



# **Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd - Pilotregion**

---

Beschaffung Infrastruktur Mitte | 30.01.2024 | München

# Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd

## Spielregeln



Um alle Anbieter gleich zu behandeln gelten die Spielregeln:

Der Markt wird informiert und es werden gerne Hinweise entgegengenommen.

Die Anbieter können schriftlich Fragen erst im Vergabeverfahren stellen.

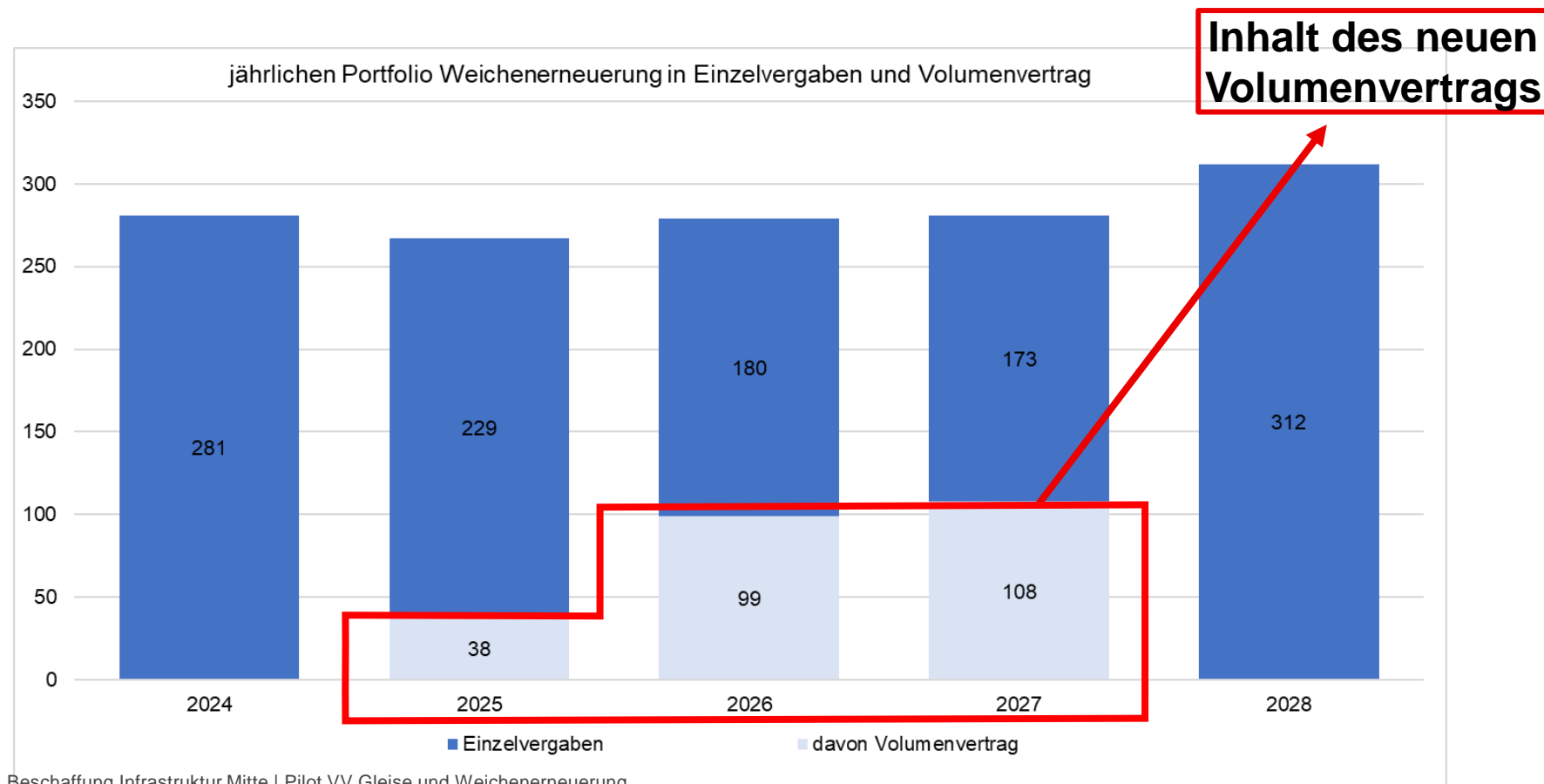
# Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd

## Beschaffungs- Vertragsgegenstand



In der Region Süd werden jährlich rund 280 Weichen erneuert. Aus diesem Portfolio sollen jährlichen rund 50 bis 100 Weichen in einem Volumenvertrag vergeben werden.

Die verbleibenden rund 180 Weichen werden in Einzelvergaben am Markt ausgeschrieben.

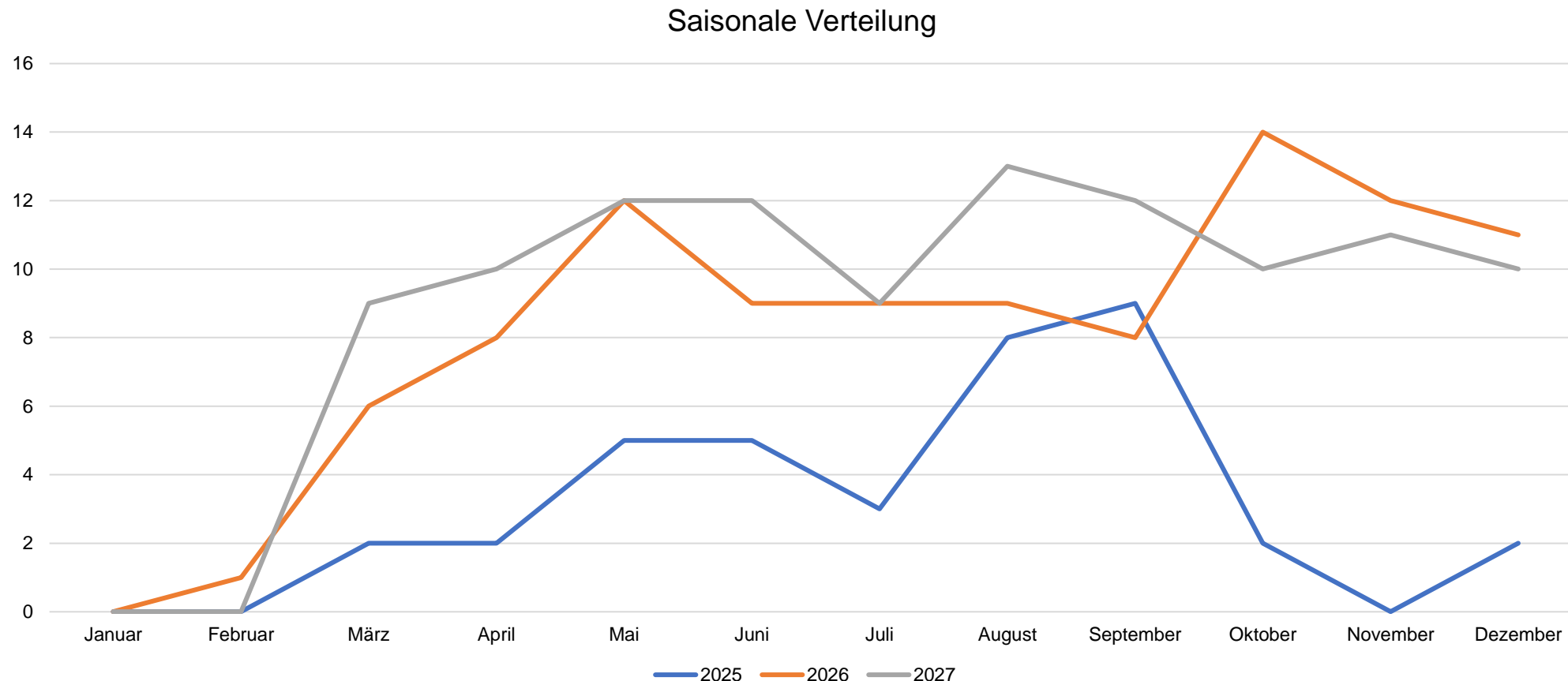


# Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd



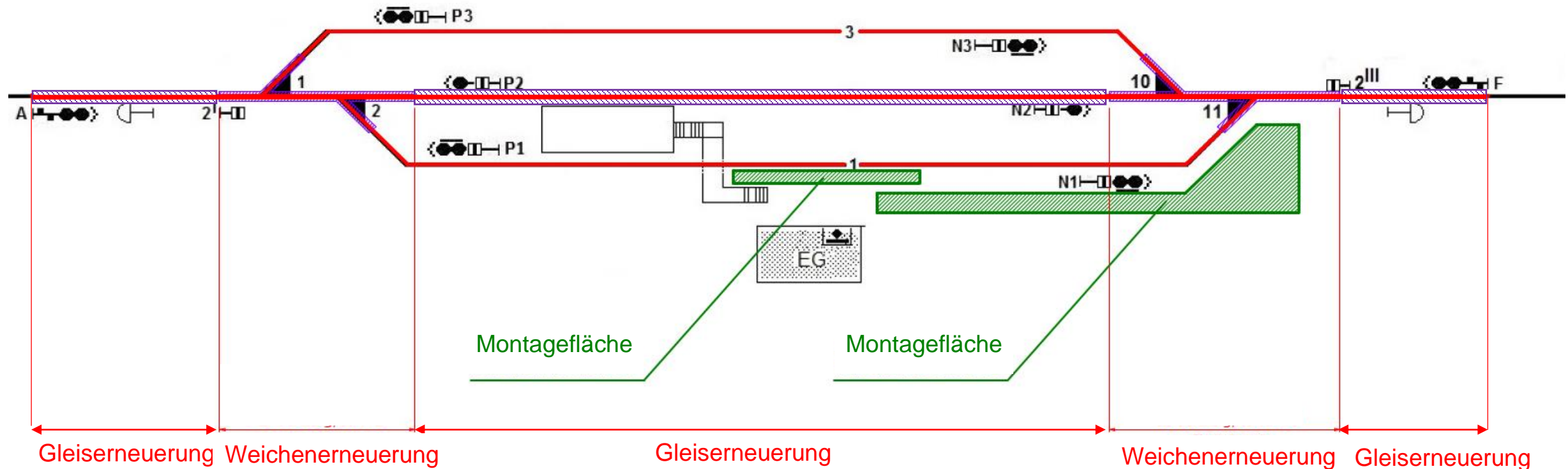
## Saisonale Verteilung im Volumenvertrag

In der Portfolioplanung sind viele Projekte in einem Zeitraum von Monat März bis Monat November oder in einem Zeitraum von 2 - 4 Monaten vorgesehen. Die tatsächliche monatliche Auslastung kann noch gesteuert werden.



# Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd

## Beschaffungsgegenstand



Zu den Weichen gehören auch kleinere Erneuerungsabschnitte von Gleisen.  
Die Gleiserneuerung ist i.d.R. ein vollständiger Ersatz von Schiene, Schwelle und Schotter.  
Die Gleisabschnitte können mit einfacher Maschinentechologie umgebaut werden.



# Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd

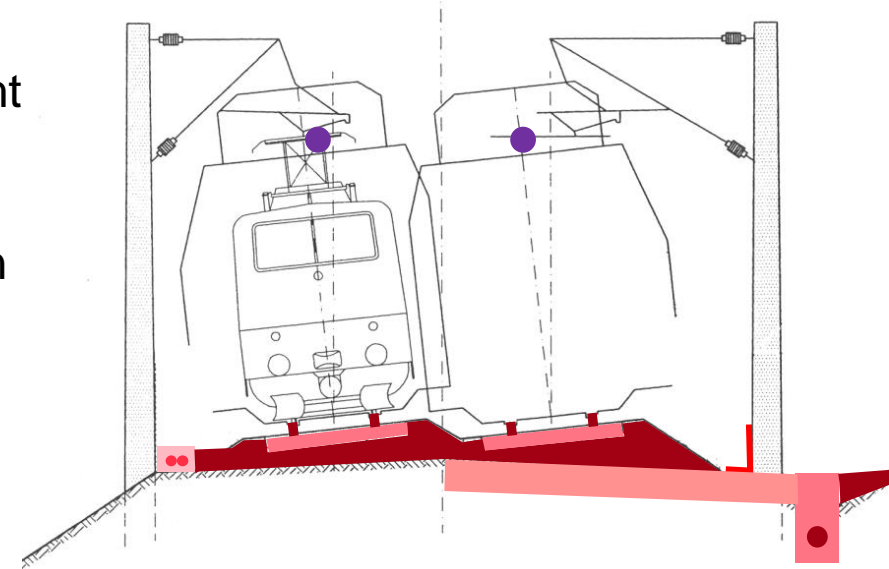


## Vertragsgegenstand

Der Volumenvertrag beinhaltet:

- Technische Planung (Tiefenentwässerung und Planumsschutzschicht für das Jahr 2027 )
- Weichenerneuerung mit Anschlusslängen
- Gleiserneuerung (Schiene, Schwelle, Schotter) von Bahnhofsgleisen
- Tiefbau, Tiefenentwässerung, PSS und Anpassungsarbeiten
- Zusammenhangsarbeiten (Sicherungsanlagen, Weichenheizung, Erdung und Vermaschung)

Die Oberleitungsarbeiten (Fahrdrabt Regulierung) werden durch Rahmenvertragspartner der Deutschen Bahn übernommen.



## Losaufteilung, Volumenvertrag, Vertragsdauer

- Der Volumenvertrag wird in 3 Losen ausgeschrieben. Die Lose haben einen regionalen Bezug – Netz München, Augsburg und Nürnberg
- Jeder Anbieter kann auf jedes Los ein Angebot abgeben. Das wirtschaftlichste Angebot erhält den Zuschlag, eine losweise Vergabe bleibt vorbehalten.
- Mit dem Volumenvertrag werden dem Auftragnehmer der Abruf der Leistungsmenge vom Auftraggeber garantiert. Der Auftragnehmer sichert seine Kapazitäten zu. Der Volumenvertrag regelt die Bedingungen und Konditionen, unter denen zukünftige Projekte abgewickelt werden.
- In einer Planungsbegehung wird der Umfang der Weichenerneuerung vor Ort bestimmt und das Ergebnis protokolliert. Auftragnehmer und Auftraggeber definieren in der Begehung den Leistungsinhalt, der über einen Abruf von Leistungsmodulen erfolgt. Die Projekte werden im Einzelabruf bestellt.
- Die einzelnen Projekte sollen in den Jahren 2025 (2. HJ) bis 2027 abgerufen werden. Sämtliche Leistungen sollen bis zum 31.12.2028 abgeschlossen sein.

# Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd



RUBI  
Bahntechnik

## pauschale Leistungsmodulare mit Angebots- resp. Volumenvertragspreisen

### Basismodule

Baustelleninstallation an der Arbeitsstelle			
< 3 We	< 5 We	Gleis 400 m	
Grundleistung Weichenersatz			
W 190	W 300	W 500	W 760
Grundleistung Weichenlogistik			
Grundleistung Gleisersatz bis 400 m			
Grundleistung Gleislogistik			

### Zu- und Abschlagspositionen

Zusätzliche Bereitstellungsfläche
Zulage Dua- Stopf + Richtarbeiten
Zulage Entfernung Tarifpunkt
Zulage Bahnsteigkante schützen
Zul. Planumsschutzschicht
Zul. Tiefenentwässerung
Zul. Montage Leit- u. Sicherungstechnik
Zul. Erdung u. Vermaschung
Zul. Weichenheizung

Mittels des Volumenvertrag wird der Leistungsgegenstand über Leistungsmodulare beschrieben. Die Leistungsmodulare sind nach dem Prinzip aufgebaut:

- Basismodule als Standardleistung unter Standardbedingung
- Zu- und Abschlagspositionen bei besonderen Bedingungen
- Zusatzleistungen, wie z.B. eine zusätzliche Eingleisstelle

Der Volumenvertrag enthält alle notwendigen Leistungsmodulare in den erforderlichen Mengen. Die Auftragnehmer bieten Pauschalen für die Leistungsmodulare an.

Bei der Bestellung der Projekte können die Leistungsmodulare bedarfsgerecht zusammengesetzt werden.



# Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd

pauschale Leistungsmodule mit Angebots- resp. Volumenvertragspreisen



**Basismodule**

Baustelleninstallation an der Arbeitsstelle			
< 3 We	< 5 We	Gleis 400 m	
Grundleistung Weichenersatz			
W 190	W 300	W 500	W 760
Grundleistung Weichenlogistik			
Grundleistung Gleisersatz bis 400 m			
Grundleistung Gleislogistik			

**Zu- und Abschlagspositionen**

Zusätzliche Bereitstellungsfläche
Zulage Dua- Stopf + Richtarbeiten
Zulage Entfernung Tarifpunkt
Zulage Bahnsteigkante schützen
Zul. Planumsschutzschicht
Zul. Tiefenentwässerung
Zul. Montage Leit- u. Sicherungstechnik
Zul. Erdung u. Vermaschung
Zul. Weichenheizung

Bestellung Projekt 4 Weichen 1 Gleis 700 m	Beispielpreis
Grundleistung Baustellinstallation	6 x 10'000 €
Zusätzliche Bereitstellungsfläche	1 x 20'000 €
Weichenersatz 4 x W 300	4 x 80'000 €
Grundleistung Weichenlogistik 4 X Weichen	4 x 10'000 €
Grundleistung Gleisersatz 2 X 400 m	2 x 300'000 €
Grundleistung Gleislogistik 2 X Gleisabschnitt	2 x 100'000 €
Zulage Planumsschutzschicht von 2 W300	2 x 40'000 €
Zulage Tiefenentwässerung von 2 W300	2 x 20'000 €
Zulage Montage LST 4 Weichen	4 x 4'000 €
Zulage Erdung- und Vermaschung 4 Weichen	4 x 3'000 €
Zulage Weichenheizungen 4 Weichen	4 x 3'000 €
<b>Gesamtpreis Bestellung</b>	<b>1'400'000 €</b>

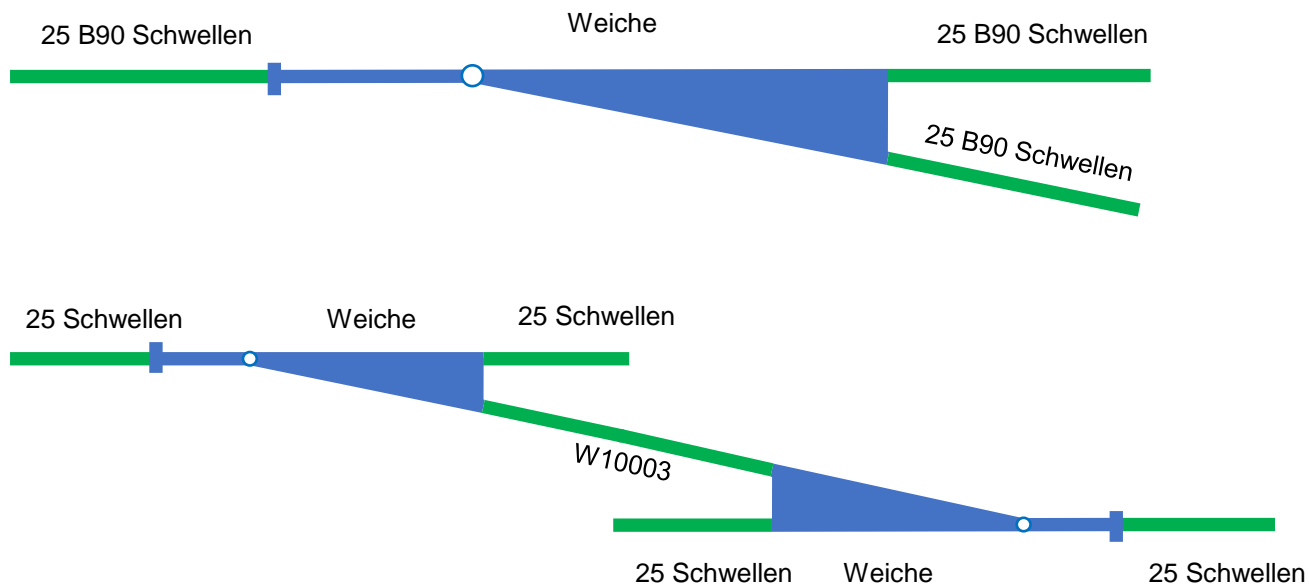
## Beispiel Grundleistung Weichenerneuerung

- Abladen Weichen, Schienen (bis 120m Langschienen) und Schwellen
- Montageflächen für die Weichenmontage herstellen, betreiben und räumen
- Vormontage Weiche, Vormontage von Anschlussgleisjochen mit Montageschienen.
- Suchschachtungen mit rund 5 m<sup>3</sup> für bestehende Leitungen
- Kabelkanal, Kabelschächte schützen
- Absteckung durchführen
- Beleuchtung der Baustelle
- Rückbau, Ausbau Weiche, Entsorgung von Zwischenlagen
- Ausbau Schotter, mit einer Standard-Schotterbettstärke von 45 bis 55 cm. Aushubbreite zwischen 4,2 – 5,3 m; mit jeweils 40 cm Schotter vor Kopf an der Neuschwelle.
- Planie verdichten
- Einbau Grundsotter, Genauigkeit +/- 4 cm mit 1. und 2. Stabilisierung.
- Einbau Weiche und Anschlussgleislängen in Grossteilen mit Eisenbahndrehkran
- Verfüllschotter einbauen
- Stopf und Richtarbeiten
- Schienen neutralisieren und schweissen pauschal (Weiche EW54-190 bis 760 14 Schweissstösse und EW 60-300 bis 760 18 Schweissstösse, plus 2+6 an den Gleisjochen)
- Lieferung und Austausch Weichengrenzzeichen
- Schienenwechsel und möglicher Schienenprofilwechsel des weiterführenden Gleises mit bestehenden Schwellen
- stopfen und richten von 10-30 m Bestandsgleis nach Trassierungsvorgabe oder im Ausgleichsverfahren
- Geodätische Abnahmevermessung, Lichtraumengstellen ausmessen, Auswertung und Bestandsdokumentation IVL-Plan, dv-gestützte Weichenmessung mit Übergabe digitaler Ergebnisse zur Erfassung im IIS der DB InfraGO AG

## Beispiel Grundleistung Weichenerneuerung

Als Sperrpausenansatz für die Erneuerung von Weichen werden nachfolgende Bruttosperrzeiten als Planungsansatz festgelegt. Die Weichen werden vormontiert (Leistungsumfang AN) und stehen zum Sperrpausenbeginn bereit zum Einbau zur Verfügung, das Nachbargleis ist nutzbar, die Weichen befinden sich überwiegend im paarweisen Zusammenhang ohne Verschachtelung. Die Projekte werden in der Regel an Wochenenden auch mit Feiertagen und Brückentagen durchgeführt.

### Ausmasse einer Weiche



### Die typischen Sperrpausen sind:

- 1 Weiche = 32 - 39h
- 2 Weichen = 53 - 56h
- 3 Weichen = 83 - 96h
- 4 Weichen = 95 - 112h
- 5 Weichen = 120 - 150h
- 6 Weichen = 160 - 175h
- 7 Weichen = 170 - 200 h
- 8 Weichen = 200 - 240 h
- 9 Weichen = 230 - 290 h

## Beispiel Zulageposition Weichenerneuerung

### Zulageposition Anschlussgleislängen

- Zusätzlich zu den definierten Anschlussgleislängen von 25 Schwellen können noch mehr Mengen ausgewechselt werden.
- Zulageposition für mehr Anschlussgleislängen 10m, 20m und bis 30m als vollständige Oberbauerneuerung.
- Zulageposition für den Wechsel der Bestandschienen über den im Grundmodul enthalten Anteil hinaus pro Meter Gleis
- Zulageposition für Dua-Stopf- und Richtarbeiten über das Grundmodul hinaus für Gleislängen pro Meter Gleis.
- Zuschlagsposition für Dua-Stopf- und Richtarbeiten für Weichen (W190, W300, W500, W760)

### Zusatzposition Belastungsstopfgang

Der Belastungsstopfgang kommt als Zulagenposition zur Grundleistung als Schichtleistung zur Anwendung. Damit wird einem eventuellen Verzicht auf den Belastungsstopfgang kalkulatorisch Rechnung getragen. Der Auftraggeber plant zusammen mit dem Auftragnehmer eine möglichst effiziente Auslastung einer Schicht.

- An- und Abtransport der Stopfmaschine
- Belastungsstopfgang als Schichtleistung
- FC-Schotter entladen (inkl. erforderlicher Baustellenlogistikleistungen) für Belastungsstopfgang

## Beispiel Zulageposition Logistik Weichenerneuerung

- Zulagepositionen für die Entfernung der Arbeitsstelle zu Tarifpunkten ab 30 km, bis 50 km und bis 100 km
- Zulageposition für den Bauablauf vor Kopf, ohne Nutzung Nachbargleis
- Zusätzlicher Aufwand, wenn der Umbau in zwei Baufelder (2 Arbeitsstellen) erfolgt.
- Zulageposition für die Änderung des Transportwegs (anderer Tarifpunkt oder anderer Weg zum Tarifpunkt)
- Zulageposition für die Änderung des Transports auf gleislosen Förderfahrzeugen (Lastwagen des Unternehmers), Altschotter, Schwellenentsorgung, Schienenentsorgung, Grundsotter, Verfüllschotter, Schwellenlieferung
- Zulageposition für die Entfernung zwischen Montagefläche und Einbaustelle über 500 m
- Zulageposition Verschmutzter Aushub separat in Wagen abführen oder auf Bereitstellungsfläche zur Beprobung bereithalten.
- Zulageposition für AN seitige Gestellung Wagenkapazitäten für die Baustellenlogistik, An- / Abtransport Wagen (Flachwagen/ Res-Wagen, MFS-Wagen) des AN zur Baustelle, Bereithalten über den Einsatzzeitraum

# Volumenvertrag Weichen- und Gleiserneuerung Region Süd



## Baubetriebliche Planung im Volumenvertrag

Der Auftragnehmer (AN) kann frühzeitig an der Baubetrieblichen Planung mitwirken.

Ablauf Betriebliche Ausführungsplanung im Volumenvertrag:

- DB + AN: Sperrpausenkonzept
- DB: Entscheidung über Sperrpausen
- DB + AN: Zur Verfügung gestellte Sperrpausen prüfen
- AN: Bauablaufplanung
- AN: Leistungsbündelung, Angaben Platzbedarf und Zeitansätze







**Danke für die Aufmerksamkeit**