DB InfraGO

Digitale Marktinformation

Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026
Ausschreibung der Bauleistungen

05.11.2024 | Hannover

Digitale Marktinformation: Qualitätsoffensive Hamburg-Hannover 2026

Ausschreibung der Bauleistungen

DB InfraGO

Agenda

Zeit	Agendapunkt	Referent
10:30 – 10:35	Moderation und Organisatorisches	Robin Blum
10:35 – 10:40	Begrüßung	Lars Lücking
10:40 – 11:00	Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026	Dieter Olliges
11:00 – 11:15	Los 1 BA Süd (km 3,477 – 91,741)	Dieter Olliges / Clara Stein
11:15 – 11:30	Los 2 BA Nord (km 129,630 – 161,141)	Dieter Olliges / Clara Stein
11:30 – 11:45	Vergabeverfahren	Ilka Dörr
11:45 – 12:25	Offene Fragen	Robin Blum
12:25 – 12:30	Schlusswort und Verabschiedung	Dieter Olliges

Bevor wir mit den Inhalten beginnen, folgender wichtiger Hinweis zur heutigen Präsentation:

DB InfraGO

Wir weisen darauf hin und stellen explizit klar, dass allein die zu einem späteren Zeitpunkt **veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen für die Angebotslegung maßgeblich** sind.

Aus der heute gezeigten Präsentation und den Erläuterungen des Auftraggebers ergeben sich keine Ansprüche hinsichtlich der noch zu veröffentlichenden Ausschreibungsunterlagen. Die heutigen Informationen sind somit explizit **nicht Bestandteil der geplanten Vergabeverfahren.**

Begrüßung

Lars Lücking
Leiter Technik Portfolio
Generalsanierung Niedersachsen

Dieter Olliges
Projektleiter

Clara Stein
Teilprojektleiterin Oberbau

Robin Blum
Projektmanager

Ilka Dörr
Einkäuferin der
Bauleistungen

Geplante Sanierungen in Norddeutschland: Generalsanierungen und Qualitätsoffensive

DB InfraGO

Stand: 11/2024

Korridor: Hamburg-Hannover

Generalsanierungen und Qualitätsoffensive: Wir machen (fast) nichts anderes, aber fast alles anders

DB InfraGO

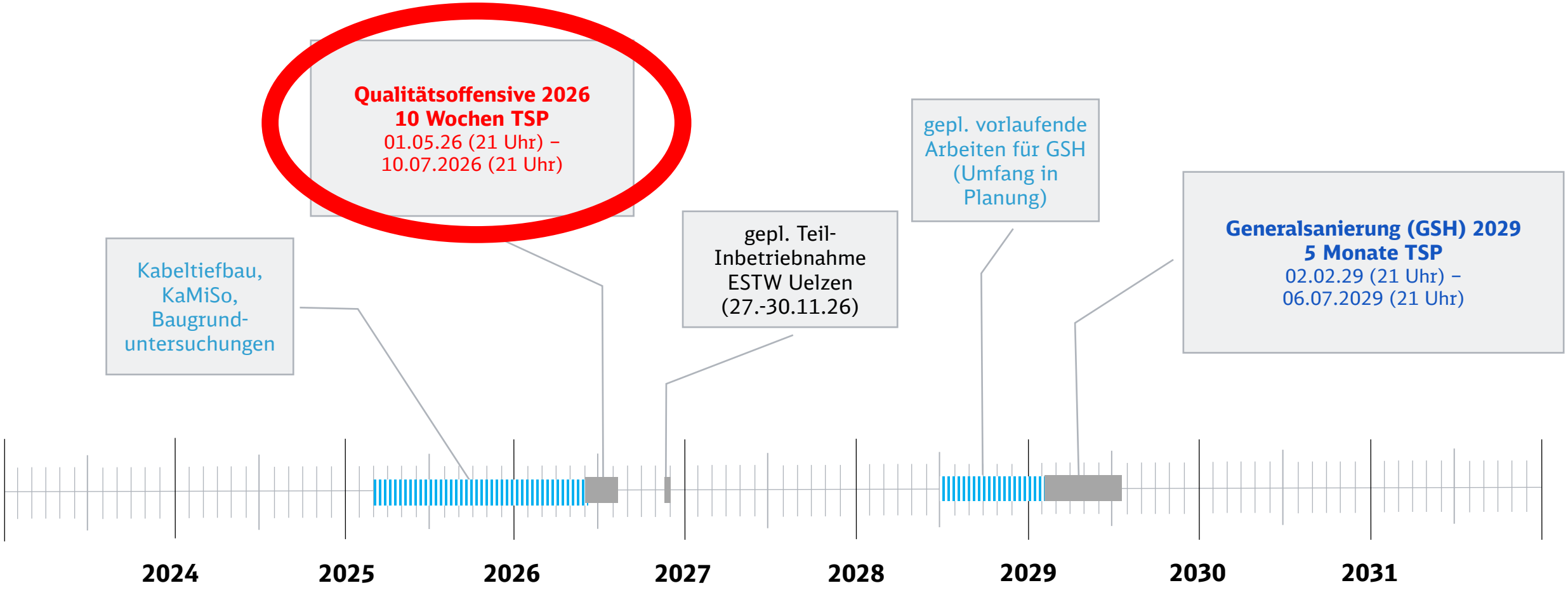
	Bisheriges Vorgehen		Generalsanierung/ Qualitätsoffensive
Bauen	viele kurze Baustellen	»	**Eine lange Baustelle**
Betrieb	eingleisiger Betrieb	»	**Kein Betrieb: Totalsperrung**
Gewerke	Fokus auf ein Gewerk	»	**Alle Gewerke parallel**
Erneuerung	1:1 Austausch	»	**Verbessertes Layout/ Verbesserte Ausrüstung**
Fahrplan und Betrieb	oft instabil	»	**Stabil auf der Schiene und hochwertiger Ersatzverkehr auf der Straße**

Zweiteilung der Sanierung auf dem Korridor Hamburg - Hannover in 2026 und 2029

DB InfraGO

Stand: 11/2024

Ausschreibungsinhalt: Bauausschreibung Qualitätsoffensive 2026



Bahnstrecke Hamburg – Hannover

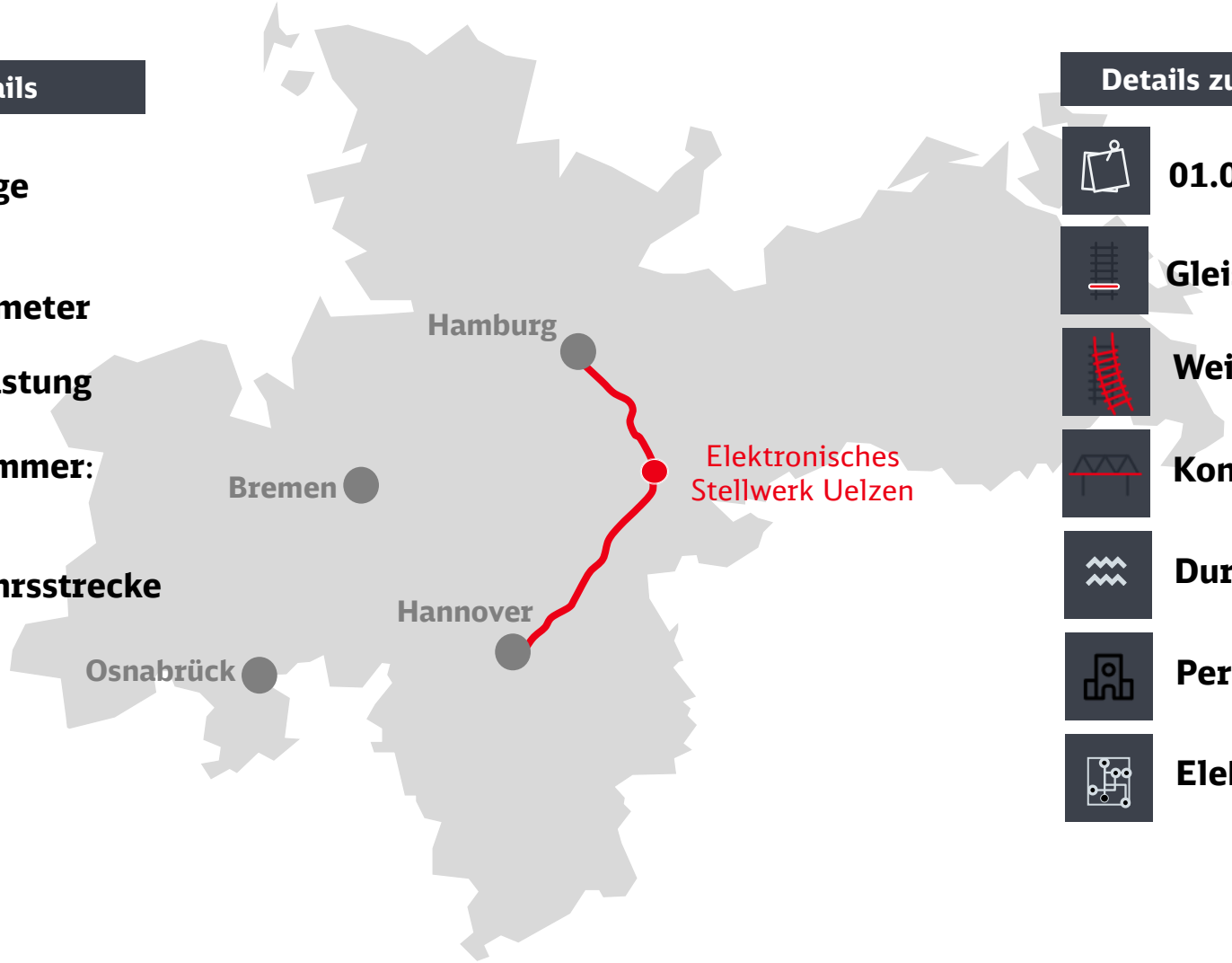
Überblick – Qualitätsoffensive 2026

DB InfraGO

Stand: 11/2024

Korridor-Details

- 163 km Länge
- 13,7 Mio. Trassenkilometer
- 147 % Auslastung
- Streckennummer: 1710, 1720
- Mischverkehrsstrecke



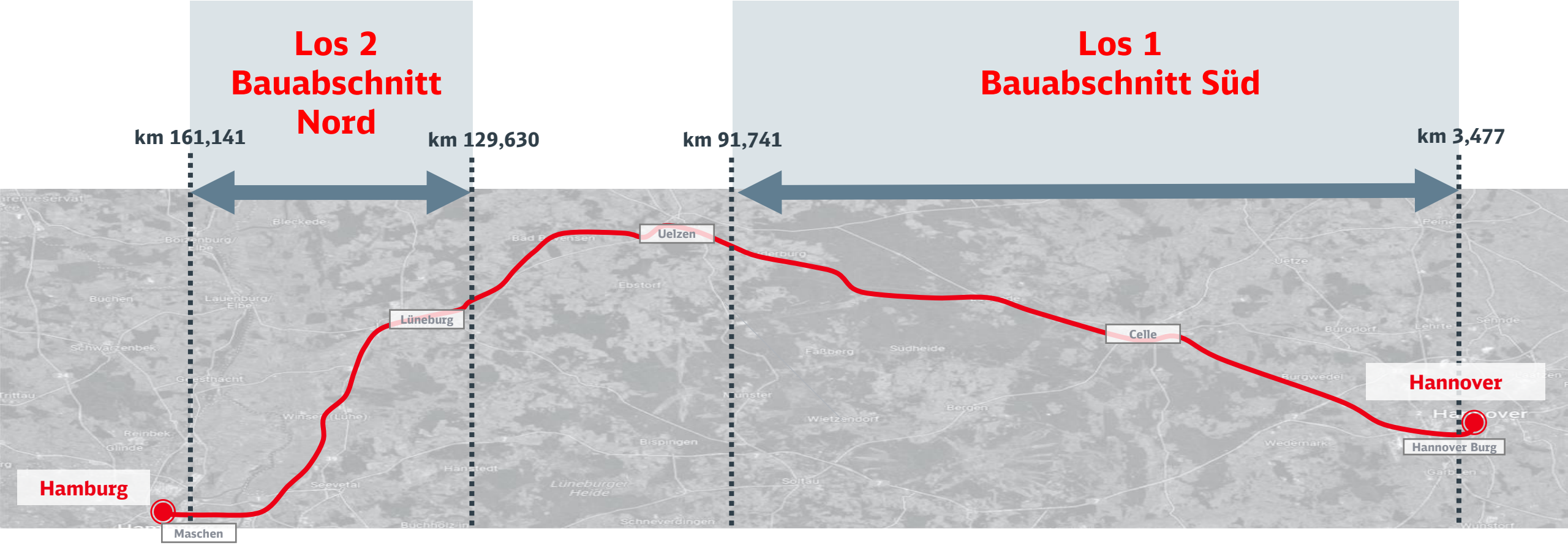
Details zur Qualitätsoffensive 2026

- 01.05.– 10.07.2026 (10 Wochen)
- Gleise: 98 km
- Weichen: 57 Stück
- Konstruktiver Ingenieurbau (KIB): 6 Stück
- Durchlässe (DL): 2 Stück
- Personenverkehrsanlagen (PVA): 2 Stück
- Elektronisches Stellwerk (ESTW) Uelzen

Um die Bauzeit effizient zu nutzen, wird in drei Bauabschnitten parallel gearbeitet

DB InfraGO

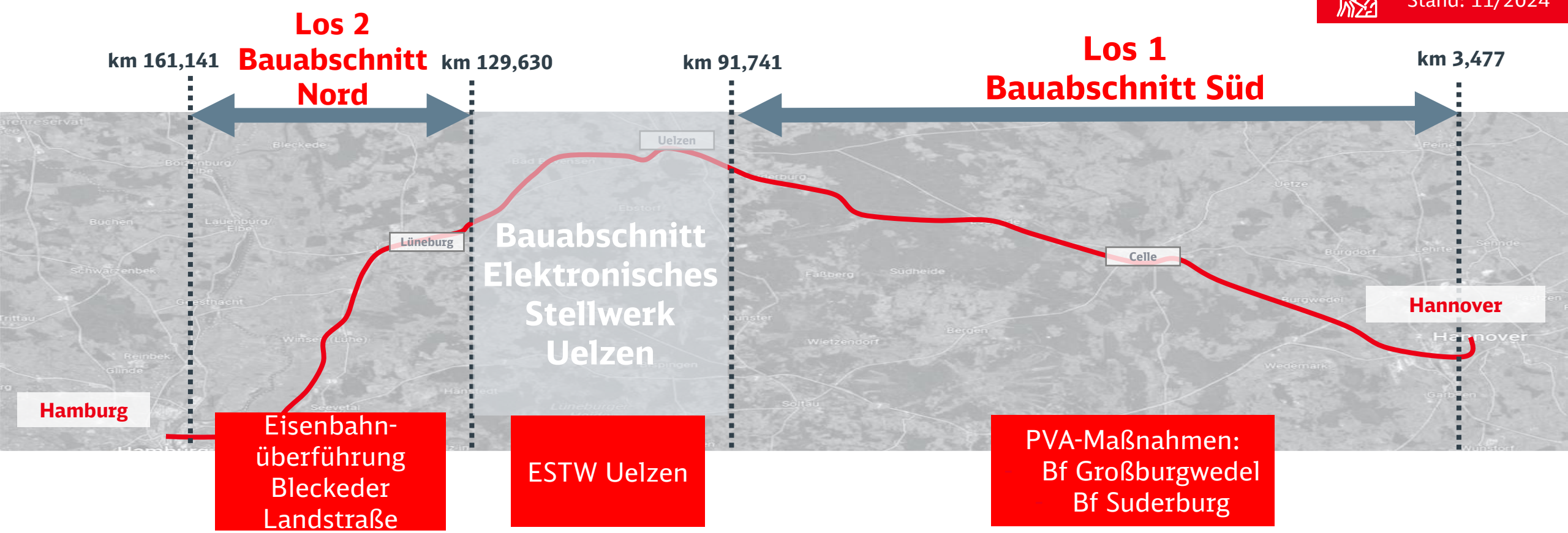
Stand: 11/2024



Parallele Maßnahmen während der Totalsperrung

DB InfraGO

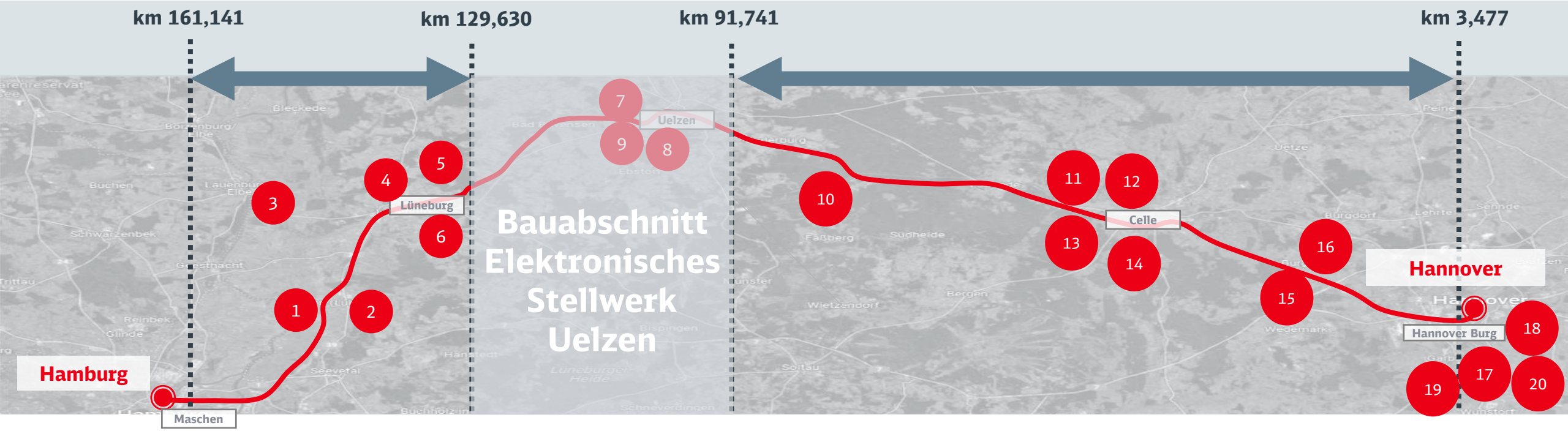
Stand: 11/2024



Info! Die dargestellten Maßnahmen sind nicht Bestandteil dieser Ausschreibung

Gleisanschließer

Für die Gleisanschließer entlang der Strecke entwickeln wir kundenspezifische Bedienkonzepte



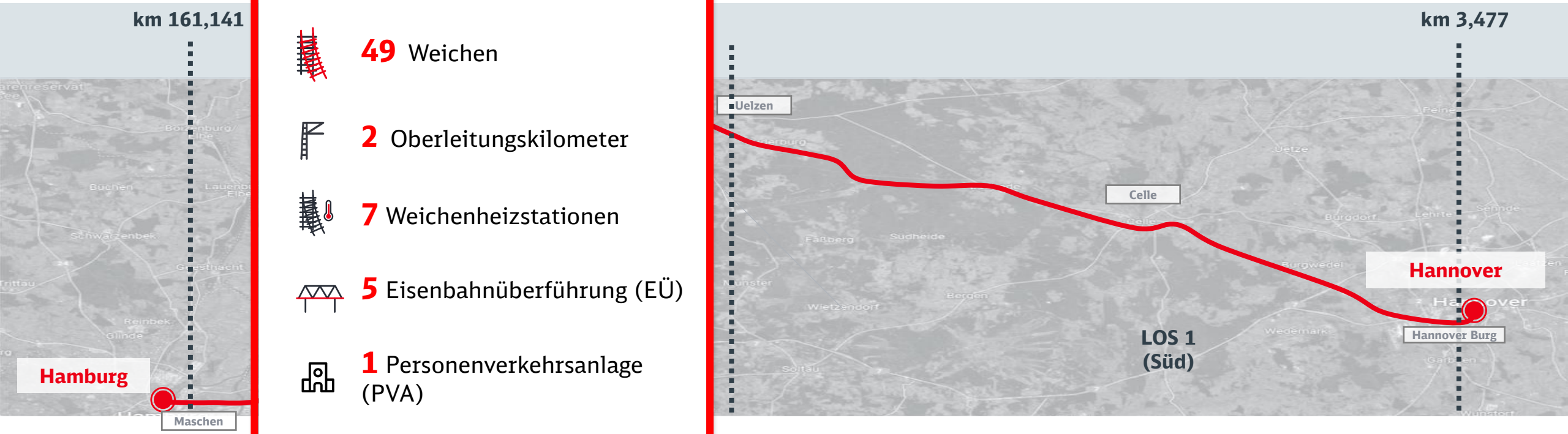
1 SinON GmbH	5 SinON GmbH	9 Port Logistics Uelzen	13 OHE AG	17 Salzgitter Stahlhandel
2 OHE AG	6 OHE AG	10 Rheinmetall AG	14 Transdev GmbH	18 SEH Engineering GmbH
3 Bruno Bock GmbH	7 Netirena/OHE AG	11 SEMA GmbH	15 Hüttemann Log. GmbH	19 BEFESA S.A.
4 Hafen Lüneburg GmbH	8 Nordzucker AG	12 SinON GmbH	16 Gem. Isernhagen	20 Autogena Stahl GmbH

Mengenübersicht für Los 1: Oberbau ist unser Leitgewerk

DB InfraGO

Los 1 Bauabschnitt Süd

- **66** Gleiskilometer
- **49** Weichen
- **2** Oberleitungskilometer
- **7** Weichenheizstationen
- **5** Eisenbahnüberführung (EÜ)
- **1** Personenverkehrsanlage (PVA)
- **2** Durchlässe
- Sicherungsleistungen



Oberbau ist das Leitgewerk

DB InfraGO

ca. 75 % sind Oberbauleistungen

66 Gleiskilometer, davon

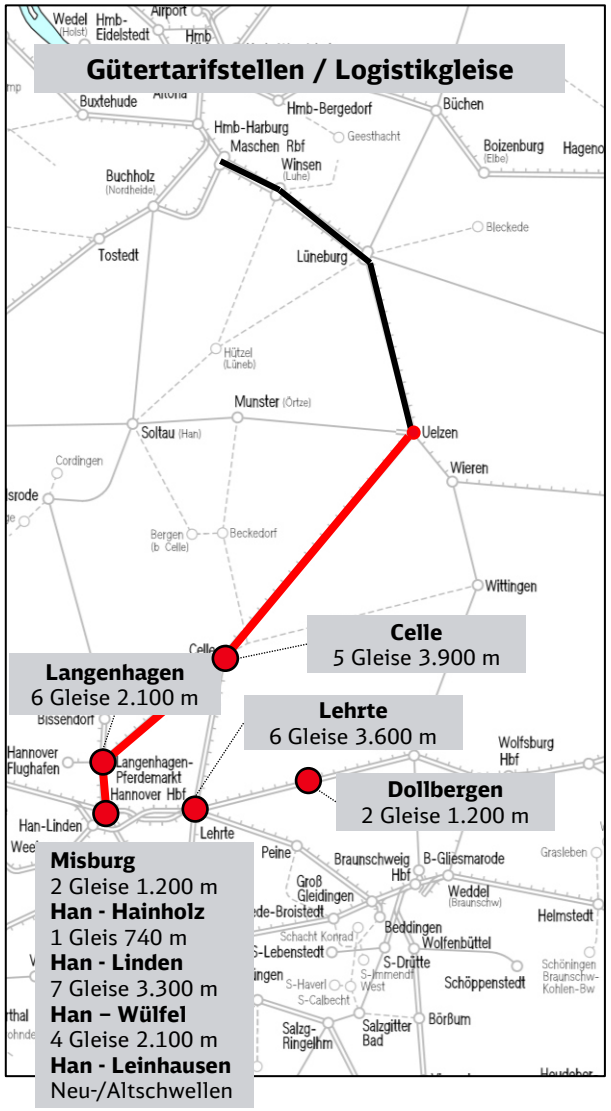
- **3** km GoS (Fließbandverfahren)
- **3** km SE2 (Fließbandverfahren)
- **60** km GE (57 km Fließbandverfahren, 3 km konventionell)

49 Weichen, davon

- **39** Weichen mit PSS

Regulierung **OLA**

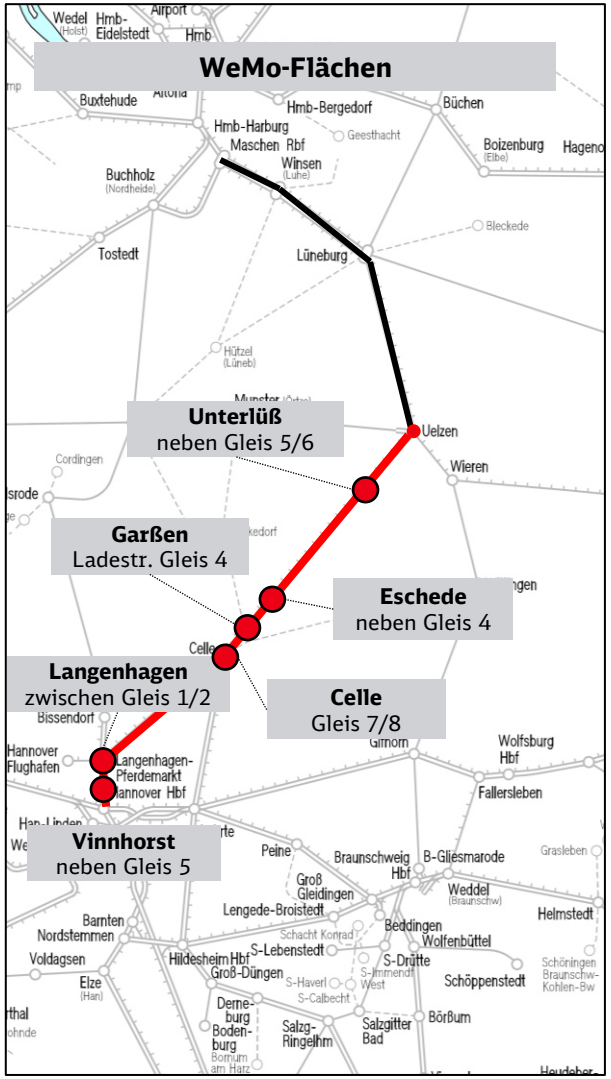
Zusammenhangsmaßnahmen **LST** inkl. LZB



Oberbau ist das Leitgewerk

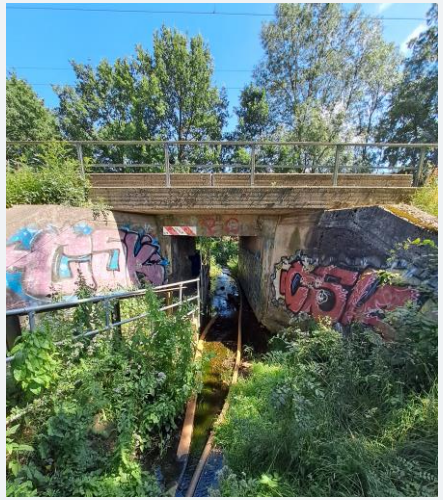
ca. 75 % sind Oberbauleistungen

- Beistellung **Oberbaumaterial** durch AG
- Beistellung **Wagenraum** durch AG
- Beistellung **Schwellentransportwagen (Slps)** durch AN
- Anmietung **BE-Flächen** durch AG
- Lieferung **Weichen** zum Tarifpunkt ab 30.01.2026



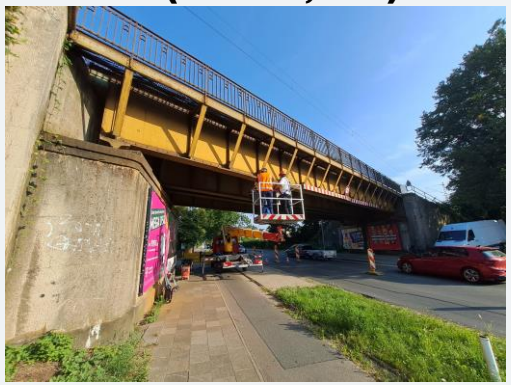
Konstruktiver Ingenieurbau (KIB):
Vier Eisenbahnüberführungen werden saniert

EÜ Vorwerkerbach Bach und Fußweg (KM 47,974)

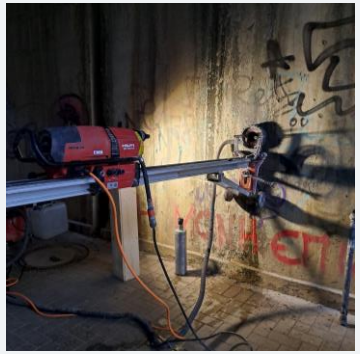


EÜ Vorwerkerbach Hehlent (KM 46,713)

EÜ Walsroder Straße (KM 12,316)



EÜ Brinker Straße (KM 9,392)



Umfang (Auszug):

- Erneuerung Abdichtung
- Betoninstandsetzung
- Wiederherstellung Korrosionsschutz
- Erneuerung Absturzsicherung
- Schotterhaltung richten und erhöhen
- Lagerinstandsetzung

Maßnahmen an Personenverkehrsanlagen

DB InfraGO

Bahnhof Langenhagen Mitte
(Instandhaltung und Umsetzung des Zukunftsbahnhofskonzeptes)

Maßnahmen an der Oberleitungsanlage (OLA)

DB InfraGO

Überleitstelle Hasenwechsel

Anpassung der OLA an der Überleitstelle an neue Weichenbauform

- Rückbau der Bestandsanlage
- Neubau von 22 Masten
- Neubau 1,9 km Oberleitung
- Anpassung der Bestands-Kabelkanäle an neue Maststandorte
- Inkl. Erneuerung Mittelspannungskabel für Weichenheizungs- und Netzersatzanlage

Maßnahmen an der Oberleitungsanlage (OLA)

DB InfraGO

Betriebsstellen Celle und Garßen

Masttrennschalter

- Umrüstung von 6 Masttrennschaltern (MTS) auf Schalterfernantrieb
- Erneuerung 35 weiterer MTS
- Rückbau 3 Handschalter
- Erneuerung bzw. Neubau erforderlicher Steuerkabel
- Ggf. Erweiterung Kabelführungssysteme

Sonstiges

- Rückbau 2 Behelfsmaste
- Neubau Mast für neuen Trennschalter
- Erneuerung von 1150 m Fahrdraht
- Erneuerung 5 Kurzschlussmeldewandler

Maßnahmen an Elektrischen Energieanlagen

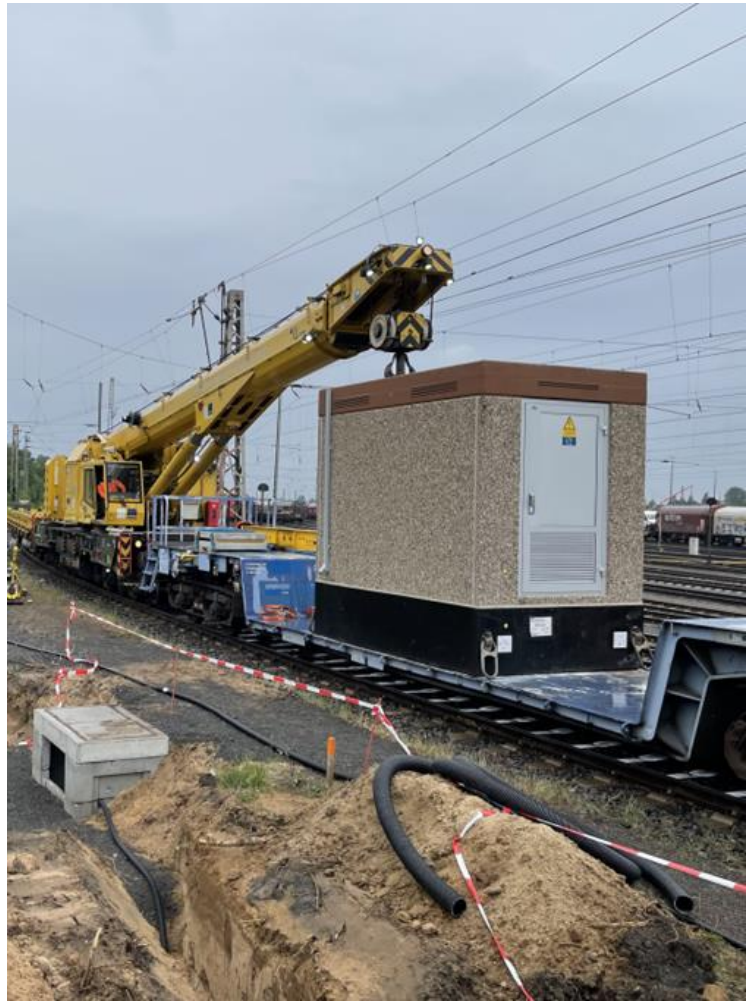
DB InfraGO

Erneuerung 7 Weichenheizanlagen

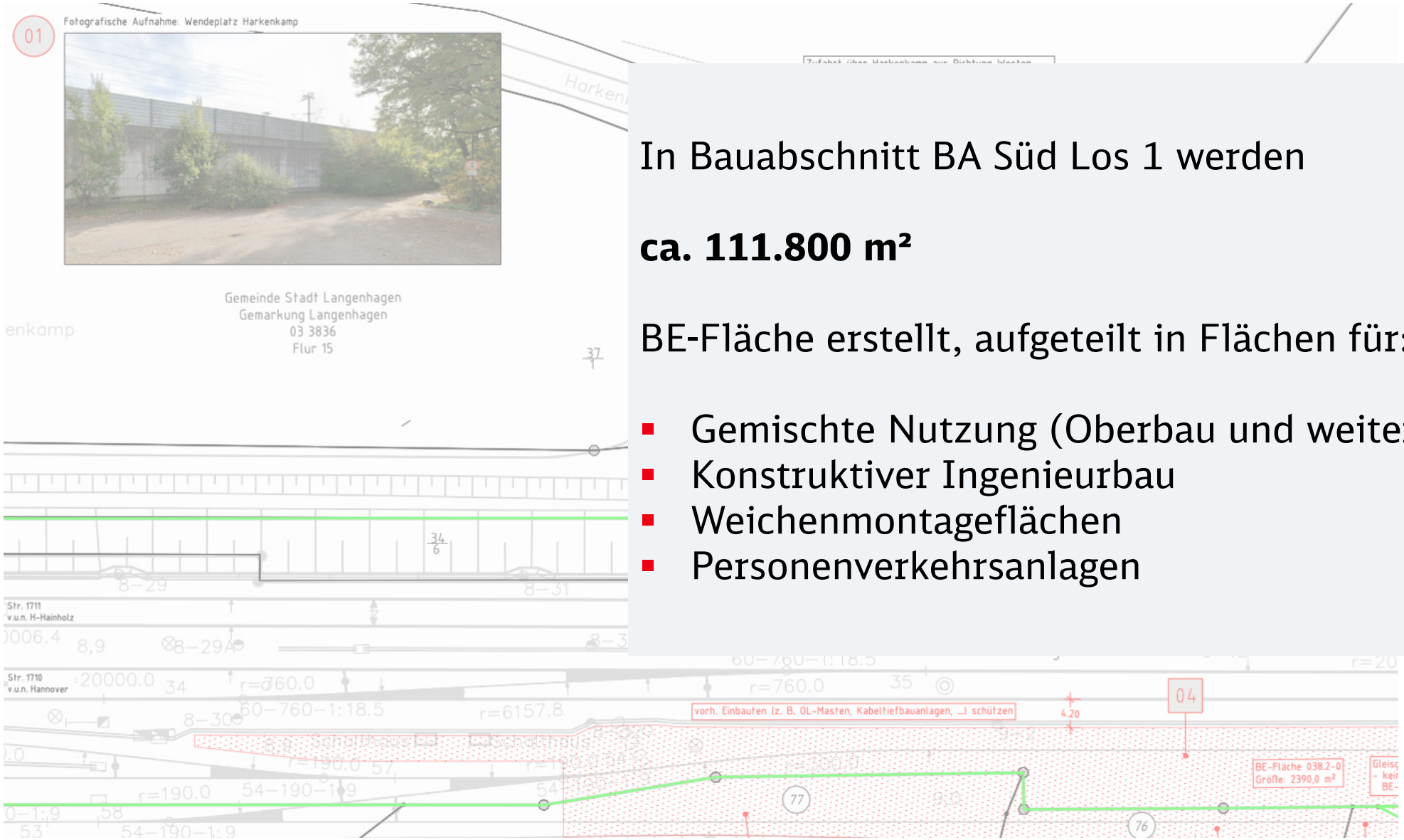
- Rückbau der Bestandsanlage
- Neubau Betonschalthaus
- Anpassung Kabelkanäle
- Erneuerung Heizstäbe inkl. Kabel
- Oberleitungsanteil, Erneuerung:
  - Masttrennschalter
  - Steuerkabel
  - Mittelspannungskabel

Anpassung 9 Weichenheizanlagen

- Einbau Heizstäbe inkl. Kabel nach Weichenerneuerung
- 1x Anpassung an Steuerung, Verteilung



Die BE- und WEMO-Flächen sind ermittelt



In Bauabschnitt BA Süd Los 1 werden

ca. 111.800 m²

BE-Fläche erstellt, aufgeteilt in Flächen für:

- Gemischte Nutzung (Oberbau und weitere)
- Konstruktiver Ingenieurbau
- Weichenmontageflächen
- Personenverkehrsanlagen

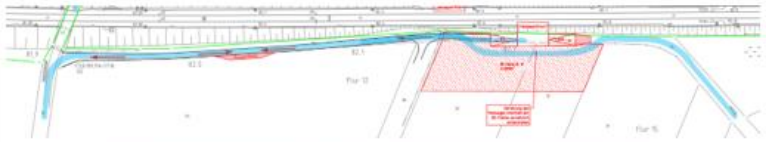
Für die BE- und WEMO-Flächen wurden Steckbriefe erstellt

Beispiel:

DB InfraGO — Qualitätsoffensive 2026 Hamburg - Hamburg

km 82,2 | Fläche Nr. 13 | Gemarkung Räber

Status				
Ergebnis Schutzgebietsrecherche:	LSG Blaue Berge mit Hardautal			
Biotoptypen-Hauptgruppe:	Acker			
Artenschutzrechtliche Begutachtung:	Vögel (Bodenbrüter), Amphibien (Gewässer im Umfeld)			
Kartierung:	Biotoptypen, RL-Pflanzen, Reptilien			
Hinweise:	Eignung für Reptilien im Böschungsbereich vorhanden.			
Bodenschutzrechtliche Beweissicherung:				
Lage				
Zugehörigkeit:	Netz Hamburg			
Streckenkilometer:	82,150	bis	82,250	(lvl1720DB)
Richtung: Gleisseite:	Ri1	Ost		
Lage (Gemarkung):	Räber			
Gemeinde / Landkreis / Stadt:	Gemeinde Suderburg			
Beschreibung:	Ackerfläche angrenzend zum Feldweg und etwas tiefer liegend. Böschungsbereich zur Bahn teilweise mit Gebüschen und Bäumen, teilweise offen. Lediglich eine größere Eiche im Böschungsbereich.			

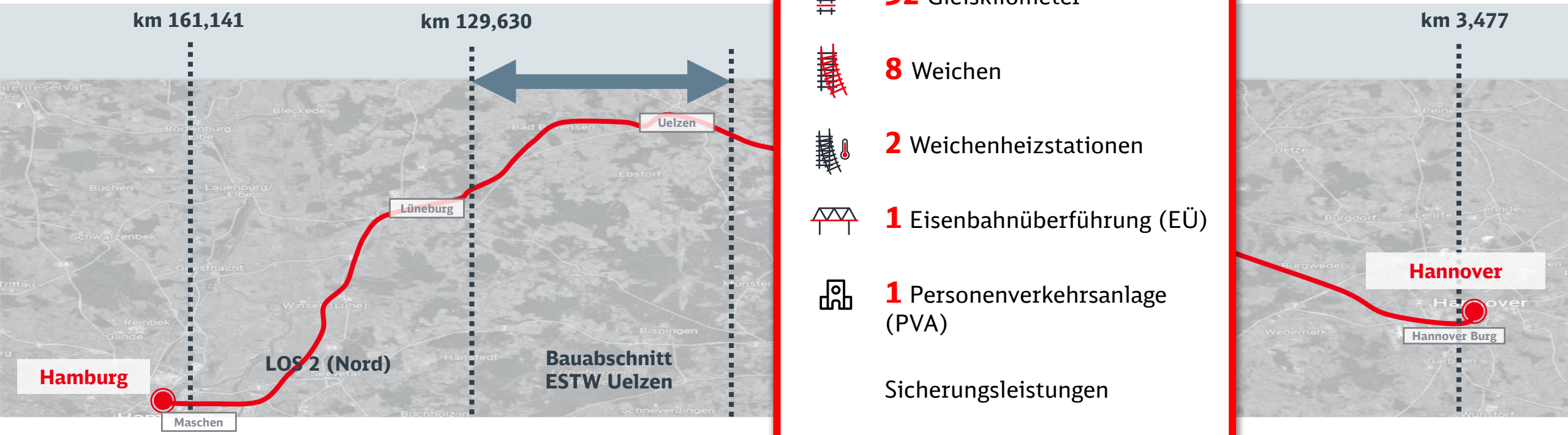


DB InfraGO — Qualitätsoffensive 2026 Hamburg - Hamburg

1	Fläche				
1.1	Flächeninanspruchnahme:	Abmessungen:	ca. 100 m x 32 m		3.290 m²
1.2	Art der Nutzung:	BE-Fläche / Gemischte Nutzung			
1.3	Gesamtmenge lagerndes Material:				
1.4	Art der bereitgestellten Stoffe:	a) Zufuhr			
		b) Abfuhr			
1.5	Art Materialtransporte:	Schiene		Straße	
1.6	Materialdurchsatz/d:	Schiene		Straße	
1.7	Angaben zur Baustelleninfrastruktur:				
1.8	Zuwegung über öffentl. Straßen zur Fläche / straßenseitige Ver- und Entsorgungsfahrwege:	Auf der Horst, Suderburg/Räber			
1.9	Lkw-Belastung (St/d, An-/Abfahrten) / Anzahl Leer- und Lastfahrten:				
2	**Nutzungsrecht**				
2.1	Eigentümer:	Eigentümer	Gemarkung	Flur	Flurstück
2.2	Zufahrten/Wegerecht:				
2.3	Nutzungszeitraum:				

Mengenübersicht für Los 2: Oberbau ist unser Leitgewerk

DB InfraGO



Los 2 Bauabschnitt Nord

- **32** Gleiskilometer
- **8** Weichen
- **2** Weichenheizstationen
- **1** Eisenbahnüberführung (EÜ)
- **1** Personenverkehrsanlage (PVA)

Sicherungsleistungen

Oberbau ist das Leitgewerk

DB InfraGO

ca. 75 % sind Oberbauleistungen

32 Gleiskilometer, davon

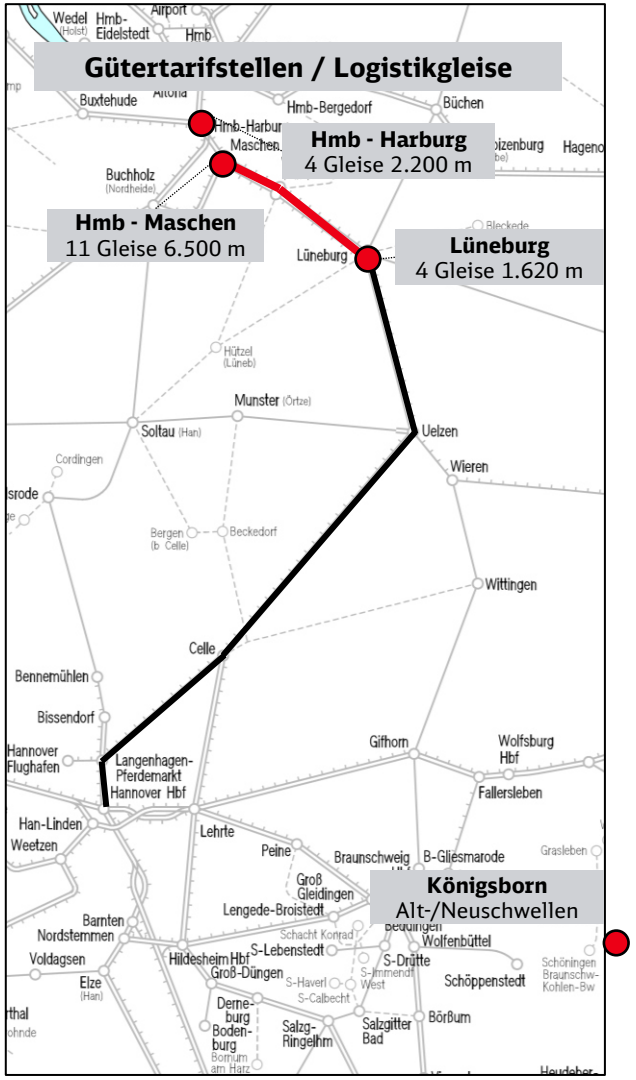
- **16** km GoS (15 km Fließbandverfahren, 1 km konventionell)
- **1** km SE2 (Fließbandverfahren)
- **15** km GE (13 km Fließbandverfahren, 2 km konventionell)

8 Weichen, davon

0 Weichen mit PSS

Regulierung **OLA**

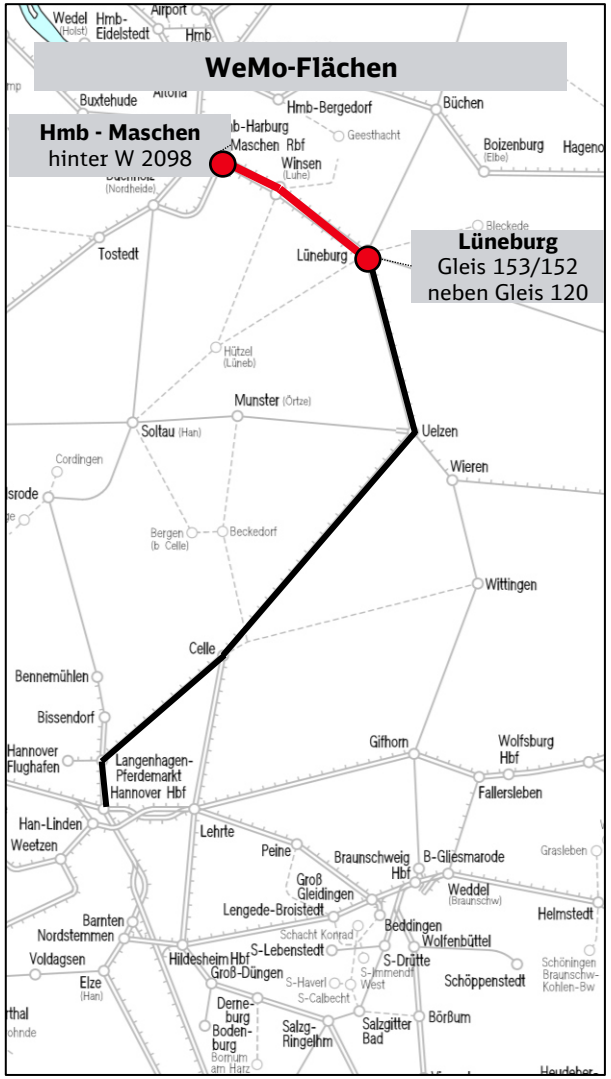
Zusammenhangsmaßnahmen **LST** inkl. LZB



Oberbau ist das Leitgewerk

ca. 75 % sind Oberbauleistungen

- Beistellung **Oberbaumaterial** durch AG
- Beistellung **Wagenraum** durch AG
- Beistellung **Schwellentransportwagen (Slps)** durch AN
- Anmietung **BE-Flächen** durch AG
- Lieferung **Weichen** zum Tarifpunkt ab 13.04.2026



Konstruktiver Ingenieurbau (KIB): Eine Eisenbahnüberführung wird saniert

DB InfraGO

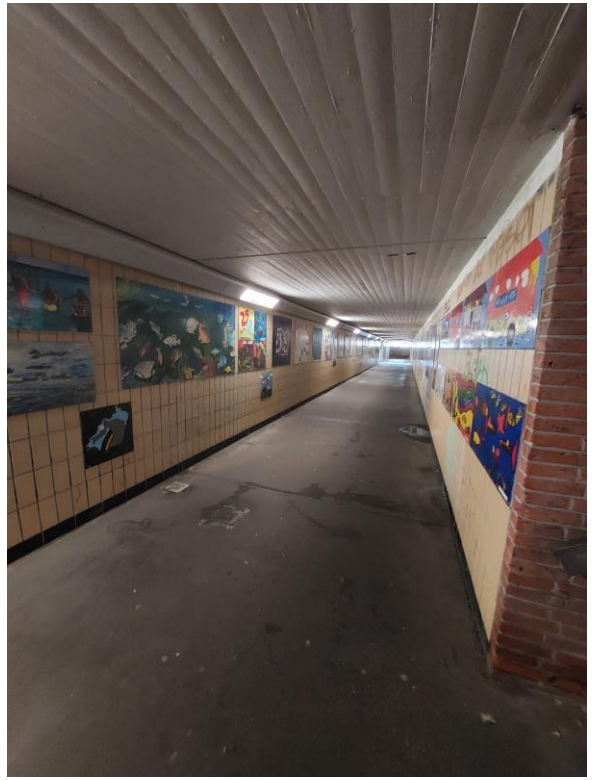
EÜ Goseburg (KM 133,897)

Umfang:

- Reinigung & Graffiti Entfernung
- Raumfugen Instandsetzung
- Risssanierung
- Schotterhalterung sanieren
- Teilerneuerung Absturzsicherung
- Teilerneuerung Korrosionsschutz
- Erneuerung Beleuchtungskörper

Maßnahmen an Personenverkehrsanlagen

Bahnhof Stelle
(Instandhaltung und Umsetzung des Zukunftsbahnhofskonzeptes)



Reaktivierung des Rangiergleises 31 im Bahnhof Maschen

DB InfraGO

- Gleiserneuerung
- Errichtung von beidseitigen Rangierwegen
- Neubau Beleuchtung der Rangierwege
  - Neubau 43 Leuchtmasten
  - Zugehöriger Kabeltiefbau

Maßnahmen an Elektrischen Energieanlagen

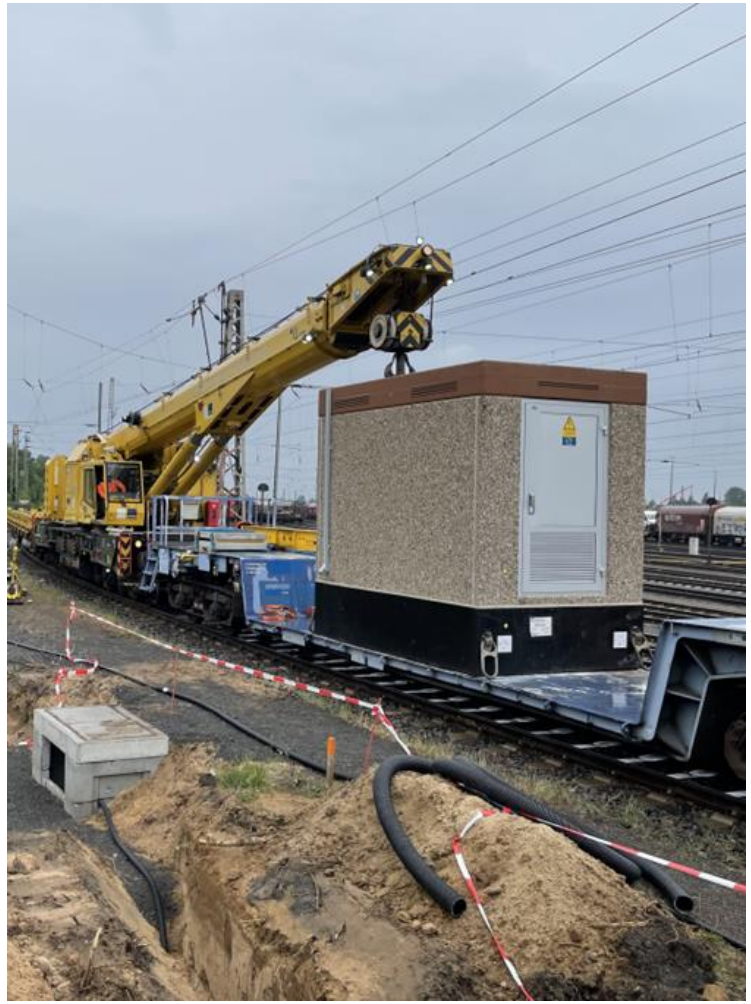
DB InfraGO

Erneuerung 2 Weichenheizanlagen

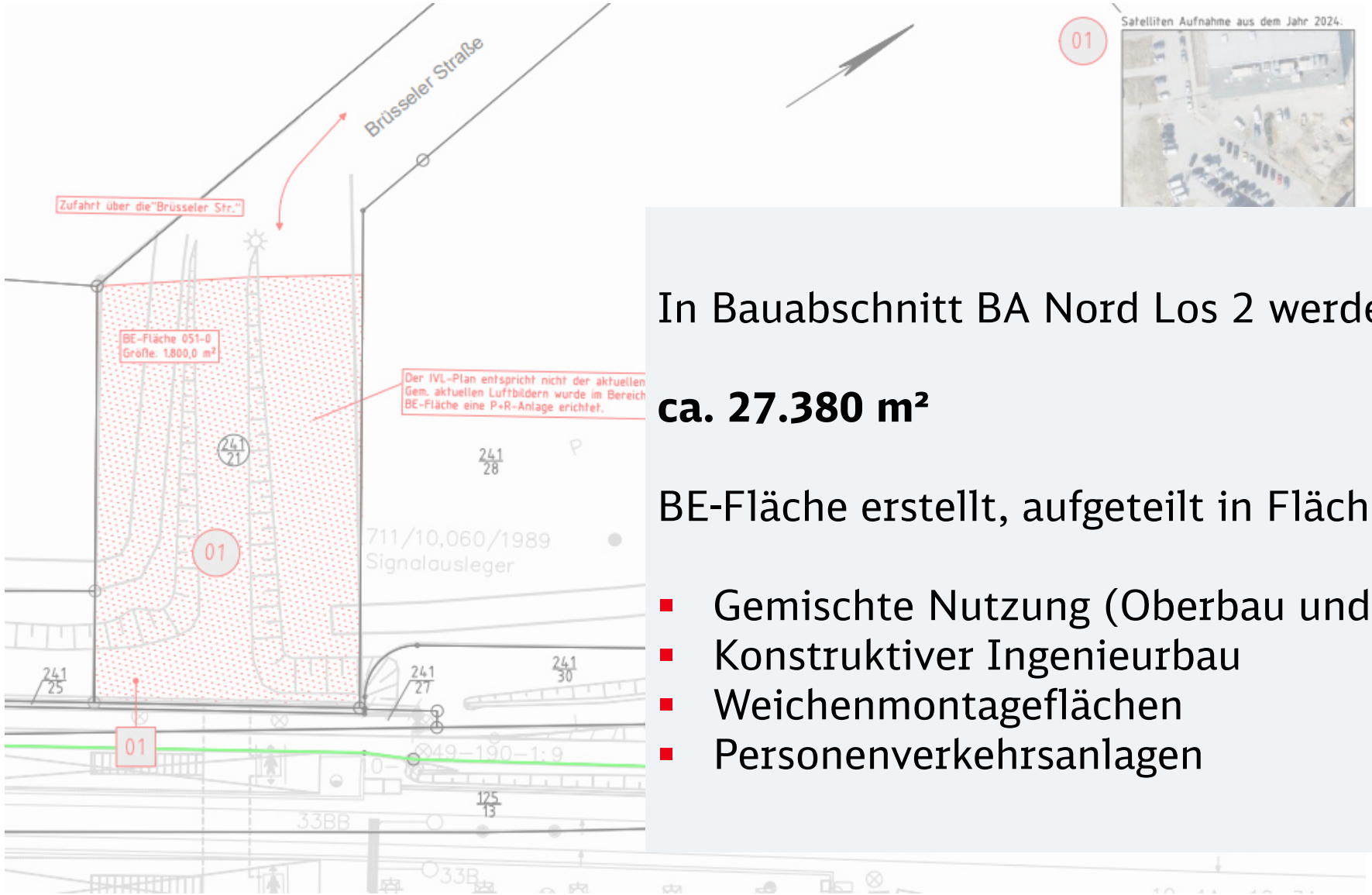
- Rückbau der Bestandsanlage
- Neubau Betonschalthaus
- Anpassung Kabelkanäle
- Erneuerung Heizstäbe inkl. Kabel
- Oberleitungsanteil, Erneuerung:
  - Masttrennschalter
  - Steuerkabel
  - Mittelspannungskabel

Anpassung 6 Weichenheizanlagen

- Einbau Heizstäbe inkl. Kabel nach Weichenerneuerung



Die BE- und WEMO-Flächen sind ermittelt



In Bauabschnitt BA Nord Los 2 werden

ca. 27.380 m²

BE-Fläche erstellt, aufgeteilt in Flächen für:

- Gemischte Nutzung (Oberbau und weitere)
- Konstruktiver Ingenieurbau
- Weichenmontageflächen
- Personenverkehrsanlagen

Zusammenfassung der beiden Lose

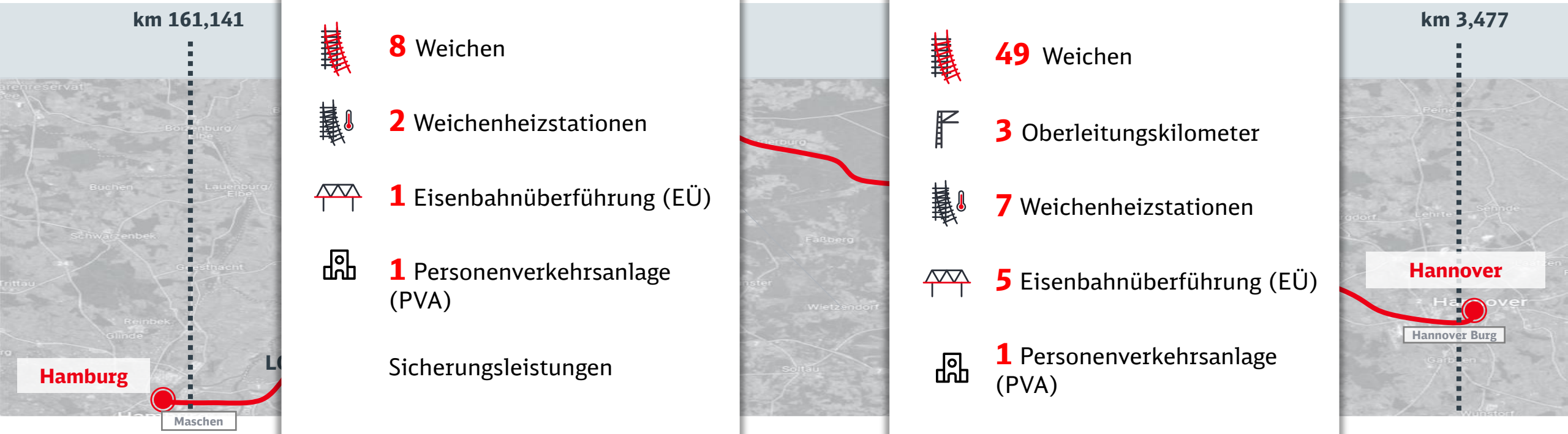
DB InfraGO

Los 2 Bauabschnitt Nord

- **32** Gleiskilometer
- **8** Weichen
- **2** Weichenheizstationen
- **1** Eisenbahnüberführung (EÜ)
- **1** Personenverkehrsanlage (PVA)
- Sicherungsleistungen

Los 1 Bauabschnitt Süd

- **66** Gleiskilometer
- **49** Weichen
- **3** Oberleitungskilometer
- **7** Weichenheizstationen
- **5** Eisenbahnüberführung (EÜ)
- **1** Personenverkehrsanlage (PVA)
- **2** Durchlässe
- Sicherungsleistungen



Vergabestruktur
Bauleistungen für die Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Vergabeverfahren:
- Verhandlungsverfahren EU mit öffentlichem Teilnahmewettbewerb

Losweise Vergabe:
- Los 1 BA Süd (km 3,477 – 91,741)
- Los 2 BA Nord (km 129,630 – 161,141)

Eignungskriterien:
- PQ der Deutschen Bahn AG, für die spezifischen Gewerke (§48 SektVO)

Link: Lieferantenportal Präqualifikationen DB AG

Zuschlagskriterien:
- 100 % Preis (beauftragte Leistung)

Terminschiene
für die Ausschreibung und den Leistungszeitraum

DB InfraGO

Wo finde ich die Infos?

Ablageort der Präsentation:

https://lieferanten.deutschebahn.com/lieferanten/metanavi/News-Veranstaltungen/Lieferantentage

Den Link teilen wir gleich im Chat.

Offene Fragen?

Vielen Dank

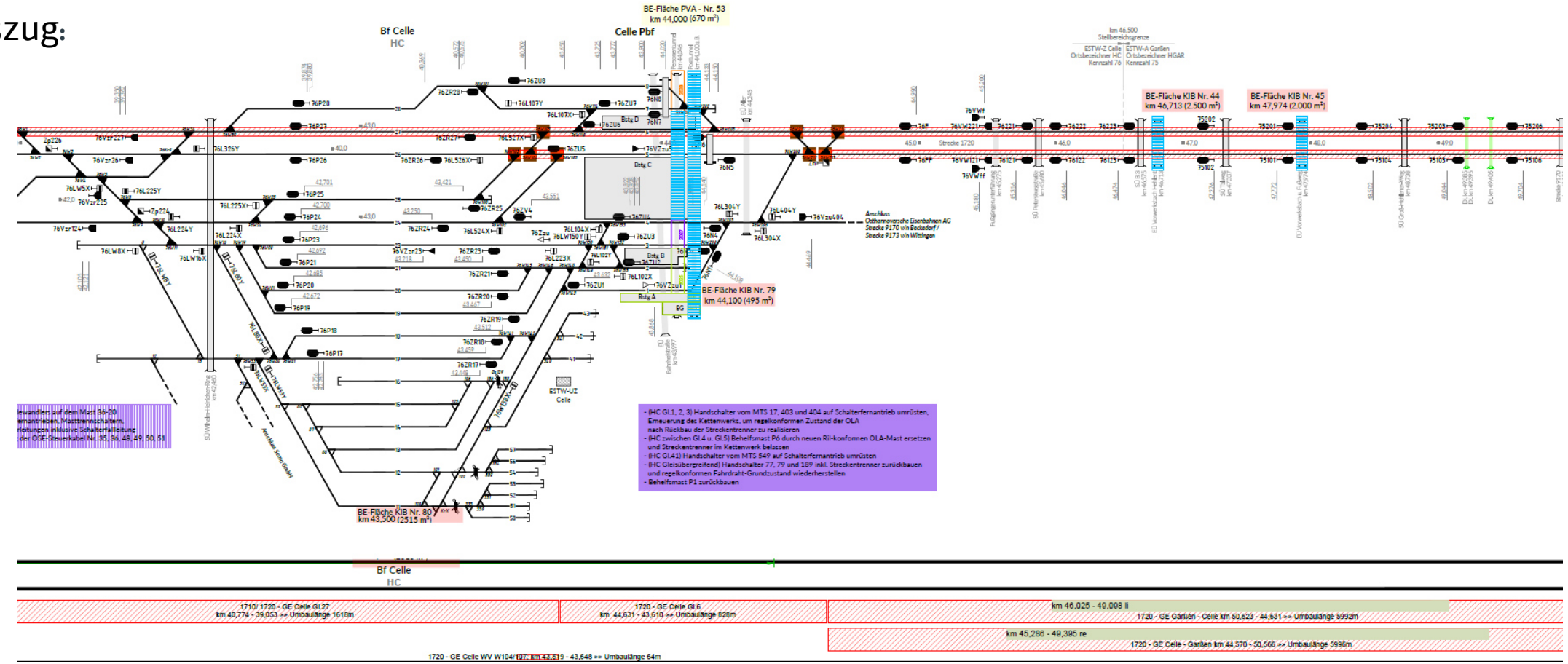
DB
InfraGO

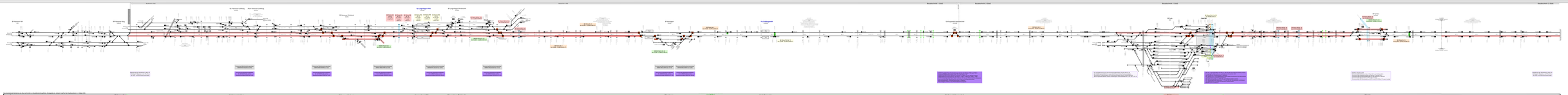
Übersichtsplan

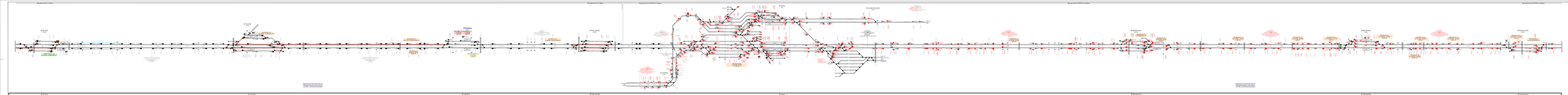
Schematischer Übersichtsplan (aktualisiertes Streckenband mit Index b)

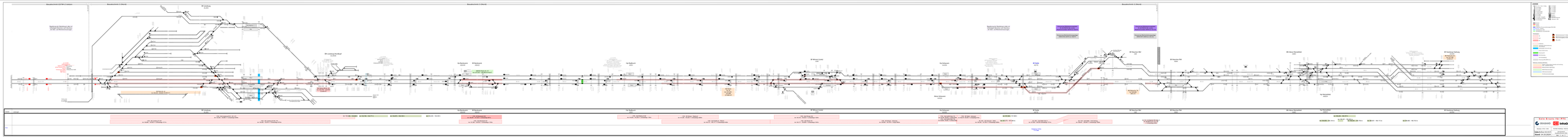
Adobe Acrobat Document

Auszug:




Bauabschnitt 1.1.2020
Bauabschnitt 1.2.2020
Bauabschnitt 2.1.2020
Bauabschnitt 2.2.2020
Bauabschnitt 3.1.2020
Bauabschnitt 3.2.2020
Bauabschnitt 4.1.2020
Bauabschnitt 4.2.2020
Legende
Bauabschnitt 1.1.2020
Bauabschnitt 1.2.2020
Bauabschnitt 2.1.2020
Bauabschnitt 2.2.2020
Bauabschnitt 3.1.2020
Bauabschnitt 3.2.2020
Bauabschnitt 4.1.2020
Bauabschnitt 4.2.2020
Bestandsgleis
Neubaugleis
Bestandsweiche
Neubauweiche
Bestandsbahnsteig
Neubaubahnsteig
Bestandsbahnsteigkante
Neubaubahnsteigkante
Bestandsbahnsteigkante Rückbau
Bestandsbahnsteigkante Umbau
Bestandsbahnsteigkante Umbau Rückbau
Bestandsbahnsteigkante Umbau Neubau
Neubaubahnsteigkante Umbau
Bestandsbahnsteigkante Umbau Neubau Rückbau
Neubaubahnsteigkante Umbau Rück


Broadmeadows to Craigieburn
Broadmeadows to Craigieburn
Broadmeadows to Craigieburn


Bauabschnitt 01/100 (Ausbau)
Bauabschnitt 2 (Neu)
Bauabschnitt 3 (Neu)
Bauabschnitt 4 (Neu)
Bf Leipzig
km 0,000
Bf Leipzig Nordkopf
km 0,700
Hp Bahnsteig
km 0,000
Bf Markkleeberg
km 3,000
Hp Kaditzer
km 5,000
Bf Wiesen-Cunnersdorf
km 7,000
Hp Kaitzer
km 9,000
Bf Dresden
km 10,000
Bf Dresden Hbf
km 10,000
Bf Dresden-Neustadt
km 10,000
Bf Dresden-Pieschen
km 10,000
Bf Dresden-Mickten
km 10,000
Bf Dresden-Kaditz
km 10,000
Bf Dresden-Cossebaude
km 10,000
Bf Dresden-Niederwartha
km 10,000
Bf Dresden-Zschachwitz
km 10,000
Legende
Legende Streckenkarte
Legende Streckenkarte Bahnhöfe
Legende Streckenkarte Signale
Legende Streckenkarte Weichen
Legende Streckenkarte Gleise
Legende Streckenkarte Bahnübergänge
Legende Streckenkarte Sonstiges
Legende Streckenkarte Bahnhofsgleisbezeichnungen
Legende Streckenkarte Bahnhofsgleise
Legende Streckenkarte Streckengleise
Legende Streckenkarte Streckenklassen
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Neubau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Neubau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Neubau) und Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau) und Streckenklasse D4 (Ausbau)
Legende Streckenkarte Streckenklassen Streckenklasse D4 (Ausbau) mit Streckenklasse D4 (Ausbau) und