



InfraGO

Marktinformation Vermessungsleistungen

Generalsanierungen in der Region Nord

13.05.2024 | Hamburg/Hannover

Agenda

– **Generalsanierungen Region Nord**

- DB InfraGO AG, Technik Generalsanierung Hamburg - Minden (I.II-N-M), Lars Lücking

– **Informationen zu den geplanten Ausschreibungen der Ingenieurvermessung**

- DB InfraGO AG, Ingenieurvermessung (I.IA-N-I 32), Martin Nossack

– **Umfragen**

Bevor wir mit den Inhalten beginnen, folgender wichtiger Hinweis zur heutigen Präsentation:

Wir weisen darauf hin und stellen explizit klar, dass allein die zu einem späteren Zeitpunkt **veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen für die Angebotslegung maßgeblich** sind.

Aus der heute gezeigten Präsentation und den Erläuterungen des Auftraggebers ergeben sich keine Ansprüche hinsichtlich der noch zu veröffentlichenden Ausschreibungsunterlagen. Die heutigen Informationen sind somit explizit **nicht Bestandteil der geplanten Vergabeverfahren.**

Generalsanierungen Region Nord

Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen

Darum kann es ein „Weiter so“ in der Infrastruktur nicht geben

Das Verkehrsvolumen steigt

Noch nie waren mehr Personen und Güter auf unserem Schienennetz unterwegs wie heute



Die Infrastruktur ist überaltert

Durch überalterte und unterfinanzierte Infrastruktur wächst das hochbelastete Netz weiter



Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar, Potenziale für kundenfreundliches Bauen werden nicht ausgeschöpft



Deutschland braucht eine Verkehrswende



Die Bahn ist das einzige Verkehrsmittel, das dies zeitnah leisten kann

Ziel ist klar ...

Der **Koalitionsvertrag** hat **klare Ziele** für den Verkehrssektor bzw. für die Schiene definiert!

Verdopplung der Reisenden im SPFV

+ 1 Milliarde mehr Fahrgäste im SPNV

70% Wachstum im SGV

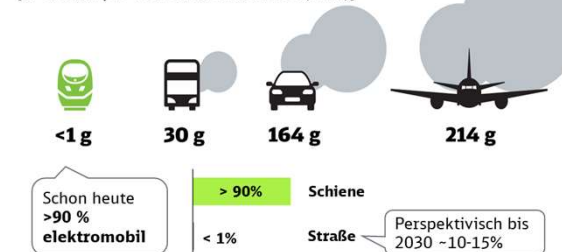
> 350 Mio.Trkm mehr Leistung auf der Schiene

...für die Umwelt...

Der **Verkehrssektor muss die Ziele des Bundes-Klimaschutzgesetzes erreichen!**

- **Bis 2030:**
 - Minus 48 % CO₂ ggü. 1990
- **Bis 2045:**
 - Klimaneutralität für Deutschland

Treibhausgas-Emissionen (CO₂e)
[in Gramm pro Person und Kilometer (Pkm)]



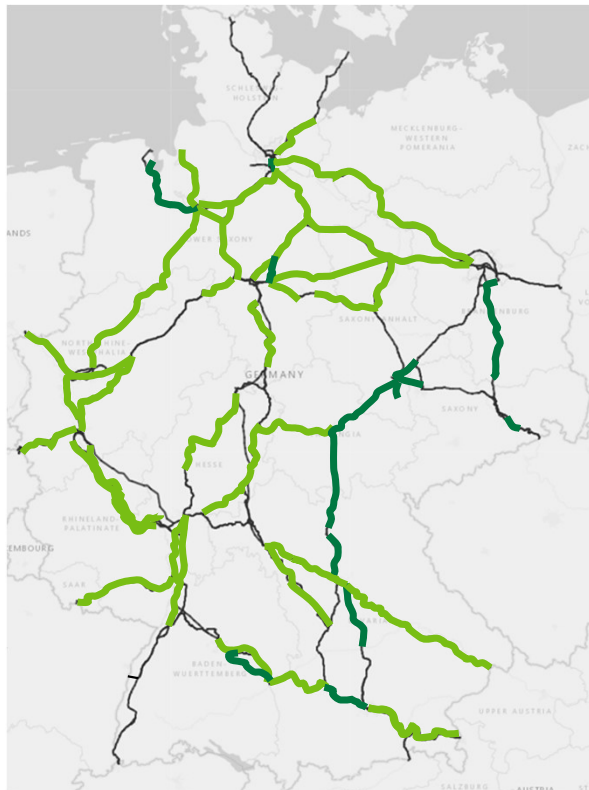
...mit der Bahn



Die Bahn ist das klimafreundlichste aller motorisierten Verkehrsmittel und Herzstück der Klima- und Verkehrswende im Verkehr

SPFV = Schienenpersonenfernverkehr; SPNV = Schienenpersonennahverkehr; SGV = Schienengüterverkehr

Generalsanierung von über 4.000 km vorgesehen, um bis einschl. **DB** InfraGO 2030 aus dem hochbelasteten Netz das neue Hochleistungsnetz zu schaffen



Hochleistungsnetz in 2030 [in Strecken-Km]

Durch neue Bewirtschaftungsstrategie können **ca. 5.000 km** auf gute bis sehr gute Qualität gehoben werden



■ Generalsanierung
■ Zustandsnote ≤ 2
■ Instandhaltung

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards sorgen für mehr Zugaufkommen und erhöhen somit die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe** und gut **organisierten Schienenersatzverkehr**

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

Die Realisierung des Hochleistungsnetzes wird wesentliche Veränderungen in der Herangehensweise bringen



Bisheriges Vorgehen

Hochleistungsnetz



Bauen

viele kurze Baustellen



Eine lange Baustelle



Betrieb

eingleisiger Betrieb



Kein Betrieb: Totalsperrung



Gewerke

Fokus auf ein Gewerk



Alle Gewerke parallel



Erneuerung

1:1 Austausch



**Verbessertes Layout
Verbesserte Ausrüstung**



**Fahrplan
und Betrieb**

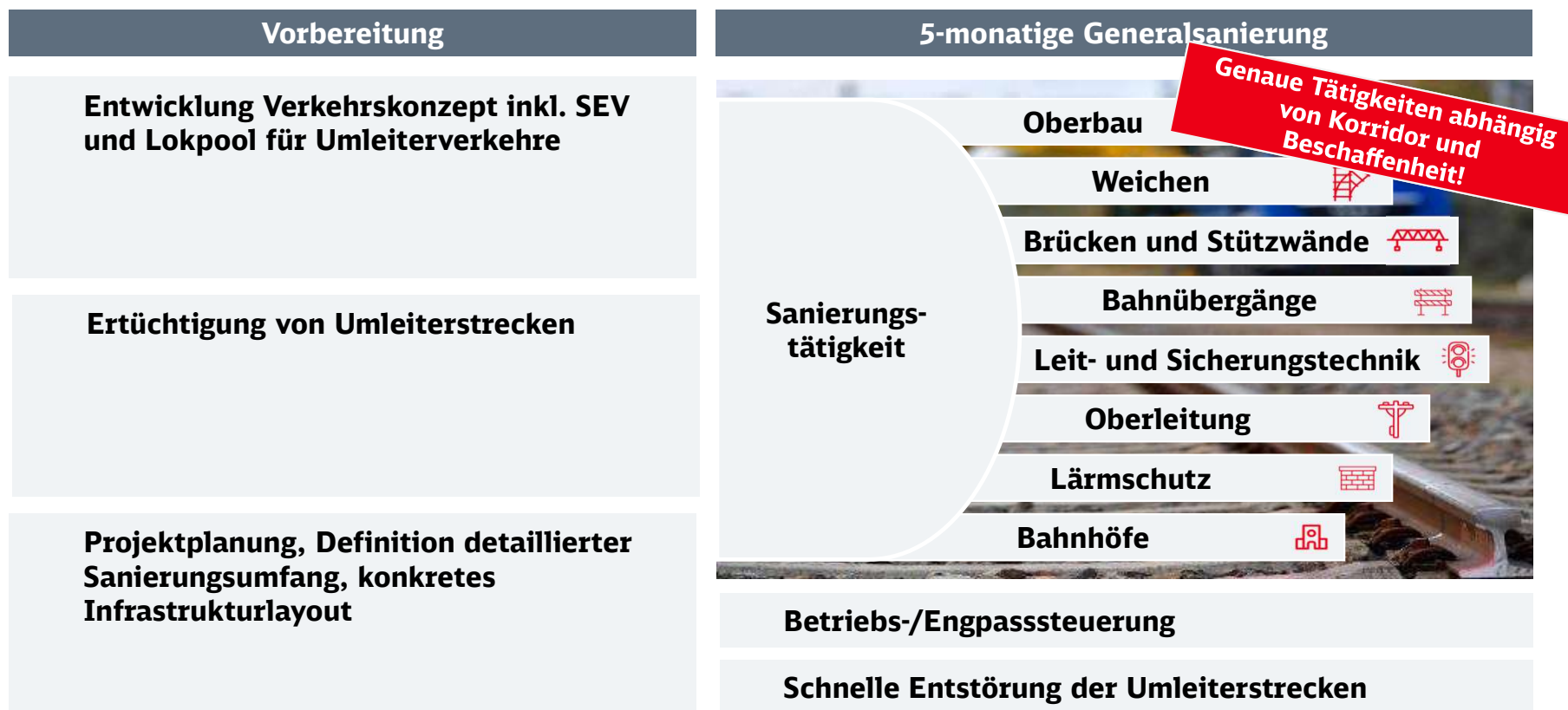
oft instabil



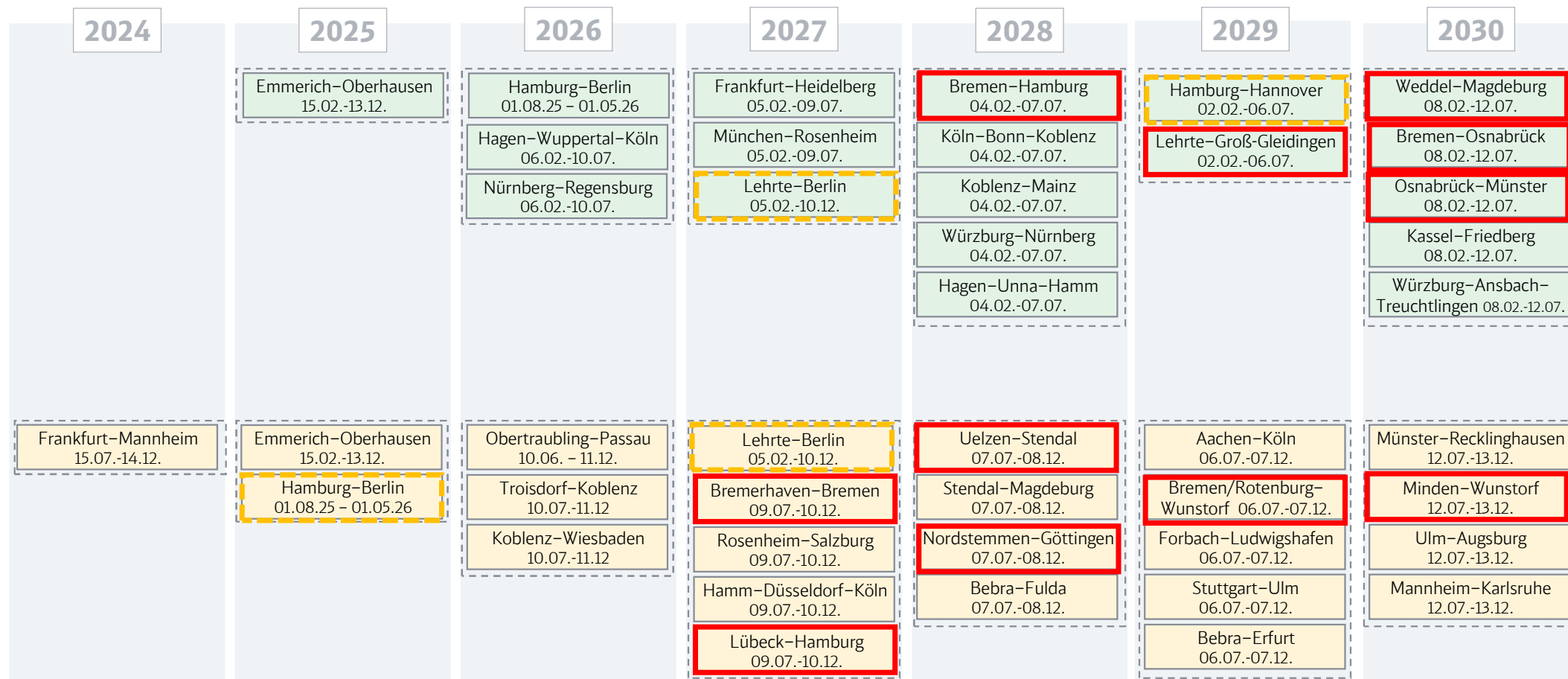
**Stabil auf der Schiene und
hochwertiger Ersatzverkehr auf der
Straße**

Eine Generalsanierung beinhaltet folgende wesentliche Aktivitäten

Inhalte / Tätigkeiten der Generalsanierung

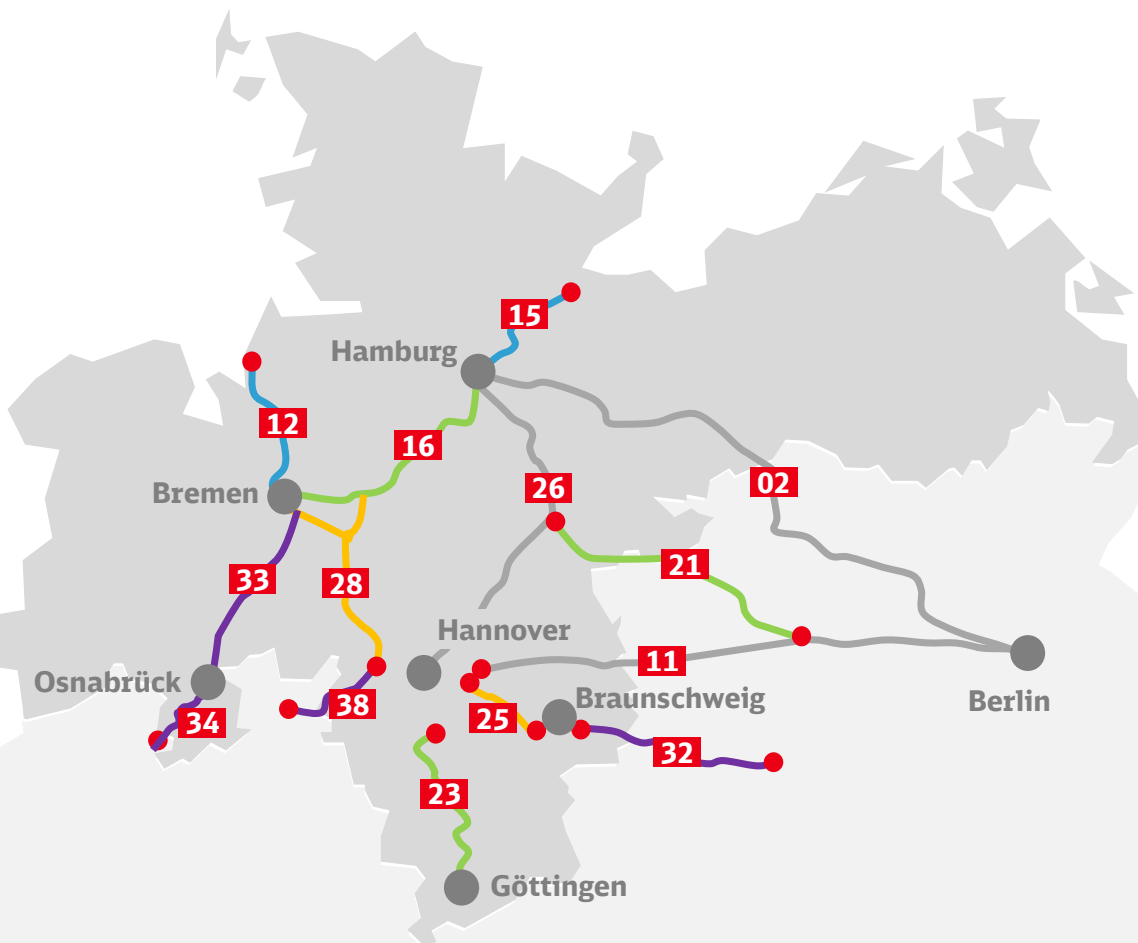


Das Rollout-Szenario sieht eine Eintaktung folgender Projekte bis 2030 vor



RB Nord
 RB Nord, bereit vergebene Leistungen
 Mitte Feb - Mitte Jul
 Mitte Jul - Mitte Dez

Generalsanierungskorridore in Norddeutschland



Abschnitt	Sanierungszeitraum	Nr.
Hamburg–Berlin*	08/2025 bis 05/2026	02
Lehrte–Berlin*	02/2027 bis 12/2027	11
Bremen–Bremerhaven	07/2027 bis 12/2027	12
Lübeck–Hamburg	07/2027 bis 12/2027	15
Bremen–Hamburg	02/2028 bis 07/2028	16
Uelzen–Stendal	07/2028 bis 12/2028	21
Nordstemmen–Göttingen	07/2028 bis 12/2028	23
Lehrte–Groß-Gleidingen	02/2029 bis 07/2029	25
Hamburg–Hannover*	02/2029 bis 07/2029	26
Bremen/Rotenburg–Wunstorf	07/2029 bis 12/2029	28
Weddel–Magdeburg	02/2030 bis 07/2030	32
Bremen–Osnabrück	02/2030 bis 07/2030	33
Osnabrück–Münster	02/2030 bis 07/2030	34
Minden–Wunstorf	07/2030 bis 12/2030	38

* Bereits vergebene Leistungen

Informationen zu den geplanten Ausschreibungen der Ingenieurvermessung

Informationen zu den geplanten Ausschreibungen der Ingenieurvermessung

Geplante Musterzeitschiene für ein Korridorprojekt

GSH-Projekte	202x				202x+1				202x+2				202x+3			
	1. QT	2. QT	3. QT	4. QT	1. QT	2. QT	3. QT	4. QT	1. QT	2. QT	3. QT	4. QT	1. QT	2. QT	3. QT	4. QT
Ausschreibungsphase	■	■														
Montage GV-Targets			■													
Vermessung Festpunktfeld und Bf-Gleise				■	■											
Vermessung Streckengleise				■	■	■										
Trassierung						■	■									
Bau															■	■

Informationen zu den geplanten Ausschreibungen der Ingenieurvermessung

Vermessungstechnische Aufgaben je Korridor

- (Vermarkung von PS4-Punkten und Anbringen von GV-Targets entlang der Streckengleise)
- Bestimmung Festpunktfeld (PS0 – PS4) im DB_REF2016 (Aufteilung in mehrere Lose abhängig von der Projektgröße und Aufgabenstellung)
- Tachymetrische Aufnahme der Bahnhofsgleise und aller Weichen im DB_REF2016 (zusammen mit Losen für Bestimmung Festpunktfeld)
 - Istgleislage, Zwangspunkte, Oberleitungsstützpunkte
- Aufnahme der Streckengleise im DB_REF2016 (1 Los für den gesamten Korridor)
 - Istgleislage, Zwangspunkte, Oberleitungsstützpunkte
- Aufnahme und Erstellung eines digitalen Geländemodells für den gesamten Streckenbereich in einem Korridor um die Streckengleise (zusammen mit Los Aufnahme Streckengleise)
- (Trassierung und Erstellung von Trassierungsentwürfen)

Voraussetzungen

- Erfüllung der Vorgaben aus dem Handbuch 883 Gleis- und Bauvermessung
- Nutzung von freigegebenen Messsystemen (Produktfreigaben)
- Nachweis der Leistungsfähigkeit

Informationen zu den geplanten Ausschreibungen der Ingenieurvermessung

Mastbolzen und GV-Targets

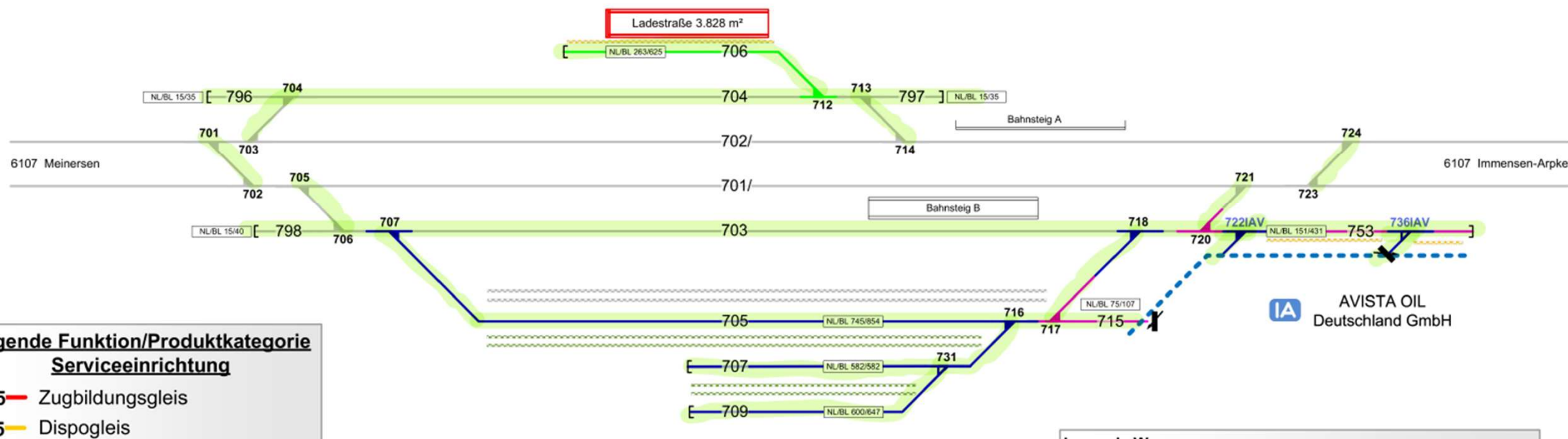
- Die nutzbare Bolzenlänge der Mastbolzen mit angebrachten GV-Targets beträgt bei Nutzung der vorhandenen 30 mm langen Mastbolzen minimal 25 mm -> das Vermessungsequipment muss entsprechend ausgerichtet sein
- Durch das Anbringen der GV-Targets müssen ca. 80 % der vorhandenen PS4-Punkte gegen neue 40 mm lange Bolzen ersetzt werden.



Informationen zu den geplanten Ausschreibungen der Ingenieurvermessung

Beispiel der tachymetrischen Aufnahme von Weichen und Bahnhofsgleisen

- In den Losen "Festpunktfeld und Gleisaufnahme Weichen/Bahnhofsgleise" müssen die grün markierten Gleise und Weichen aufgenommen werden (alle Gleise außer die Streckengleise mit Ausnahme der Weichen)



Umfragen



1. Können Sie sich vorstellen, die GV-Targets im Rahmen der Festpunktfeldbestimmung inklusive Dokumentation anzubringen?
 - ja
 - nein
2. Welche Paketgröße der Vergabeeinheiten (Lose) ist gewünscht?
 - < 30 km
 - 30 – 50 km
 - > 50 km

[Link zur Umfrage](#)




SLIDO CODE #2526

Fragen und Antworten



Anonym 2:34 PM  

Bitte um Info ob im Zge der Sanierung auch Scanarbeiten auf den Personenbahnhöfen?


Martin Nossack (Moderator) 2:40 PM 

Wenn die Scandaten für die Planung benötigt werden, dann kann das auch Teil der AUsschreibung sein.

← Antworten



Anonym 2:34 PM  

Bezüglich Targets: Wir hatten gesehen es wurde in einem Fall in Kombination mit Sicherungsleistung ausgeschrieben. Ist das immer der Plan? Angesichts der allgemeinen Qualität der Sicherungsfirmen halten wir das für fragwürdig. Grundsätzlich können wir diese Arbeit vornehmen.


Martin Nossack (Moderator) 2:41 PM 

Derzeit ist das der Weg aus der Region Nord. Sollte sich bei der Umfrage herausstellen, dass die Leistungen auch durch die Ingenieurbüros übernommen werden könnten, würde wir uns auch diesen Weg offen halten.

← Antworten

Anonym 2:34 PM  

Guten Tag, werden die Ausschreibungen, sobald der MSS Rahmenvertrag und die zugelassenen Unternehmen feststehen, über diesen laufen?

Martin Nossack (Moderator) 2:42 PM 

Aller Voraussicht nach ja, wenn die Leistungen darüber vergeben werden können.

← Antworten

Vielen Dank



InfraGO

