



InfraGO

Korridorsanierung Halle - Eichenberg

Infotermin zur Ausschreibung der Bau- und Planungsleistung
für Sangerhausen und Eisleben

28.08.2024 | Leipzig

Inhaltsverzeichnis

1 **Projektvorstellung**

2 **Vergabestruktur**

3 **Terminsiene**

4 **Fragen der Teilnehmer**

Herzlich Willkommen zum virtuellen Infotermin der Projekte Sangerhausen und Eisleben im Rahmen der Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Aufgrund der Gruppengröße sind in der Online-Konferenz einige Regeln erforderlich:

- **Stumm stellen** (Vermeidung von Hintergrundgeräuschen)
- **Fragerunde** am Ende
- **Wortmeldung** durch Handzeichen anmelden
- Aufruf der Wortmeldungen erfolgt **chronologisch**
- Bei **Übertragungsproblemen**: Halten Sie Ihr E-Mail-Postfach im Auge



So sind Sie stumm gestellt
Normalzustand



So ist Ihr Mikrofon an
Bitte nur während Sie sprechen



Aufzeigen für Wortmeldung

Inhaltsverzeichnis

1 **Projektvorstellung**

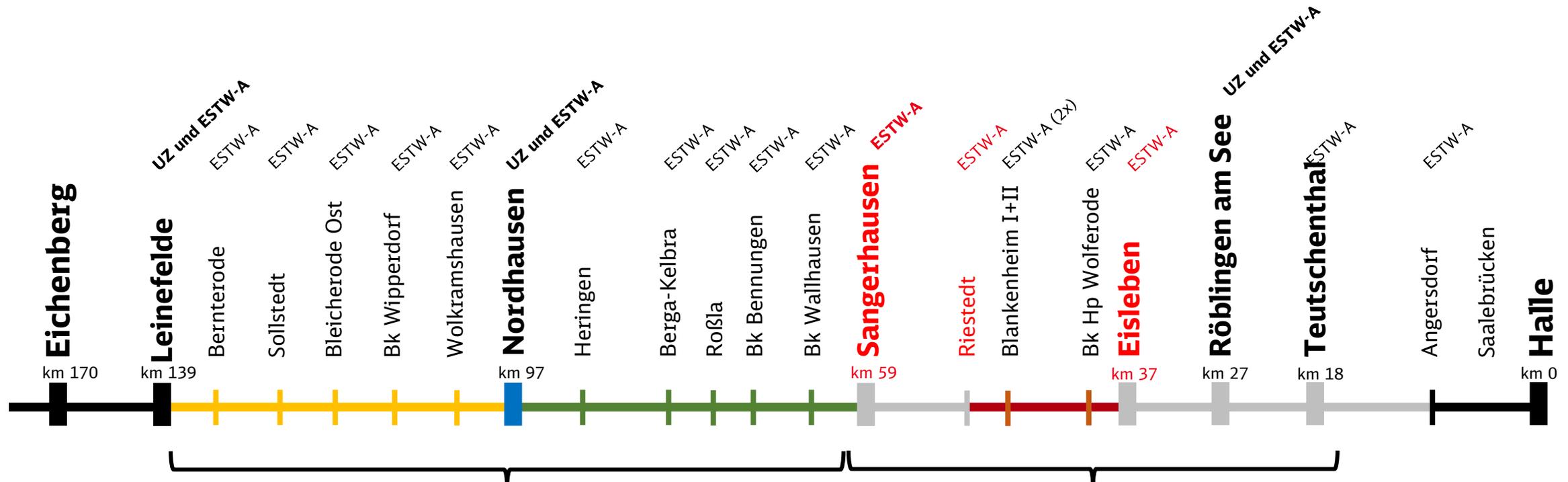
2 **Vergabestruktur**

3 **Terminsiene**

4 **Fragen der Teilnehmer**

Korridorsanierung Halle-Eichenberg nach Bauabschnitten

- 1
- 2
- 3
- 4



Neue Maßnahmen Regionale Korridorsanierung

Bestandteil der Projektvorstellung:

- Bf Lutherstadt Eisleben
- 740-m-Programm Sangerhausen

- BA 4 Leinefelde (a) – Nordhausen (a)
- BA 3 Bf. Nordhausen

- BA 2 Nordhausen (a) – Sangerhausen (a)
- BA 1 Riestedt (a) – Eisleben (a)

Tangierende Projekte

Korridorsanierung Halle-Eichenberg

Digitalisierung als Antwort für aktuelle Herausforderungen

1

Das Stellwerkpersonal ist massiv von **altersbedingten Abgängen** betroffen. Es wird mit einem kompletten Austausch der Mitarbeiter bis 2032 gerechnet.

2

3

4

Die **überalterte Stellwerkstechnik** führt zu einer hohen Anzahl von **Obsoleszenzen**, sodass die Verfügbarkeit der Technik akut gefährdet ist (signifikanter IH-Aufwand, LU).



Lösungsansätze

Stabilisierung
Personalbedarfs-
deckung



Stabilisierung
bestehendes
Digitalisierungsprogramm



Umsetzung
Kleinstmaßnahmen
Digitalisierung



„Regionale
Korridorsanierung“

Korridorsanierung Halle-Eichenberg

Umleiterstrecke für ein stabiles Verkehrskonzept während der Generalsanierung

1

1. Baustufe

Umsetzung bis zum
Fahrplanwechsel
2027/2028

Maßnahmen „planrechtsfreies Bauen“ zur Stabilisierung des Eisenbahnbetriebs

- Ausrüsten aller Bahnhöfe mit ESTW
- Notwendige Anpassungen Verkehrsstationen unter ESTW-Betrieb
- Anpassung von Bahnübergängen (weitestgehende Beseitigung von Schrankenanlagen)
- Erneuerung Signal- und Sicherungstechnik durch 1:1 Ersatz
- Neue Kabelwege/Randwegverbesserungen
- Zusammenfassung verschiedener Ersatzinvestitionsmaßnahmen sowie IH-Maßnahmen in einem Realisierungskonzept

2

3

4

2. Baustufe

Umsetzung nachdem die
Strecke als Umleiter fungiert
hat vsl. ab 2031

Maßnahmen im Planfeststellungsverfahren

- Spurplananpassung/Regelkonformität
- Erforderliche Folgemaßnahmen an Bahnübergängen u.a. Anpassung der Kreuzungsbereiche
- Erneuerung weiterer Verkehrsstationen

Projekt Komplexumbau Bf Lutherstadt Eisleben

Maßnahmen

Ziel ist der barrierefreie Ausbau des Bahnhofs Lutherstadt Eisleben mit **taktilen Leitsystem** und **einer Personenunterführung** von Gleis 1 zu Gleis 2/3 (inkl. **2 Personenaufzüge**). Hierzu ist/sind

1

- auf dem Bahnsteig Gleis 2/3 **4 Wetterschutzhäuser** zu errichten,
- die vorhandene Bahnsteigüberdachung abzurechen und neu zu errichten,
- ca. **5 km** Oberleitungsanlagen (Einzelmast) neu zu bauen,
- **7 Gleisen mit 3.600 m** und **9 Weichen** zu erneuern,
- ein elektronisches Stellwerk zu errichten 6 Bahnübergänge an das elektronische Stellwerk anzubinden,
- ca. 3.000 m PSS einzubauen,
- Stelleinheiten 70 Stk.,
- Arbeiten an Gleisfeldbeleuchtung und Telekommunikationsanlagen erforderlich,
- sowie die Ausführungs-, Werks- und Bestandsplanung für alle Gewerke zu erstellen.

2

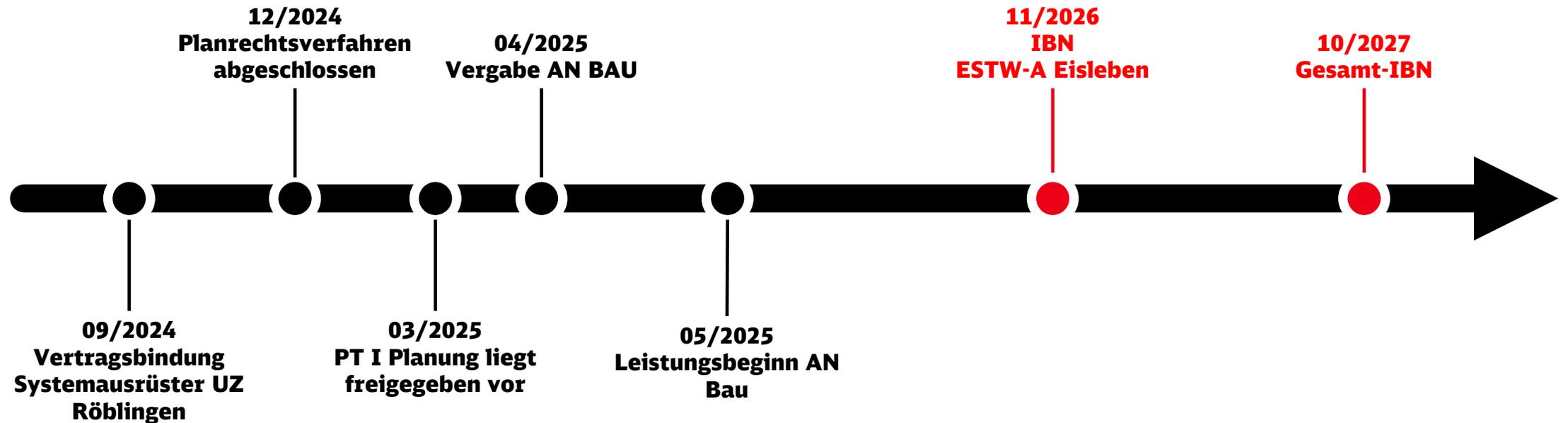
3

4

Projekt Komplexumbau Bf Lutherstadt Eisleben

Terminschiene

- 1
- 2
- 3
- 4



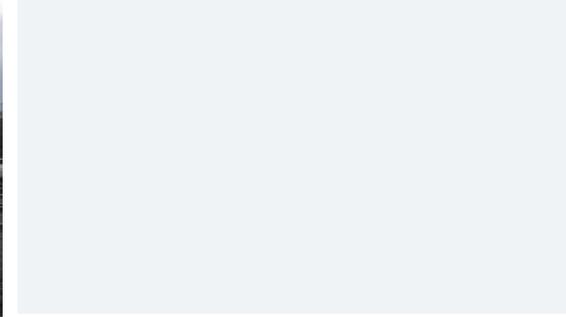
Projekt Komplexumbau Bf Lutherstadt Eisleben

Bestand

1



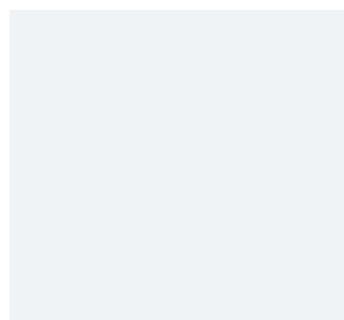
2



3



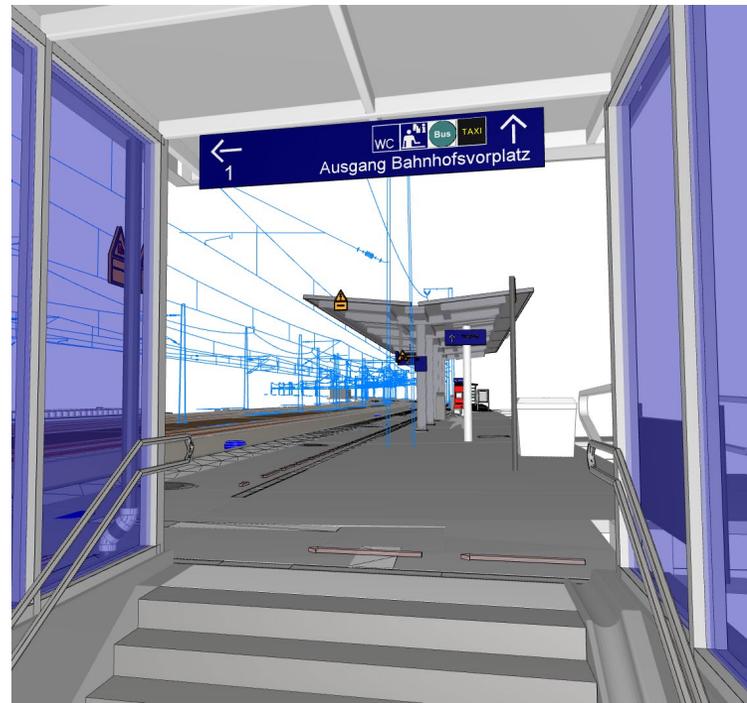
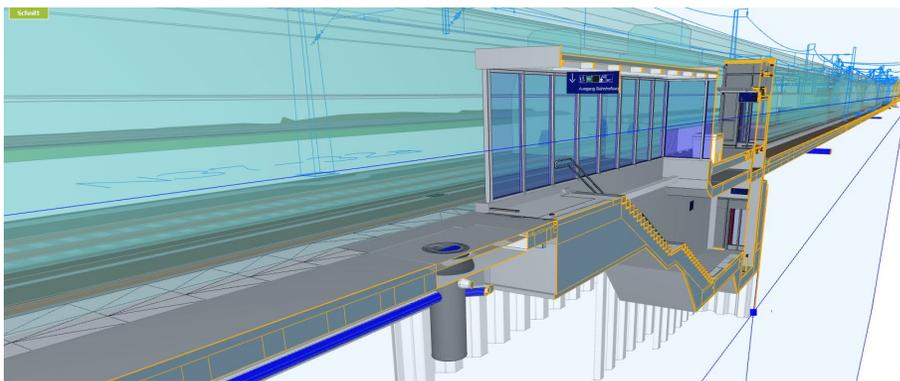
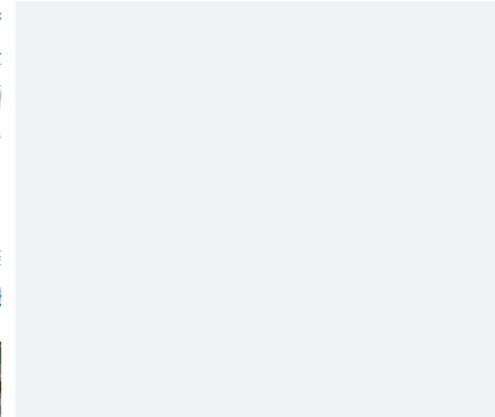
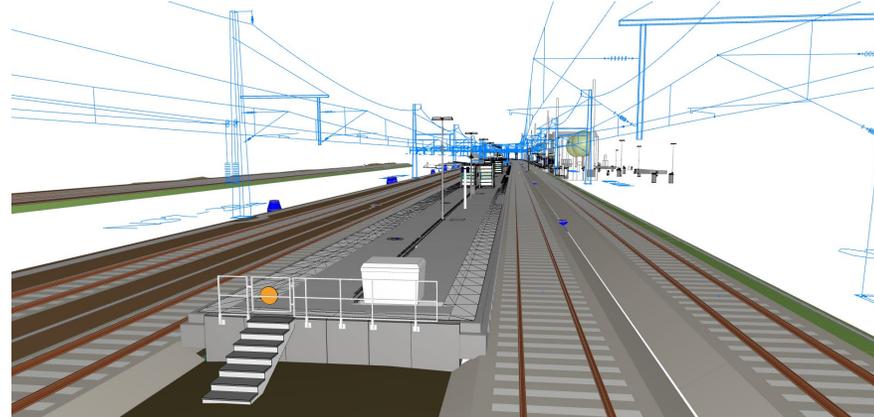
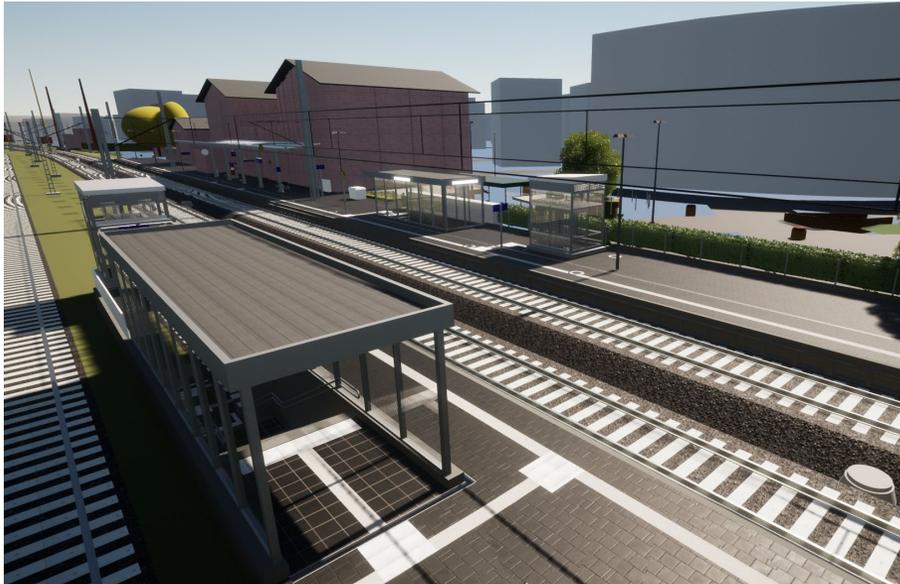
4



Projekt Komplexbau Bf Lutherstadt Eisleben

Visualisierung

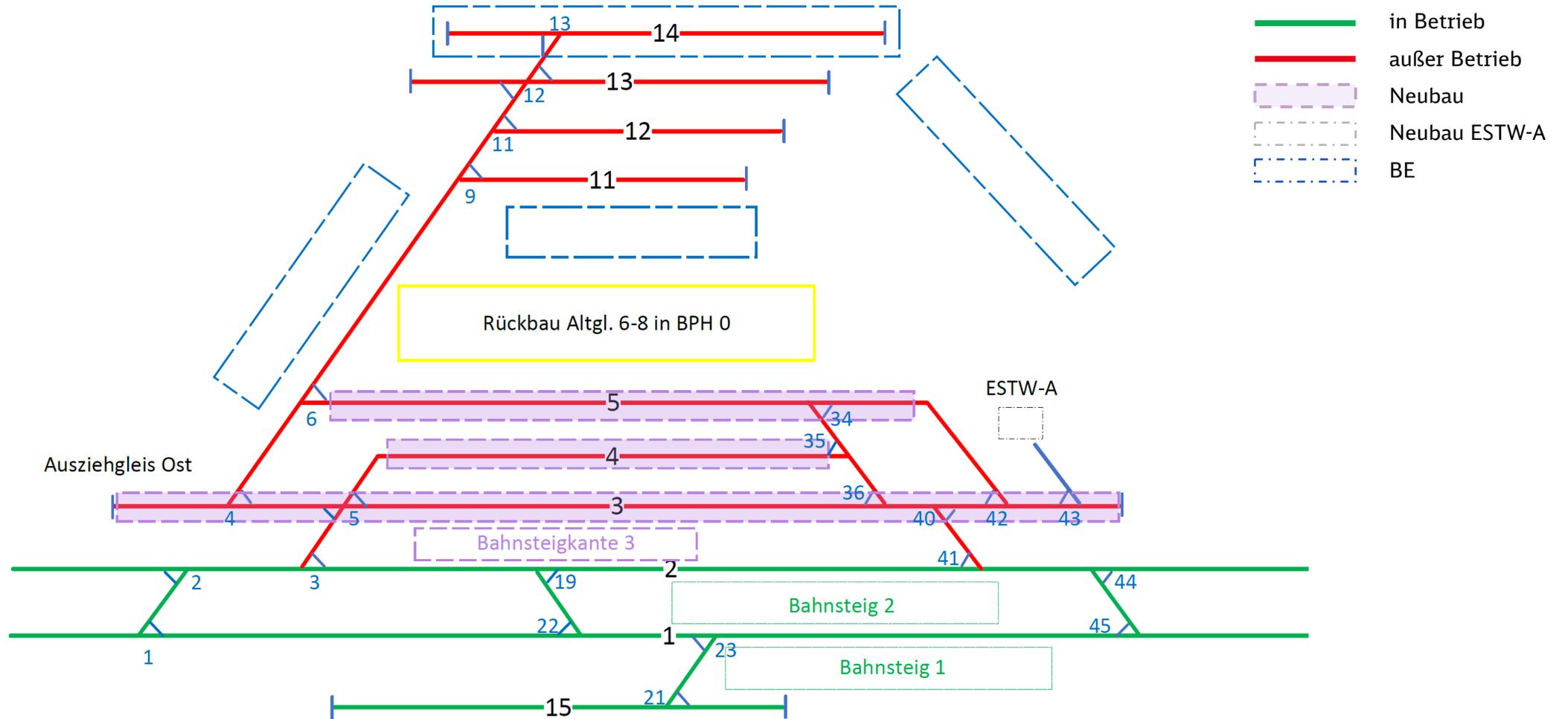
- 1
- 2
- 3
- 4



Projekt Komplexumbau Bf Lutherstadt Eisleben

Bauphase 1 (10/2025 – 11/2026)

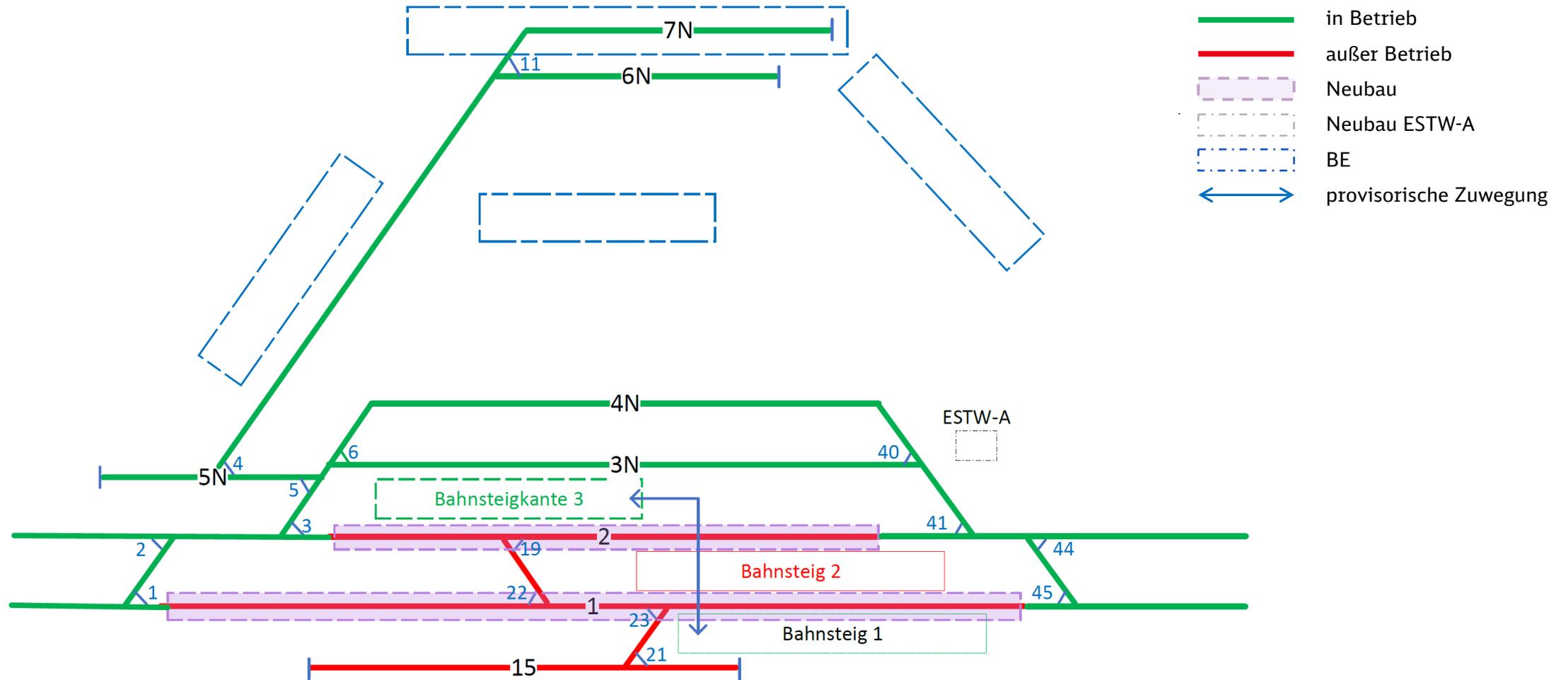
- 1
- 2
- 3
- 4



Projekt Komplexumbau Bf Lutherstadt Eisleben

Bauphase 2 (11/2026 – 10/2027)

- 1
- 2
- 3
- 4



Projekt Komplexumbau Bf Lutherstadt Eisleben

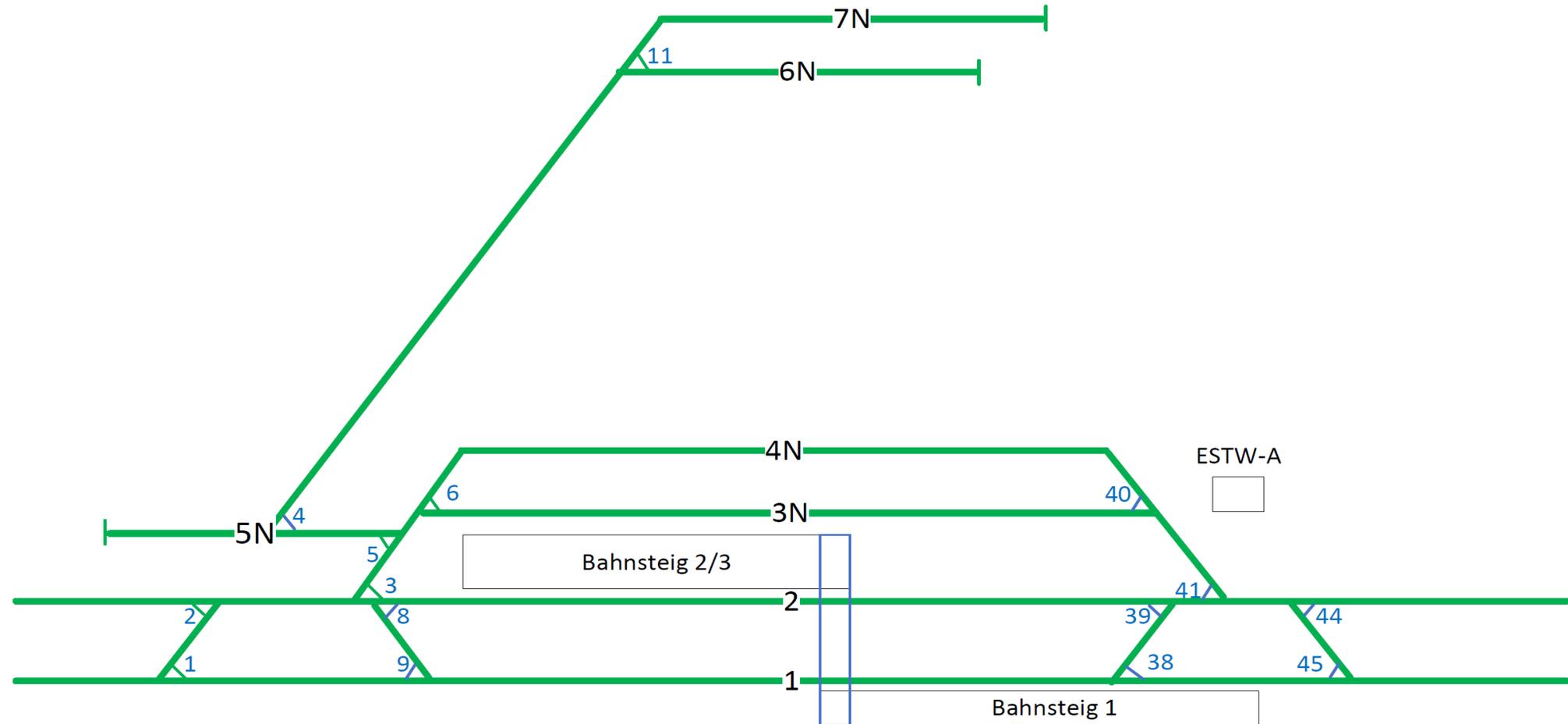
Endzustand (10/2027)

1

2

3

4



Projekt 740 m Netz Sangerhausen Maßnahmen

Ziel ist die Errichtung zweier **ESTWs** in den Bahnhöfen Sangerhausen und Riestedt in Verbindung mit der Herstellung von **740 m Nutzlänge** des Gleises 7 im Bf Sangerhausen im Bereich km **49,6+40 bis km 65,7+90**. Hierzu sind

1

- **16,7 km Oberleitungen** umzubauen inkl. Anpassung der Querfelder im Bf Sangerhausen,
- **4 Weichen** zu erneuern,
- **1,3 km** Neubau **Gleise** 7 / 10 (inkl. Tiefenentwässerung & PSS),
- **5,5 km halbseitige** Gleiserneuerung mit anteiliger PSS,
- ca. **10 km Kabeltröge** inkl. Querungen herzustellen bzw. zu erneuern,
- **Gründungen für 75 Signal- und 115 Oberleitungsmasten sowie 4 Signalausleger** herzustellen,
- Neubau der elektrischen Anlagen 50Hz inkl. EWHA,
- **2 Bahnübergänge** umzubauen,
- sowie die Ausführungs-, Werks- und Bestandsplanung für alle Gewerke zu erstellen.

2

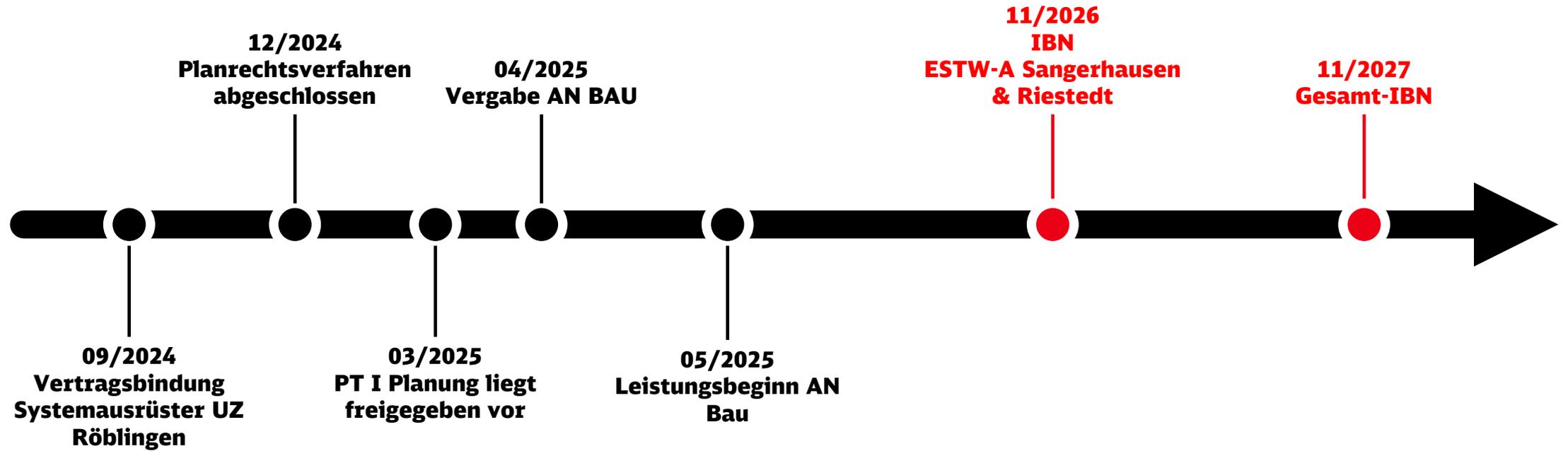
3

4

Projekt 740 m Netz Sangerhausen

Terminschiene

- 1
- 2
- 3
- 4



Projekt 740 m Netz Sangerhausen

Bestand

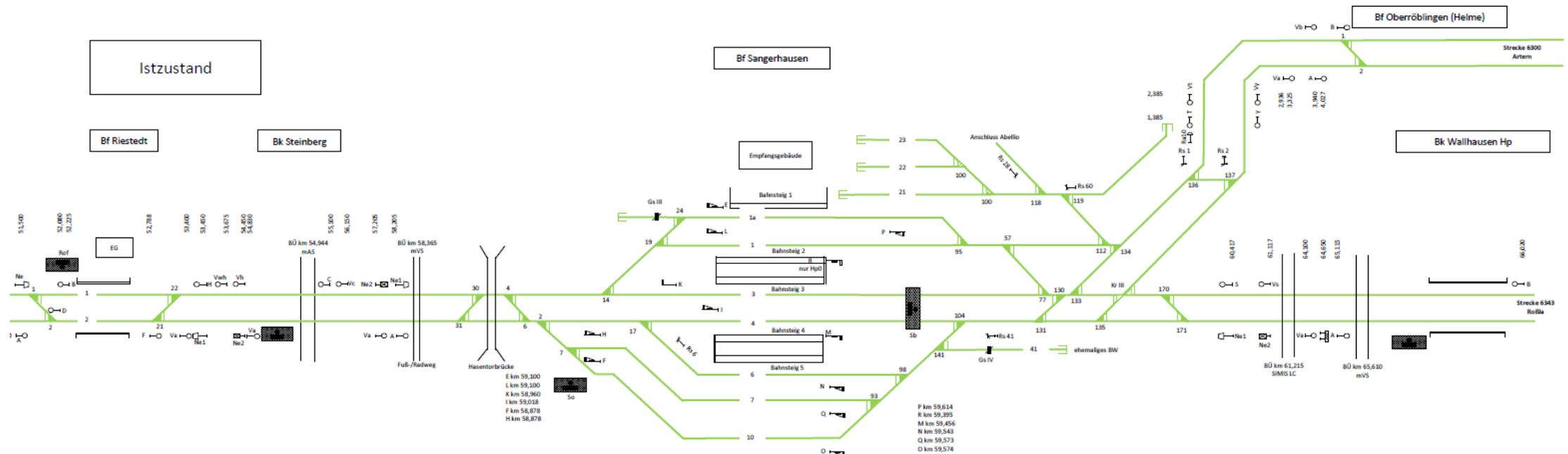
- 1
- 2
- 3
- 4



Projekt 740 m Netz Sangerhausen

Ist-Zustand

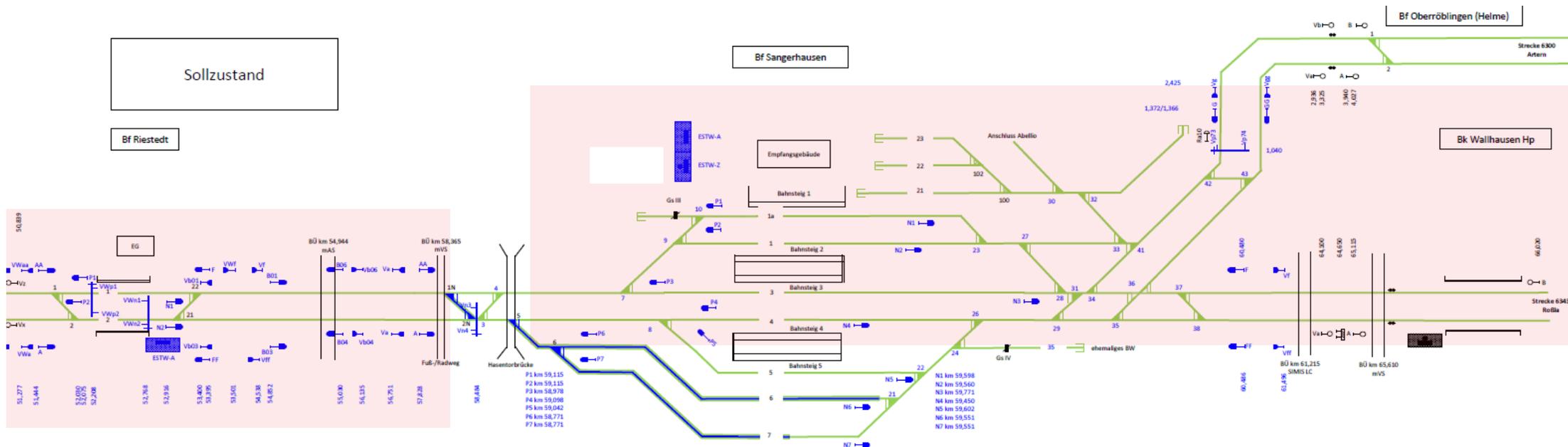
- 1
- 2
- 3
- 4



Projekt 740 m Netz Sangerhausen

Bauphase 1 (05/2025 – 11/2026)

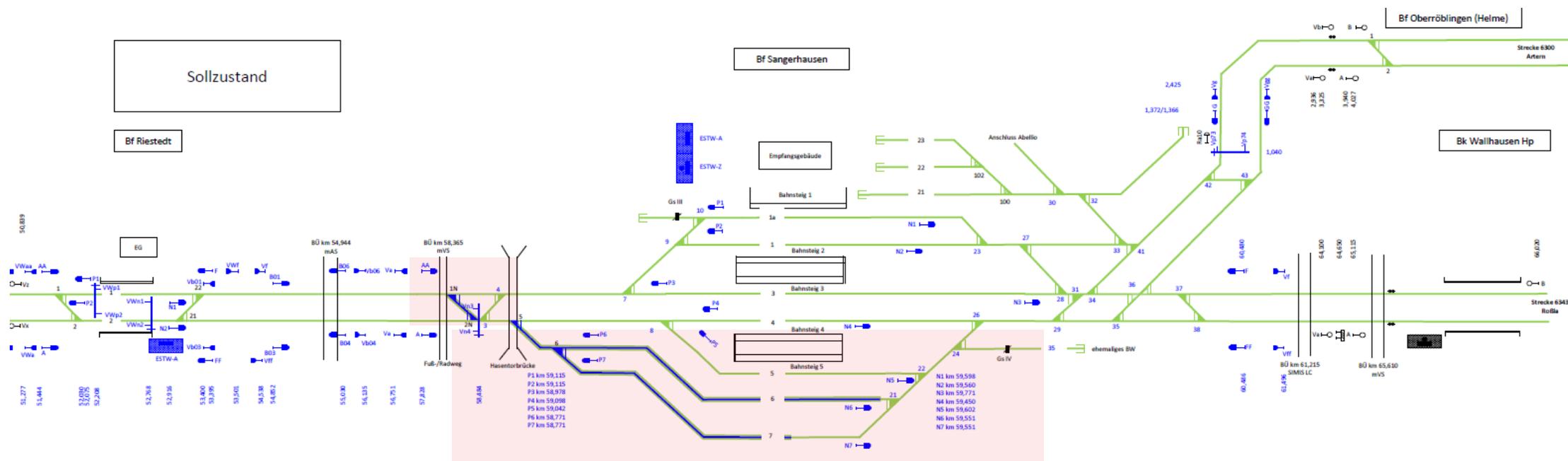
- 1
- 2
- 3
- 4



Projekt 740 m Netz Sangerhausen

Bauphase 2 (12/2026 – 11/2027)

- 1
- 2
- 3
- 4



Inhaltsverzeichnis

1 **Projektvorstellung**

2 **Vergabestruktur**

3 **Terminsiene**

4 **Fragen der Teilnehmer**

1

Vergabeverfahren:

- Verhandlungsverfahren EU mit öffentlichem Teilnahmewettbewerb

2

Eignungskriterien:

- PQ der Deutschen Bahn AG, für die spezifischen Gewerke (§48 SektVO)
- vergleichbare Bauvorhaben etc.

3

Zuschlagskriterien:

- 100 % Preis (beauftragte Leistung)

4

Gesamthafte Vergabe:

- LV 1 Eisleben
- LV 2.1 740m Sangerhausen – VA inkl. EHWA
- LV 2.2 740m Sangerhausen – OLA Sangerhausen
- LV 2.3 740m Sangerhausen – OLA Riestedt
- LV 3 740m Sangerhausen – EKrG BÜ km 54,994
- LV 4 740m Sangerhausen – Gleiserneuerung km 53 bis km 58,5

Inhaltsverzeichnis

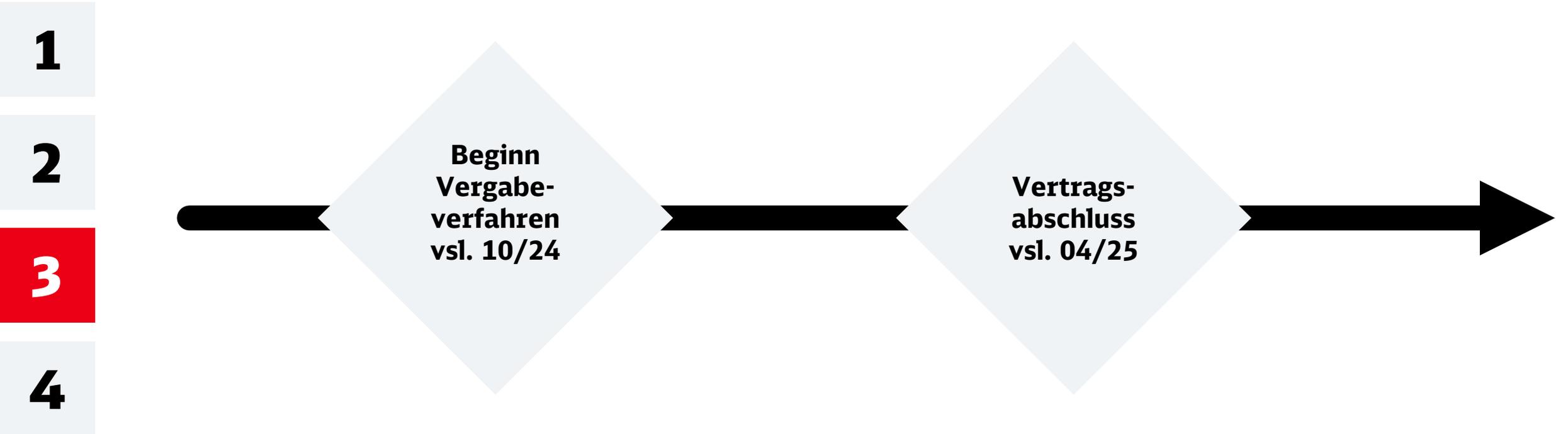
1 **Projektvorstellung**

2 **Vergabestruktur**

3 **Terminschiene**

4 **Fragen der Teilnehmer**

Voraussichtliche Meilensteine



Inhaltsverzeichnis

1 **Projektvorstellung**

2 **Vergabestruktur**

3 **Terminschiene**

4 **Fragen der Teilnehmer**

A photograph of a railway yard with multiple tracks, overhead power lines, and a red freight train in the background. The scene is captured from a low angle, looking down the tracks.

Zeit für Ihre Fragen!



InfraGO

