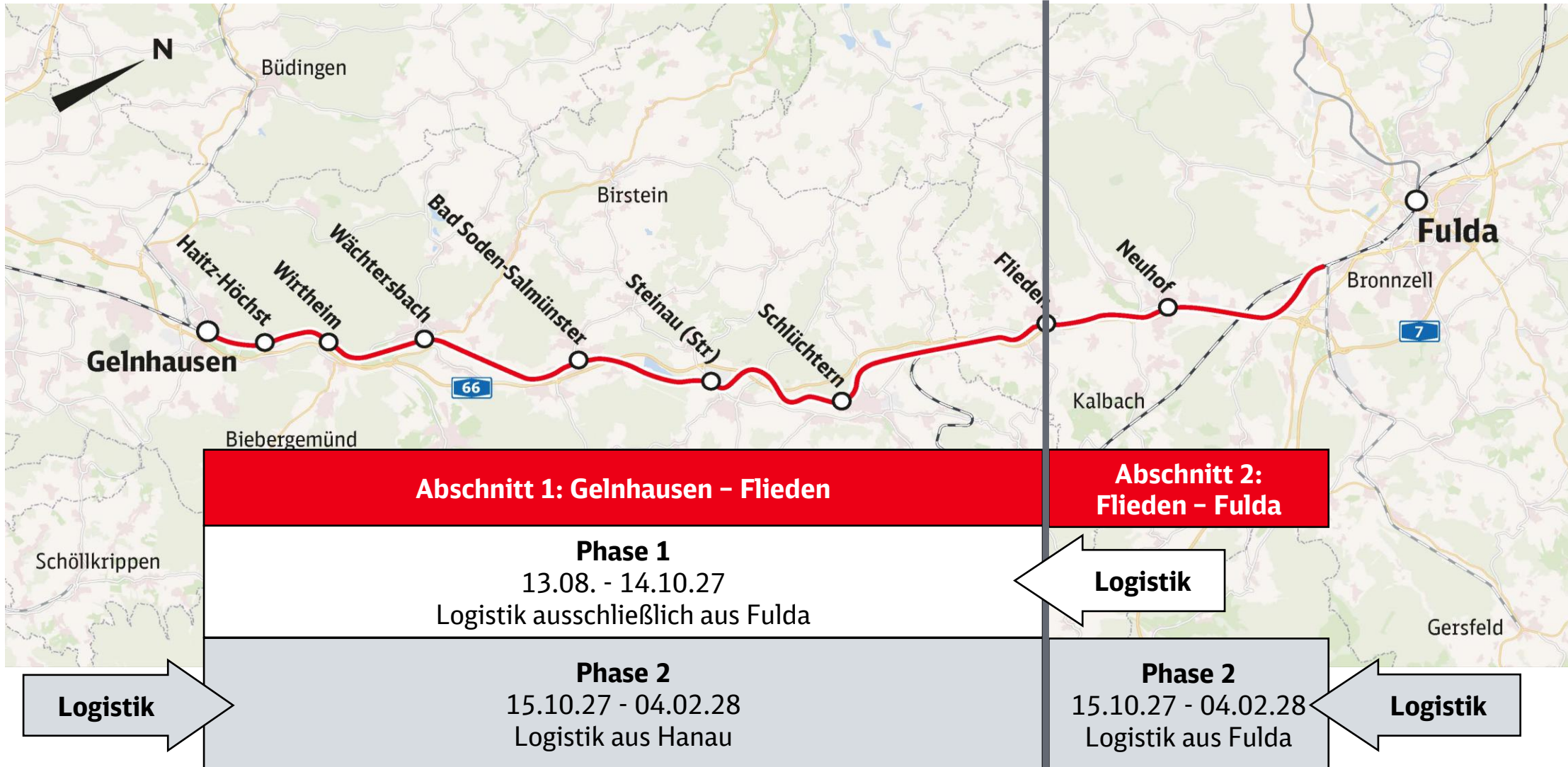
<b>EEA Los Süd</b>	elektrische Weichenheizungen
	Kabel, Beleuchtung, Sonstiges

<b>EEA Los Nord</b>	elektrische Whz
	Kabel, Beleuchtung, Sonstiges

LST Netz Frankfurt (über Modulvertrag an Hitachi)

LST Netz Kassel (über Modulvertrag an Siemens)

# Logistik: Um das maximale Bauvolumen zu erreichen, wird in zwei Abschnitten teils parallel gearbeitet



- 1. Projektvorstellung**
- 2. Vergabestruktur der Bauüberwachung**
- 3. Terminschiene**
- 4. Fragen der Teilnehmer**

# Vergabestruktur Bauüberwachung

Stand: Januar 2026

Abschnitt 1: Gelnhausen–Flieden

Abschnitt 2: Flieden–Fulda

Netz Frankfurt

Netz Kassel

**Los 1:** BÜZ Kinzigtal

**Los 2:** Logistik inkl. Koordination Anschließerfahrten

**Los 3:** Abfall und Entsorgung

**Los 4 Süd**

- Oberbau, Schweißüberwachung
- KIB + LSW
- Baugrund
- VSt. Inkl. EEA
- KTB
- Qualitätsüberwacher Schiene
- Hochbau
- OLA + Schaltantragsteller
- LST
- EEA

**Los 4 Nord**

- Oberbau, Schweißüberwachung
- KIB + LSW
- Baugrund
- VSt.
- KTB
- Qualitätsüberwacher Schiene
- Hochbau
- OLA + Schaltantragsteller
- LST
- EEA

**Los 5**

**BÜW Umwelt** inkl. Artenschutz, Wasser, Bodenschutz

**Los 6**

**Emmisionsschutz** inkl. Schadensbearbeitung/Tracking

# Abschnitt 1: Süd Gelnhausen–Flieden

Stand: Januar 2026



## Konstruktiver Ingenieurbau

- Erneuerung von 2 EÜn
- Erneuerung von 6 Durchlässen
- Sanierung von 2 Dammabschnitten
- Sicherung von 1 Felsböschung
- Erneuerung von 4 Stützwänden
- Sicherung von 1 Rutschhang (Vorabmaßnahmen)
- Neubau von 4,65 km LSW
- Signalausleger

## Verkehrsstationen

Maßnahmen an 4 Verkehrsstationen

- Neubau/Erneuerung von 8 Bahnsteigen
- Erneuerung von 3 Bahnsteigdächern
- Erneuerung von 2 Personenunterführungen
- Neubau von 4 Aufzügen/Rampen
- Erneuerung von Beleuchtung
- Erneuerung von Reisendeninformation

## Oberbau

- Erneuerung von 50 km Gleisen
- Erneuerung von 35 Weichen
- Neubau von 14 Weichen
- Neubau/Erneuerung von 11 km Tiefenentwässerung
- Kabeltiefbau

## Oberleitung

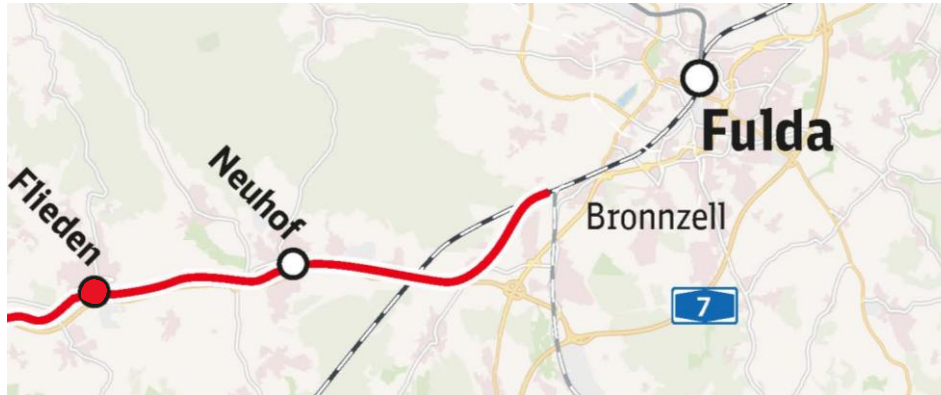
- Überspannung von neuen Weichen
- Anpassungen OLA bei Weichenrückbau
- Querfeldauflösung

## EEA / 50 Hz / TK

- 7 Weichenheizstationen
- 4 Netzersatzanlagen an der OL
- 4 Trafostationen
- 2 Heißläuferortungsanlagen

# Abschnitt 2: Nord Flieden–Fulda

Stand: Januar 2026



## Konstruktiver Ingenieurbau

- Erneuerung von 2 Durchlässen
- Erneuerung von 2 Stützwänden
- Neubau von 4,4 km LSW
- Signalausleger

## Verkehrsstationen

Maßnahmen an 1 Verkehrsstation

- Sanierung von Bahnsteigen
- Erneuerung von Bahnsteigdächern
- Erneuerung von Beleuchtung
- Zusätzliche Wetterschutzhäuser
- Ergänzung der taktilen Wegeleitung
- Sanierung der Rampe

## Oberbau

- Erneuerung von 25 km Gleisen
- Erneuerung von 35 Weichen
- Neubau von 7 Weichen
- Neubau/Erneuerung von 5,5 km Tiefenentwässerung
- Kabeltiefbau

## Oberleitung

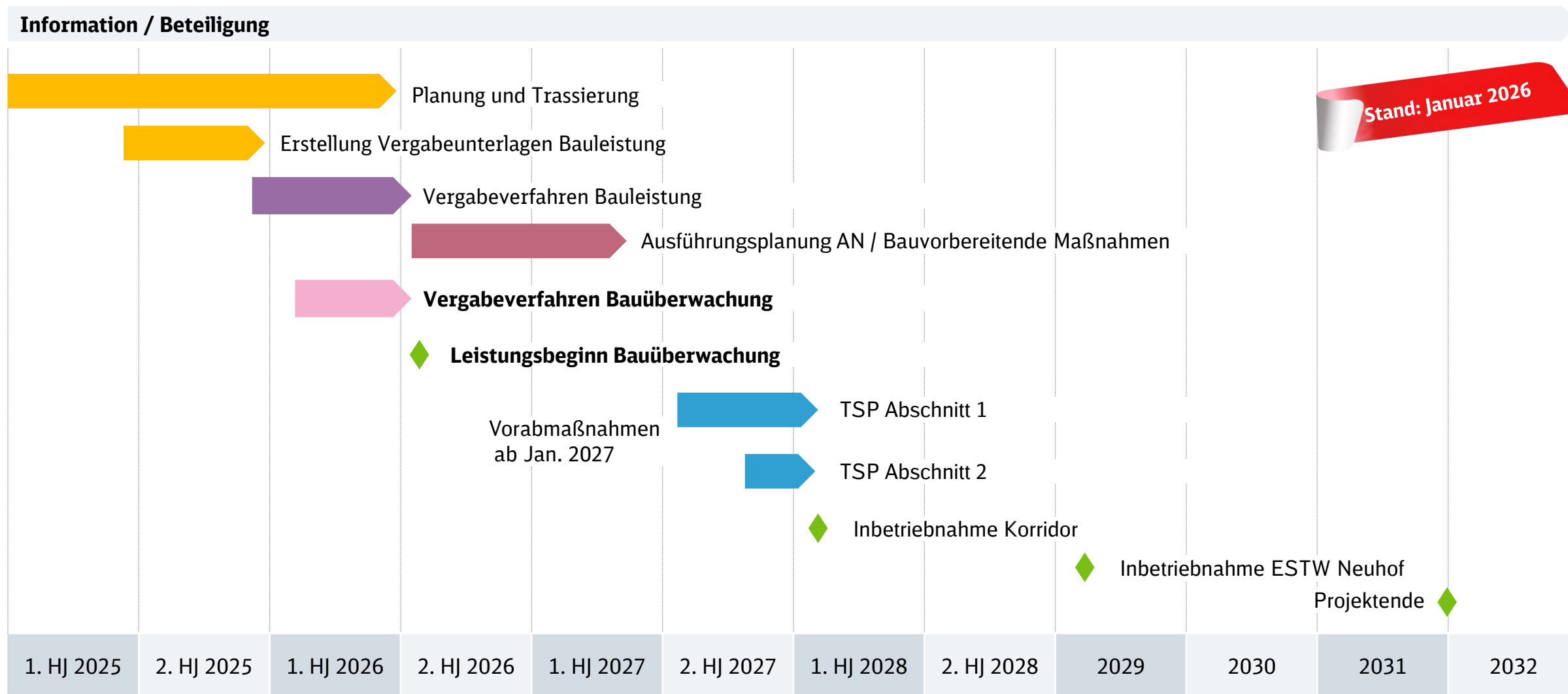
- Überspannung von neuen Weichen und Überleitstellen
- Querfeldauflösung
- Anpassungen OLA bei Weichenrückbau

## EEA / 50 Hz / TK

- 3 Weichenheizstationen
- 2 Netzersatzanlagen an der OL
- 1 Trafostationen
- 2 Heißläuferortungsanlagen

1. **Projektvorstellung**
2. **Vergabestruktur**
3. **Terminschiene**
4. **Fragen der Teilnehmer**

# Die Bauleistungen sollen frühzeitig vergeben werden, um den Auftragnehmern Zeit zur Vorbereitung zu geben



# Geplante Terminalschiene bis zur Beauftragung

Stand: Januar 2026

Vorgang	2026							
	Jan.	Febr.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.
Marktinformation		▲						
Veröffentlichung der Ausschreibung			▲ Februar 26					
Bewerbungsfrist			▶					
Angebotsfrist				▶				
Prüfung der Angebote und Verhandlung					▶			
Zuschlagserteilung							▲ Juli 26	
Leistungsbeginn							August 26 ▲	

- 1. Projektvorstellung**
- 2. Vergabestruktur**
- 3. Terminalschiene**
- 4. Fragen der Teilnehmer**

**Jetzt ist Zeit  
für Ihre Fragen.**





**DB**

**Infrago**