

## Marktinformation „Planungsleistungen“

26.03.2024

**Start um 13:00 Uhr**

Im Live-Event können Fragen über den „Fragen & Antworten“-Button in der Kopfzeile gestellt werden.

### Agenda:

- Übersicht zum Korridor
- Planungsinhalte
- Ausschreibungsumfang
- Terminschiene

Nutzen Sie gerne die Wartezeit



Sie finden die Ausschreibung unter der Vergabenummer 23FEI70991 in der eVergabe der Deutschen Bahn oder im EU-Amtsblatt





# Hochleistungskorridor Bremen - Bremerhaven

Marktinformation Planungsleistung

---

26.03.2024 | Hamburg



# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

## Grundsatzinformation zur heutigen Marktinformation

Wir weisen darauf hin und stellen hiermit explizit klar, dass allein die zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlichten Ausschreibungsunterlagen für die Angebotslegung maßgeblich sind.

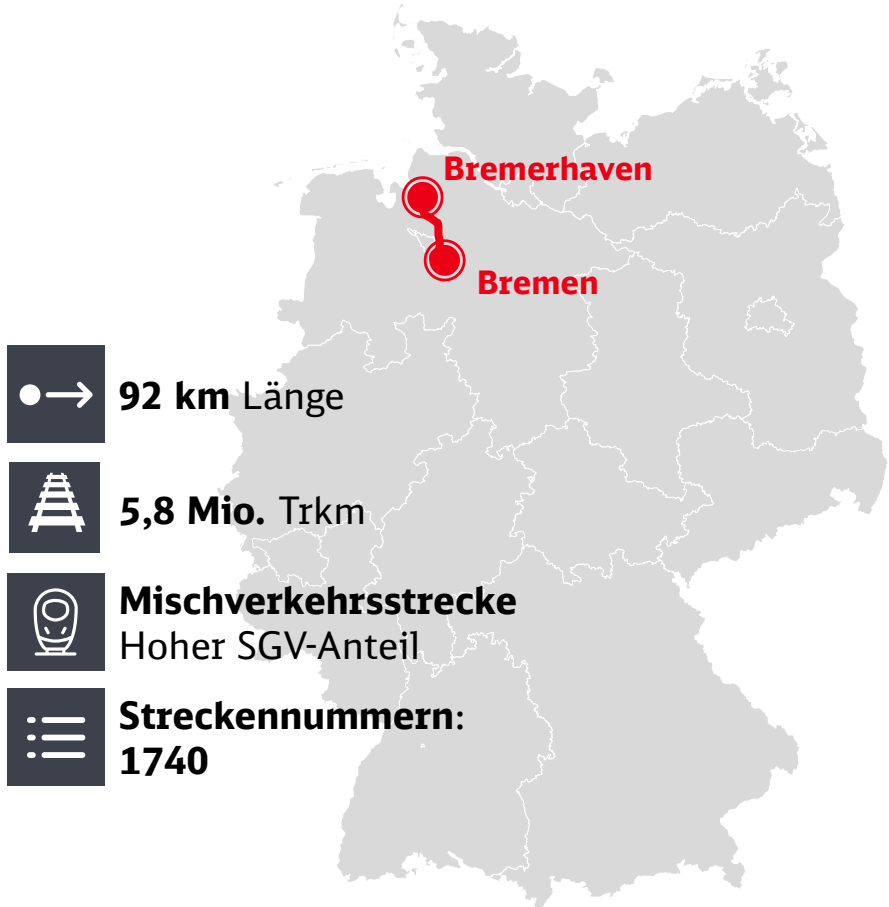
Aus der heute gezeigten Präsentation und den Erläuterungen des Auftraggebers ergeben sich keine Ansprüche hinsichtlich der noch zu veröffentlichenden Ausschreibungsunterlagen.

Die heutigen Informationen sind somit ausdrücklich nicht Bestandteil der geplanten Vergabeverfahren

# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

## Übersicht zum Korridor

### Korridordetails



●→ 92 km Länge

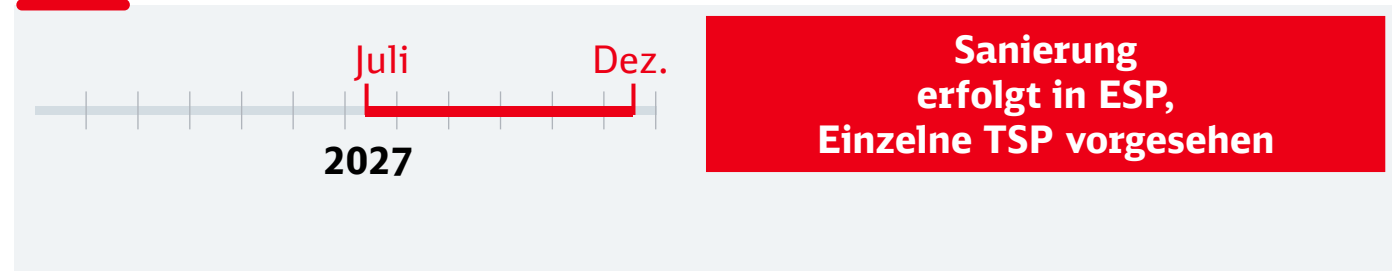
🚧 5,8 Mio. Trkm

🚋 **Mischverkehrsstrecke**  
Hoher SGV-Anteil

☰ **Streckennummern:**  
1740

### Details Hochleistungskorridor

#### Geplante Sperrpausen



**Sanierung erfolgt in ESP, Einzelne TSP vorgesehen**

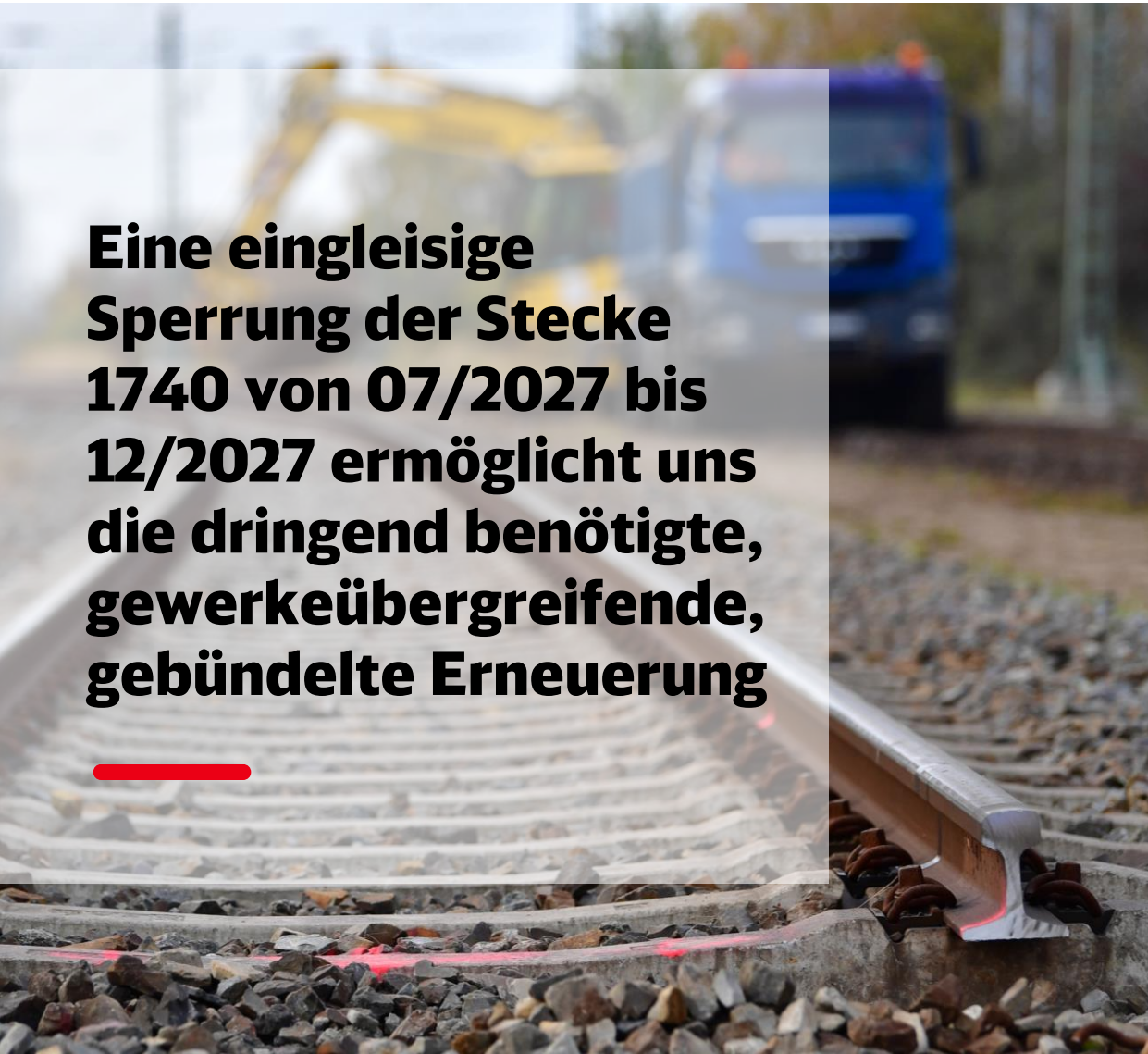
#### Verbesserung Netzzustandsnote

	Heute		Nach GS
<b>Gleise</b>	3,3	→ -1,5 →	1,8
<b>Weichen</b>	3,4	→ -1,0 →	2,4
<b>OLA</b>	3,4	→ -1,8 →	1,6
<b>LST</b>	3,8	→ -2,6 →	1,2
<b>Gesamt</b> (pü-relevante Gewerke)	3,5	→ -1,7 →	1,8



# HLK Bremen – Bremerhaven

## Umfang der Maßnahme



**Eine eingleisige Sperrung der Strecke 1740 von 07/2027 bis 12/2027 ermöglicht uns die dringend benötigte, gewerkeübergreifende, gebündelte Erneuerung**

## **Bündelung im Bau durch Sanierung im HLK**

Geplante Maßnahmen zur Erneuerung und Neubau:

- 785** Stelleinheiten neues Elektronisches Stellwerk (ESTW)
- 104** Weichen
- 98** Gleiskilometer
- 30** km Fahrdrahtwechsel
- 38** km Oberleitung
- 13** Durchlässe
- 35** EWHA-Stationen
- 185** km Kabeltrassen- und Kabeltiefbau
- 6** Bahnübergänge im 1:1 Ersatz
- 15** IH-Maßnahmen an Brücken
- div** TK-Anlagen (Anpassungen und Migration)

# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

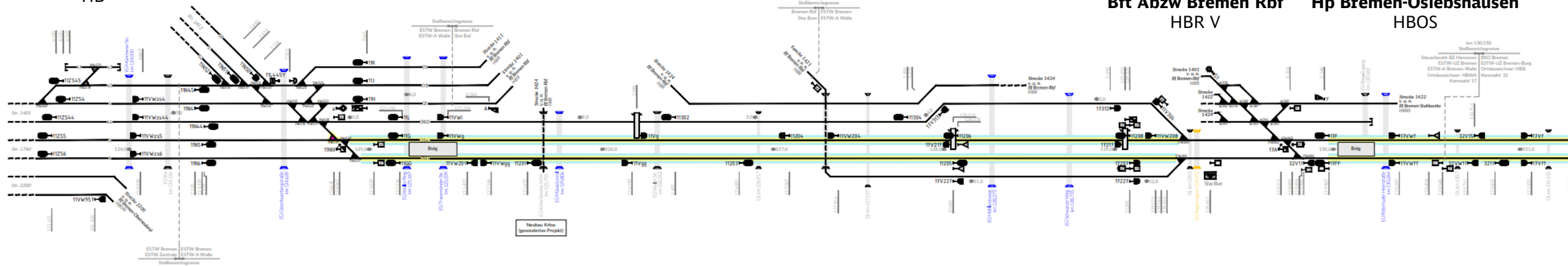
## Streckenübersicht

**Bf Bremen Hbf**  
HB

**Hp Bremen-Walle**  
HBWA

**Bft Abzw Bremen Rbf**  
HBR V

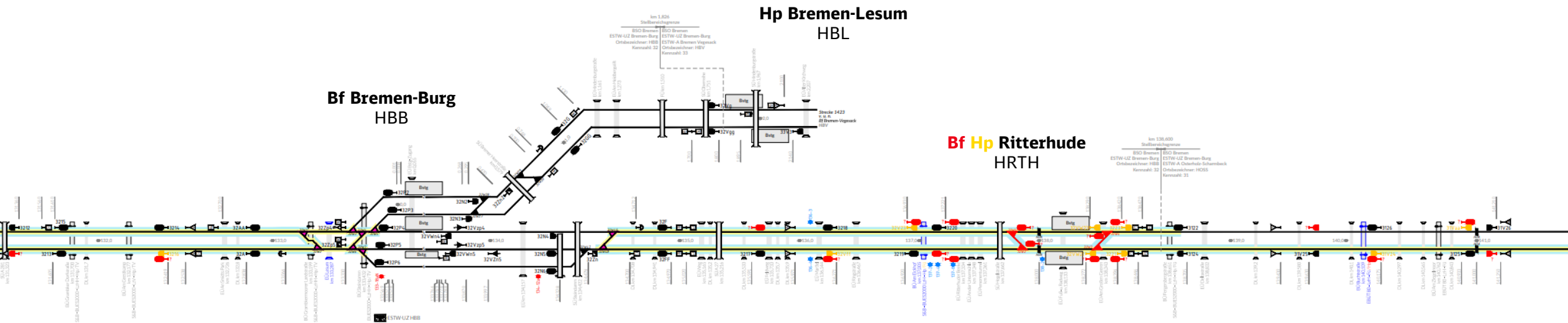
**Hp Bremen-Oslebshausen**  
HBOS



**Bf Bremen-Burg**  
HBB

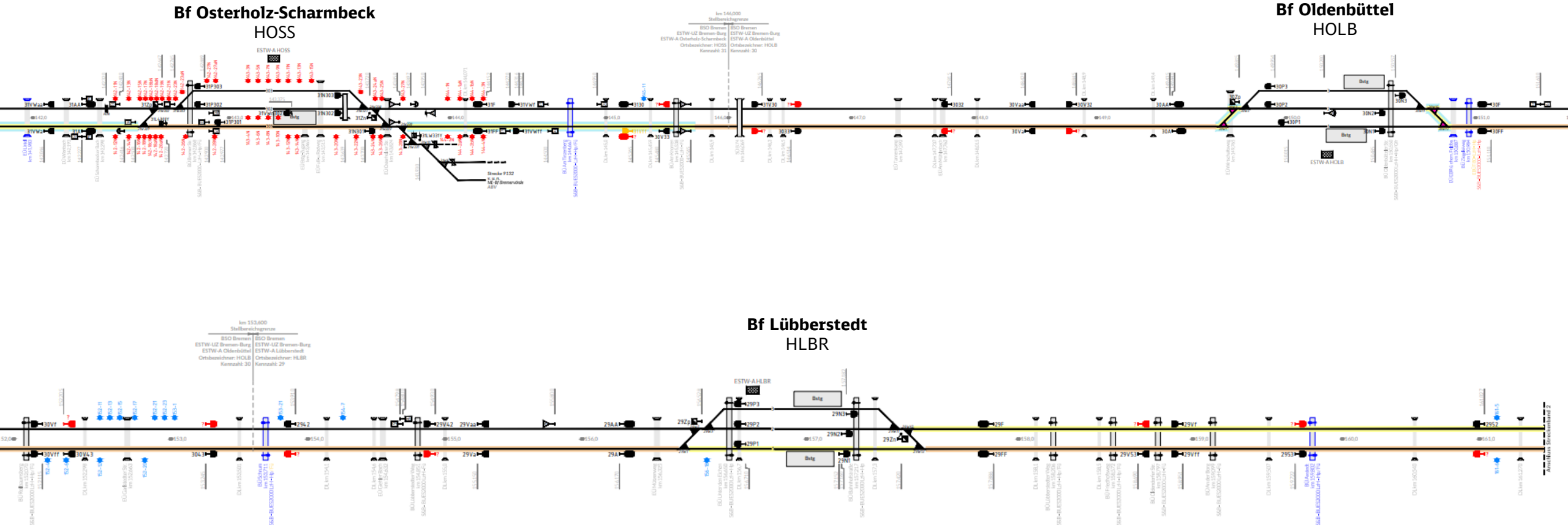
**Hp Bremen-Lesum**  
HBL

**Bf Hp Ritterhude**  
HRTH



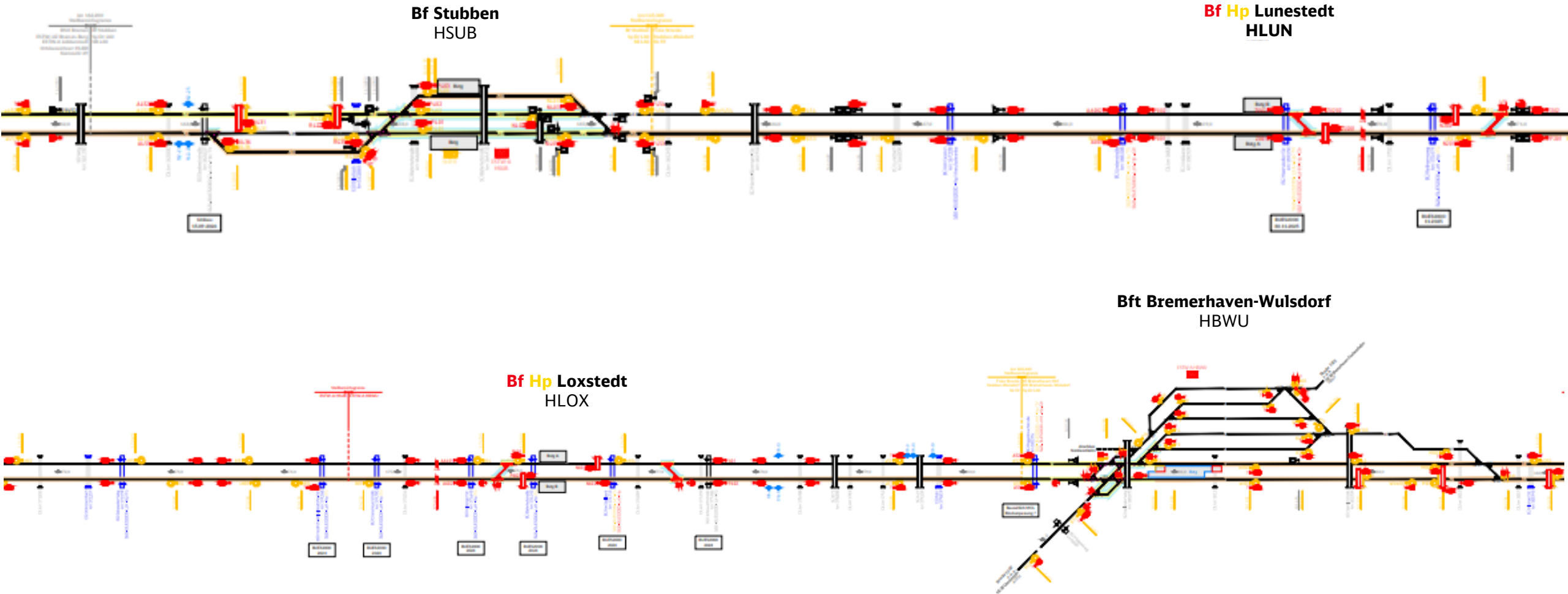
# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

## Streckenübersicht



# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

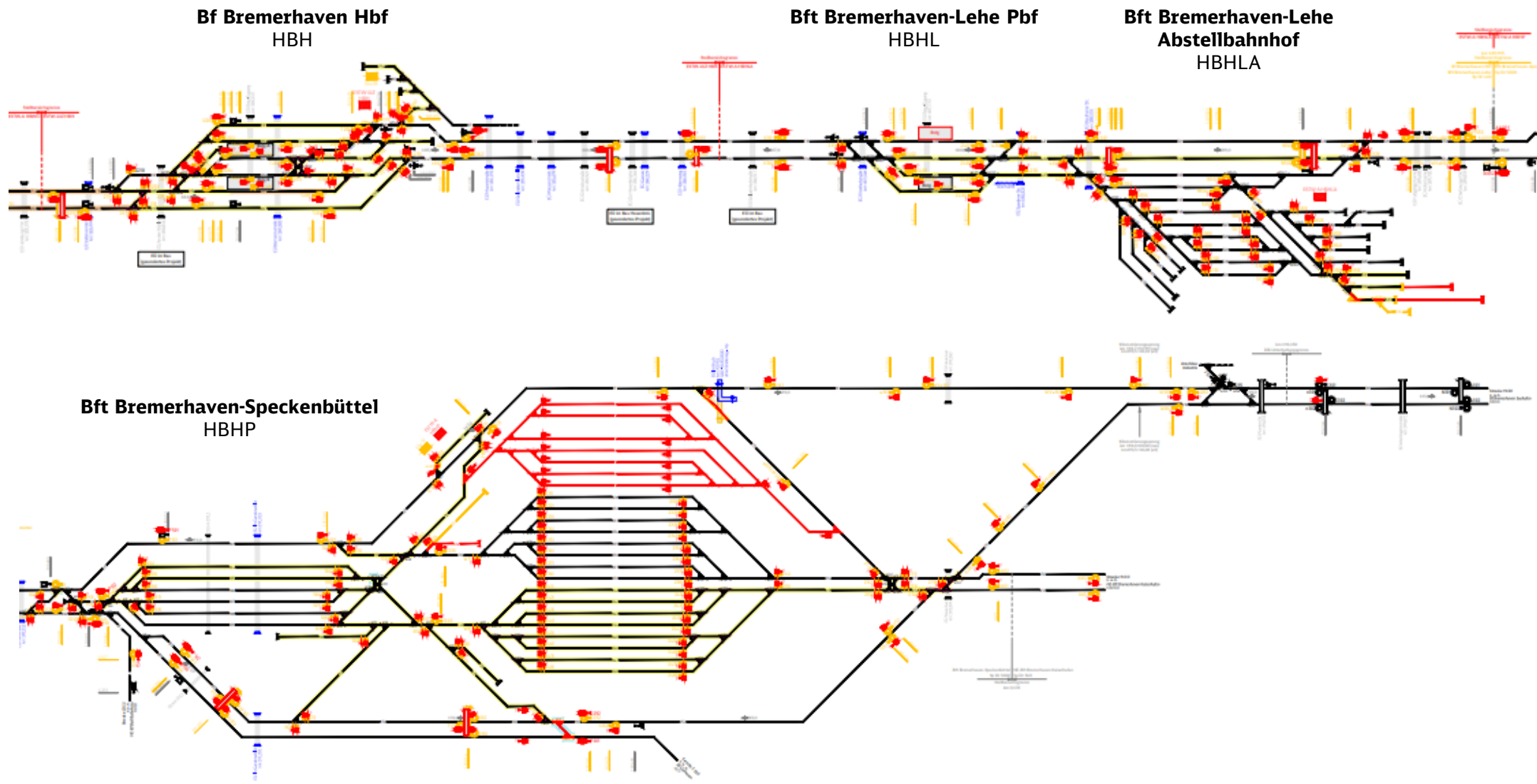
## Streckenübersicht





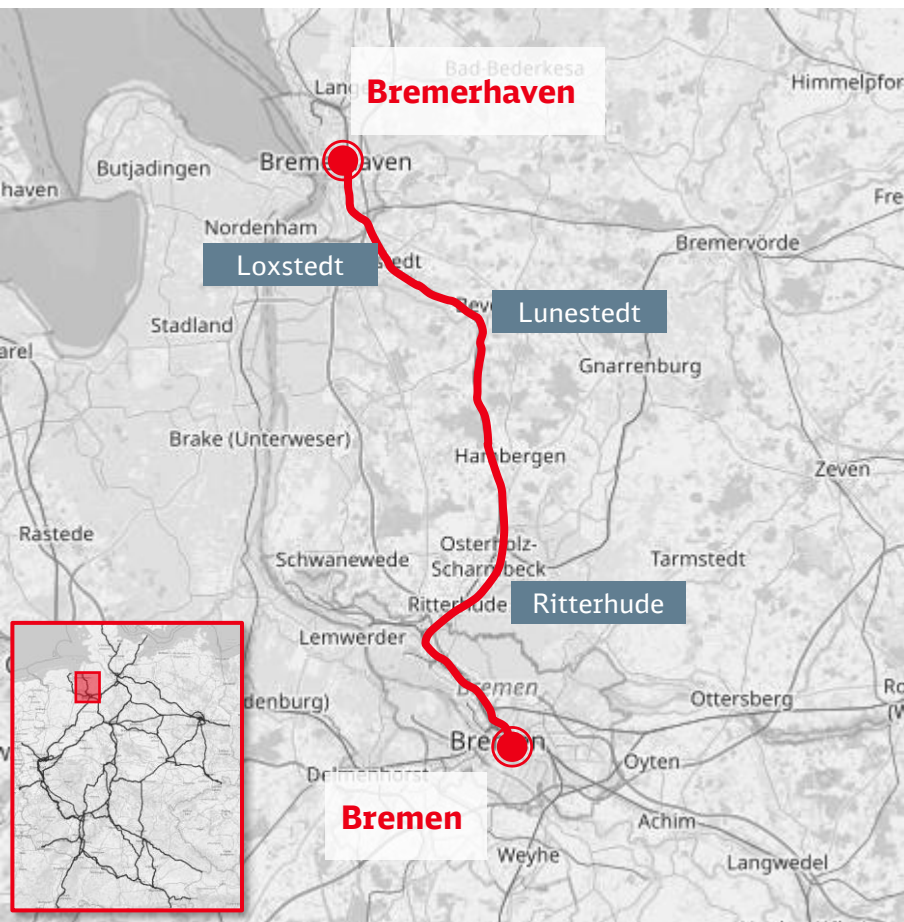
# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

## Streckenübersicht



# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

## Kurzportrait und Besonderheiten



— Generalsanierungsabschnitt / inkl. Zulaufstrecken

### Besonderheiten des Korridors

- Umbau erfolgt in Eingleisiger Sperrung (ESP) mit Totalsperrungen (TSP) am Wochenende
- Errichtung des ESTW als vorgezogene Maßnahme mit IBN zum Beginn des HLK
- Keine adäquate, leistungsfähige (elektrifizierte) Umleitungsstrecke vorhanden
- Schnittstellenbetrachtung zum Bau der neuen 20er Harfe (Drittprojekt Bremen Ports) ggf. mit Integration in ESTW-Technik DB
- Kreuz IV muss als Zuführung der EVB erhalten bleiben

### Kernmaßnahmen des Korridors

- Neubau der Bahnhöfe Ritterhude, Lunestedt und Loxstedt
- Erneuerung des Kr. 4 in Wulsdorf in gr. Bauform
- Vollständige ESTW-Bediendung der Strecke von Bremen bis Speckenbüttel
- Erneuerung der Oberleitung zw. Bremen Burg und Bremen Osterholz sowie zw. Oldenbüttel und Lübberstedt
- Abschnittsweise Erneuerung der Oberleitung (Strecke und Bahnhöfe)
- 4-Jahre-Baufreiheit-Versprechen

# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

## Ausschreibungsinhalte

### **Los 1 Oberbau**

Drei neue Bahnhöfe Ritterhude, Lunestedt, Loxstedt  
1:1 Erneuerung für 96 Weichen  
58 km Gleiserneuerung mit 22 km PSS und 40 km Schienenerneuerung

### **Los 2 Verkehrsanlagen**

KTB für die Erweiterung der iUZ Bremen Burg um das ESTW-A Stubben sowie Neubau der iUZ Bremerhaven (32 km Streckenlänge)  
Blockverdichtung im bestehenden ESTW zwischen Bremen-Burg und Oldenbüttel  
Neubau von sechs Bahnübergängen

### **Los 3 KIB**

Instandhaltungsmaßnahmen an 15 Brückenbauwerken  
13 Durchlasssanierungen  
Planung von sieben Signalauslegern

### **Los 4 EEA**

Ausstattung der neuen Bf. Ritterhude, Lunestedt, Loxstedt mit Weichenheizung  
Erweiterung und Erneuerung von bestehenden Weichenheizungsanlagen  
Neubau von vier NEA-Anlagen  
Stromversorgung für die neuen BÜs sowie HOA-Anlagen

### **Los 5 TK**

Ausrüstung der neuen ESTW  
Anbindung der Stellwerke untereinander  
Herstellen Streckenband gem. Ausrüstungsstandard (HOA, DB MAS, ISS, EMA/BMA, etc.)

### **Los 6 Umwelt**

Lärmemissionen der Baustelle  
Luftschall

### **Los 7 LST**

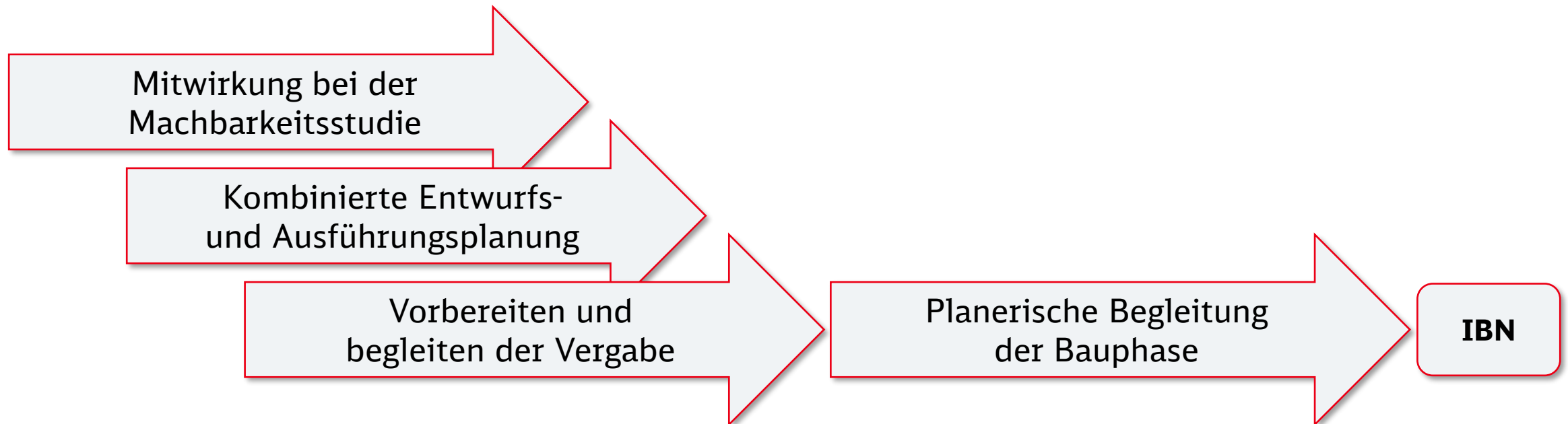
Machbarkeitsstudie zur Umsetzung der LST-Inhalte  
Neubau iUZ Bremerhaven, Erweiterung iUZ Bremen-Burg  
Neubau vier ESTW-A (3x iUZ Bremerhaven und 1x iUZ Bremen-Burg)



# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

## Planungsphasen

- Die Planungsleistungen erfolgen **mit offener Zuordnung zu einer Planungsphase**.
- Es werden nur **genau die Inhalte geplant**, die für den Erfolg des Hochleistungskorridors erforderlich sind.
- Diese **Überlappung der Planungsschritte** ist eine besondere Herausforderung des Korridors.



# Hochleistungskorridor Bremen – Bremerhaven

## Planungsprämissen

### Prämissen für die Planung

→ 1:1 Erneuerungen im Oberbau

→ Es sollen nur zugelassene Techniken zum Einsatz kommen

→ Verzicht auf planrechtsrelevante Anteile

→ Sperrpausenarme Bauverfahren

→ Es muss eine Grundverfügbarkeit der Strecke erhalten bleiben



InfraGO