



InfraGO

Korridorsanierung Halle - Eichenberg

Infotermin zur Ausschreibung der Bauleistungen für
Vergabepaket 1: BA 2 Sangerhausen (a) - Nordhausen (a)
Vergabepaket 2: BA 3 Nordhausen
Vergabepaket 3: BA 4 Nordhausen (a) - Leinefelde (a)

04. Dezember 2025 |
Leipzig

Herzlich Willkommen zum virtuellen Infotermin der Projekte BA 2, BA 3, BA 4 im Rahmen der Korridorsanierung Halle – Eichenberg



Hinweis:

Fragen können anonym über die Schaltfläche F&A gestellt werden. Auf die eingehenden Fragen wird im Nachgang der Präsentation eingegangen.

Die Präsentation wird im Anschluss auf dem Lieferantenportal zur Verfügung gestellt.

Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Vortragende



Uwe Sieber	Gesamtprojektleitung Korridorsanierung Halle - Eichenberg
André Banse	Teilprojektleitung Vergabepaket 1: BA 2 – Sangerhausen (a) - Nordhausen (a)
Steffen Lucas	Teilprojektleitung Vergabepaket 2: BA 3 – Nordhausen
Sascha Hutt	Teilprojektleitung Vergabepaket 3: BA 4 – Nordhausen (a) - Leinefelde (a)
Uwe Grütze	Einkauf Gesamtprojekt

Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Inhaltsverzeichnis

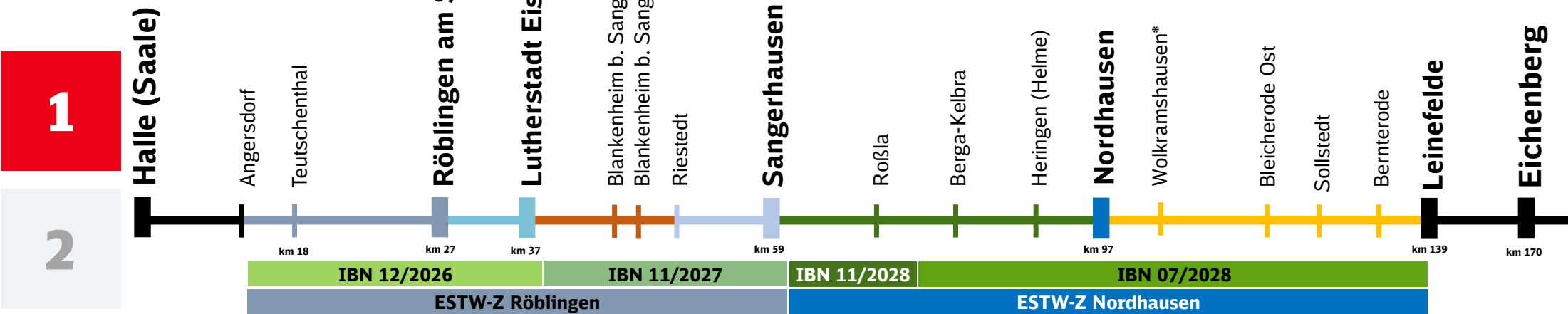
1 **Projektvorstellung**

2 **Vergabestruktur mit Terminschiene**

3 **Fragen der Teilnehmer**

Korridorsanierung Halle - Eichenberg

Projektstruktur



1

2

3

Portfolio RKS H-E

- **BA 1 Riestedt (a) – Eisleben (a)**
G.016140327
- **BA 2 Nordhausen (a) – Sangerhausen (a)**
G.016140326
- **BA 3 Nordhausen**
G.016140326
- **BA 4 Leinefelde (a) – Nordhausen (a)**
G.016140325

tangierende Projekte

- **740 m Netz Röblingen**
G.016147407
- **Eisleben – Röblingen (a)**
G.016140192
- **740 m Netz Sangerhausen**
G.016147404

* Im ESTW Wolkramshausen werden lediglich Anpassungen vorgenommen (kein Neubau)

Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Umleiterstrecke für ein stabiles Verkehrskonzept während der Generalsanierung

1

Regionale Korridorsanierung Halle - Eichenberg Inbetriebnahme ESTW

Umsetzung bis zum
Fahrplanwechsel
2028/2029

Maßnahmen „planrechtsfreies Bauen“ zur Stabilisierung des Eisenbahnbetriebs

- Ausrüsten aller Bahnhöfe mit ESTW
- Notwendige Anpassungen Verkehrsstationen unter ESTW-Betrieb
- Anpassung von Bahnübergängen an ESTW-Technik
- Erneuerung Signal- und Sicherungstechnik durch 1:1 Ersatz
- Neubau Kabelkanäle für Anbindung ESTW
- Zusammenfassung verschiedener Ersatzinvestitionsmaßnahmen sowie IH-Maßnahmen in einem Realisierungskonzept

2

3

Flächennetz Halle - Eichenberg Optimierung der Infrastruktur (Folgeprojekt)

Umsetzung nachdem die
Strecke als Umleiter fungiert
hat vsl. ab 2030

Maßnahmen im Planfeststellungsverfahren

- Optimierungen und Kapazitätserhöhung (Blockverdichtung, zus. Überleitstellen, etc.)
- Erforderliche Folgemaßnahmen an Bahnübergängen u. a. Anpassung der Kreuzungsbereiche
- Erneuerung weiterer Verkehrsstationen

Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Inbetriebnahmestufen

Systematik:

Vier Stufen:

1. 12/2026: ESTW-Z Röblingen am See

➤ Teutschenthal (e) – Lutherstadt Eisleben (e)

2. 11/2027: ESTW-Z Röblingen am See

➤ Lutherstadt Eisleben (a) – Sangerhausen (e)

3. 07/2028: ESTW-Z Nordhausen

➤ Berga-Kelbra (e) – Nordhausen (e) und Wolframshausen (e) – Leinefelde (a)

4. 11/2028: ESTW-Z Nordhausen

➤ Sangerhausen (a) – Berga-Kelbra (a)

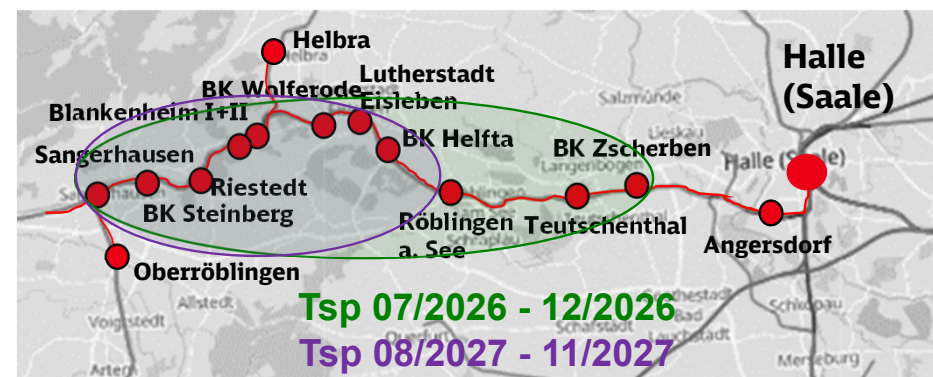
Anschlussbedienung:

12/2027 – 06/2028:

➤ Rottleberode – Berga-Kelbra – Sangerhausen - ...
 ➤ Deuna – Bernterode – Leinefelde - ...

07/2028 – 11/2028:

➤ Rottleberode – Berga-Kelbra – Leinefelde - ...
 ➤ Deuna – Bernterode – Leinefelde - ...



Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Inhaltsverzeichnis

1 **Projektvorstellung**

2 **Vergabestruktur mit Terminalschiene**

3 **Fragen der Teilnehmer**

Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Informationen zu den 3 Vergaben

1

Wir planen 3 Vergaben:

- Vergabepaket 1: BA 2 – Sangerhausen (a) - Nordhausen (a)
- Vergabepaket 2: BA 3 – Nordhausen
- Vergabepaket 3: BA 4 – Nordhausen (a) - Leinefelde (a)

2

Vergabeverfahren:

- Offene Verfahren

3

Eignungskriterien:

- PQ der Deutschen Bahn AG, für die spezifischen Gewerke (§48 SektVO)
- Bauleistungen: Oberbau, Tiefbau, Bauleistungen Kabel, KIB (Signalausleger)
- Ausrüstungsleistungen: Oberleitungsanlagen, Weichenheizungen
- LST: Schaltanlagen 16,7 Hz / 50 Hz, ESTW, LST-Begleitarbeiten

Zuschlagskriterien:

- 100 % Preis (beauftragte Leistung)

Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Informationen zu den 3 Vergaben

Beistellungen durch den AG:

1

- Ausführungsplanung
- Oberbaustoffe (Schwelle, Schiene, Schotter)
- Kabel (LST, TK)
- Weichen

2

3

Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Vergabepaket 1: BA 2 – Sangerhausen (a) - Nordhausen (a)

1

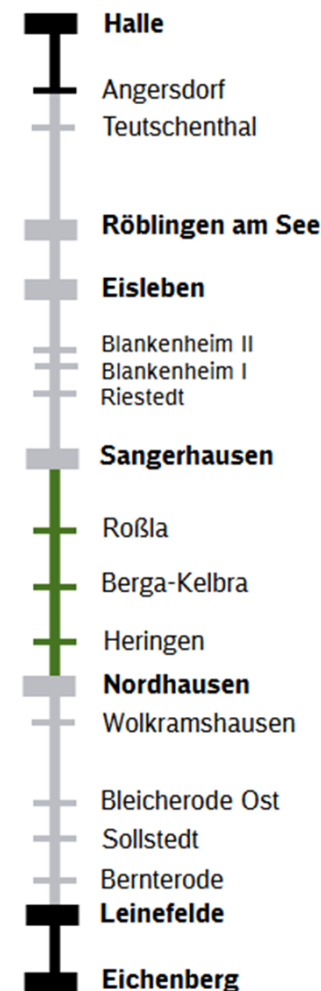
Der Bauabschnitt 2 erstreckt sich von km 65,79 bis 93,60 über den Bereich Sangerhausen (a) bis Nordhausen (a) der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptbahn Halle (Saale) - Eichenberg – Hann. Münden (6343). Betroffen sind die Betriebsstellen Berga-Kelbra (UBK), Roßla (UROS) und Heringen Helme (UHRH).

2

Auszuführende Leistungen sind:

- Oberbau/Gleisbau: 1.350 m mit 4 Weichen, Neubau (inkl. PSS)
- Kabeltiefbau: 10.000 m Kabelkanal + 40 Stk Gleisquerungen
- Oberleitung: einzelne OLA-Maste sowie 10.680 m OSE
- LST: 69 Signale sowie 83.000 m Kabelzug
- TK: 45.000 m Kabelzug
- EEA: Netzanschluss für ESTW, 4 Weichenheizungen, 1.000 m Gleisfeldbeleuchtung und 7.200 m Kabel
- Vorbereitung sowie Außenanlagen / Zuwegung + Anschluss Trinkwasser / Schmutzwasser für 3 Modulstandorte
- KIB: Bahnsteig in Roßla, Behelfsbahnsteig in Heringen (Helme)

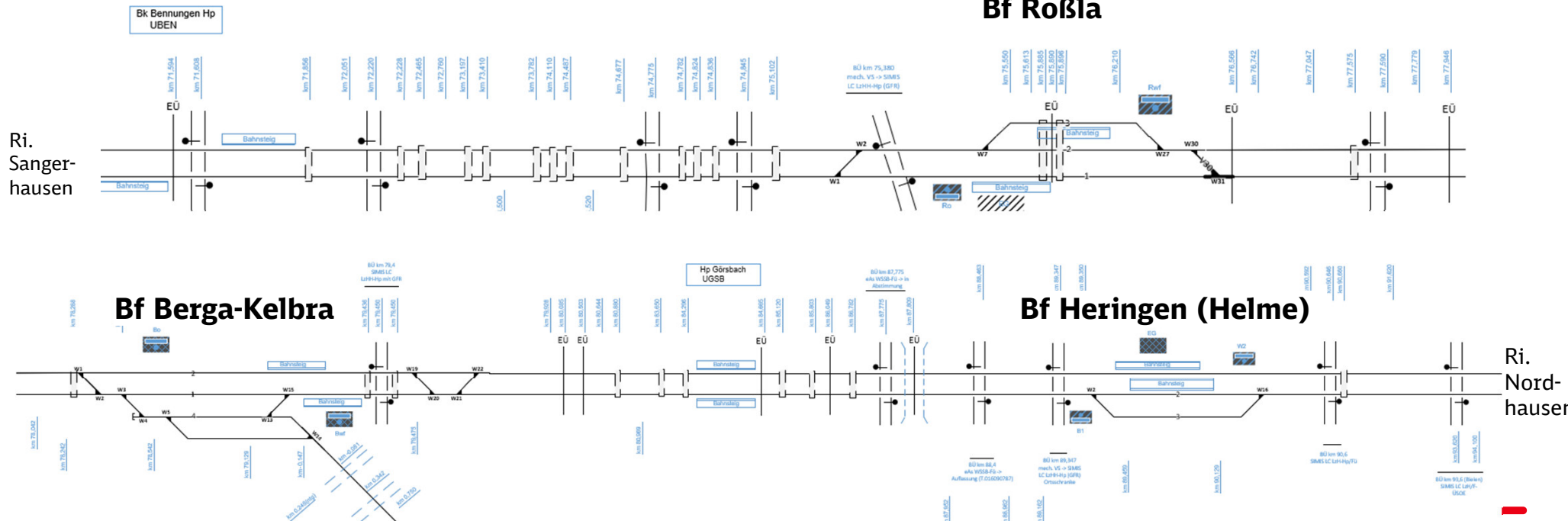
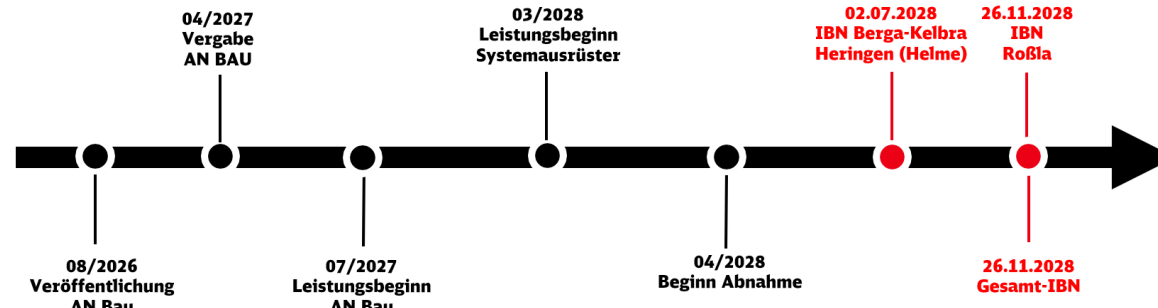
3



Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Vergabepaket 1: BA 2 – Sangerhausen (a) - Nordhausen (a)

- 1
- 2
- 3



Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Vergabepaket 2: BA 3 – Nordhausen

1

Der Bauabschnitt 3 beinhaltet den Bf Nordhausen (UN) und erstreckt sich zwischen km 93,62 und km 99,05 der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptbahn Halle (Saale) - Eichenberg – Hann. Münden (6343).

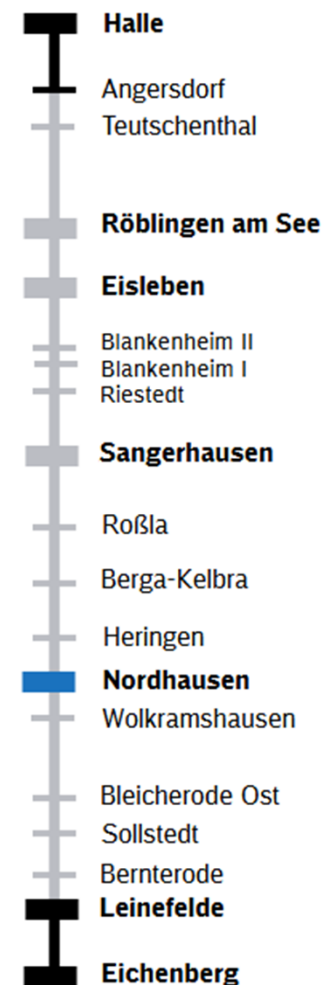
Auszuführende Leistungen sind:

2

- Oberbau/Gleisbau: 1.800 m und 20 Weichen, Neubau (inkl. PSS)
- Kabeltiefbau / Tiefbau: 1.000 m Kabelkanal + 10 Stk Gleisquerungen + 30 Signalgründungen
- 2 Signalausleger

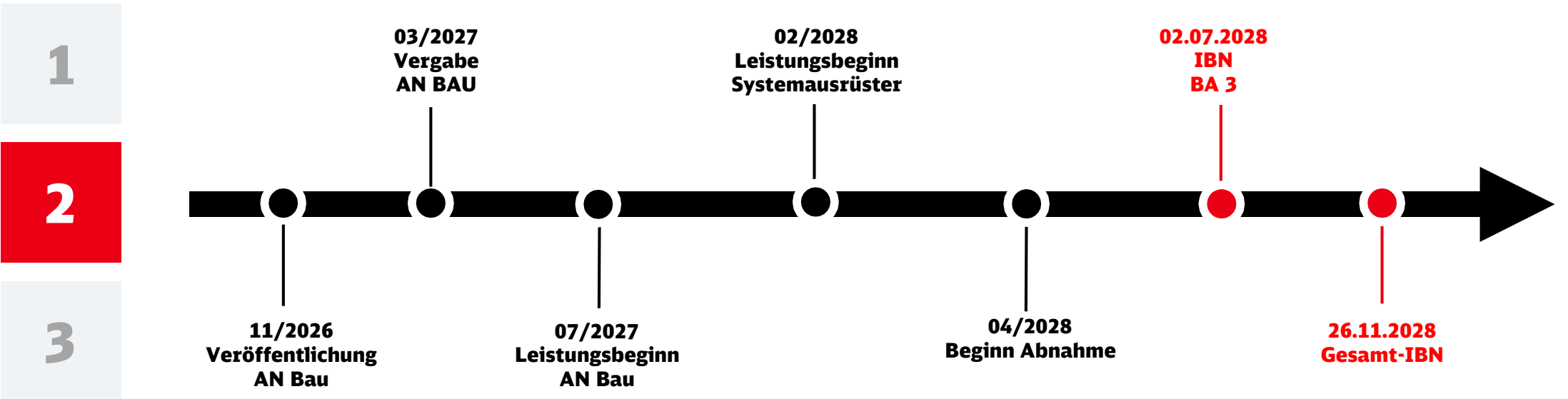
3

- Oberleitung: einzelne OLA-Maste + 1.400 m Kettenwerk sowie 5.650 m OSE
- LST: 79 Signale sowie 68.000 m Kabelzug
- TK: 10.000 m Kabelzug
- EEA: Stromversorgung für ESTW, 5 Weichenheizungen, 4 Elektranten, 3.000 m Gleisfeldbeleuchtung und 20.200 m Kabel
- Vorbereitung sowie Außenanlagen / Zuwegung für Modulstandort, inkl. 1.900 m² Straßenbau



Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Vergabepaket 2: BA 3 – Nordhausen



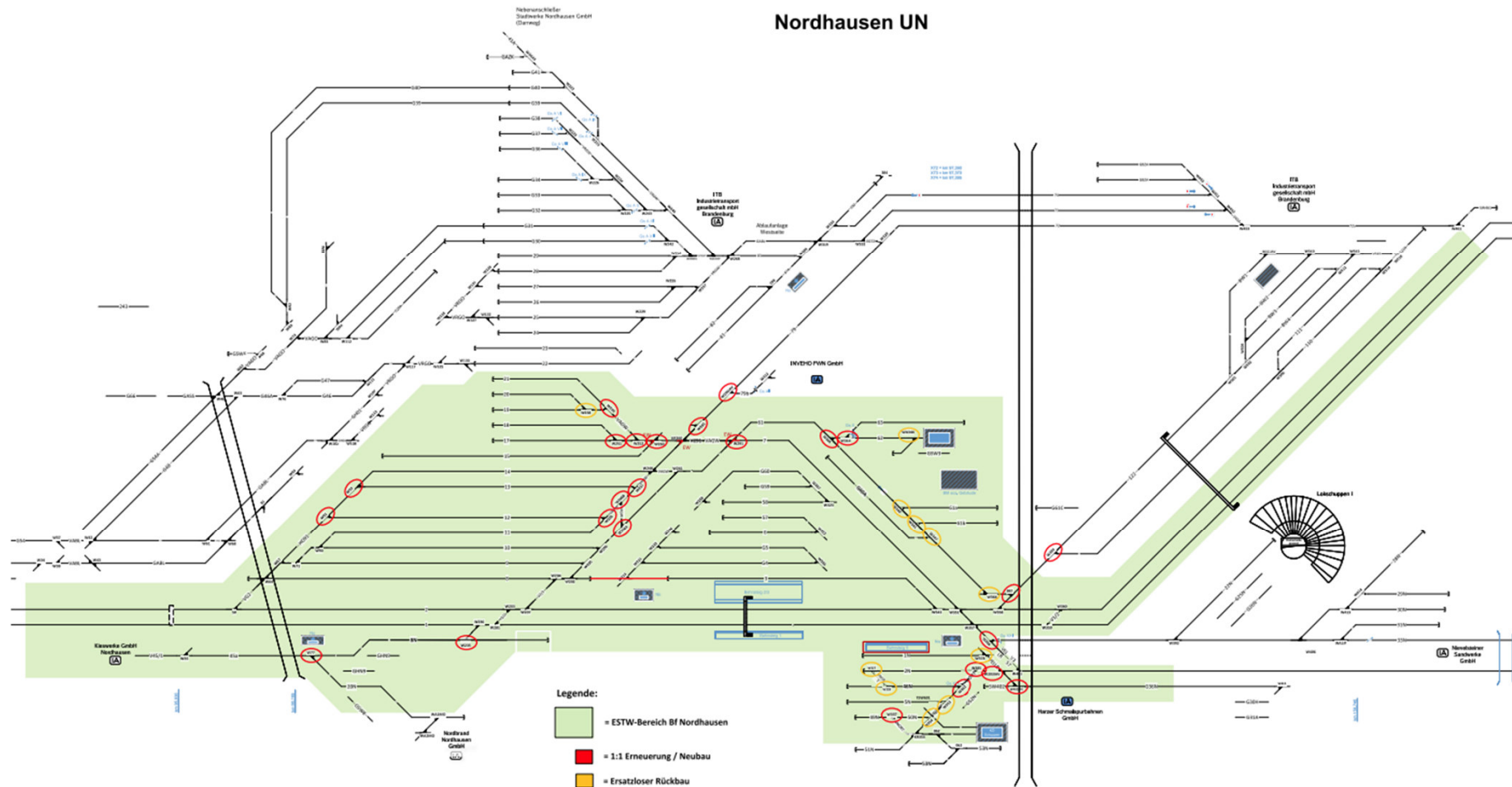
Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Vergabepaket 2: BA 3 – Nordhausen

Abgestimmter Umfang ESTW Nordhausen



- 1
- 2
- 3



Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Vergabepaket 3: BA 4 – Nordhausen (a) - Leinefelde (a)



1

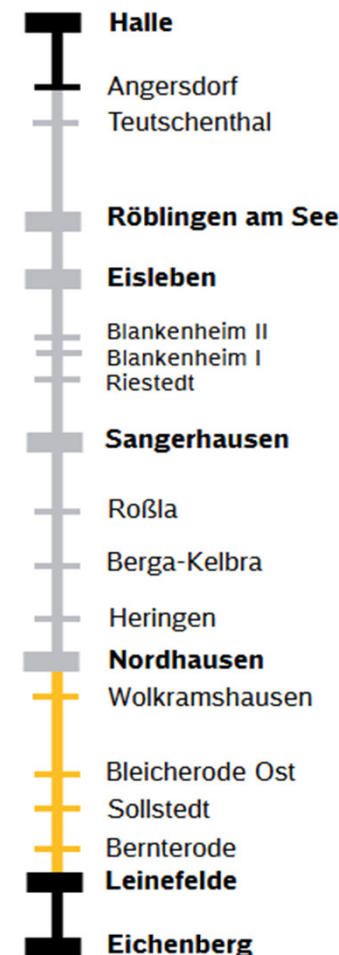
Der Bauabschnitt 4 erstreckt sich von km 97,813 bis 132,300 über den Bereich Nordhausen (a) bis Leinefelde (a) der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptbahn Halle (Saale) - Eichenberg - Hann. Münden (6343). Betroffen sind die Betriebsstellen Wolframshausen (UWK), Bleicherode Ost (UBD), Sollstedt (USOL) und Bernterode (UBE).

2

Auszuführende Leistungen sind:

- Oberbau/Gleisbau: 600 m mit 11 Weichen, Neubau (inkl. PSS)
- Kabeltiefbau: 4.000 m Kabelkanal + 18 Stk Gleisquerungen
- Oberleitung: einzelne OLA-Maste + 600 m Speiseleitung
- LST: 115 Signale sowie 143.000 m Kabelzug
- TK: 20.000 m Kabelzug
- EEA: Stromversorgung für ESTW, Umbau 6 Weichenheizungen, 1.000 m Gleisfeldbeleuchtung und 18.000 m Kabel
- Vorbereitung sowie Außenanlagen / Zuwegung für 3 Modulstandorte
- Straßenbau: 6.000 m² tlw. Schotter / Pflaster / Asphalt

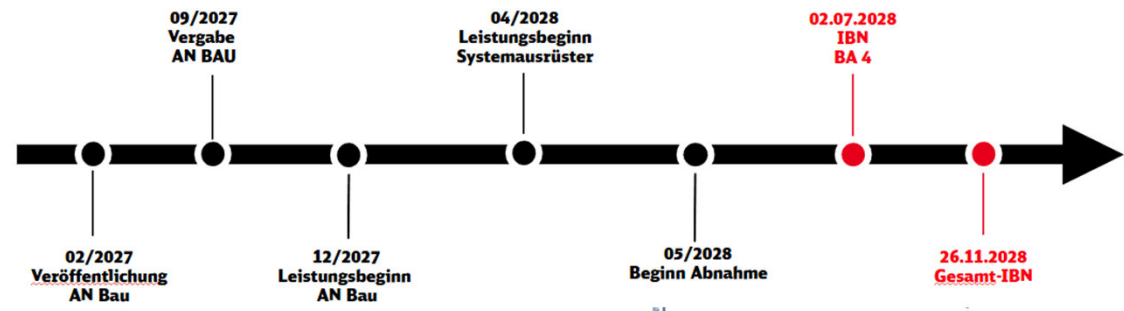
3



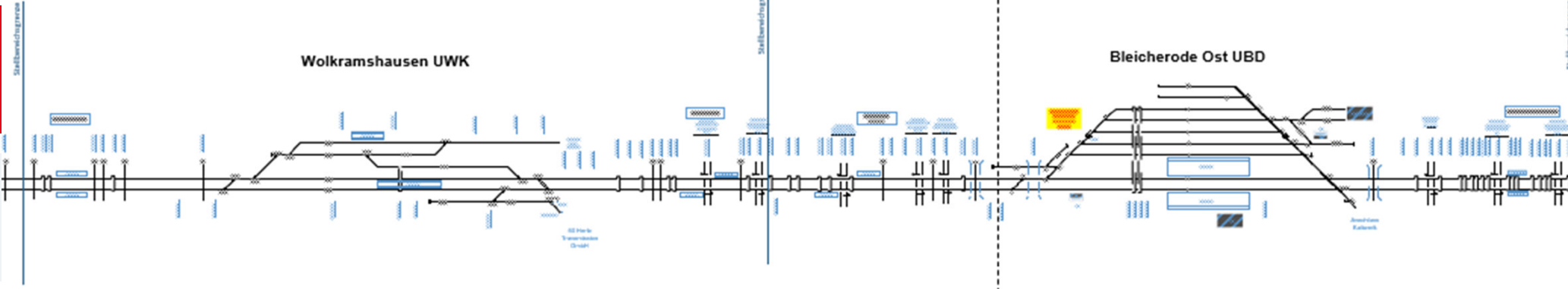
Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Vergabepaket 3: BA 4 – Nordhausen (a) - Leinefelde (a)

1



2



3

Inhaltsverzeichnis

1 **Projektvorstellung**

2 **Vergabestruktur mit Terminalschiene**

3 **Fragen der Teilnehmer**

A photograph of a railway yard with multiple tracks. A red locomotive is pulling a train of red freight cars. The tracks are surrounded by overhead power lines and various railway infrastructure like signal posts and poles. The scene is captured from a low angle, looking down the tracks.

Zeit für Ihre Fragen!

An aerial photograph of a city, likely Hamburg, Germany, taken during the golden hour of sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm, golden glow over the city. The city features a mix of modern and traditional architecture, with a prominent river (the Binnenalster) winding through the center. In the background, a large harbor area is visible with numerous cranes and industrial structures. The sky is a mix of orange and yellow, with some light clouds. Overlaid on the image is the DB InfraGO logo, which consists of the letters 'DB' in a red rounded square followed by the text 'InfraGO' in white.

DB InfraGO