



# Eisenbahnknoten Zwickau

## Marktdialog am 27.03.2025

---

27.03.2025 | Zwickau

## Agenda

<b>Zeit</b>	<b>Thema</b>	<b>Verantwortlich</b>
10:00 – 10:05	Begrüßung und Vorstellung	Torsten Wilson & Sandra Christein
10:05 – 10:20	Projektvorstellung Sachsen-Franken-Magistrale & Grobau	Sandra Christein & Odine Küchenmeister
10:20 – 11:15	Projektvorstellung Eisenbahnknoten Zwickau	Sandra Christein & Michael Bogdain
11:15 – 11:45	Fragen zum Projektinhalt	Sandra Christein & Michael Bogdain
<i>11:45 – 12:15</i>	<i>Mittagspause</i>	<i>alle</i>
12:15 – 13:30	Baufeldbegehung Personenbahnhof in 10er-Gruppen	alle Teilnehmer
13:30 – 13:50	Fragen zur Baufeldbegehung	alle Teilnehmer
13:50 – 14:00	Vorstellung der Umfrage & Klärung von Fragen	alle Teilnehmer
<i>14:00 – 14:10</i>	<i>Kaffeepause</i>	<i>alle</i>
14:10 – 15:15	offener Dialog mit Durchführung der Umfrage	Torsten Wilson
15:15 – 15:30	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
15:30	Ende der Veranstaltung	



# Herzlich willkommen zum Marktdialog Eisenbahnknoten Zwickau!



**Smartphones  
stummgeschaltet?**

**Ton- und Video-  
aufnahmen verboten!**



## Compliance-Hinweise

"Die Deutsche Bahn legt großen Wert auf Compliance. Besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf dem Kartellrecht. Das gilt sowohl für die Deutsche Bahn und ihre eigene Geschäftstätigkeit als auch für ihre Lieferanten. Deshalb wollen wir heute - gerade wo wir hier zahlreiche Wettbewerber versammelt haben - nicht versäumen, auf die besondere Wichtigkeit kartellrechtlicher Compliance hinzuweisen.

Was das mit Blick auf die Ausschreibungen der Deutschen Bahn bedeutet, wissen die meisten von Ihnen sicher auch selbst: Wettbewerber dürfen **keine Absprachen zu Preisen oder zur Aufteilung von Vergaben bzw. Losen** treffen. Auch der **Austausch von Geschäftsgeheimnissen, z.B. zu Angebotspreisen, ist im Rahmen von Vergabeverfahren kartellrechtlich in der Regel verboten.**"

## Allgemeine Hinweise

Zum heutigen Marktdialog bitten wir die Teilnehmer folgendes zu beachten:

Der Dialog dient dem Austausch mit dem Markt und soll unverbindliche Informationen auf Basis des aktuellen Konzeptionsstandes vermitteln.

Dabei gezeigte und getätigte Inhalte und Aussagen der DB stellen den vorläufigen Stand ihrer Überlegungen zu möglichen Inhalten und Verfahrensweisen einer Ausschreibung dar, die wir in den konstruktiven Dialog mit den Teilnehmern stellen möchten. Festlegungen oder Auslegungen zu Inhalten laufender oder zukünftiger Vergabeverfahren und deren Vertragsunterlagen sind damit ausdrücklich nicht verbunden, sondern ausnahmslos den Inhalten vorbehalten, wie sie konkret im jeweiligen Verfahren gelten.

Ansprüche auf Berücksichtigung von Vorschlägen oder auf Teilhabe an zukünftigen Vergaben ergeben sich aus der Teilnahme am Dialog nicht. Die Entscheidung, ob und mit welchen Inhalten ein Vergabeverfahren hiernach erfolgt, bleibt der DB uneingeschränkt vorbehalten.

- fertiggestellt
- im Bau
- in Planung

# Sachsen-Franken-Magistrale



Die Sachsen-Franken-Magistrale erstreckt sich über rund 288 Kilometer und verbindet mit den Streckenabschnitten Dresden–Hof und Leipzig–Werdau die Bundesländer Sachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt mit den Ländern Bayern und Baden-Württemberg.



Schnelle Verbindungen,  
neue Möglichkeiten

# Projekt- ziele



Mit einer schnellen, verlässlichen und modernen Infrastruktur schaffen wir einen verbesserten Zugang für **Menschen und Wirtschaft** zu einer leistungsfähigen und zukunftsfesten Schienen-Infrastruktur.

Die Sachsen-Franken-Magistrale **vernetzt die Großstädte und Mittelzentren mit dem ländlichen Raum**. Durch die **Verkürzung der Fahrzeiten** ist sie Wegbereiter für die weitere Entwicklung der Region.

Die Sachsen-Franken-Magistrale ermöglicht eine **klima- und umweltfreundliche Alternative** für den Waren- und Gütertransport.



# Sachsen-Franken-Magistrale



## Was bauen wir?



Erneuerungen und Modernisierungen vieler Bahnanlagen in Bahnhöfen & Haltepunkten



Gleisanlagen, Bahnhofsgleise & Bahnsteige



Fußgängerüberführungen & -unterführungen



Erneuerung der vorhandenen Ingenieurbauwerke wie Brücken und Stützwände



Signaltechnische Anlagen, Elektronische Stellwerke  
Rückbau / Erneuerung der Oberleitungen

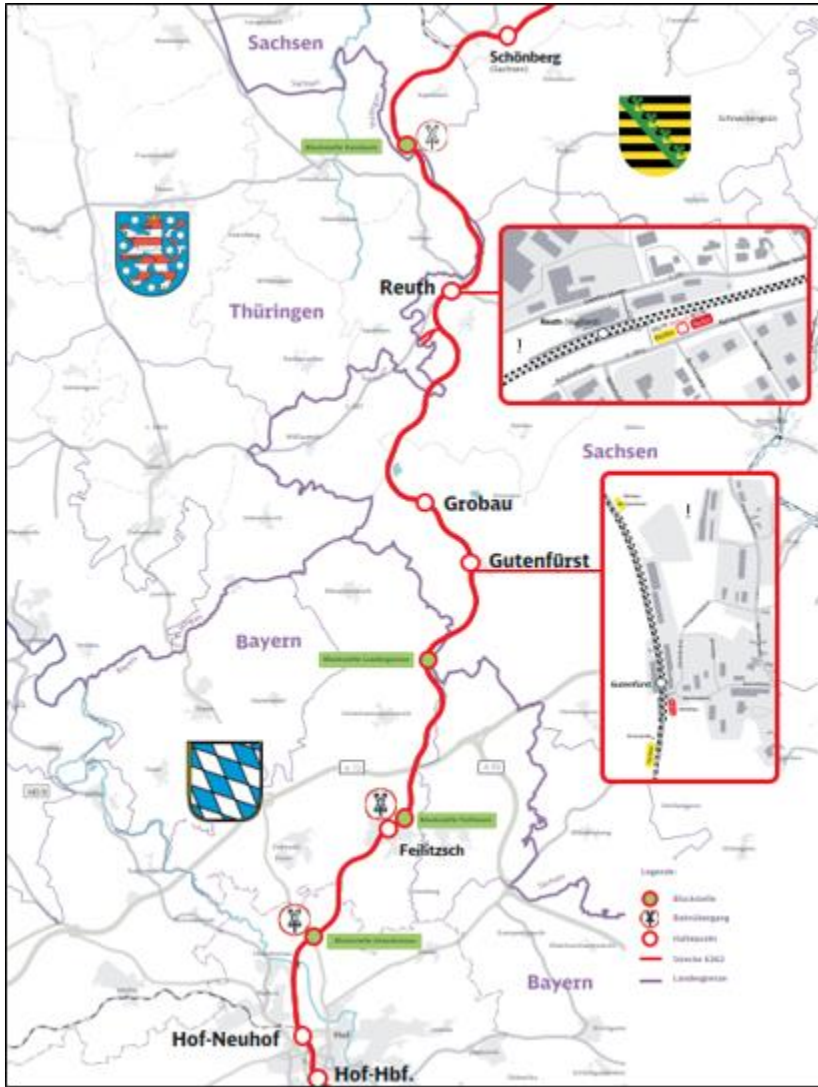




# ESTW Grobau



## Lage im Netz / Maßnahmen



- **Neubau:**
  - 2 ESTW (ESTW-A/-Z Reuth und ESTW-A Gutenfürst)
  - Ausbau Bedienplatz Fahrdienstleiter in Reuth
  - 60 Signale (Neubau)
  - Umbau BÜ 137,1 (BÜ Kornbach)
  - 2x Neubau Netzersatz mit Einspeisung aus OLA
  - 4200 m Kabeltiefbau (Neubau)
  - 82 Kabelquerungen
  - 40 m Stützwand
- **Abbruchmaßnahmen:**
  - „Technikcontainer“ und „Dieselgarage“ in Bf Reuth
  - Stellwerke B2 und W1 in Bf Gutenfürst
- **Ausgleichsmaßnahmen:**
  - Kompensation durch Entsiegelung nach Abbruch
  - Ersatzpflanzungen im Bereich der Altstellwerke

# ESTW Grobau (-A/-Z Reuth und -A Gutenfürst)

## Impressionen und Terminkette



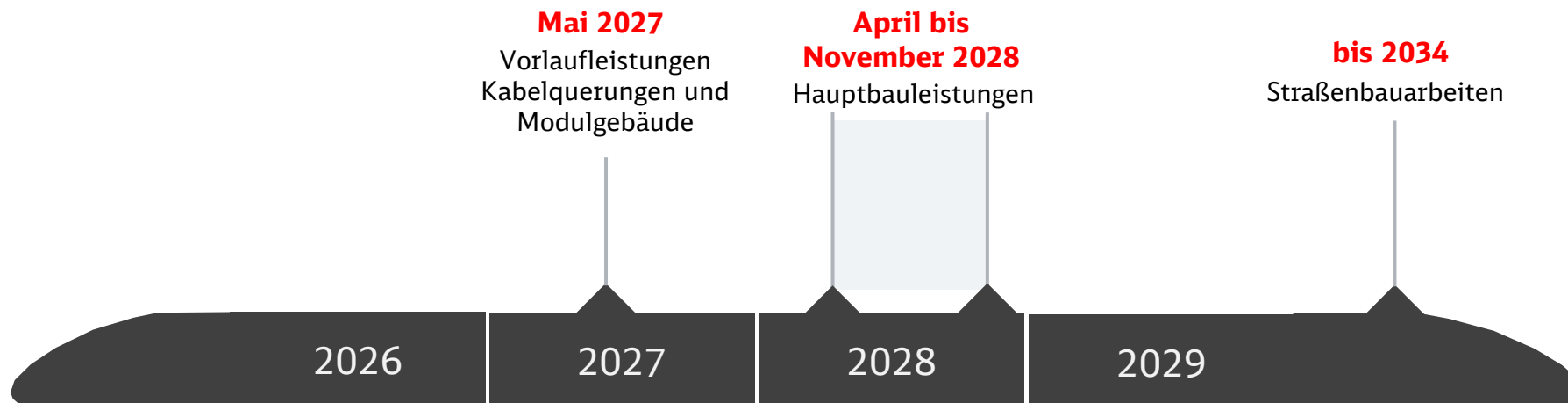
Bf Gutenfürst km 149,7 (Strecke 6362)



Bf Reuth / Vogtl. km 141,3 (Strecke 6362)



BÜ Kornbach km 137,1 (Strecke 6362)





# Eisenbahnknoten Zwickau



# Eisenbahnknoten Zwickau – Marktdialog am 27.03.2025

## Maßnahmenübersicht



Modernisierung der Haltepunkte Pölbitz und Oberrothenbach  
 Modernisierung des Bahnübergang Niederhohndorfer Straße



## Ansprechpartner



### Technische Projektleitung (DB InfraGO)

**Jens Hettwer** (I.II-SO-S)

Leiter Technik ABS Sachsen-Franken-Magistrale

**Sandra Christein** (I.II-SO-S-Z)

Technische Projektleitung Technik Abschnitt Dresden-Werdau

**Michael Bogdain** (I.II-SO-S-Z)

Teamleitung Knoten Zwickau



### Projektingenieure (DB InfraGO)

**Markus Boepple** (I.II-SO-S-Z)

Projektingenieur Oberbau, Tiefbau

**Andreas Täubrich** (I.II-SO-S-Z)

Projektingenieur OLA/OSE

**Fredrik Sommer** (I.II-SO-S-Z)

Projektingenieur EEA/50Hz

**Maximilian Weber** (I.II-SO-S-Z)

Projektingenieur LST

**Ralf Stoeffler** (I.II-SO-S-Z)

Projektingenieur TK

**Linda Schleinitz** (I.II-SO-S-Z)

BIM-Koordinatorin



### Kaufmännisches Projektmanagement (DB InfraGO)

**Dr. Christian Schwarz** (I.IFI-SO-S)

Kaufm. Projektleitung ABS Sachsen-Franken-Magistrale

**Rüdiger Magister** (I.IFI-SO-S)

Kaufm. Teamleitung ABS Sachsen-Franken-Magistrale

**Philipp Thinius** (I.IFI-SO-S)

Projektkaufmann ABS Sachsen-Franken-Magistrale



### Technische und Kostenplanung (ARGE)

**GRE – German Rail Engineering GmbH (EP / GP)**

**SSF Ingenieure AG (EP / GP Ingenieurbauwerke)**



### Projektsteuerung

**Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH**

**Obermeyer Infrastruktur GmbH & Co. KG**



### Fragen zum Projekt?

[sachsen-franken-magistrale@deutschebahn.com](mailto:sachsen-franken-magistrale@deutschebahn.com)

## Allgemeine Übersicht über die Baumaßnahmen und Leistungen

### Allgemeine Leistungen und Koordination

- Ausführungsplanungen und Bauablaufplanung
- Vermessungsleistungen & geotechnische Baubegleitung
- Baufeldfreimachung, Kampfmittelsondierung, Baulogistik
- Bestandsdokumentation

### Tiefbau & Ingenieurbau

- Erd- und Tiefbau (Baugruben, Entwässerung, Fundamente etc.)
- Ingenieurbau (Brücken, Stützwände, Durchlässe)
- Bahnsteigbau und Ausstattung
- Rückbaumaßnahmen

### Gleis- & Bahninfrastruktur

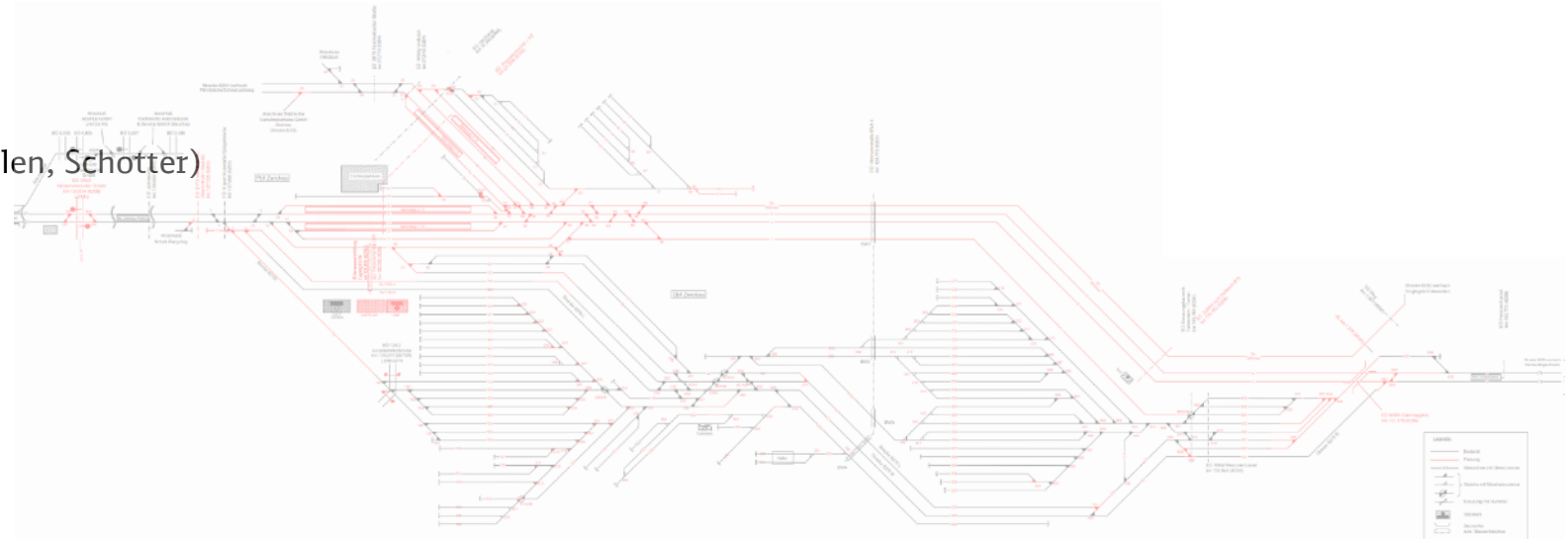
- Oberbaumaßnahmen (Schienen, Weichen, Schwellen, Schotter)
- Kabeltiefbau & Kabelquerungen

### Technische Ausrüstung & Bahnbetrieb

- Oberleitungsanlagen (Rückbau, Mastgründung, KW-Montage)
- Bahn- und Sicherheitstechnik (LST, OSE, BÜ, Zugsicherungssysteme)
- Fernwirktechnik & Energieversorgung (50Hz-Anlagen, Anschlüsse)
- Telekommunikation & digitale Infrastruktur

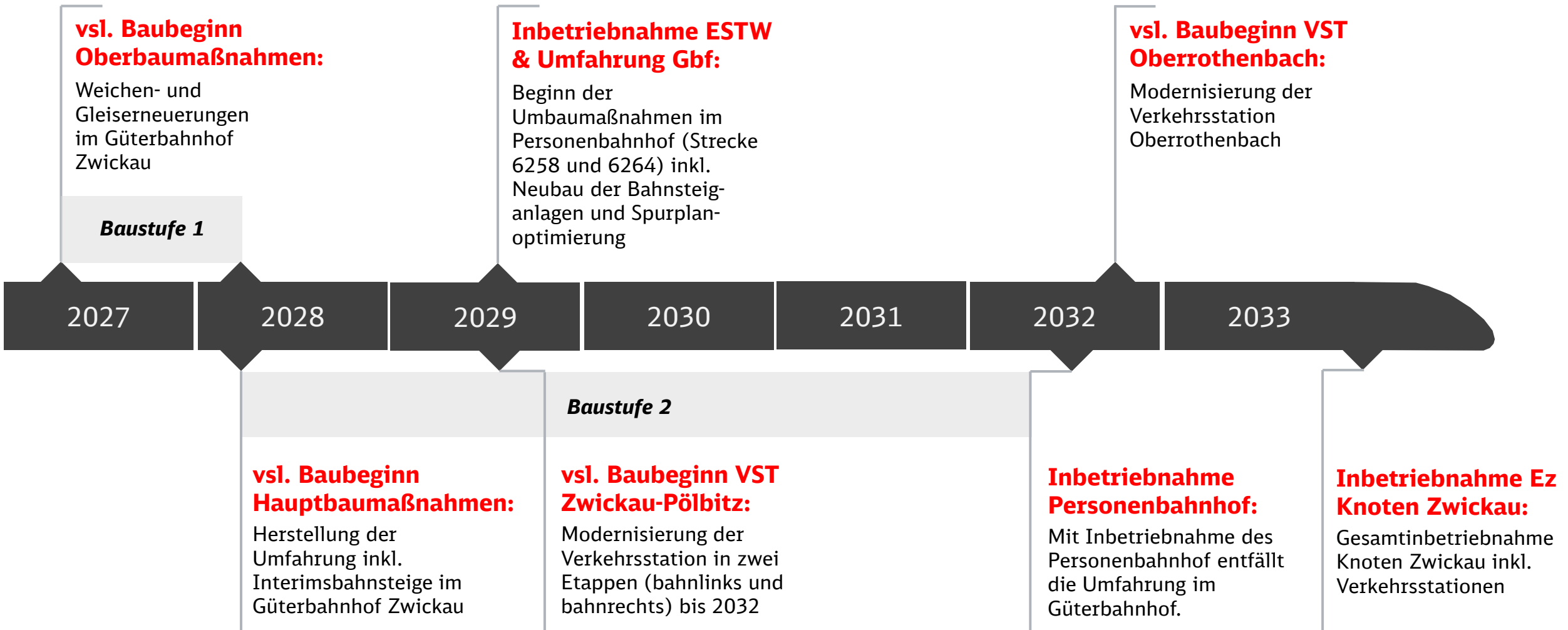
### Weitere Leistungen

- Bahnmarktleistungen
- Umweltmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen)
- etc.



# Eisenbahnknoten Zwickau – Marktdialog am 27.03.2025

## Terminplanung Stand 03/2025



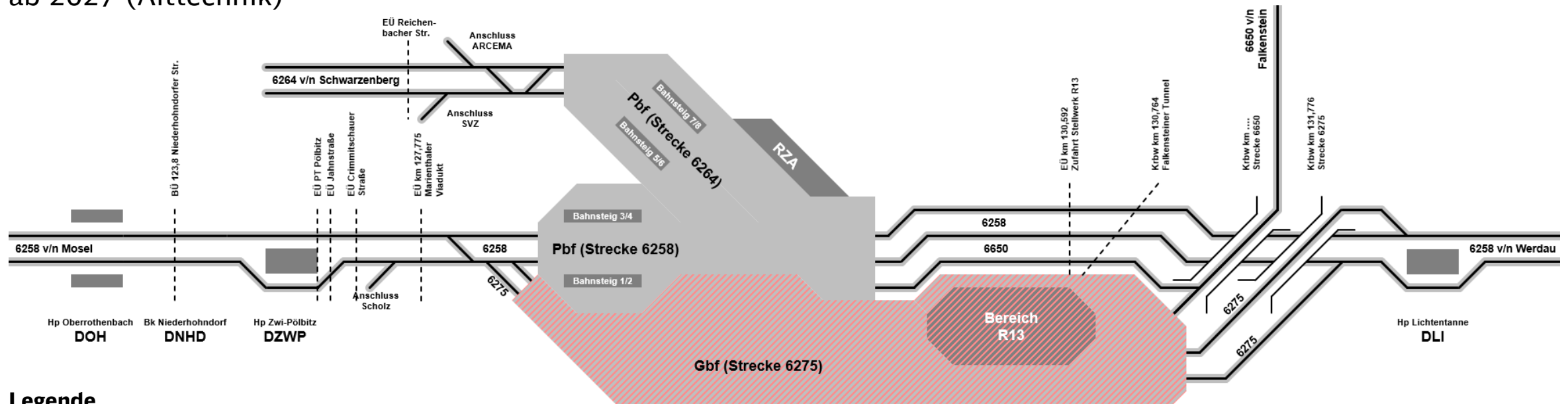


# Eisenbahnknoten Zwickau – Marktdialog am 27.03.2025

## Realisierungskonzeption - 2027



### Umbaumaßnahmen im Güterbahnhof und Aufbau Umfahrung ab 2027 (Alttechnik)



- Legende**
- keine Baumaßnahmen
  - Baumaßnahmen
  - Bestandsinfrastruktur

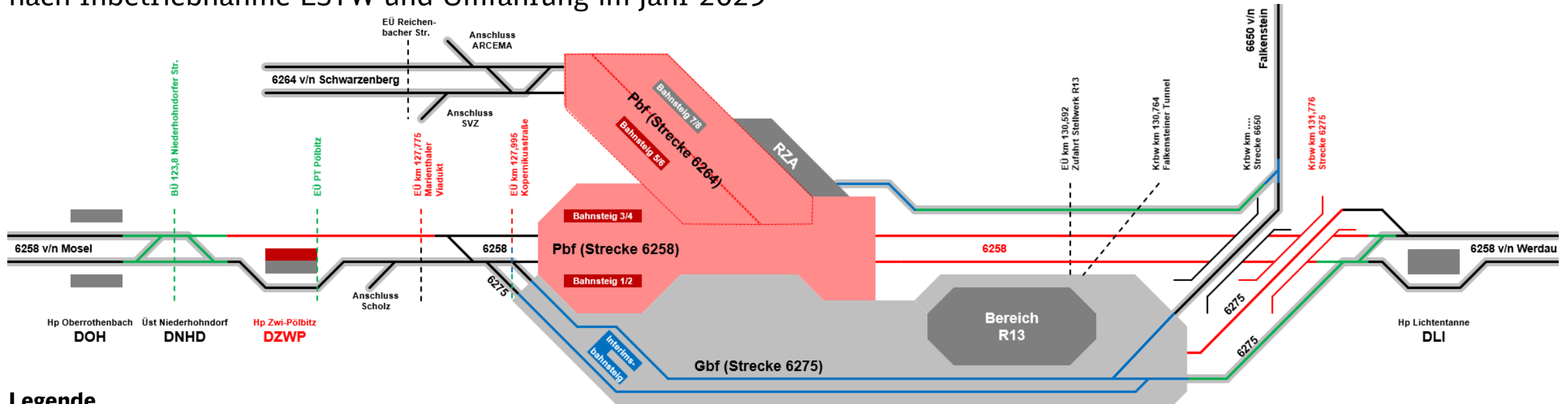
*Auszug Realisierungskonzeption (Stand 03/2025, Änderungen vorbehalten)*

# Eisenbahnknoten Zwickau – Marktdialog am 27.03.2025

## Realisierungskonzeption – 2029 bis 2032



### Umbau Personenbahnhof & VST Zwickau-Pölbitz nach Inbetriebnahme ESTW und Umfahrung im Jahr 2029



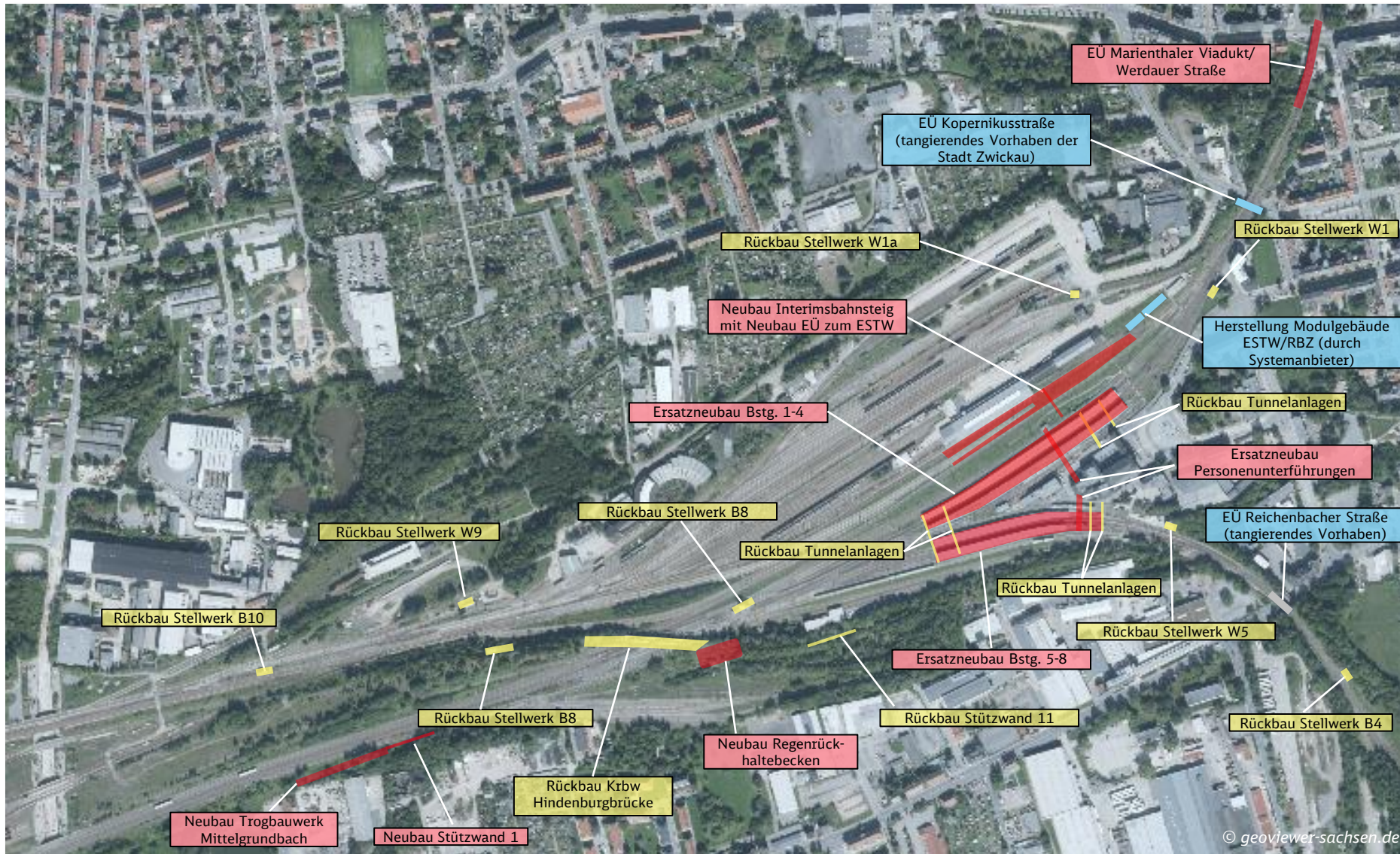
- Baufeld mit Bahnbetrieb (Umfahrung)
- Hauptbaufeld
- Bestandsinfrastruktur
- im Bau
- fertiggestellt
- Interimszustand

Auszug Realisierungskonzeption (Stand 03/2025, Änderungen vorbehalten)

# KONSTRUKTIVER INGENIEURBAU UND HOCHBAU



# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof Überblick Ingenieur- und Hochbau (östliches Baufeld)



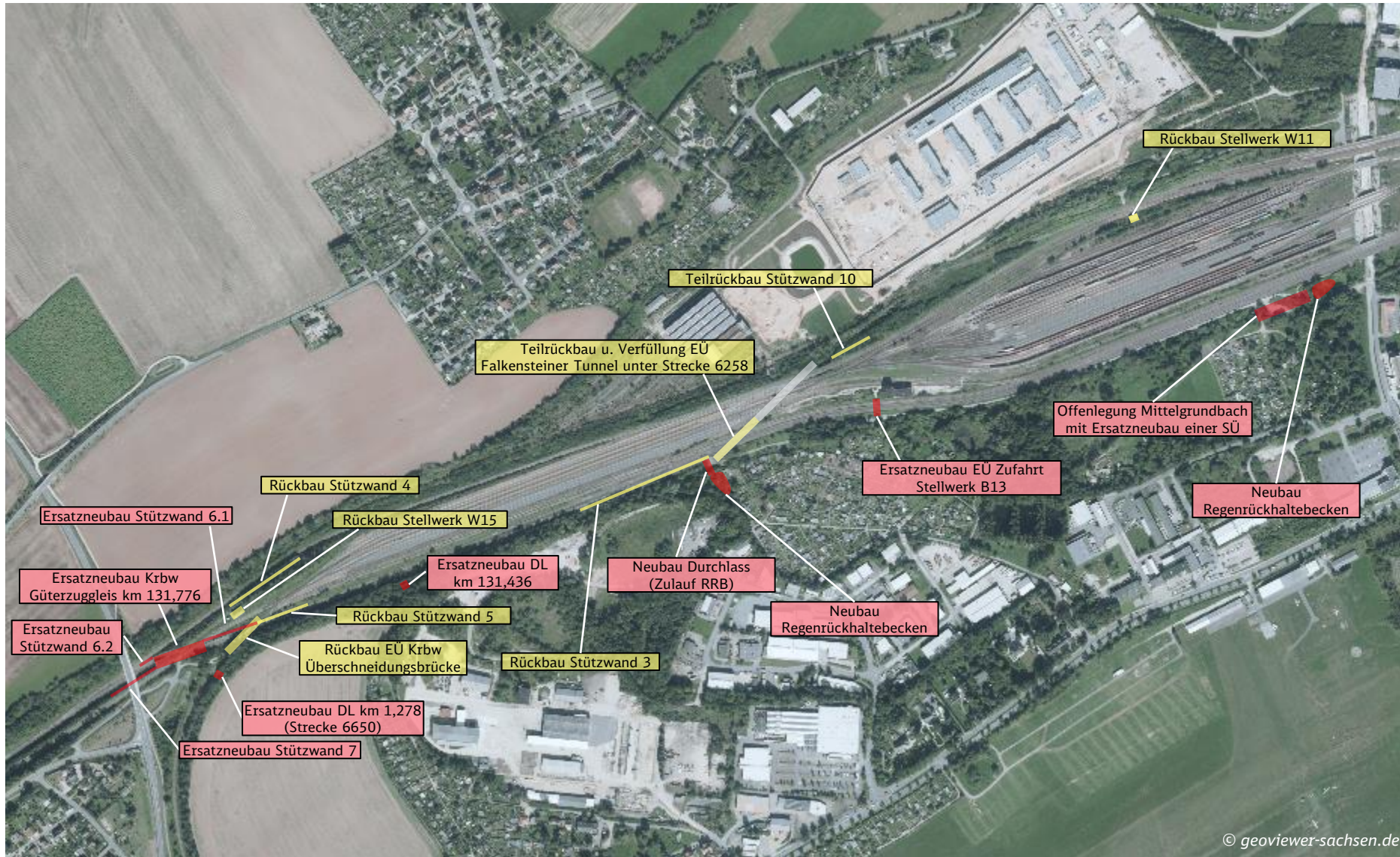
## Legende

- Neu- oder Ersatzneubau-  
maßnahmen / Erneuerungen
- Rück- bzw.  
Teilrückbaumaßnahmen
- Tangierendes / separates  
Vorhaben



# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Überblick Ingenieur- und Hochbau (westliches Baufeld)



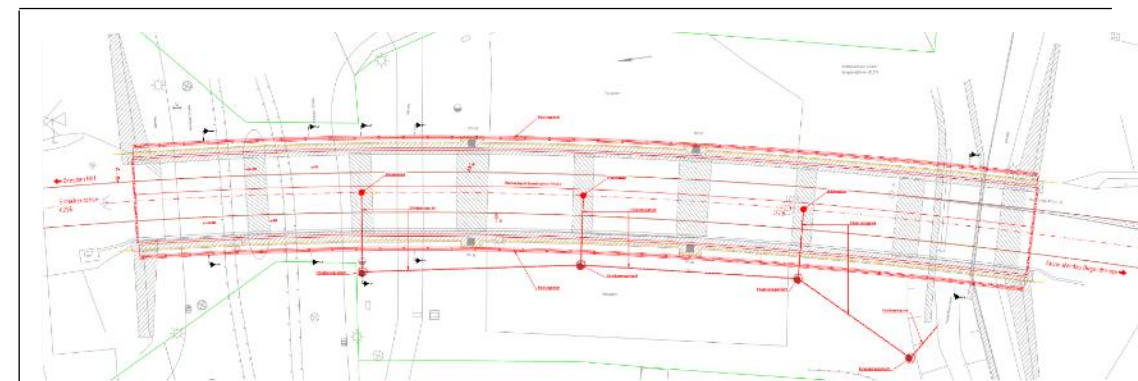
### Legende

- Neu- oder Ersatzneubau-  
maßnahmen / Erneuerungen
- Rück- bzw.  
Teilrückbaumaßnahmen
- Tangierendes / separates  
Vorhaben

© geoviewer-sachsen.de



### EÜ Werdauer Straße (Marienthaler Viadukt)



Auszug Genehmigungsplanung 12/2024



#### Bestand

Natursteingewölbebrücke mit 8 Bögen (Baujahr 1869)

Gesamtlänge: 90,45 m

Lichte Höhe: > 5,70 m

Überbaubreite: 9,62 m



#### Planung (Stand 03/2025)

Rückbau der bestehenden Fahrbahnplatte

Erneuerung Abdichtung, Drainage und Auffüllung

Instandsetzung Flügel- und Widerlagermauerwerke

Erneuerung der Fahrbahnplatte inkl. Kappenverbreiterung

# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Ingenieurbau



### EÜ Personentunnel I DW km 128,382



© Jörn Daberkow



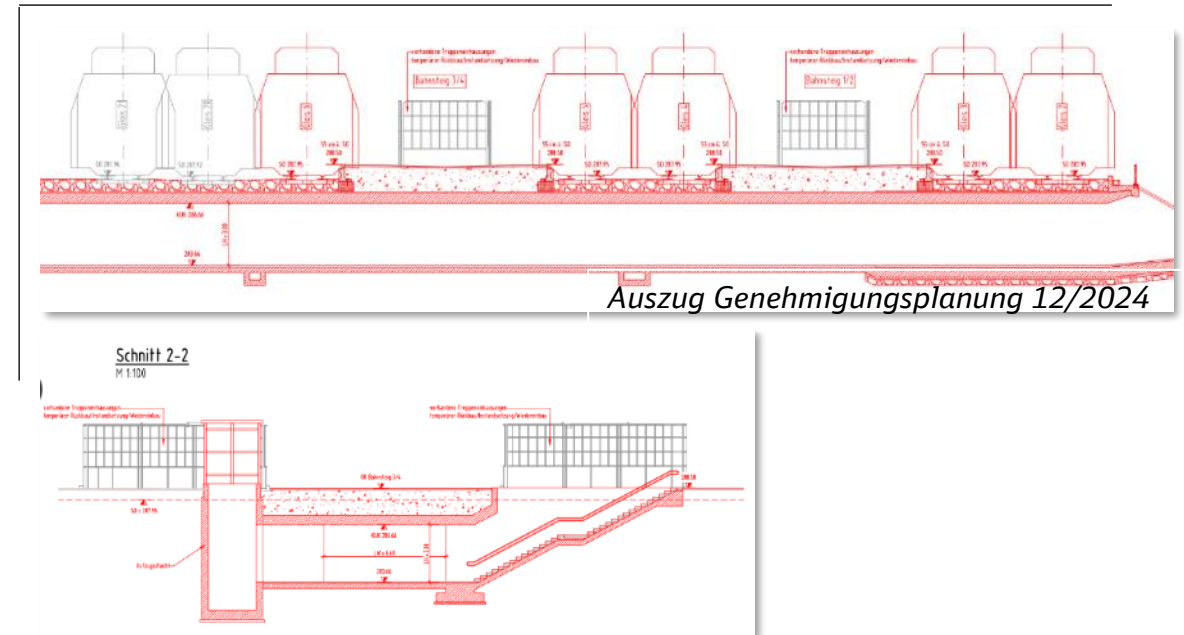
#### Bestand

Unterführung der Bahnsteige 1 bis 4 (Strecke 6258)  
Stahlbetonplattenbalken (Bahnsteige) und WIB (Gleise)  
Lichte Weite: 8,00 m (zwischen den Widerlagern)  
Lichte Höhe: 2,50 bis 3,00 m



#### Planung (Stand 03/2025)

Rückbau des Bauwerks bis ca. 13 m nördlich Empfangsgebäude  
Ersatzneubau als flachgegründeter Stahlbetonrahmen  
Instandsetzung der Entwässerung  
Erneuerung der Abdichtung  
*Hinweis: Ersatzneubau auch für Zuwegung der Bahnsteige 5-8*

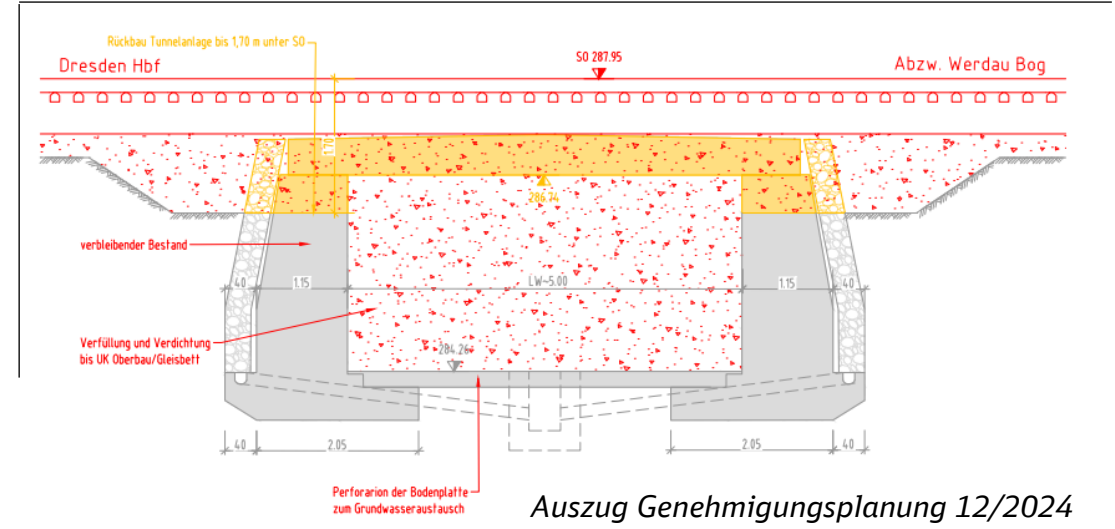
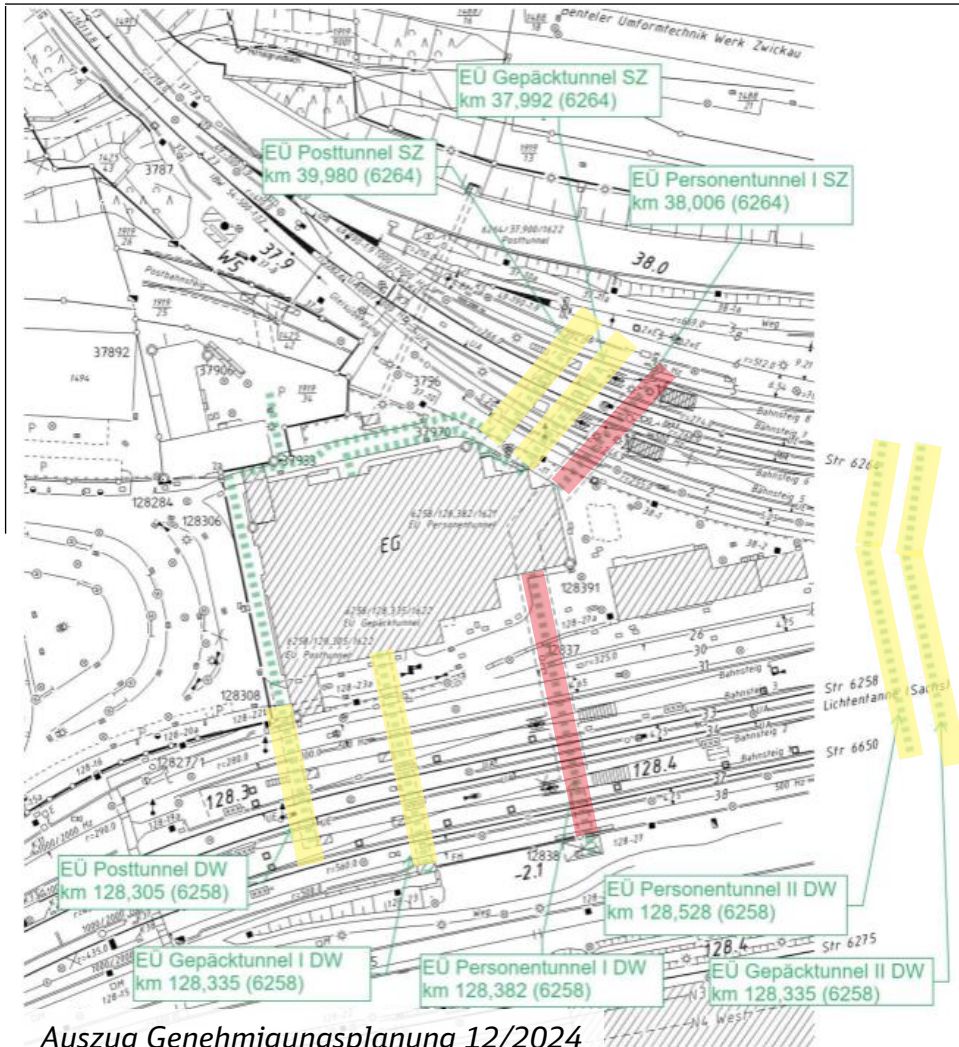


Auszug Genehmigungsplanung 12/2024

# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof Ingenieurbau (Rückbau)



## Rückbau Unterführungen am Empfangsgebäude



### Planung (Stand 03/2025)

Rückbau großer Teile der übrigen Tunnelsysteme:

- Rückbau bis 1,70 m u. GOK
- Demontage elektrischer / mechanischer Anlagen
- Verfüllung der unteren Bauwerkssegmente



# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Ingenieurbau



### EÜ Krbw Hindenburgbrücke km 38,531



#### Bestand

Stahl-Fachwerk-Konstruktion mit 4 Überbauten (Bj. 1929)

Stützweite: max. 47,50 m

Lichte Höhe: ca. 5,15 m

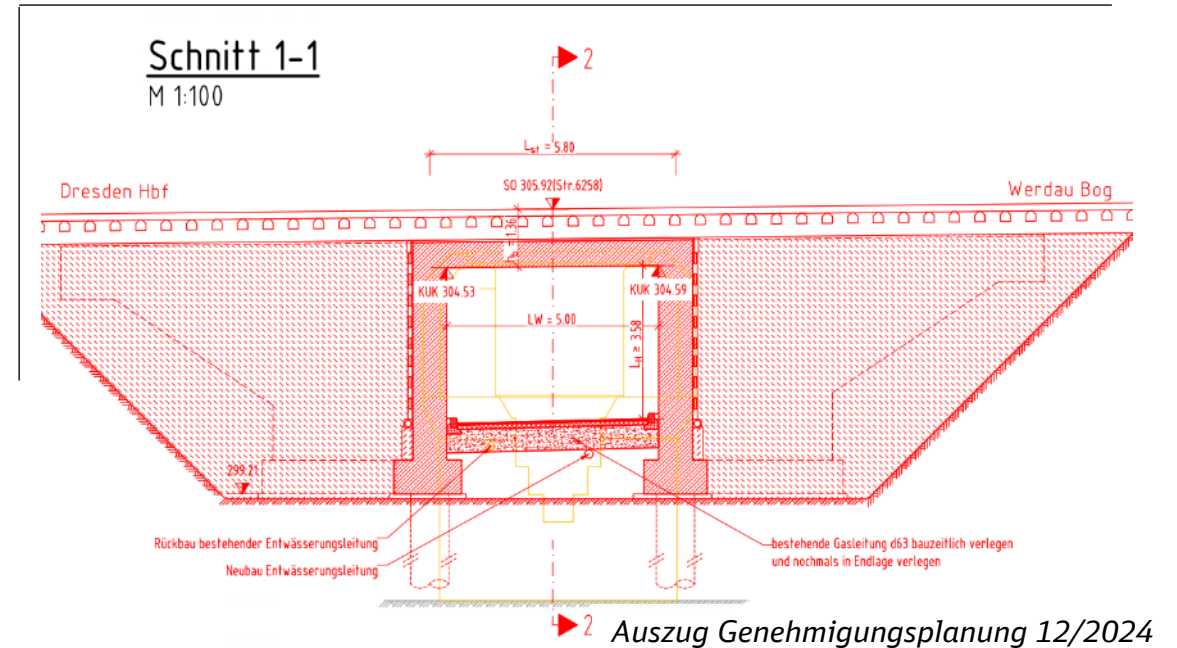
Gesamtbreite: ca. 14,75 m



#### Planung (Stand 03/2025)

Rückbau des Bauwerks inkl. Widerlager und Flügelwände  
Plangenehmigungsbeschluss aus Jahr 2020 liegt vor

### EÜ Zufahrt zum Stellwerk B13 km 130,592



#### Bestand

- Einfeldbauwerk (WIB-Überbau auf Betonwiderlagern)
- Flachgründung bis ca. 5,2 m u. GOK
- Lichte Weite: 3,00 m (zwischen den Widerlagern)
- Lichte Höhe: 2,82 bis 3,00 m



#### Planung (Stand 03/2025)

- Ersatzneubau in gleicher Lage mit Tiefgründung
- Geplante Lichte Weite: 5,00 m
- Geplante Lichte Höhe: > 3,50 m

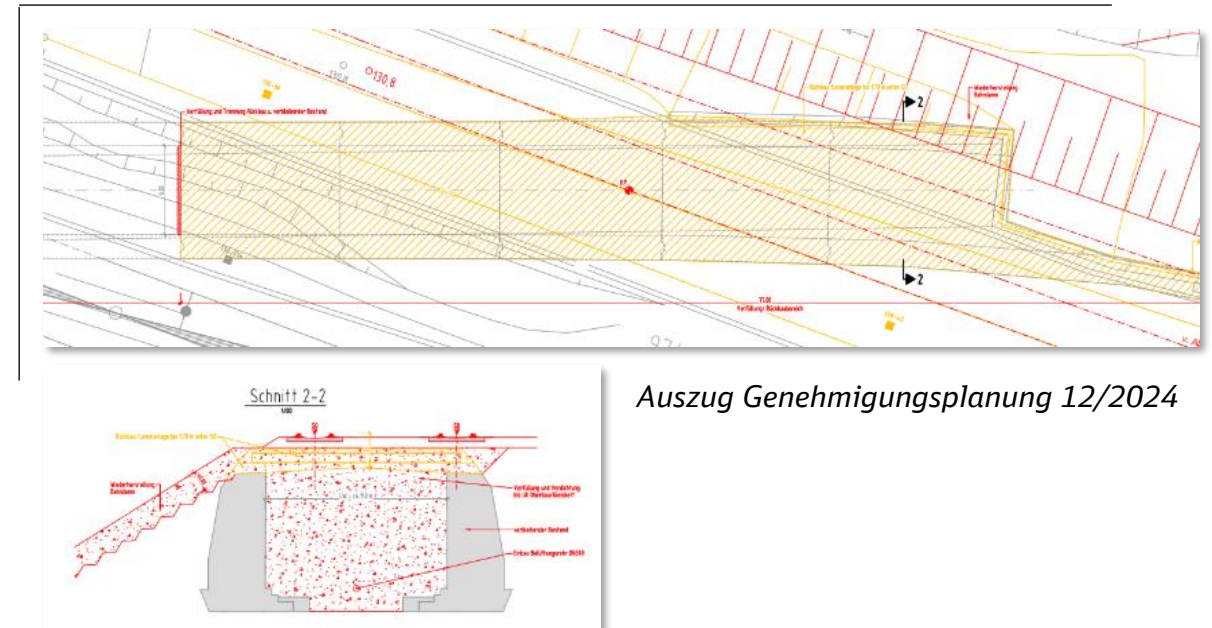


# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Ingenieurbau



### EÜ Krbw Falkensteiner Tunnel km 130,764



#### Bestand

Kreuzungsbauwerk zur Unterführung Pbf/Gbf

Gesamtlänge: ca. 220 m

Lichte Weite: 9,05 m (zwischen den Widerlagern)

Lichte Höhe: 4,76 – 6,00 m



#### Planung (Stand 03/2025)

Rückbau des südwestlichen Tunnelsegments bis 1,70 m u. SOK

Verfüllung des rückgebauten Segments

Herstellung einer Trennwand (nördlicher Zugang bleibt erhalten)

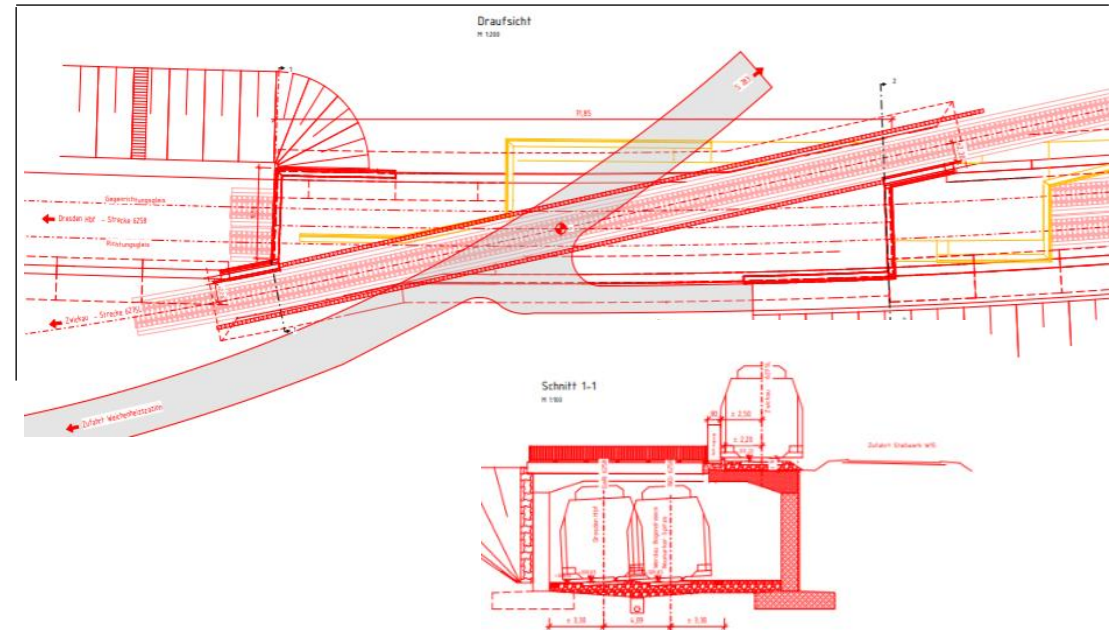
Anpassung der Böschung an Gleislagen Strecken 6258 und 6650

# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Ingenieurbau



### EÜ Krbw Güterzuggleis km 131,776



#### Bestand

WIB-Überbau auf Betonwiderlagern

Gesamtlänge: 10,00 m

Lichte Weite: 9,00 m (zwischen den Widerlagern)

Lichte Höhe: ca. 5,65 m



#### Planung (Stand 03/2025)

Ersatzneubau als Stahlbetonrahmen auf Flachgründung

Länge: ca. 72 m

Lichte Weite: max. 13,93 m

Lichte Höhe: min. 5,85 m

Hinter und vor dem Bauwerk schließen sich Stützwände an



# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## **Bahnsteige**



BAHNSTEIGE

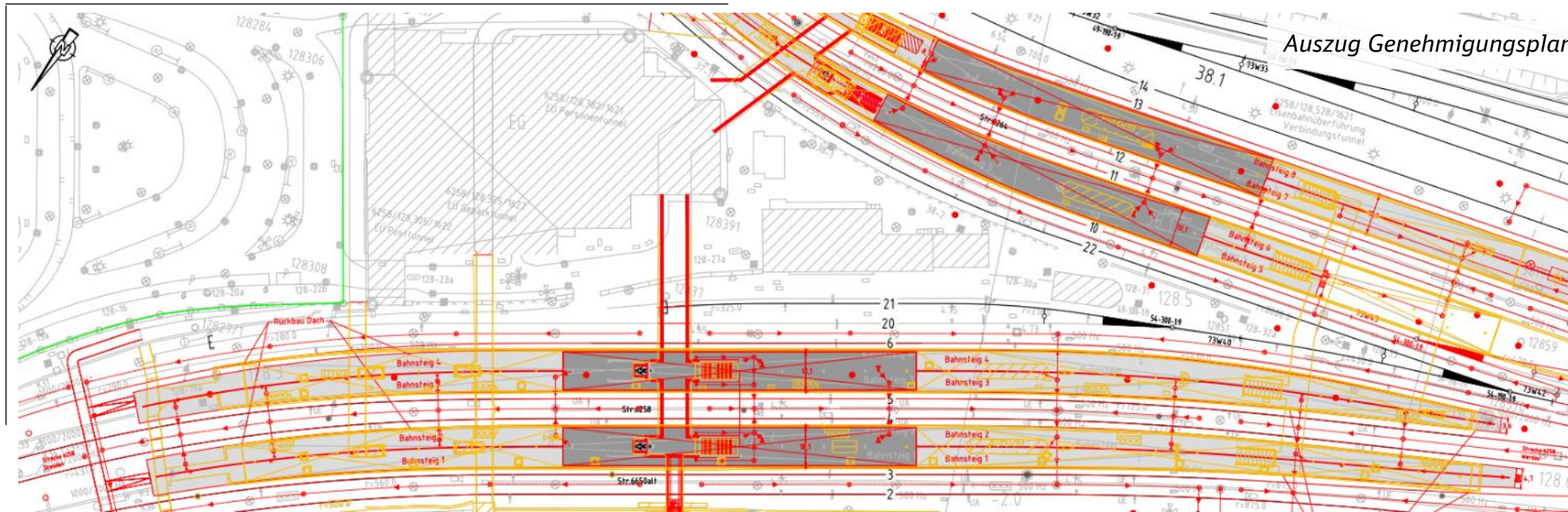
---

# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Neubau Bahnsteige 1 bis 8



### Bahnsteige 1 bis 8



Auszug Genehmigungsplanung 12/2024



#### Bestand

- 4 Mittelbahnsteige mit Überdachung
- Länge: 303 – 370 m (partiell stillgelegt)
- Mittlere Breite: 7,63 – 10,40 m
- Bahnsteighöhe: 0,55 m (Bstg 1-4), 0,38 m (Bstg. 5-8)



#### Planung (Stand 03/2025)

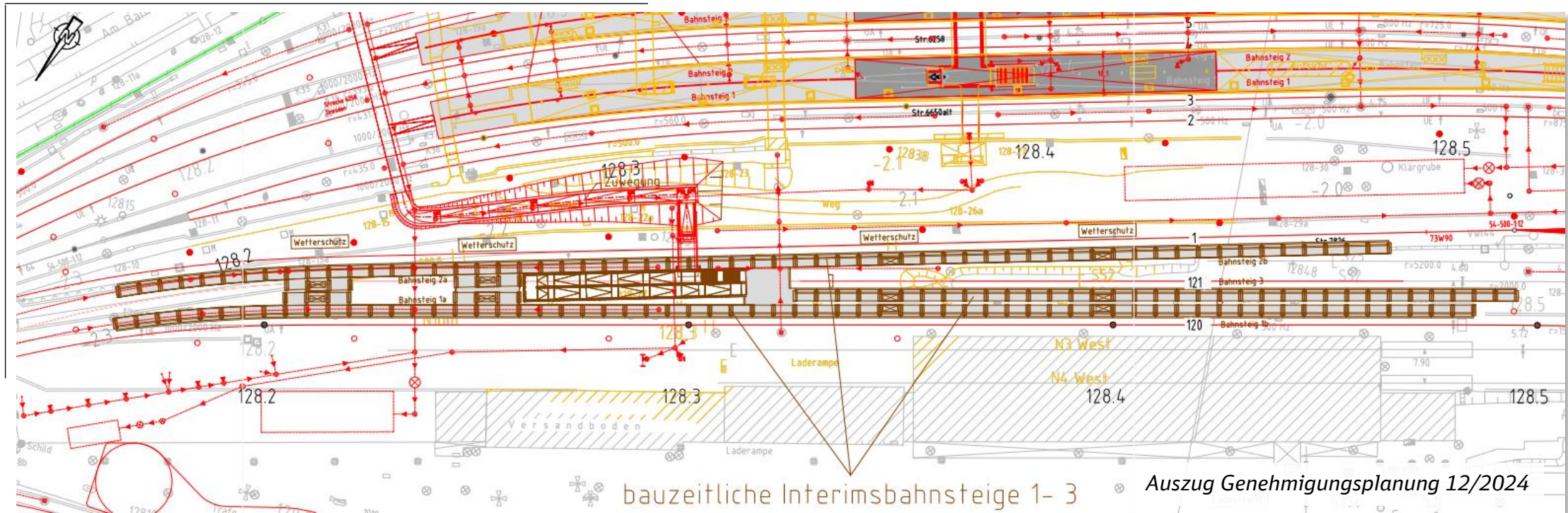
- Rückbau und regelwerkskonforme Neuerrichtung in konventioneller Bauweise unter Beachtung notwendiger Mindestabmessungen
- Bahnsteighöhe: 55 cm
- Erneuerung der Ausstattung (inkl. TK)
- Bahnsteigdächer werden eingekürzt und instandgesetzt

# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Interimsbahnsteig



### Interimsbahnsteig



### Planung (Stand 03/2025)

- 3 Interimsbahnsteige zur betrieblichen Sicherstellung des Personenverkehrs während Baumaßnahmen an den Bahnsteigen 1 bis 4
- Herstellung Ausstattung mit Beleuchtung, Wetterschutzhäusern mit beleuchteten Vitrinen, Abfallbehältern etc.
- Zuwegung über neu zu errichtende Personenunterführung (PU) an km 128,300 der Strecke 6275L
- Vollständiger Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahmen im Personenbahnhof



# OBERBAU/TIEFBAU/KABELTIEFBAU

---

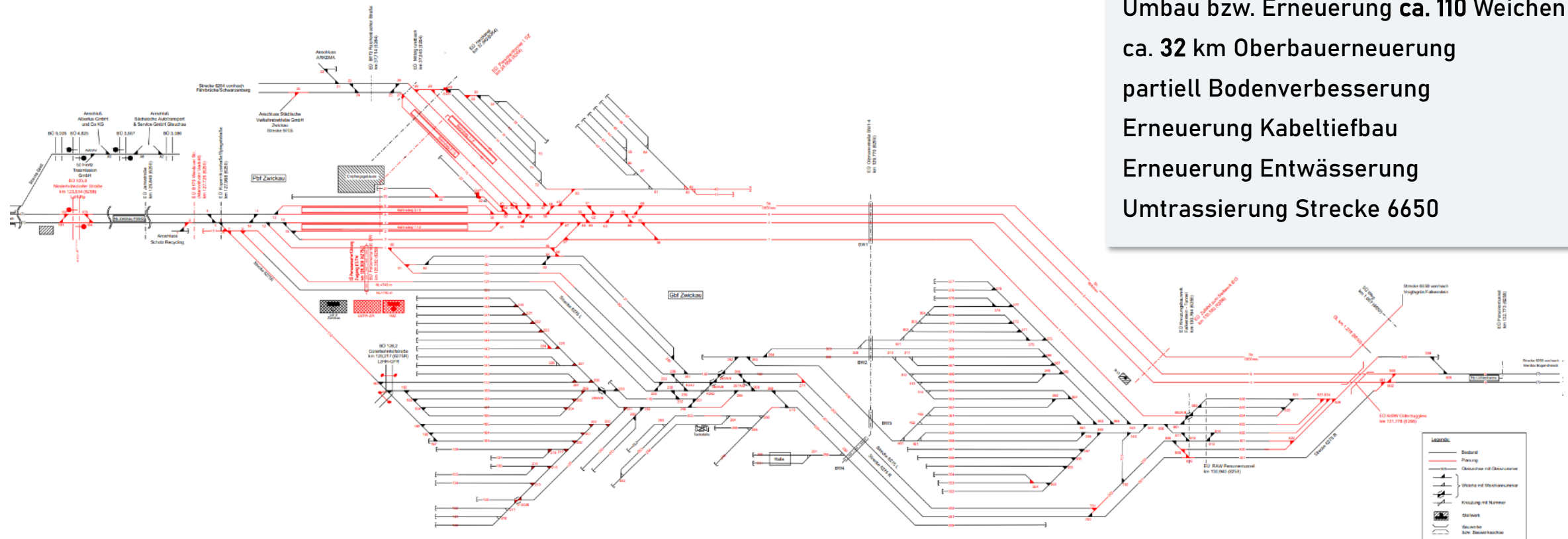


# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Oberbau/Tiefbau/Kabeltiefbau



Soll-Zustand



### **i** Oberbau/Tiefbau/Kabeltiefbau

- Spurplanoptimierung im Pbf
- Umbau bzw. Erneuerung ca. 110 Weichen
- ca. 32 km Oberbauerneuerung
- partiell Bodenverbesserung
- Erneuerung Kabeltiefbau
- Erneuerung Entwässerung
- Umtrassierung Strecke 6650

## ELEKTRISCHE ENERGIEANLAGEN (50 Hz)

# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## EEA/50Hz



Planung (Stand 03/2025)

Personenbahnhof Zwickau	Güterbahnhof Zwickau
<b>EEA/50Hz DB Energie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neubauanbindung der Verteiler an Trafostationen</li> </ul>	
<b>EEA/50Hz DB InfraGO AG</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erneuerung Verteilungsnetz</li> <li>▪ Rückbau Altanlagen</li> <li>▪ Erneuerung / Anschluss BÜ km 123,8 Niederhohndorf</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erneuerung Verteilungsnetz</li> <li>▪ Neubau EEA / 50 Hz ESTW</li> <li>▪ Erneuerung Gleisfeldbeleuchtung (ca. 500 Maste)</li> <li>▪ Erneuerung Elektranen</li> <li>▪ Anschlüsse Bestandsanlagen</li> <li>▪ Rückbau von Altanlagen</li> </ul>
<b>EWHA 16,7 Hz</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neubau von 6 Weichenheizstationen</li> <li>▪ Anbindung aller fernbedienten Weichen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neubau / Erneuerung von 6 Weichenheizstationen</li> <li>▪ Anbindung aller fernbedienten Weichen</li> </ul>
<b>NEA 16,7 Hz</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ keine Anpassungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neubau Station NEA für ESTW</li> </ul>
<b>EEA 50 Hz DB Geschäftsbereich Personenbahnhöfe</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erneuerung EEA / 50 Hz Verkehrsstation inkl. Personenunterführung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ keine Anpassungen notwendig</li> </ul>



OBERLEITUNG / OSE / FWT

---

# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## OLA, OSE, FWT



Planung (Stand 03/2025)

Personenbahnhof Zwickau	Güterbahnhof Zwickau
<b>OLA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erneuerung Oberleitungsanlage mit Regelbauart Re 200 u. Re 100</li> <li>▪ ca. <b>35 km</b> Kettenwerk</li> <li>▪ Anzahl Maste – Rückbau: 204 Stück, Neubau: 271 Stück</li> <li>▪ i. d. R. Stahlmaste nach Ebs-Zeichnungswerk in Einzelmastbauweise</li> <li>▪ Ramm- und Ortbetongründungen, alternativ Bohrgründungen</li> <li>▪ Erneuerung der Umgehungsleitung</li> <li>▪ Rückbau Altanlage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erneuerung Oberleitungsanlage mit Regelbauart Re 100</li> <li>▪ ca. <b>32 km</b> Kettenwerk</li> <li>▪ Anzahl Maste – Rückbau: 164 Stück, Neubau: 206 Stück</li> <li>▪ i. d. R. Stahlmaste nach Ebs-Zeichnungswerk in Einzelmastbauweise</li> <li>▪ Ramm- und Ortbetongründung, alternativ Bohrgründungen</li> <li>▪ Rückbau Altanlage</li> </ul>
<b>OSE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erneuerung OSE</li> </ul>	
<b>FWT</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neubau FWT-Unterstation im ESTW</li> <li>▪ Rückbau Altanlage</li> </ul>	



# LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK

---



### Leistungen für das Gewerk LST

#### Anpassung an Bestandsanlagen

- Anpassung Alttechnik-Stellwerke (elektromechanisch) in Innenanlagen, Schaltungen und Verschlusskästen
- Anpassungen Alttechnik-Außenanlagen, Signalversetzungen
- Rückbau der Alttechnik-Innen und Außenanlagen
- Anpassung Alttechnik Nachbarbetriebsstelle

#### Tiefbau und Kabelarbeiten

- Kabeltiefbau inkl. Schächte, Querungen, Mehrlängenbausätze (auch bauzeitlich)
- Kabelverlegung, -umlegung, -umschaltungen (inkl. Kabelaufsicht)
- Einbau von Kabelschränken, Einfassungsrahmen etc.

#### Arbeiten an Signalen und Weichen

- Signalgründungen (Rammrohre, Monolithen)
- Integration von Weichen ins ESTW (z. B. Übertragungsgestänge)
- Ein-/Um-/Ausbau von Gleissperren und Weichenschlössern (inkl. Folgeabhängigkeiten)

#### Sicherungs- und Bauzeitliche Maßnahmen

- Sicherungsleistungen
- An-/Abbau von Gleisschaltmitteln
- Erdung von LST-Komponenten
- Lieferung und Vorhalten von Hilfsschienen für bauzeitliche LST-Adaptionen

#### Dokumentation & Mitwirkung

- Mitwirkung an der Bestandsplanerstellung durch Führen von Revisionseinträgen

#### Wichtiger Hinweis:

Bei den hier dargestellten Leistungen handelt es sich ausschließlich um Leistungen, die nicht vom Systemanbieter für ESTW-Modultechnik erbracht werden.

# TELEKOMMUNIKATION

---



# Eisenbahnknoten Zwickau – Personen- und Güterbahnhof

## Telekommunikation



### Wesentliche Maßnahmen im Gewerk Telekommunikation

#### Erneuerung der Fernmelde- und Bahnhofskabelanlagen

- Austausch von LWL- & Kupferkabeln für moderne Signalübertragung

#### Modernisierung der Bahnsteigausrüstung

- FIA (Fahrgastinformationsanlagen)
- ELA (elektronische Lautsprecheranlagen)
- ZIM (Zentrale Informations- & Managementsysteme)
- ZZA (Zugzielanzeiger)
- Zeitdienst- und Videoanlagen

#### Neue TK-Anbindung für DB Energie-Standorte

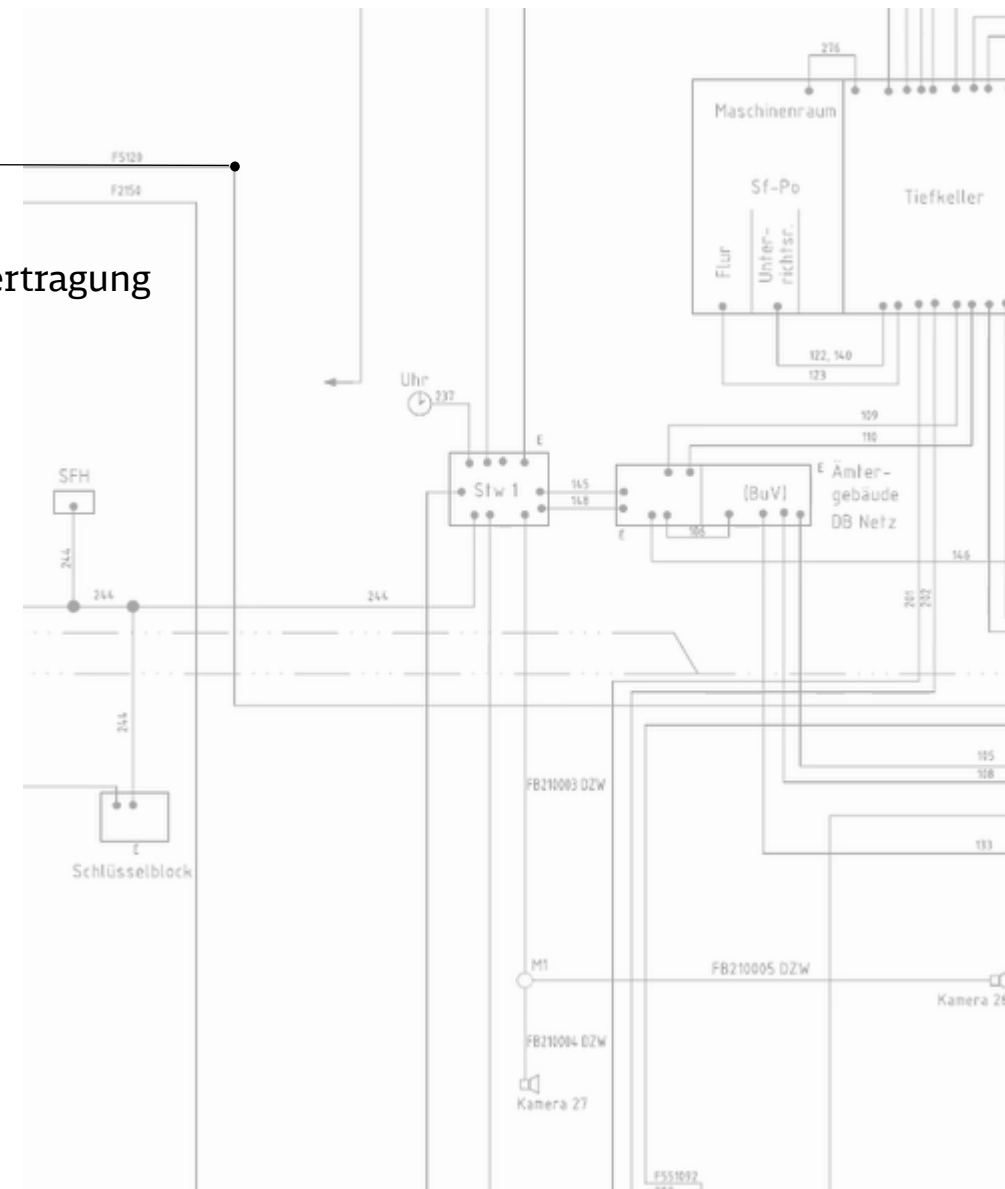
- Sicherstellung der Kommunikation und Steuerung

#### Erneuerung der Betriebsfernmeldeanlage (BFMA)

- Optimierung der internen Bahn-Kommunikation

#### Rückbau veralteter Infrastruktur

- Auflassung der TK-Infrastruktur in der BASA
- Rückbau des analogen Zugfunks



Eisenbahnknoten Zwickau – Marktdialog am 27.03.2025

## **Verkehrsstationen Zwickau-Pölbitz und Oberrothenbach**



## Verkehrsstationen Zwickau-Pölbitz & Oberrothenbach

---

# Eisenbahnknoten Zwickau – Verkehrsstationen **Zwickau-Pölbitz und Oberrothenbach**



## Verkehrsstation Zwickau-Pölbitz

Bedarfsgerechte **Erneuerung Mittelbahnsteig**

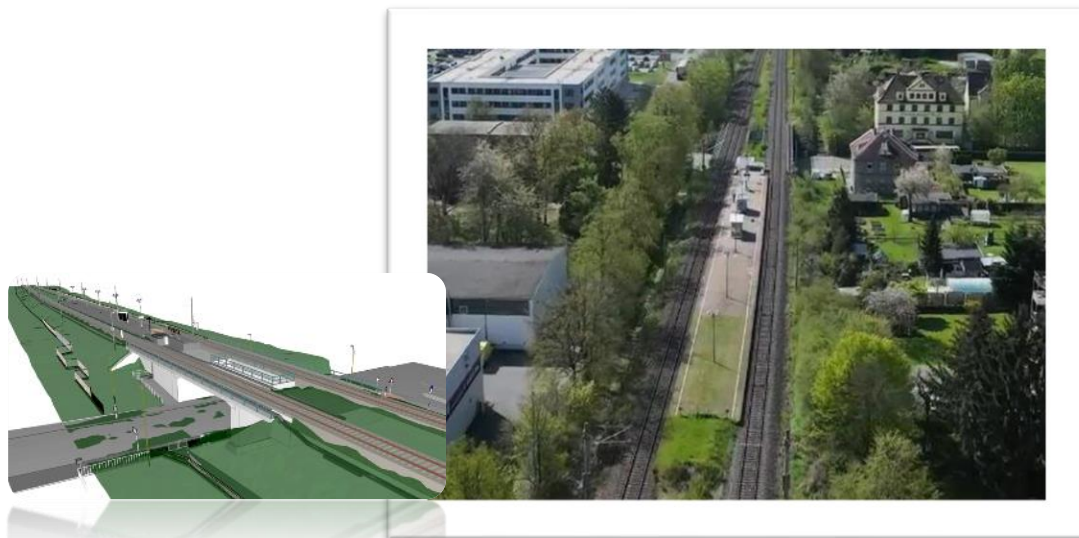
Neubau Personenunterführung inkl. Treppenanlagen

Herstellung stufenfreier Zugang

Verlängerung des Bahnsteigs auf 170 m

Rück- und Neubau OLA-Kettenwerke und bauzeitliche Rückstromführung; Errichtung Umbauzustände

Erneuerung EEA-/Telekommunikationsanlagen



## Verkehrsstation Oberrothenbach

Bedarfsgerechte **Erneuerung Außenbahnsteige**

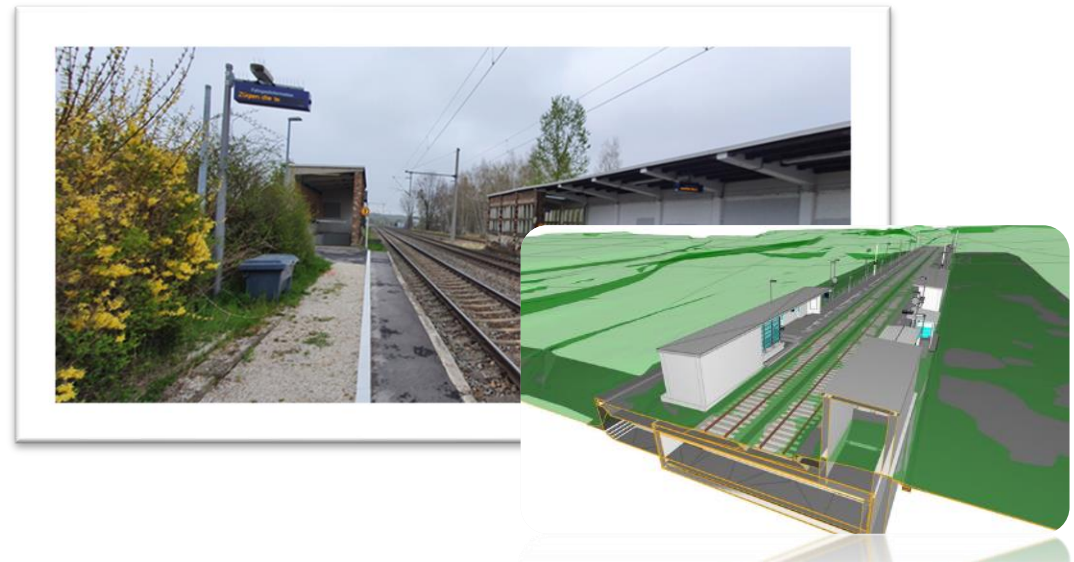
Neubau Personenunterführung inkl. Treppenanlagen

Verlängerung der Bahnsteige auf 140 m

Baufreiheitsmaßnahmen der OLA für Errichtung Personenunterführung

Interimsmasten für bauzeitliche Verschwenkung OLA-Kettenwerke

Erneuerung EEA-/Telekommunikationsanlagen





# Eisenbahnknoten Zwickau

## Zahlen, Daten und Fakten



**32 km**  
Erneuerung  
Oberbau



**12**  
erneuerte  
Bahnsteige



**67 km**  
Erneuerung  
Kettenwerk



**110**  
Weichen-  
erneuerungen



**7**  
Eisenbahnbrücken  
werden erneuert

Zwickau (Sachs) Hbf

Zwickau (Sachs) Hbf

# Eisenbahnknoten Zwickau

## Planfeststellungsunterlagen

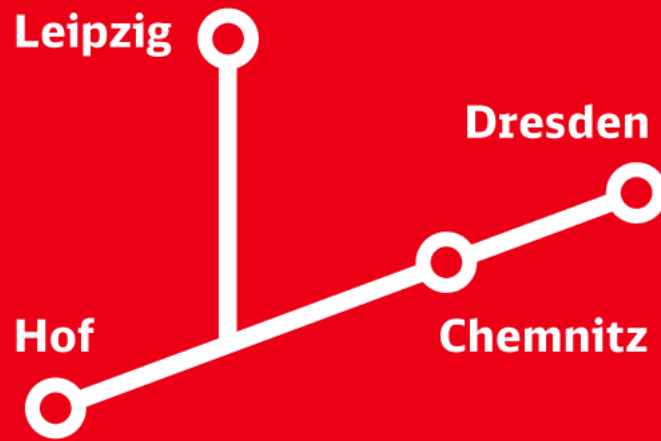


**Link zum Download der Planfeststellungsunterlagen:**

[https://www.eba.bund.de/anhoerungsverfahren/AHV\\_Knoten\\_Zwickau.zip](https://www.eba.bund.de/anhoerungsverfahren/AHV_Knoten_Zwickau.zip)



DB AG / Jörn Daberkow



**Vielen Dank**