



NETZE

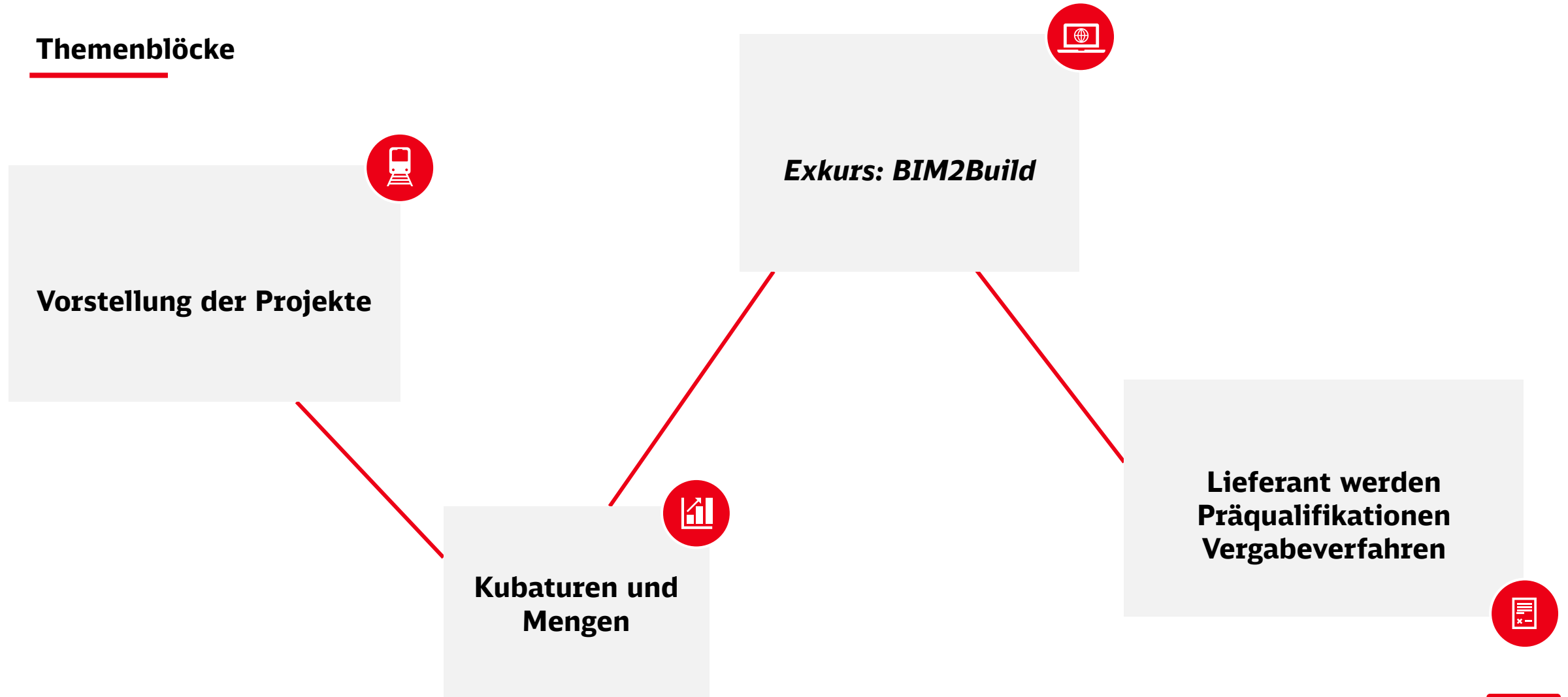
# Lieferantentag 2023

Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

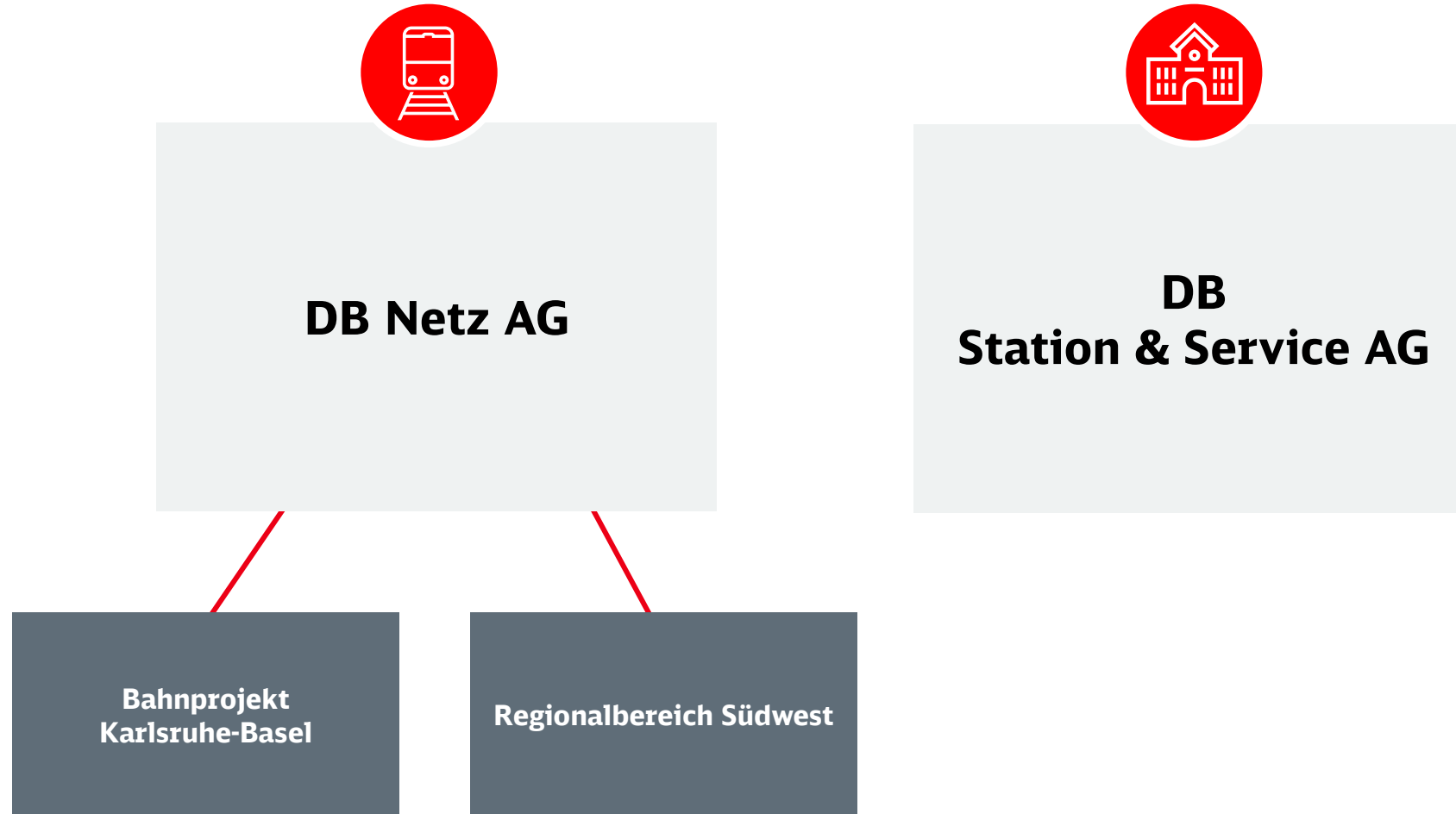
---

Digitaler Lieferantentag 2023 | Konstruktiver Ingenieurbau-Tunnelbau – Erdbau – Oberbau | **21. September 2023**

## Themenblöcke



# Eine Region im infrastrukturellen Aufbruch



# Folgende Sparten werden heute betrachtet

**Durchlässe und Brücken.**



**Stützbauwerke und Tunnel.**



**Erdbau, Streckenbau.**



**Verkehrsstation.**







NETZE

# Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

Vorstellung: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel



Digitaler Lieferantentag 2023 | Konstruktiver Ingenieurbau-Tunnelbau – Erdbau – Oberbau | **21. September 2023**

# Das Großprojekt Karlsruhe-Base

Projektziel.



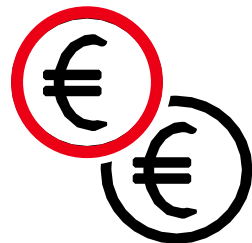
**Platz für mehr Züge**



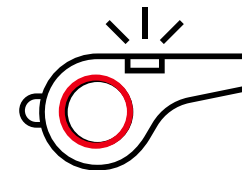
**Pünktlich im Takt**



**Schneller am Ziel**



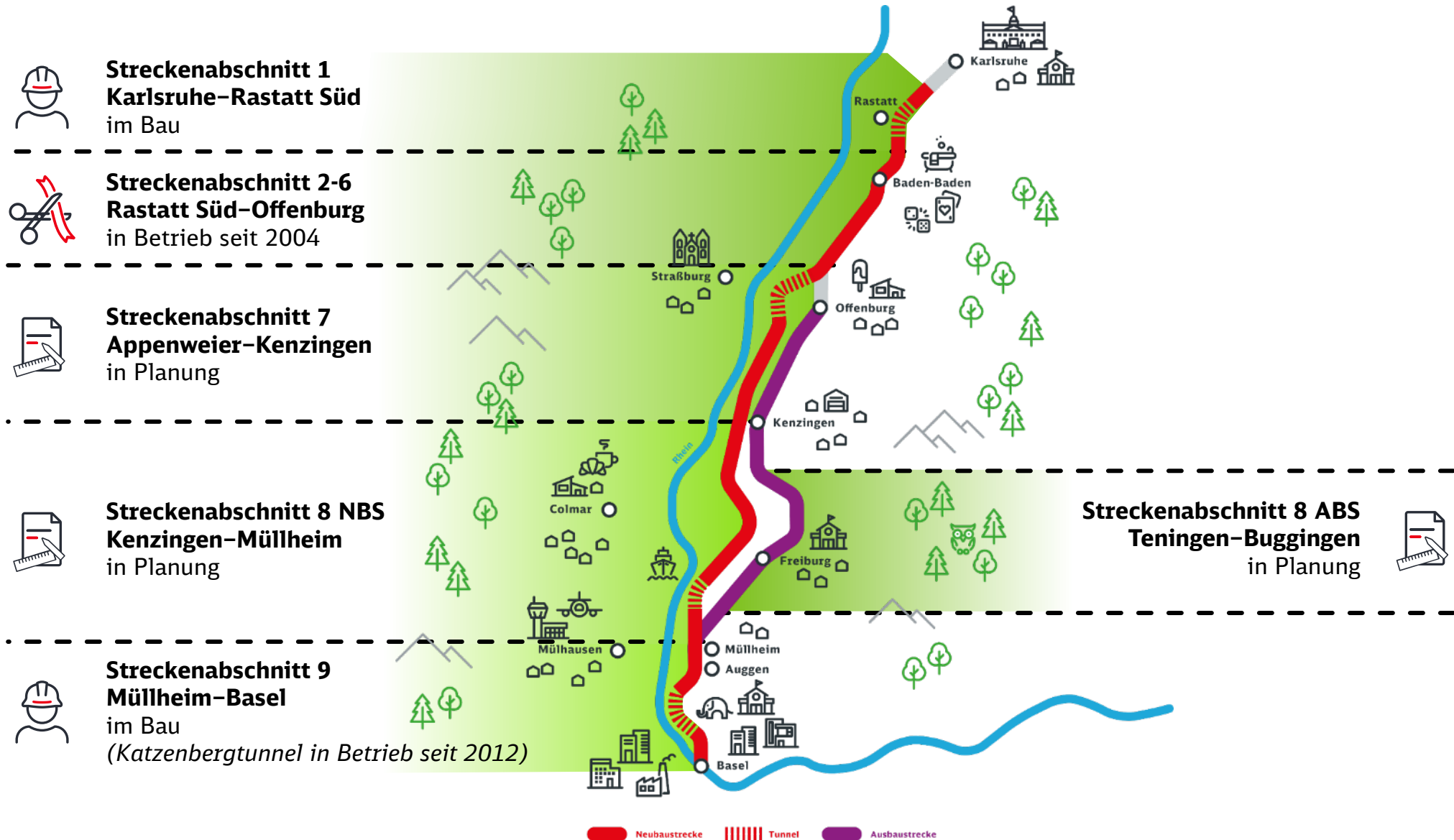
**Rund 14,2 Milliarden Euro  
Gesamtinvestition**



**Gesamtinbetriebnahme  
2041**

# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

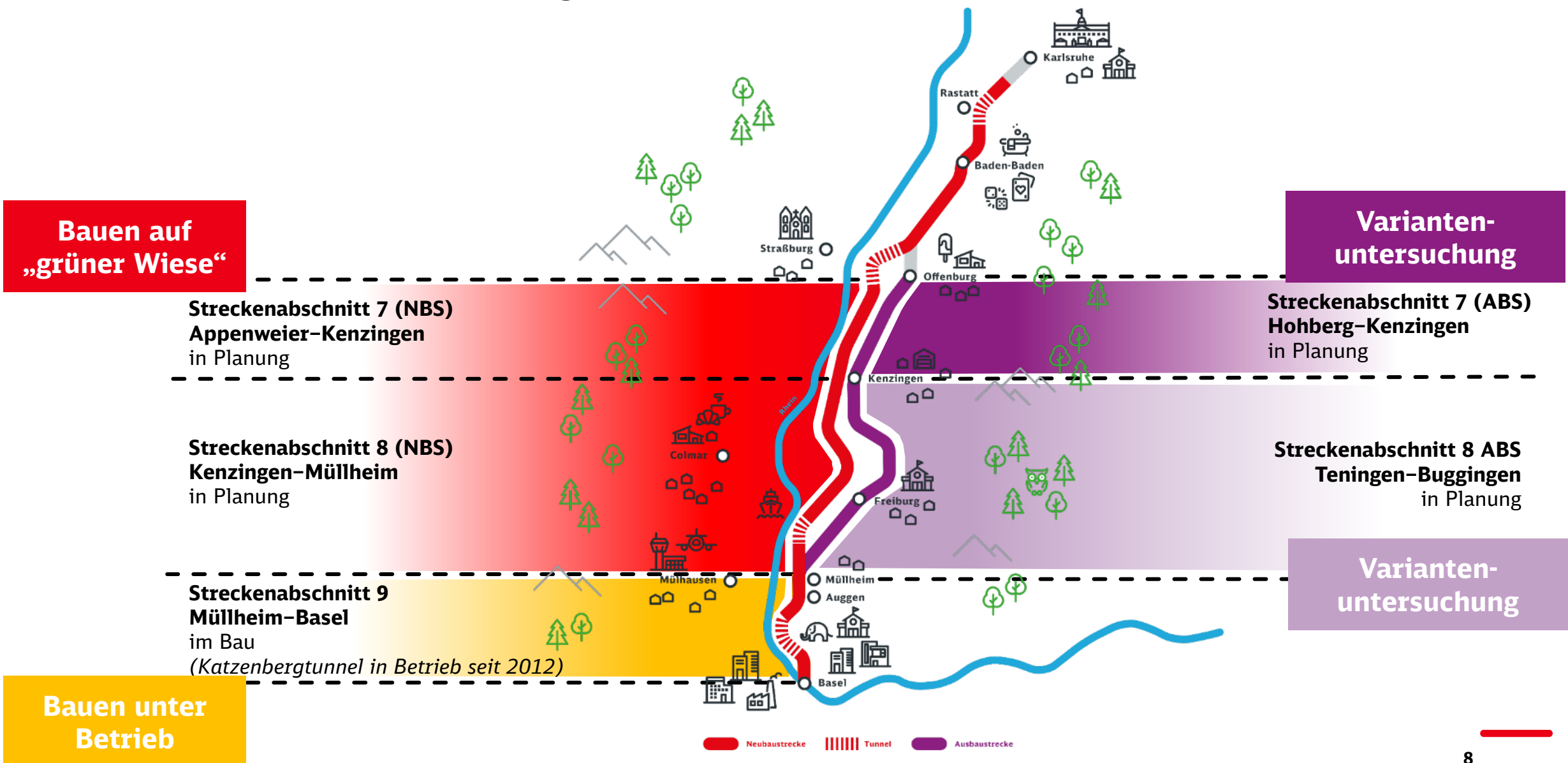
## Projektstand.





# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

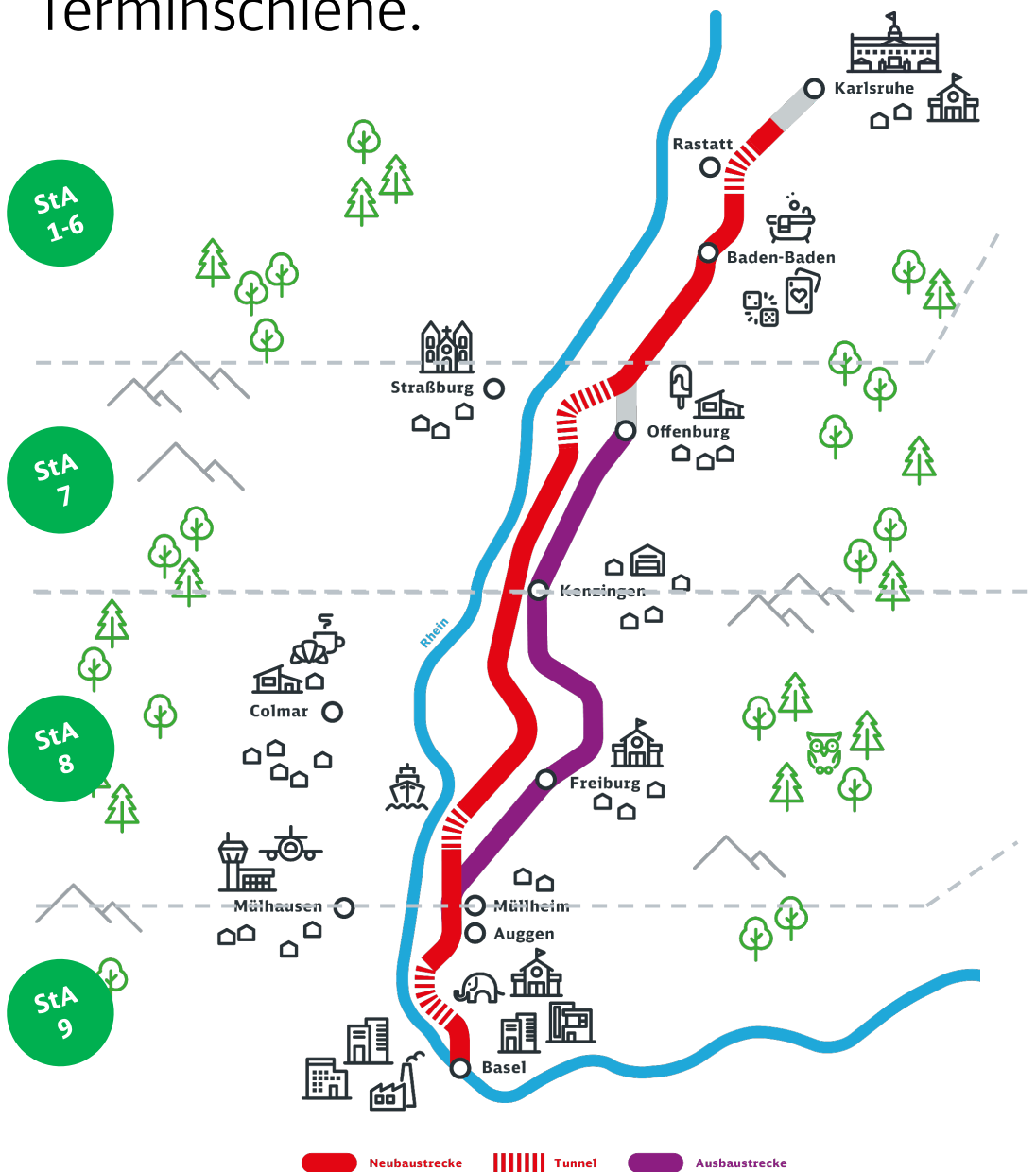
Unter welchen Prämissen wird gebaut.





# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

## Terminschiene.



7.1 | **Neubaustrecke**  
Tunnel Offenburg

7.2 – 7.4 | **Neubaustrecke**  
Hohberg - Kenzingen

7.1 – 7.4 | **Ausbaustrecke**  
Hohberg - Kenzingen

8.0 – 8.4 | **Neubaustrecke**  
Kenzingen – Müllheim

8.5 – 8.9 | **Ausbaustrecke**  
Teningen - Buggingen

9.0 | Müllheim – Auggen  
9.2 | Haltingen – Weil am Rhein  
9.3 | Basel

	Ausschreibung	Bauzeit
7.1   <b>Neubaustrecke</b> Tunnel Offenburg	ab <b>2024</b>	<b>2026 – 2034</b>
7.2 – 7.4   <b>Neubaustrecke</b> Hohberg - Kenzingen	ab <b>2027</b>	<b>2029 – 2034</b>
7.1 – 7.4   <b>Ausbaustrecke</b> Hohberg - Kenzingen	ab <b>2034</b>	<b>2036 – 2040</b>
8.0 – 8.4   <b>Neubaustrecke</b> Kenzingen – Müllheim	ab <b>2023</b>	<b>2024 – 2030</b>
8.5 – 8.9   <b>Ausbaustrecke</b> Teningen - Buggingen	ab <b>2029</b>	<b>2032 – 2038</b>
9.0   Müllheim – Auggen 9.2   Haltingen – Weil am Rhein 9.3   Basel	seit <b>2021</b>	bis <b>2031</b>

# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Tunnel Offenburg

- Der Tunnel Offenburg ist das zentrale Bauwerk im Abschnitt 7
- Die Oströhre misst rund elf Kilometer und die Weströhre rund neun Kilometer
- Zwei Tunnelvortriebsmaschinen bohren den Großteil des Tunnels. Die Anbindungen werden in offener Bauweise erstellt
- Rund 55 Kilometer Gleise werden neu verlegt, die Sicherungstechnik wird angepasst
- Gleichzeitig werden auch Geh- und Radwege angepasst, teilweise verbreitert und an das bestehende Wegenetz angeschlossen
- Neubau von fünf Brücken sowie Anpassungen an drei weiteren Brücken



Baubeginn

**2026**

-  
Bauende

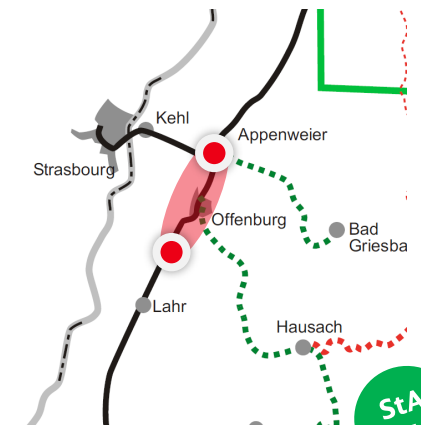
**2034**



Streckenlänge

**15,5** km

**Appenweier**  
bis  
**Hohberg**



**StA**  
**7**

# Das Großprojekt Karlsruhe-Base

Was wird gebaut.

## Ausbau Rheintalbahn und Neubaustrecke zwischen **Hohberg** bis **Kenzingen**

- Entlang der BAB 5 werden infolge der Neubaustrecke über 80 Brücken bzw. vier Autobahnanschlussstellen rück- und neugebaut.
- 13 Kilometer langer viergleisiger Teilabschnitt an der Rheintalbahn zwischen den Stationen Orschweier und Kenzingen.
- Auf den äußeren Gleisen wird der Nahverkehr fahren. Die inneren Gleise erlauben Tempo 250.
- An der Rheintalbahn werden weitere ca. 70 Brücken angepasst sowie sechs Stationen modernisiert.
- Zudem werden über 65 Kilometer Strecke werden angepasst oder neu gebaut für bis zu 250 km/h.



Baubeginn

**2029**

-  
Bauende

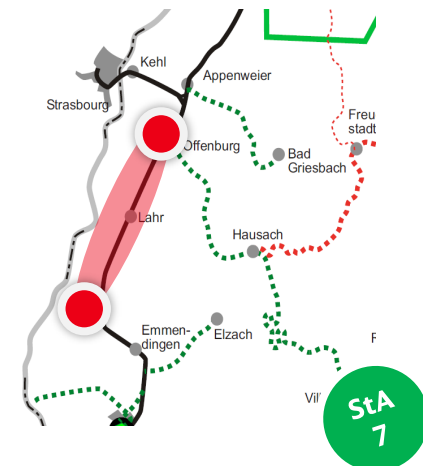
**2040**



Streckenlänge

**31** km

**Hohberg**  
bis  
**Kenzingen**



# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

## Was wird gebaut.

### Neubaustrecke zwischen **Kenzingen** bis **Müllheim**

- Bau einer Gütertrasse (2 Gleise) entlang der Autobahn 5
- Insgesamt werden rund 50 Kilometer Strecke gebaut.
- Es werden insgesamt über 80 Brücken und ca. 100 Durchlässe angepasst.
- Bei Mengen entsteht ein Tunnel mit 2,2 Kilometer in offener Bauweise
- Zudem liegen Teile der Strecke auf über 14 Kilometer in Tieflage, davon 4 Kilometer als Trogbauwerk



Baubeginn

**2024**

-  
Bauende

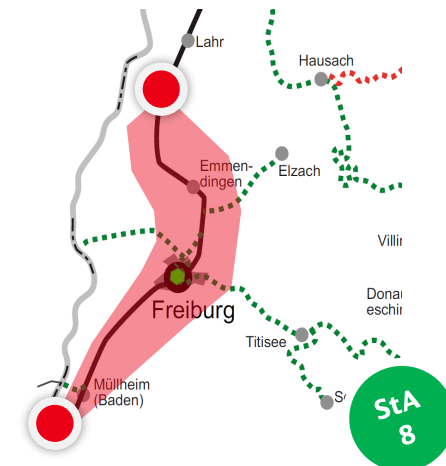
**2030**



Streckenlänge

**50** km

**Kenzingen**  
bis  
**Müllheim**





# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

## Was wird gebaut.

### Ausbautrecke zwischen **Tenningen** bis **Buggingen**

- Ertüchtigung und Ausbau der Rheintalbahn auf 200 km/h.
- Insgesamt werden über 40 Kilometer Strecke ertüchtigt und ca. 3 Kilometer Strecke neu gebaut.
- Dabei werden 14 Bahnhöfe und Haltepunkte angepasst.
- Es werden insgesamt rund 110 Brücken und über 100 Durchlässe angepasst.
- Bau eines Tunnels südlich von Freiburg mit über zwei Kilometer Länge.



Baubeginn

**2032**

-  
Bauende

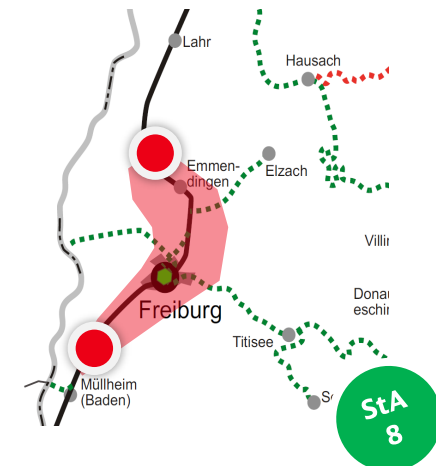
**2037**



Streckenlänge

**45** km

**Tenningen**  
bis  
**Buggingen**



# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

## Was wird gebaut.

### Ausbaustrecke zwischen **Mühlheim** bis **Auggen**

- Im ersten Bauabschnitt (seit 2019) errichtet die Bahn neue Brückenbauwerke und gestaltet den Haltepunkt in Auggen neu (bereits ausgeschrieben).
- Im zweiten Bauabschnitt (ab 2022) liegt der Fokus auf der Neugestaltung des Bahnhofs Müllheim und dem Bau der Neubaustrecke.
- Der Bahnhof Müllheim bekommt einen neuen Empfangsbereich. Außerdem wurde ein modernes Elektronisches Stellwerk (ESTW) als Ersatz für das alte Stellwerk im Bahnhof Müllheim gebaut. Der Empfang und Bahnhofsvorplatz sowie Schallschutzwände werden noch ausgeschrieben.
- Es werden insgesamt 13 Brücken (eine davon wird noch ausgeschrieben) und diverse Durchlässe angepasst.



Bauzeit bis

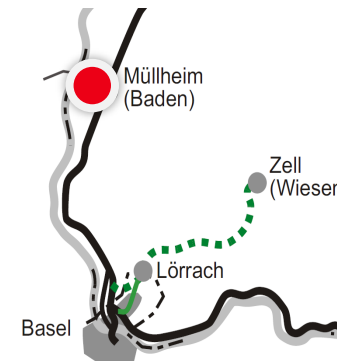
**2025**



Streckenlänge

**6** km

**Mühlheim**  
bis  
**Auggen**



# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

## Was wird gebaut.

### Ausbaustrecke zwischen **Haltingen** bis **Weil**

- Im vorherigen Abschnitt ist mit dem Katzenbergtunnel die Rheintalbahn bereits viergleisig ausgebaut und seit 2012 in Betrieb. Der Planfeststellungsabschnitt 9.2 baut seit 2011 und schließt an den Tunnel an.
- In Haltingen entstehen sechs neue Gleise. Die beiden östlichen Gleise binden im Norden an die Neubaustrecke an und sind für den Fernverkehr vorgesehen. Zwei Gleise auf der Westseite dienen dem Güterverkehr und zwei weitere Gleise binden den Nahverkehr an den Bahnhof Haltingen an. Zwei Gleise des Fernverkehrs werden noch ausgeschrieben, ebenso Nahverkehrsgleise.
- Die Bahnhöfe Haltingen und Weil am Rhein werden modernisiert. In Haltingen entsteht ein modernes, barrierefreies Bahnhofsumfeld. In Weil am Rhein hat die Stadt bereits den „Dreizack“ gebaut: Eine barrierefreie Personenbrücke, welche den Zugang zu allen Bahnsteigen erlaubt. Der Bahnhof Weil am Rhein wird noch ausgeschrieben.



Bauzeit bis

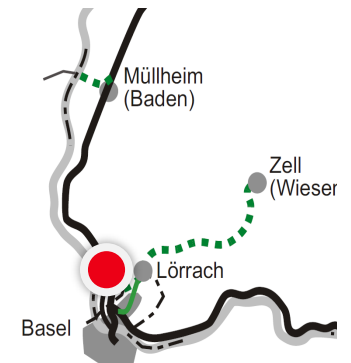
**2028**



Streckenlänge

**5** km

**Haltingen**  
bis  
**Weil** am Rhein



# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Ausbaustrecke bis **Basel**

- Der Abschnitt liegt vollständig auf Schweizer Hoheitsgebiet.
- Eine wichtige Maßnahme in diesem Streckenabschnitt ist die Querung des Gewässers Wiese.
- In Basel baut die Bahn insgesamt drei Brückenbauwerke.
- Rund zehn Kilometer Gleise werden neu verlegt und über 40 Weichen eingebaut. Teil Basel Bad Bahnhof muss noch ausgeschrieben werden.
- Rund 1.450 Meter Schallschutzwände werden effektiv vor Lärm schützen. Alle Wände werden noch ausgeschrieben.
- Dabei wird eine Station neugebaut.



Bauzeit bis

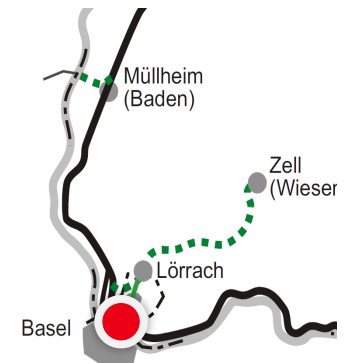
**2031**



Streckenlänge

**3,1** km

**Basel**

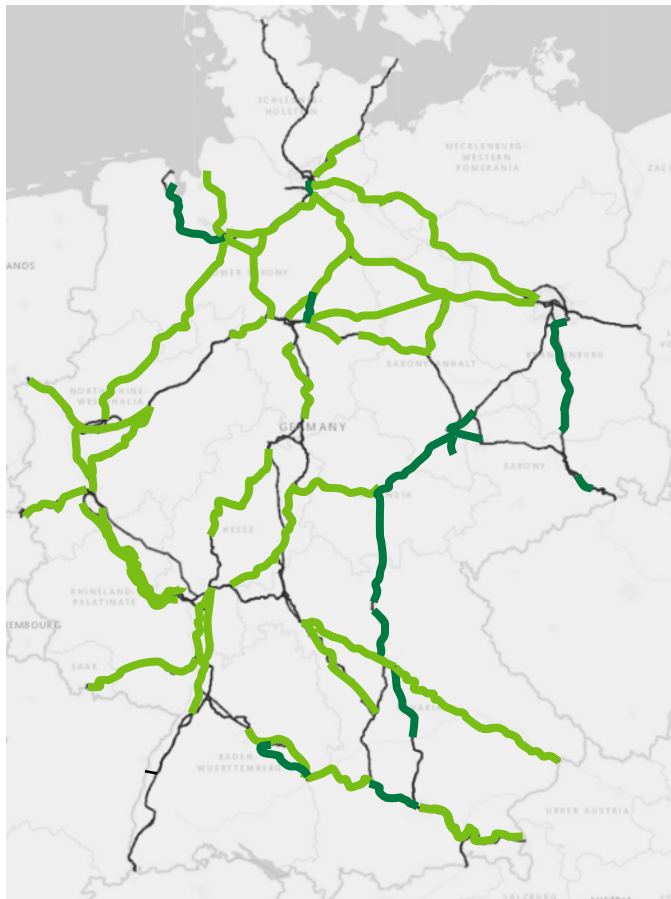


**StA  
9**



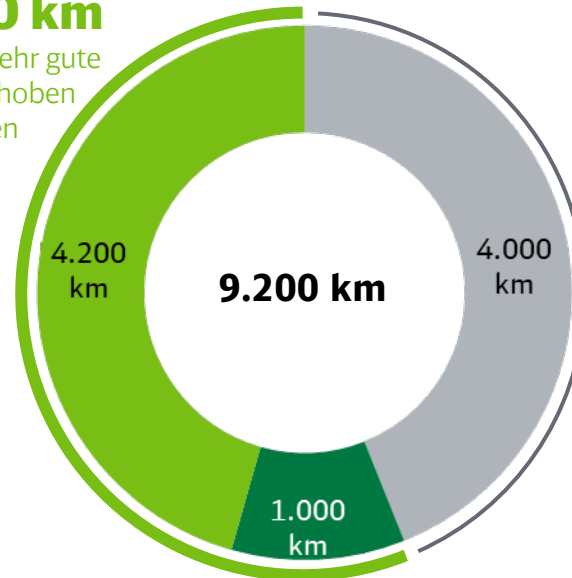
# Ausblick nach 2030: Die Generalsanierung für das Hochleistungsnetz wird in der Rheintalschiene fortgesetzt.

Planung - Die im Rahmen der Hochleistungskorridore zu sanierenden Anlagen kommen zu den beschriebenen Volumina noch hinzu



## Hochleistungsnetz in 2030 [in Strecken-Km]

Durch neue Bewirtschaftungsstrategie können **ca. 5.000 km** auf gute bis sehr gute Qualität gehoben werden



- Generalsanierung
- Zustandsnote ≤ 2
- Instandhaltung

**Störungsresistente Anlagen** sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die **Pünktlichkeit** für unsere Kunden

**Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards** sorgen für mehr Zugaufkommen und erhöhen somit die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe** und **gut organisierten Schienenersatzverkehr**

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

# Ihr Kontakt zu uns.

## Ihr Kontakt zum Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

E-Mail: [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



[www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)



[YouTube Bahnprojekt Karlsruhe–Basel](https://www.youtube.com/BahnprojektKarlsruheBasel)



[www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt) &  
[www.facebook.com/karlsruhebase1](https://www.facebook.com/karlsruhebase1)



[www.twitter.com/karlsruhebase1](https://www.twitter.com/karlsruhebase1) (@KarlsruheBasel)



[www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) &  
[www.instagram.com/karlsruhebase1](https://www.instagram.com/karlsruhebase1)  
(@karlsruhebase1)





**NETZE**

# Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

Vorstellung: Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

---

Digitaler Lieferantentag 2023 | Konstruktiver Ingenieurbau-Tunnelbau – Erdbau – Oberbau | **21. September 2023**



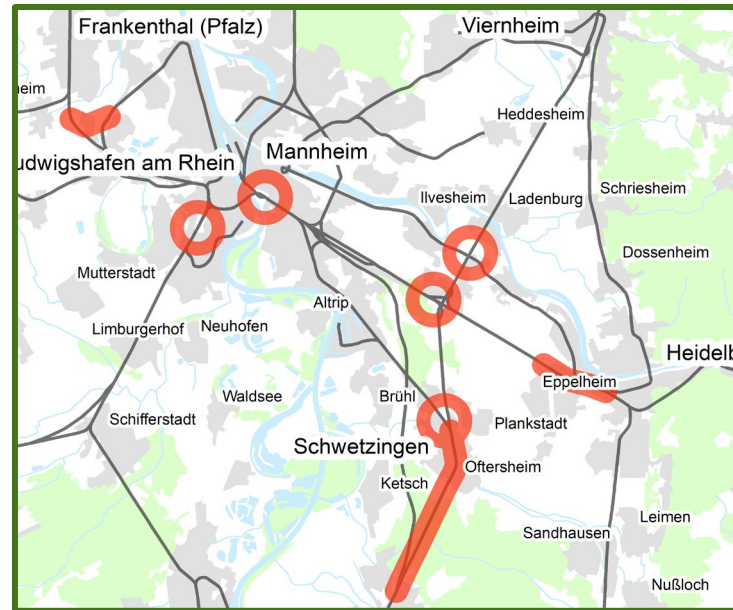
# Großprojekte im Korridor Mannheim – Karlsruhe

## Projektziele.

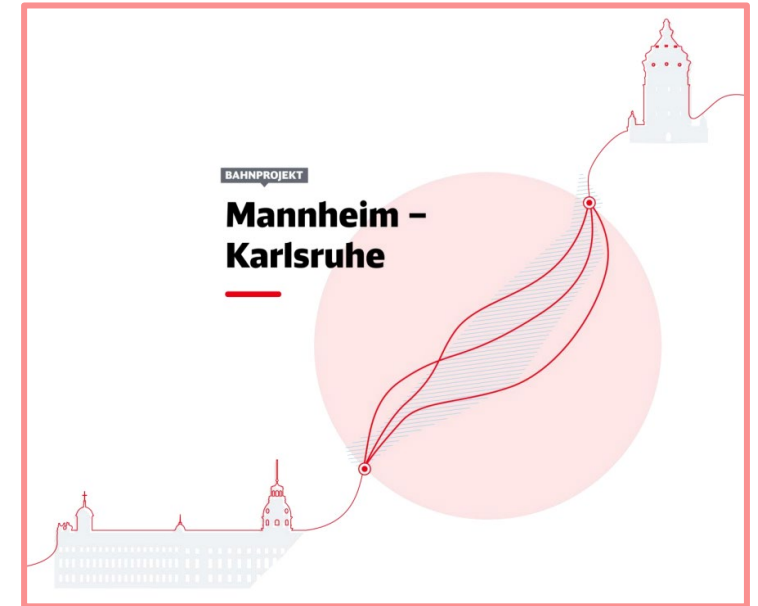
### 740m-Netzprogramm



### Knoten Mannheim



### Korridor Mittelrhein: Zielnetz I

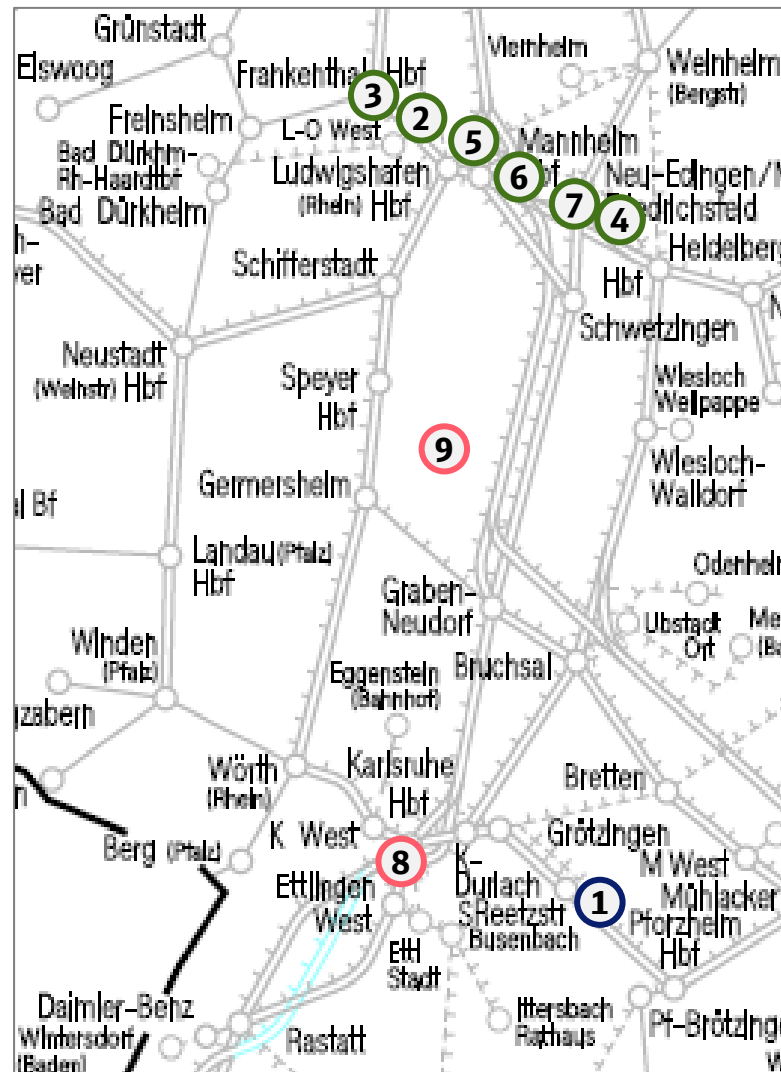


- Das „740m-Netzprogramm“ sowie die Projekte „Knoten Mannheim“ und „Korridor Mittelrhein: Zielnetz 1“ sind Bestandteil des **Bedarfsplans** für die **Schienenwege des Bundes**
- Maßgebliches **Ziel** der **Projekte** ist die **Auflösung** von **Engpässen** im **Schienennetz** in Hinblick auf die **gültige** **Zugzahlenprognose**
- Die **Schaffung zusätzlicher Kapazitäten** **stärkt** den gesamten **Schieneverkehr** für eine nachhaltige Mobilität



# Großprojekte im Korridor Mannheim – Karlsruhe

## Projektübersicht.



**Projekt**

**740m-Netzprogramm**

**Knoten Mannheim**

**Korridor Mittelrhein: Zielnetz 1**

- Vorhaben**
- ① 740m Gleise Bf. Wilferdingen-Singen
  - ② Synchronisationsgleise Ludwigshafen Güterbahnhof
  - ③ Studernheimer Kurve
  - ④ 4-gleisiger Ausbau Heidelberg Wieblingen-Heidelberg Hbf
  - ⑤ Achsverschwenkung Mannheim Hbf
  - ⑥ 4-gleisiger Ausbau Mannheim Hbf-Friedrichsfeld Süd)
  - ⑦ Kreuzungsbauwerk Friedrichsfeld Süd (Relation Weinheim – Mannheim)
  - ⑧ 3-/4-gleisiger Ausbau Karlsruhe-Durmersheim
  - ⑨ NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe

Ausschreibung	Bauzeit
2028	2029-2030
2028	2029-2031
2029	2029-2031
2027	2029-2036
2034	2036-2042
2034	2036-2042
2034	2036-2042
Ab vsl. 2031	Vsl. 2034-2038
Ab vsl. 2033	Ab vsl. 2035

1 Bewertung i.R. des Bedarfsplanprojektes Knoten Mannheim – anschließend Verständigung über Finanzierung über da GVFG

# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

## Was wird gebaut.

### 1 740 m Gleise Bf. Wilferdingen-Singen

- Herstellung eines seitenrichtigen Überholgleises (Gleis 402) in Mittellage
- Umbau im Ost- und Westkopf des Bahnhofs (Erstellung eines neuen Spurplanes im Bf.)
- Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik (vgl. neues elektronisches Stellwerk ESTW-A)
- Umbau/Neubau der Oberleitungsanlage im gesamten Bahnhof
- Blockoptimierung auf der freien Strecke zwischen Abzweig Sölllingen – Bf. Wilferdingen-Singen und Bf Wilferdingen-Singen – Pforzheim Hbf



Baubeginn

**2029**

-  
Bauende

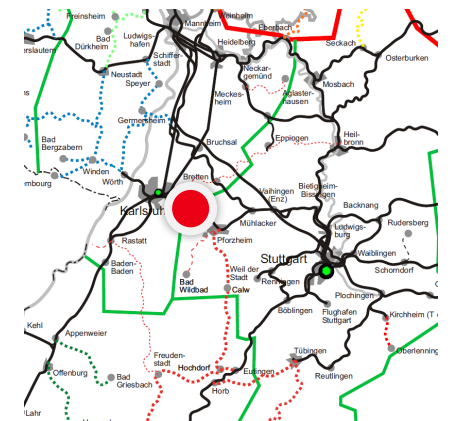
**2030**



Streckenlänge

**16** km

**Wilferdingen-Singen**



# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

Was wird gebaut.

## ② Synchronisationsgleise Ludwigshafen Güterbahnhof

- Herstellung einer Nutzlänge von mind. 750 m für die Gleise 105 und 106
- Umbau der Oberleitungsanlage
- Umbau der Gleisfeldbeleuchtung

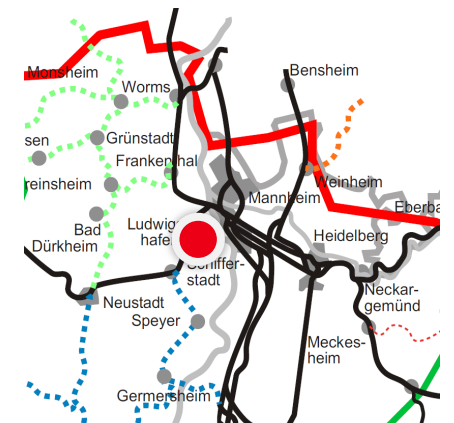


Baubeginn  
**2029**  
-  
Bauende  
**2031**



Streckenlänge  
**750** m

**Ludwigshafen**



# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

## Was wird gebaut.

### ③ Studernheimer Kurve

- Neubau einer eingleisigen, elektrifizierten Verbindungskurve mit Ein- und Ausfädelungsbereichen zwischen der Strecke 3522 (Mainz – Worms – Ludwigshafen) und der Strecke 3411 (Ludwigshafen-Oggersheim – Kombiterminal Ludwigshafen)
- Blockoptimierung und Erhöhung der Geschwindigkeit auf 60 km/h auf der Strecke 3411
- Blockoptimierung und Herstellen der Aufwärtskompatibilität für eine Geschwindigkeitserhöhung auf 60 km/h auf der Strecke 3411

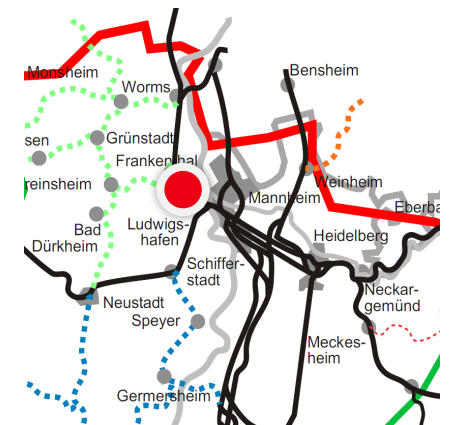


Baubeginn  
**2029**  
Bauende  
**2031**



Streckenlänge  
**5** km

**Studernheim**



# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

## Was wird gebaut.

### 4 4-gleisiger Ausbau Heidelberg Wieblingen – Heidelberg Hbf

- Neu-/Umbau von ca. 24,5 km Gleisen und 69 Weichen
- Neubau und Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik sowie der Oberleitungsanlagen auf einer Länge von knapp 10km (4 bis 6-gleisig)
- Neubau Kreuzungsbauwerk für die Relation Mannheim Friedrichsfeld – Heidelberg
- Spurplanumbau Heidelberg Hbf (Vollumbau Westkopf, Teilumbau Ostkopf) inkl. Verlängerung der Bahnsteigkanten für die Gleise 7/8
- Erweiterung der Station Heidelberg Pfaffengrund/Wieblingen um zwei Bahnsteigkanten inkl. Neubau Außenbahnsteig samt Zuwegung



Baubeginn

**2029**

Bauende

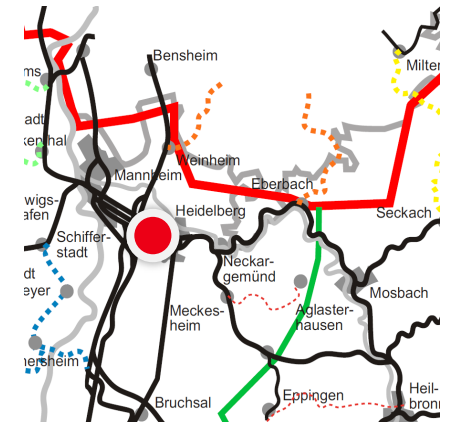
**2036**



Streckenlänge

**10** km

**Heidelberg**



# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

## Was wird gebaut.

### 5 Achsverschwenkung Mannheim Hbf

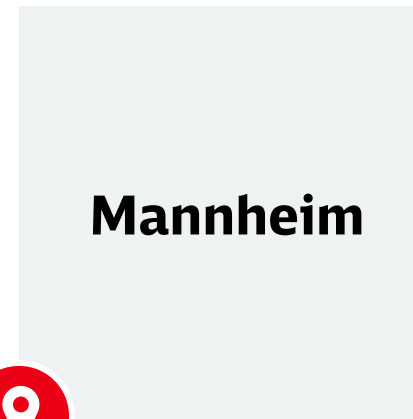
- Verschwenkung der Fernbahngleise für die Schnellfahrstrecke Mannheim – Stuttgart (Strecke 4080) und Erhöhung der Einfahrtsgeschwindigkeit auf 100 km/h
- Ein-/ und Umbau von Weichen im West- und Ostkopf
- Verbreiterung des Bahnsteiges D durch Rückbau des Gleises 7 und Verlängerung des Bahnsteiges C
- Neubau und Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik sowie der Oberleitungsanlagen



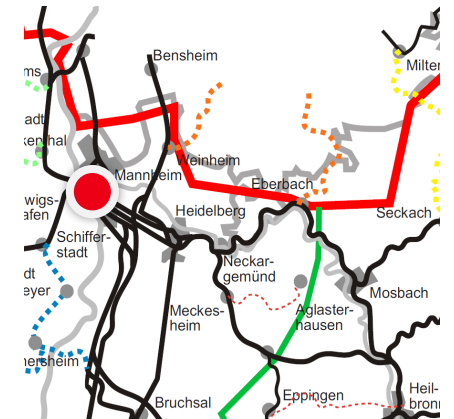
Baubeginn  
**2036**  
Bauende  
**2042**



Findet im Bahnhof  
statt



**Mannheim**



# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

## Was wird gebaut.

### ⑥ 4-gleisiger Ausbau Mannheim Hbf – Friedrichsfeld Süd

- 4-gleisiger Ausbau parallel zur Strecke 4000 und des Mannheimer Rangierbahnhofs
- Verlegung des heutigen nördlichen Umfahrgleises auf die Südseite des Rangierbahnhofs
- Erweiterung der Station Mannheim Seckenheim um eine zusätzliche Bahnsteigkante und Anpassungen in der Station Mannheim Arena/Maimarkt
- Neubau und Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik sowie der Oberleitungsanlagen



Baubeginn

**2036**

Bauende

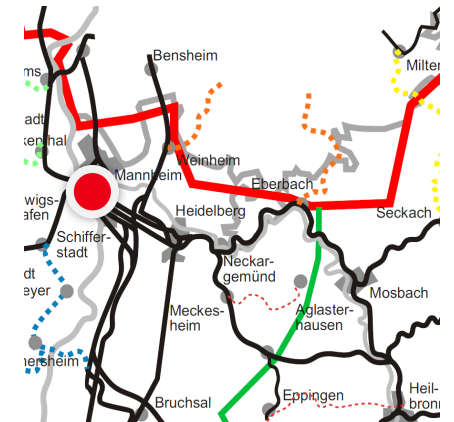
**2042**



Streckenlänge

**7** km

**Mannheim**





# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

Was wird gebaut.

## 7 Kreuzungsbauwerke Friedrichsfeld Süd Relation Weinheim – Mannheim

- Neubau von 2 Eingleisigen-Kreuzungsbauwerken in Mannheim-Friedrichsfeld
- Gesamtlängen von jeweils rund 1.000m



Baubeginn

**2036**

Bauende

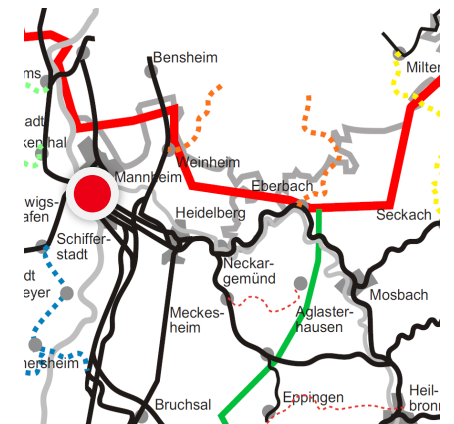
**2042**



Streckenlänge

**2** km

**Mannheim**



# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

## Was wird gebaut.

### **8** 3. Gleis Karlsruhe - Durmersheim

- Dreigleisiger Ausbau zwischen Karlsruhe und der Abzweigstelle Bashaide (ein möglicher viergleisiger Ausbau wird derzeit untersucht)
- Barrierefreier Umbau des Bf. Forchheim
- Neubau Kreuzungsbauwerk zur Anbindung an Karlsruhe Hbf und Neubau Straßenüberführung im Bereich der Abzweigstelle Bashaide
- Beseitigung des Bahnübergangs Mörsch



Baubeginn

**2034**

Bauende

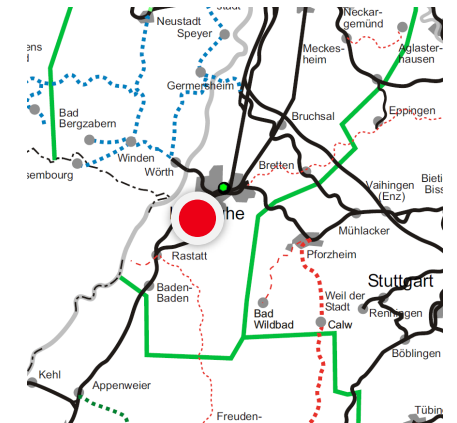
**2038**



Streckenlänge

**8** km

**Karlsruhe**



# Das Großprojekt Mannheim-Karlsruhe

Was wird gebaut.

## 9 NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe

- 2-gleisiger Neu- bzw. Ausbau zwischen Mannheim und Karlsruhe (Anschluss an die NBS Frankfurt – Mannheim im Bereich Mannheim-Waldhof und Anschluss an die Strecken 4020 (Karlsruhe – Durmersheim - Rastatt) und 4000 (Karlsruhe – Ettlingen – Rastatt))
- Mischverkehrsstrecke mit Geschwindigkeit  $V_{max} = 200$  km/h
- Konkrete Maßnahmen in Abhängigkeit von der Auswahl der Linienführung (Variantenauswahl vsl. bis Anfang 2024)

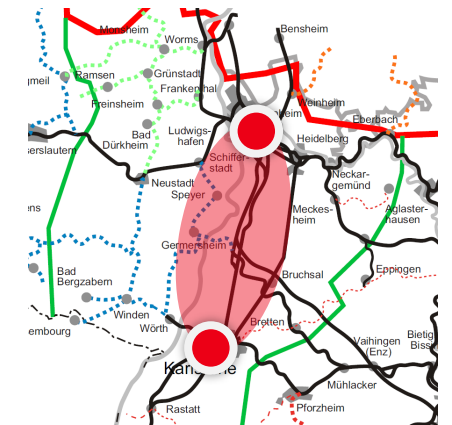


Baubeginn  
**2035**



Streckenlänge  
**Ca. 55-85 km**

**Mannheim**  
bis  
**Karlsruhe**



# Ihr Kontakt zu uns.

---



[www.studernheimer-kurve.de](http://www.studernheimer-kurve.de)



[www.mannheim-heidelberg.deutschebahn.com](http://www.mannheim-heidelberg.deutschebahn.com)



[www.mannheim-karlsruhe.de](http://www.mannheim-karlsruhe.de)





**NETZE**

# Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

Vorstellung: Projekte des Portfolio Freiburg

---

Digitaler Lieferantentag 2023 | Konstruktiver Ingenieurbau-Tunnelbau – Erdbau – Oberbau | **21. September 2023**



# Projekte des Regionalbereichs Südwest

Ziel des Geschäftsfelds.

## Kerngeschäft

Durchführung der Infrastrukturprojektumsetzung im Regionalbereich Südwest. Hierbei werden sowohl eine Vielzahl von Maßnahmen im Rahmen des Finanzierungsprogrammes der LuFV, sowie verschiedene regionale Großprojekte, u. a. deutsche Strecken auf Schweizer Gebiet, umgesetzt.



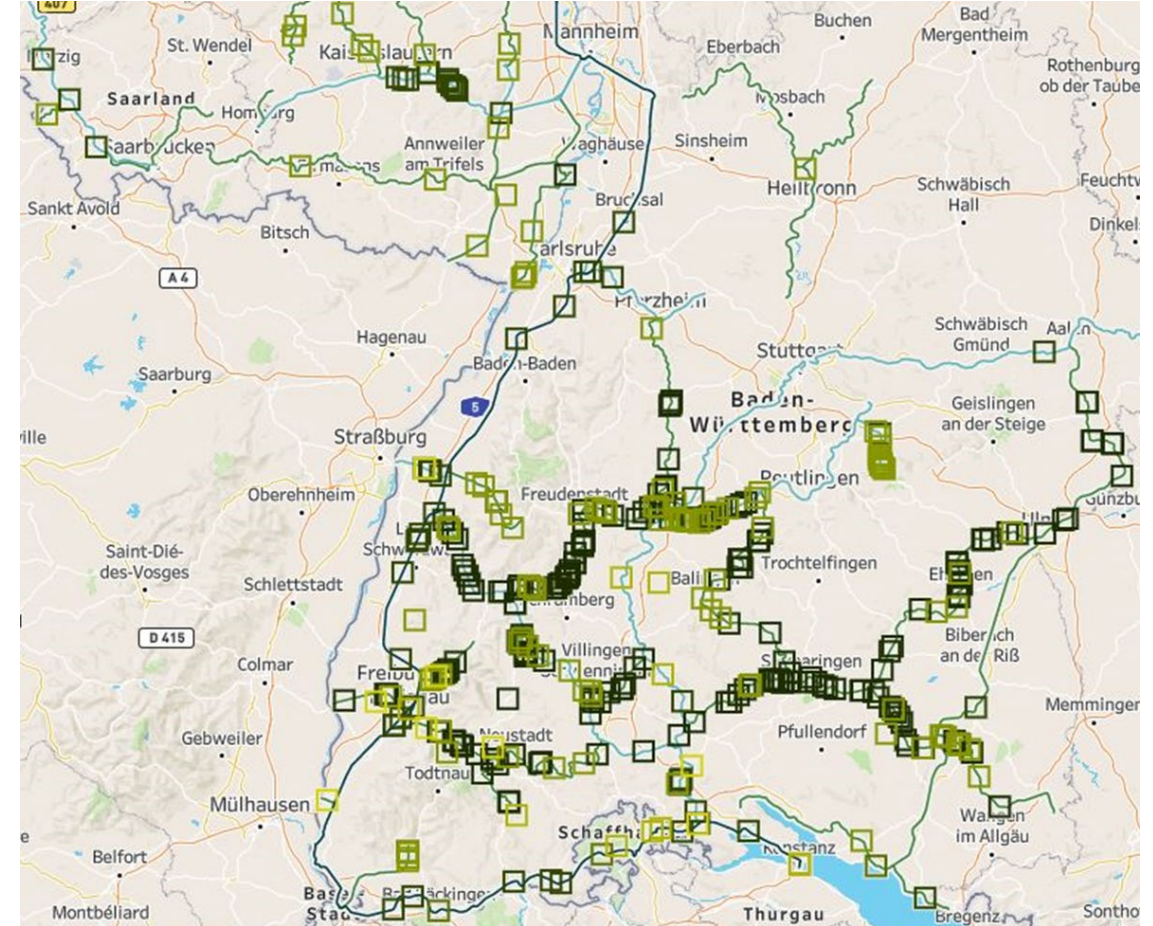


# Projekte des Regionalbereichs Südwest

## Projektübersicht.

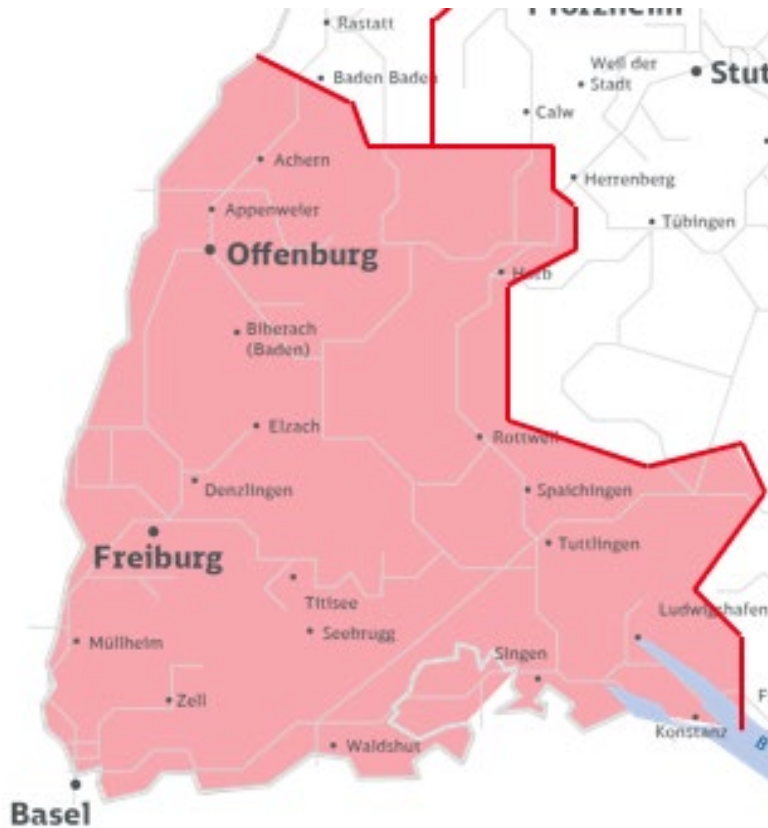
### Infrastrukturprojekte Süd-West

- Ausbau und Elektrifizierung im Rahmen von regionalen Großprojekten im Raum Südliche Pfalz, Baden-Württemberg bis zur Landesgrenze Schweiz
- Komplexe Ausbaumaßnahmen mit sämtlichen eisenbahntechnischen Gewerken in verschiedenen Planungs- und Bauphasen
- Realisierung einer Vielzahl verschiedener Projekte im Konstruktiven Ingenieurbau (Spezialisierung auf Realisierung der LuFV-Brücken, Brücken, Durchlässe, Stützwände, Fels- und Hangsicherungen, als auch kreuzungsbedingte Projekte)



# Projekte des Portfolio Freiburg

## Terminplan.



- Ausbau und Elektrifizierung Hochrheinbahn
- POS SÜD, Planfeststellungsabschnitt 2
- Schienenverbindung Breisach-Colmar
- Ausbau und Elektrifizierung Bodenseegürtelbahn
- Ausbau und Elektrifizierung Ringzug 2.0
- Ausbau Garten- und Wiesentalbahn
- POS SÜD, Planfeststellungsabschnitt 3-5
- Knotenausbau Basel



### Ausschreibung

ab **2023**

ab **2024**



### Bauzeit

ab **2025**

ab **2026**

Umsetzung vsl. in den  
nächsten 15 Jahren

# Projekte des Portfolio Freiburg

Was wird gebaut.

## Ausbau und Elektrifizierung der Hochrheinbahn

**Neubau der Oberleitung** zwischen den Bahnhöfen Basel Bad Bf und Bf Erzingen (Baden) und Anbindung an die bestehenden Oberleitungsanlagen der DB und SBB

**Ausbau aller Bahnsteige** auf eine Bahnsteiglänge von 155 m und eine Höhe von 55 cm zum niveaugleichen Ein- und Ausstieg

Bau von **drei neuen Haltepunkten**: Rheinfelden-Warmbach, Bad Säckingen-Wallbach, Waldshut-West

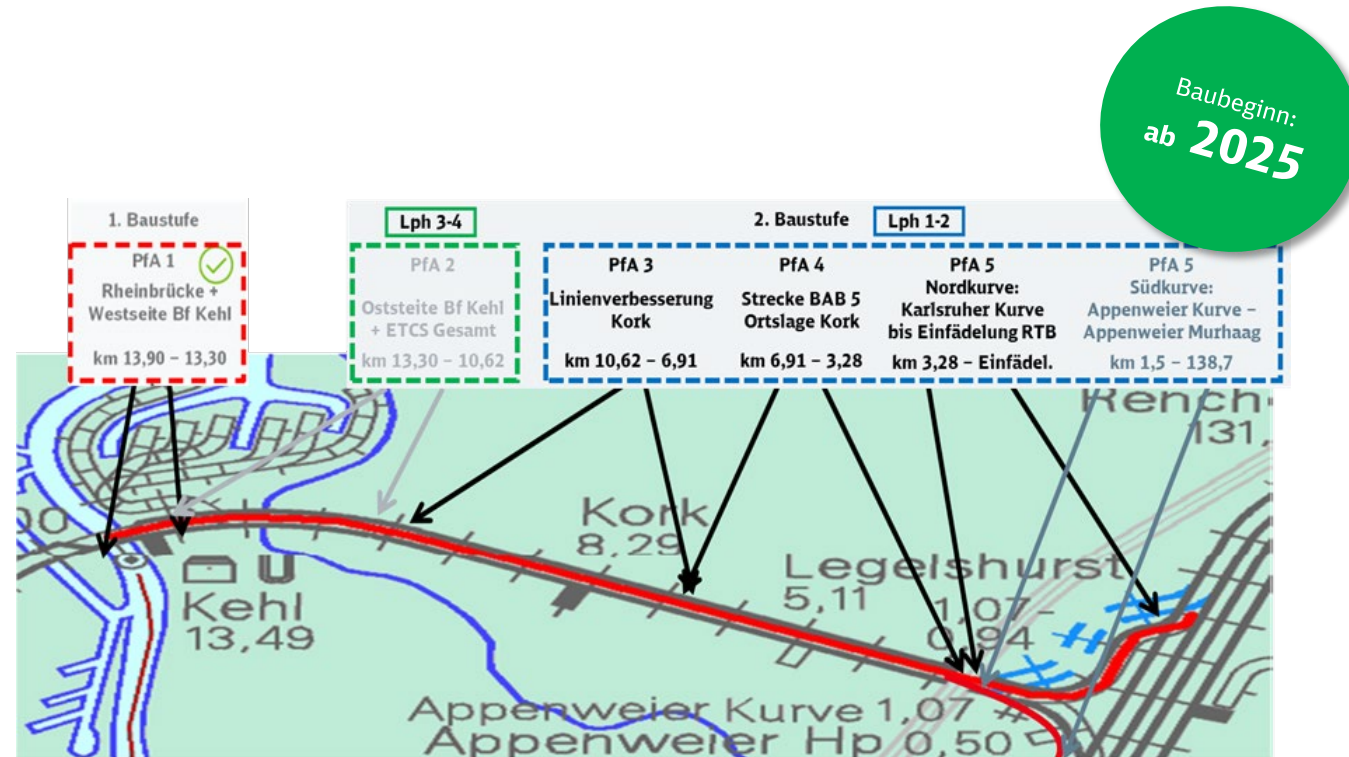


# Projekte des Portfolio Freiburg

Was wird gebaut.

## ABS Kehl-Appenweier („POS SÜD“)

<b>PfA 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h</li> <li>- Erneuerung EÜ Kinzig und EÜ L75</li> <li>- Ergänzung Ausziehgleis für die Gütergleise inkl. 3 neuer Brücken</li> <li>- Ausrüstung der Gesamtstrecke mit ETCS</li> </ul>
<b>PfA 3</b>	Erhöhung der Streckengeschwindigkeit von heute 120 km/h im Bereich Bf Kork (sonst 140 km/h) auf 160 km/h
<b>PfA 4</b>	Erhöhung der Streckengeschwindigkeit von heute 140 km/h auf 160 km/h
<b>PfA 5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auslegung der Streckengeschwindigkeit für die neue Kurve auf 180 km/h</li> <li>- Höhengleiche Einbindung in die Rheintalbahn</li> <li>- 2gl. Ausbau Südkurve Appenweier mit mittigem Wartegleis</li> </ul>





# Projekte des Portfolio Freiburg

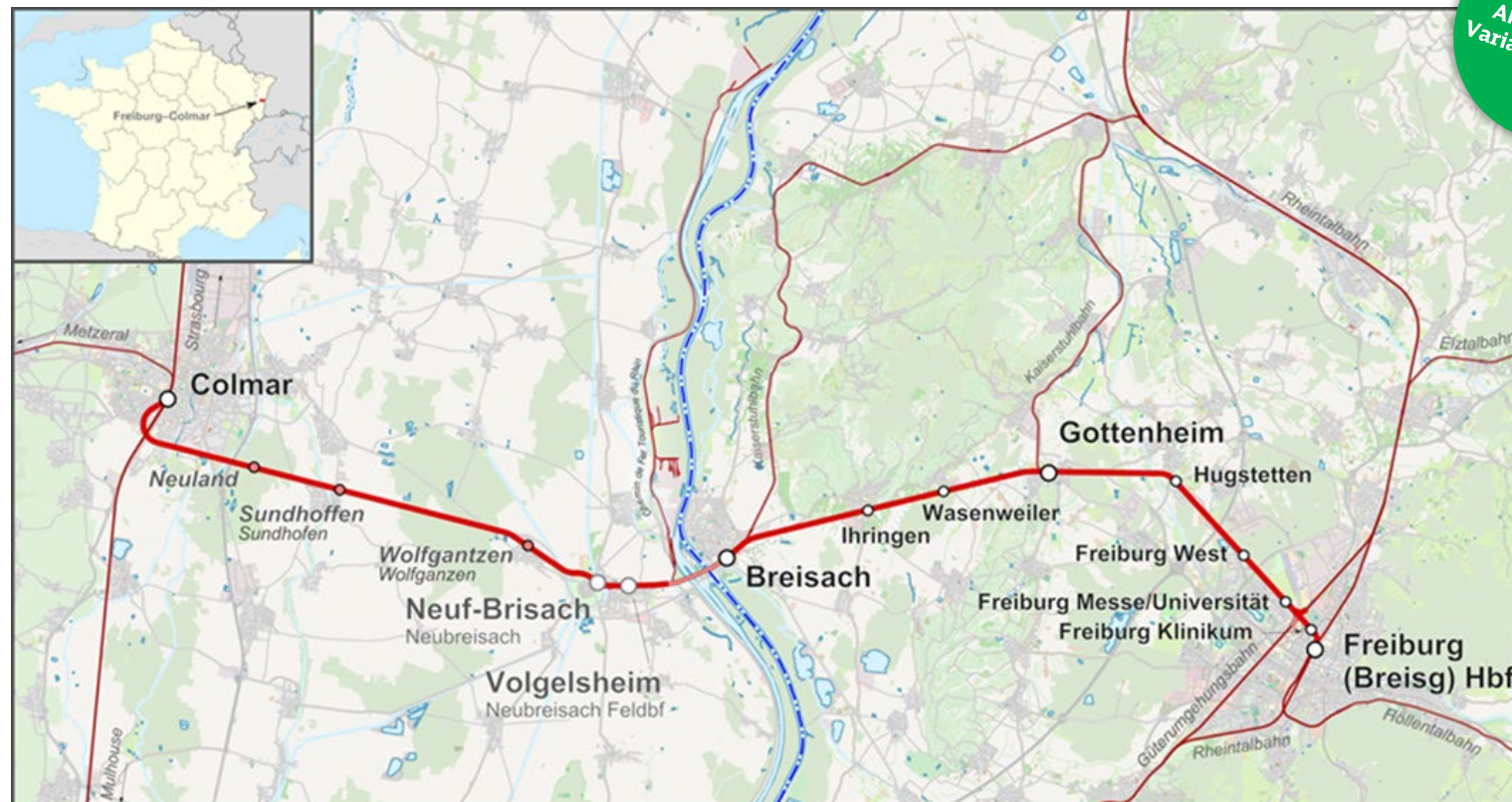
Was wird gebaut.

## Schiennenverbindung Colmar-Breisach-Freiburg

Je nach Fahrplanlage  
**Entkopplung der Verkehre**  
in Breisach erforderlich

Anpassung der  
bestehenden  
**Bahnübergänge und**  
**Kreuzungsbauwerke** an  
ausgedehnte Zweigleisigkeit

**Erweiterung**  
**Oberleitungsanlage** für die  
Zweigleisigkeit



# Projekte des Portfolio Freiburg

Was wird gebaut.

## Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn

Neubau der **Oberleitung**

Bau von **zweigleisigen** Abschnitten

Neubau und Ausbau von **Verkehrsstationen**

Neubau und Umbau von zahlreichen **konstruktiven Bauwerken**



In den nächsten 15 Jahren



# Projekte des Portfolio Freiburg

## Was wird gebaut.

### Ausbau und Elektrifizierung Ringzug 2.0

In den nächsten 15 Jahren

Elektrifizierung	Infrastrukturausbau
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ca. 51 km neue Oberleitung</li> <li>- ca. 6 km neue Speiseleitung</li> <li>- Neubau der Steuereinrichtung (FWA/OSE)</li> <li>- Anpassung an 13 Kreuzungsbauwerken</li> <li>- Anpassung an 20 Bahnübergängen</li> <li>- Anpassung des Erdungskonzeptes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Neubau von 8 Haltepunkten</li> <li>- Erweiterung Kreuzungsbahnhof Mühlheim</li> <li>- Anpassung in Bahnhöfen Schwenningen, Villingen und Trossingen</li> <li>- Anpassung Gleisfeld Rottweil</li> <li>- Neubau Wendegleis Kirnach-Villingen</li> <li>- Abschnittsteilung St. Georgen Gleis 3</li> </ul>
Energieversorgung	Infrastruktur Dritter
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbau/Umbau Uw Rottweil</li> <li>- Neubau Schaltposten Villingen und Tuttlingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrifizierung der Trossinger Eisenbahn mit 700V DC/15KV-16,7-Hz AC (ca. 4 km)</li> <li>- Elektrifizierung der SWEG-Strecke Bräunlingen – Hüfingen (ca. 4 km)</li> </ul>



# Projekte des Portfolio Freiburg

Was wird gebaut.

## Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

Angestrebt wird ein **15-Minuten-Takt** zwischen Basel und Lörrach Hbf sowie die Anbindung des **neuen Haltepunkt Zentralklinikum**.

Dafür notwendig sind:

- Neubau des Haltepunkts Zentralklinikum
- Zweigleisiger Ausbau in mehreren Teilbereichen
- Anpassungen an Verkehrsstationen
- Aus- und Neubau von Brücken
- Anpassung von Bahnübergängen



In den nächsten 15 Jahren

# Projekte des Portfolio Freiburg

Was wird gebaut.

## Vorstudie Kapazitätsausbau Knoten Basel

### Personenfernverkehr:

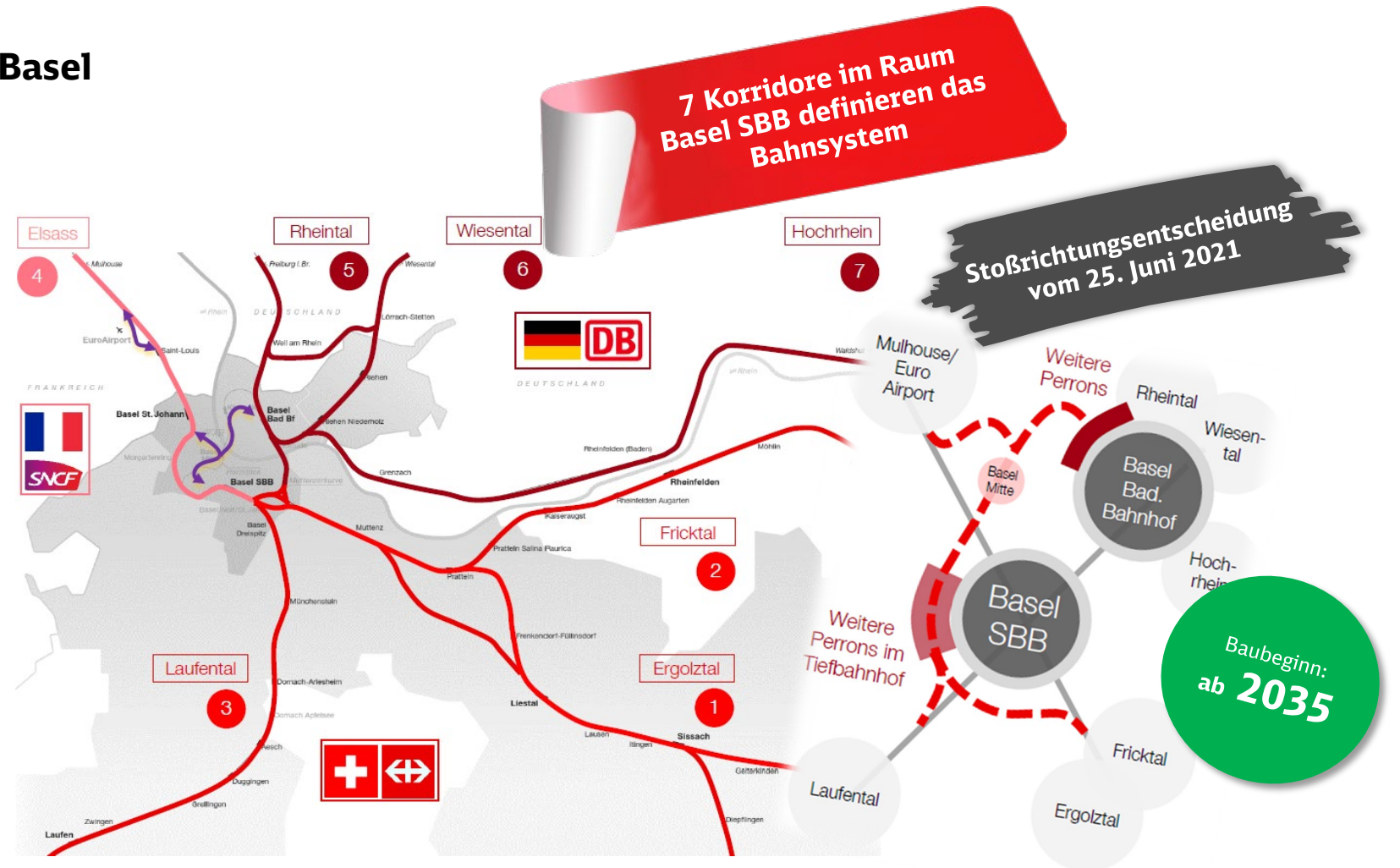
Taktverdichtung zwischen den wichtigsten städtischen Zentren

### Regionalverkehr:

Realisierung des trinationalen abgestimmten S-Bahn-Systems mit Taktverdichtungen, Durchmesserlinien und der Erschließung von Siedlungsräumen mit hohen Nutzungspotenzialen

### Güterverkehr:

Bereitstellung von mehr Trassenkapazitäten zur Umsetzung des Verlagerungszieles Straße-Schiene





# Ihr Kontakt zu uns.

---



<https://www.die-bodenseeguertelbahn.de/>



<https://www.die-hochrheinbahn.com/>



<https://www.die-hochrheinbahn.com/>



<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/ringzug>





NETZE

# Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

Vorstellung: Projekte der DB Station&Service AG



Digitaler Lieferantentag 2023 | Konstruktiver Ingenieurbau-Tunnelbau – Erdbau – Oberbau | **21. September 2023**



# Projekte der DB Station&Service AG

Ziel des Geschäftsfelds.

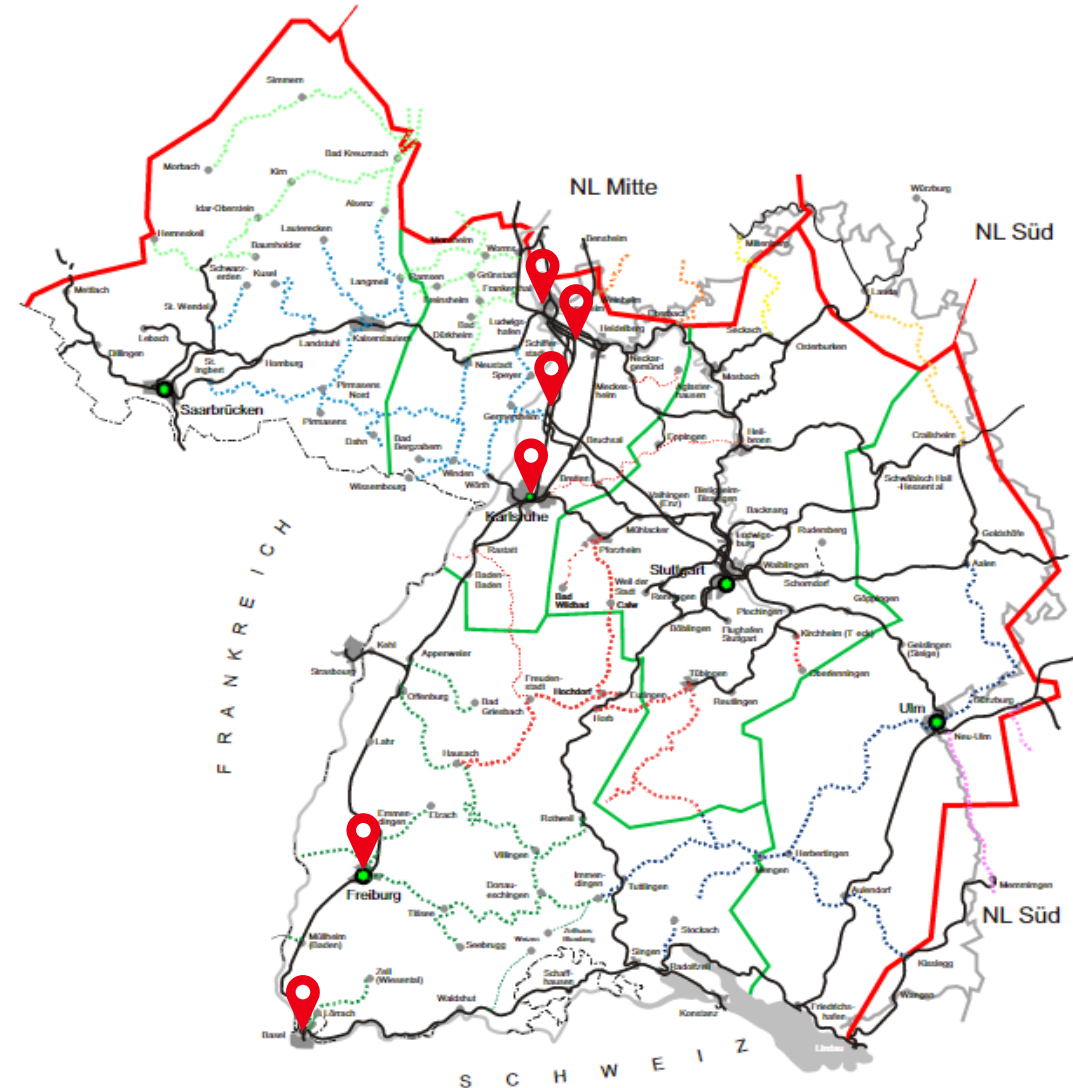
## Kerngeschäft

Der Bereich Produktion der DB Station&Service AG verantwortet unter anderem die Entwicklung, den Bau und Betrieb sowie die Instandhaltung von Personenbahnhöfen.



### Bau und Betrieb von Personenbahnhöfen

- **Korridor Mannheim – Basel:**
  - Freiburg (Breisgau) Hbf: Umbau VST, Verlängerung PU, barrierefreie Erschließung
  - Karlsruhe-Mühlburg: Umbau VST
  - Kleinkems: Umbau VST
  - Istein: Umbau VST
  - Mannheim-Neckarau: Umbau VST, barrierefreie Erschließung
  - Graben-Neudorf: Erneuerung PU
  - Neu-Edingen/Friedrichsfeld: Erneuerung PU
- **Nördlich von Mannheim**
  - Neuer Hp Mannheim-Neustheim: Neubau VST, barrierefreie Erschließung



# Projekte der DB Station & Service AG

## Terminplan.

Freiburg (Breisgau) Hbf

Karlsruhe-Mühlburg

Kleinkems

Istein

Mannheim-Neckarau

Graben-Neudorf

Neu-Edingen/Friedrichsfeld

Neuer Haltepunkt Mannheim-Neuostheim



### Ausschreibung

ab **2025**

ab **2023**

ab **2023**

ab **2024**

ab **2027**

ab **2028**

ab **2026**

ab **2027**



### Bauzeit

**2026 - 2028**

**2024**

**2025/2026**

**2025/2026**

**2028**

**2029/2030**

**2027**

**2028**

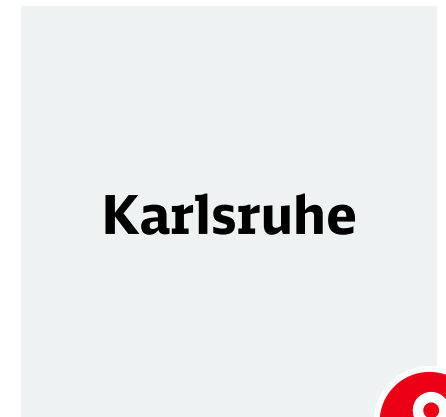
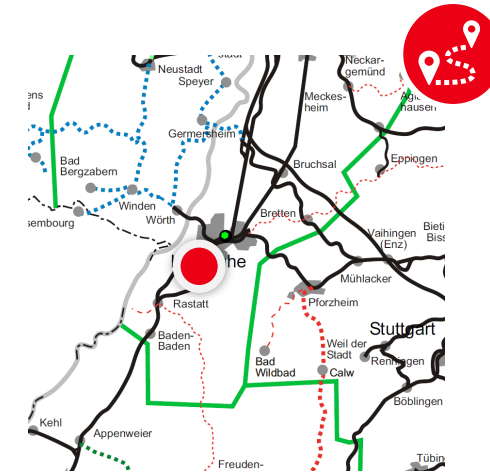


# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

## Was wird gebaut.

### Karlsruhe-Mühlburg

- Neubau von zwei Außenbahnsteige, Länge 165 m, Bahnsteighöhe 55 cm über Schienenoberkante (SO)
- Komplette Erneuerung der Beleuchtungsanlage
- Sanierung der Personenunterführung
- Ausschreibung in 09/23



# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

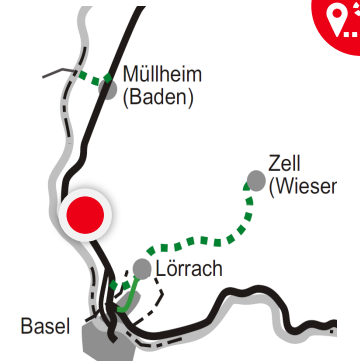
Was wird gebaut.

## Istein

- Neubau von zwei Außenbahnsteige: Länge 210 m, Bahnsteighöhe 55 cm über Schienenoberkante (SO)
- Komplette Erneuerung der Beleuchtungsanlage
- Ausschreibung bis Ende 2023



Bauende  
**2025/  
2026**



**Freiburg**



# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

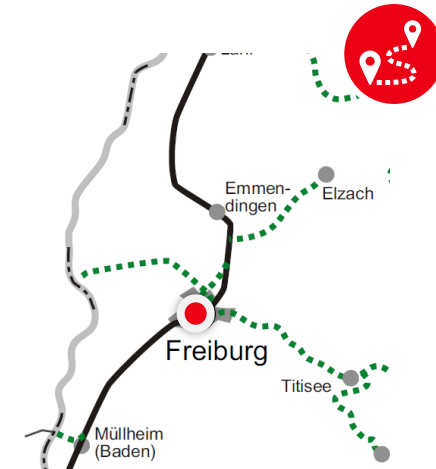
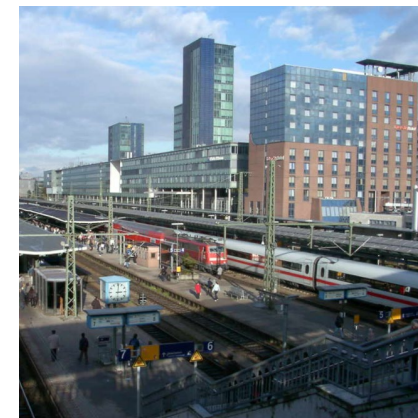
Was wird gebaut.

## Freiburg (Breisgau) Hbf

- Neubau der Bahnsteige Gleis 4/5, Gleis 6/7 und Gleis 8 am Hauptbahnhof Freiburg im Breisgau
- Die nördliche Personenunterführung wird verlängert
- Einbau von 5 Aufzügen an der nördlichen Personenunterführung



Baubeginn  
**2026**  
-  
Bauende  
**2028**



**Freiburg**



# Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

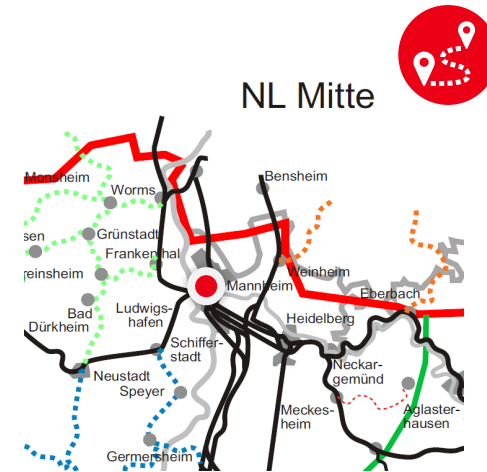
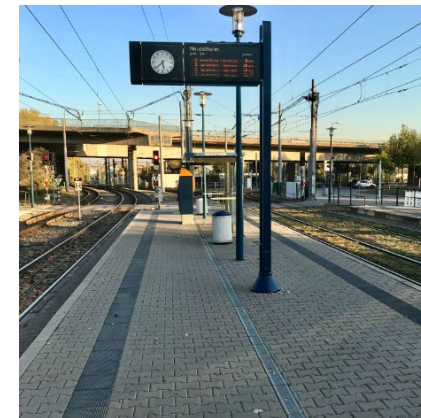
## Was wird gebaut.

### Neuer Hp Mannheim-Neustheim

- Neubau von zwei Außenbahnsteigen am Haltepunkt Mannheim-Neustheim mit einer Länge 210 m und Bahnsteighöhe 76 cm über Schienenoberkante
- Realisierung als Fertigteilbahnsteige (Modular)
- Neubau von zwei Aufzügen und Treppenanlagen
- Angestrebte Ausschreibung / Realisierung zusammen mit Brücken-Sanierung DB Netz



Baubeginn  
**2028**



NL Mitte

**Mannheim**

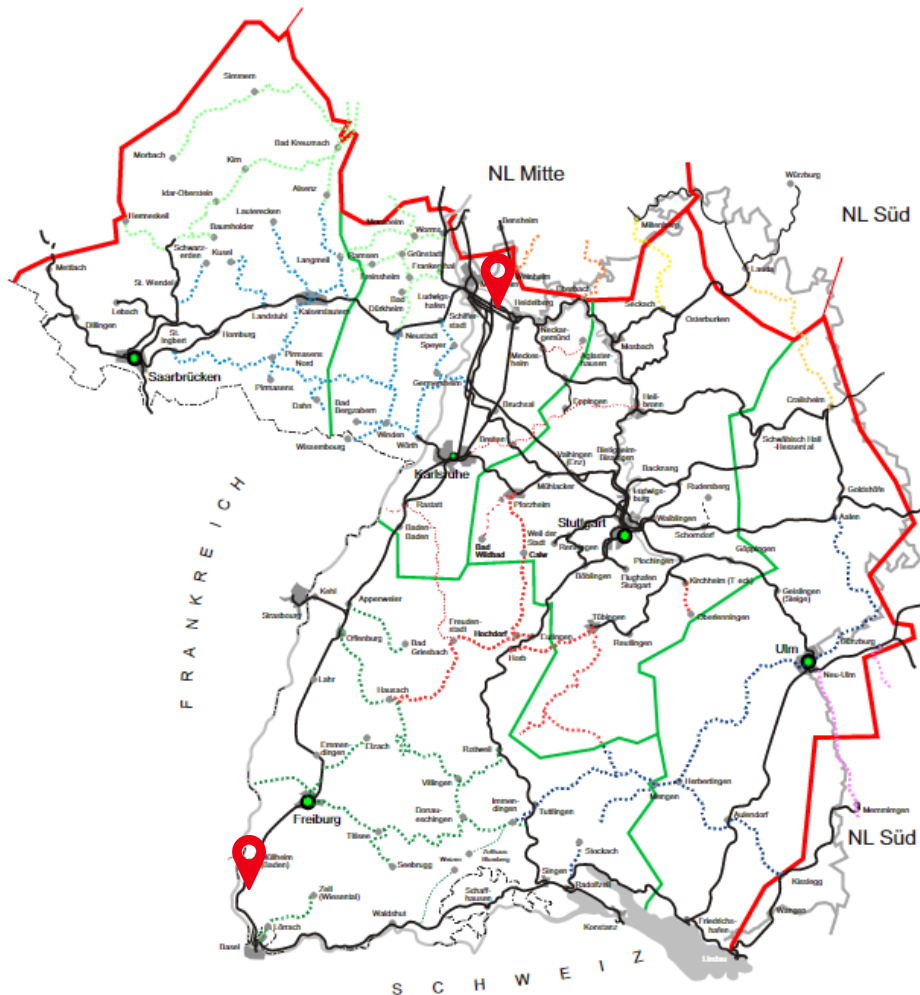




# Projekte der DB Station & Service AG

Was wird gebaut.

## Umbau Haltepunkte



### Kleinkems

- Neubau zwei Außenbahnsteige, Länge 210 m, Bahnsteighöhe 55 cm über SO

Bau in  
2025/  
2026

### Mannheim-Neckarau

- Neubau zwei Außenbahnsteige, Länge 210 m, Bahnsteighöhe 76 cm über SO
- Einbau 2 Aufzüge an bestehende Personenunterführung

Bau in  
2028

### Erneuerung Personenunterführung

#### Neu-Edingen/Friedrichsfeld

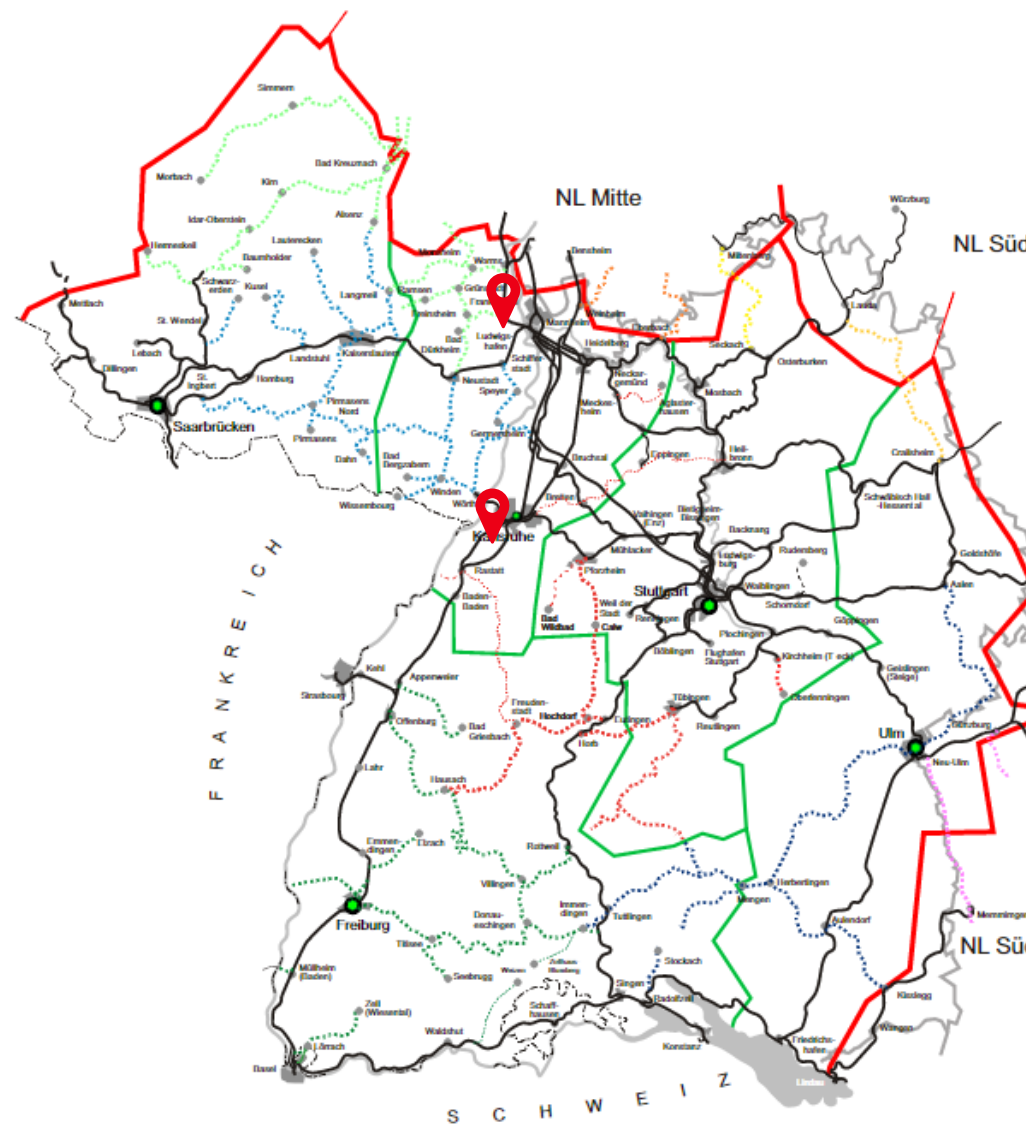
Bau in  
2028/  
2029

- Erneuerung des Brückenbauwerks, Unterführung als standardisiertes Stahlbeton-Rahmenbauwerk
- Höhe: 2,50 m
- Breite: 7,00 m
- Länge: 50 m

#### Graben-Neudorf

Bau in  
2029/  
2030

- Erneuerung des Brückenbauwerks, Unterführung als standardisiertes Stahlbeton-Rahmenbauwerk
- Höhe: 2,50 m
- Breite: 7,00 m
- Länge: 57 m







NETZE

# Kubaturen und Mengen

Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel




---

Digitaler Lieferantentag 2023 | Konstruktiver Ingenieurbau-Tunnelbau – Erdbau – Oberbau | **21. September 2023**





# Das Bauvolumen im Überblick

Durchlässe und Brücken.

		bis 2025	2026-2030	ab 2031 ff.
<b>Durchlässe</b>		<b>55</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
<b>Brücken</b> (Einfeldträger)		<b>38</b> mit insgesamt <b>6.000 qm</b> Überbau	<b>204</b> mit insgesamt <b>32.400 qm</b> Überbau	<b>210</b> mit insgesamt <b>51.000 qm</b> Überbau
<b>Brücken</b> (Mehrfeldträger)		<b>6</b> mit insgesamt <b>5.200 qm</b> Überbau	<b>49</b> mit insgesamt <b>37.400 qm</b> Überbau	<b>42</b> mit insgesamt <b>23.700 qm</b> Überbau

# Das Bauvolumen im Überblick




Stützbauwerke und Tunnel.

		bis 2025	2026-2030	ab 2030 ff.
Stützbauwerke		4.400 m	15.300 m	7.300 m
Tunnel		-	35* km / (17 km)	9,5 km

\* Neben Tunnel werden auch Tröge und Landschaftsbrücken als Tunnel gerechnet.

# Das Bauvolumen im Überblick




Streckenbau und Stationen.

		bis 2025	2026-2030	ab 2031 ff.
<b>Streckenbau</b>		<b>Ausbau: 165 km Neubau: 20 km</b>	<b>Ausbau: 246 km Neubau: 65 km</b>	<b>Ausbau: 360 km Neubau: 20 km</b>
<b>Erdbau</b>		<b>Abtrag: 0,10 Mio. m<sup>3</sup></b>	<b>Abtrag: 11 Mio. m<sup>3</sup> Auftrag: 7,1 Mio. m<sup>3</sup></b>	<b>Abtrag: 18 Mio. m<sup>3</sup> Auftrag: 1,3 Mio. m<sup>3</sup></b>
<b>Stationen</b>		<b>7</b>	<b>42</b>	<b>42</b>

# Das Bauvolumen im Überblick

Alle Maßnahmen auf einem Blick.

*plus HLK*

		bis 2025	2025 - 2030	2031 - 2040
	Kleine Brücken (z.B. Einfeldträger)	36 6.000 qm	204 32.400 qm	ca. 210 51.000 qm
	Große Brücken (z.B. Mehrfeldträger)	6 5.200 qm	49 37.400 qm	42 23.700 qm
	Durchlässe	ca. 55	ca. 150	ca. 170
	Stützbauwerke	4.400 m	15.300 m	7.300 m
	Tunnel	-	35 (17) km	9,5 km
	Abtrag	0,1 Mio.m <sup>3</sup>	11 Mio.m <sup>3</sup>	18 Mio.m <sup>3</sup>
	Auftrag	-	7,1 Mio.m <sup>3</sup>	1,3 Mio.m <sup>3</sup>
	Ausbau	165 km	246 km	360 km
	Neubau	20 km	65 km	20 km
	Verkehrsstationen	7	42	42





NETZE

# BIM 2 Build

Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

---

Digitaler Lieferantentag 2023 | Konstruktiver Ingenieurbau-Tunnelbau – Erdbau – Oberbau | **21. September 2023**





# Lieferantentag 2023

## BIM - Blick in die Werkstatt

# BIM2Build-Testprogramm - die logische Fortsetzung von BIM in der Planungsphase

## Ziel:

- AWF rund um die Bauausführung (Nr. 080 bis 180) weiterzuentwickeln
- Erfahrungswerte in Testprojekten generieren und nachfolgend standardisieren.

## Aktueller Stand:

- 17 BIM2Build-Testprojekte; 4 Projekte sind in die Bauausführung, ein Projekt bereits in Betrieb
- Anwendung und Testung diverser Tools für die Bauausführung (ACC/ Dalux/ BII dProB etc.)
- Einbindung Bauüberwachung (BÜW) und AN-BAU in die BIM-Methodik
- Test von Robotik auf der Baustelle (Robo-Dog Spot von Boston Dynamics mit einem LiDAR Scanner Leica BLK ARC ausgestattet)
- Vorbereitung „BAU-AIA“/ „BAU-BAP“/ Wertungsmatrix BAU
- Veröffentlichung neustrukturierter AWF-Steckbriefe

### Fokus BIM in der Ausführung

AWF Nr.	Inhalt des AWF	Prio
080	Freigabe- und Genehmigungsprozesse	2
090	Kostenplanung	1
100	Leistungsverzeichnisse	1
110	Ausschreibung und Vergabe	3
120	Termin- und Bauphasenplanung	1
130	Bauleistungsplanung	3
140	Baufortschrittskontrolle	1
150	Bauabrechnung	2

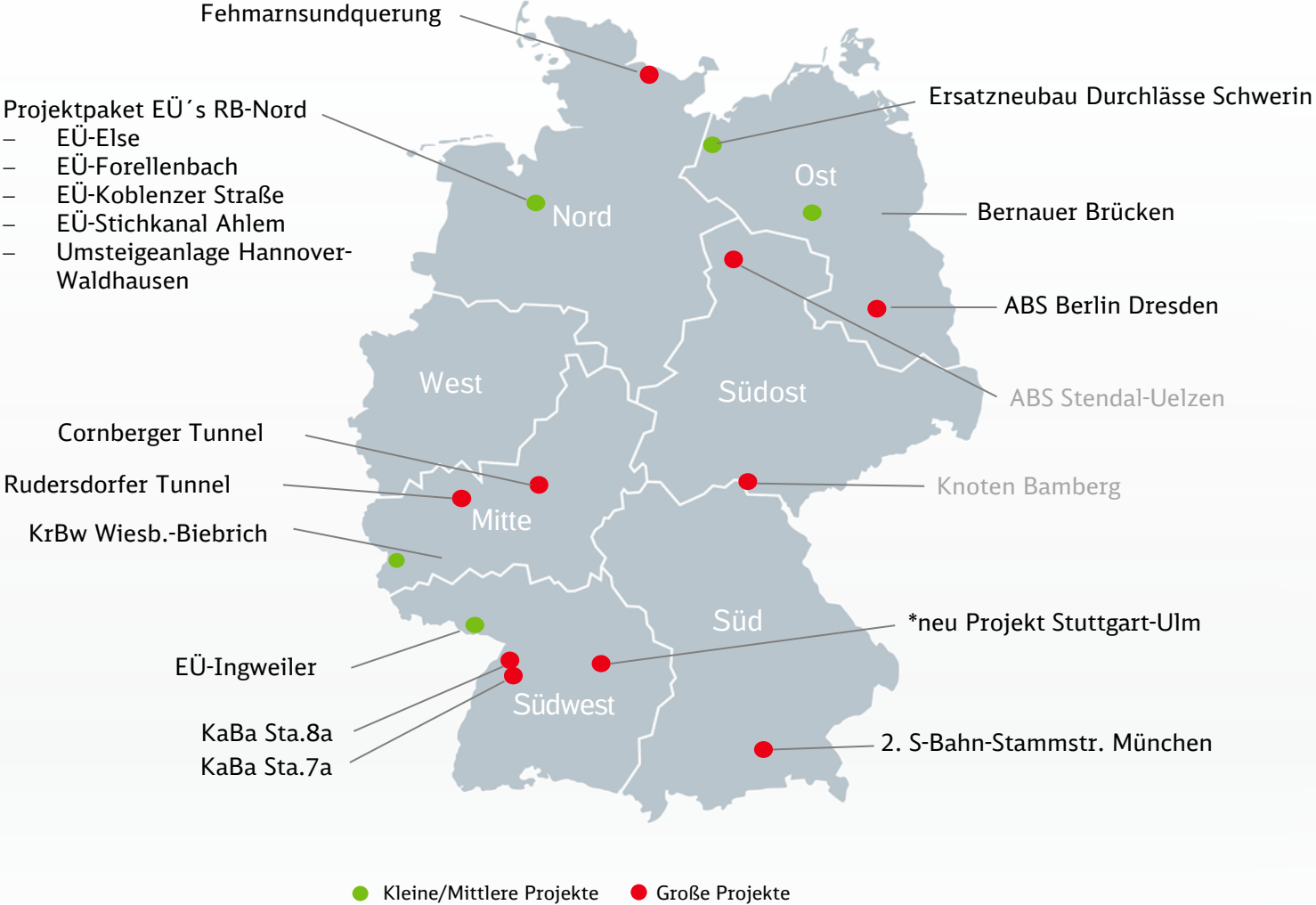
AWF Nr.	Inhalt des AWF	Prio
160	Mängelmanagement	3
170	As-built-Modell	3
180	Digitale Bau- und Inbetriebnahmeakte	3

**Weitere Pilotierung und Standardisierung im Rahmen der Phase Digitale Kompetenz**

**Entwicklung/ Standardisierung in Abstimmung mit I.NA**

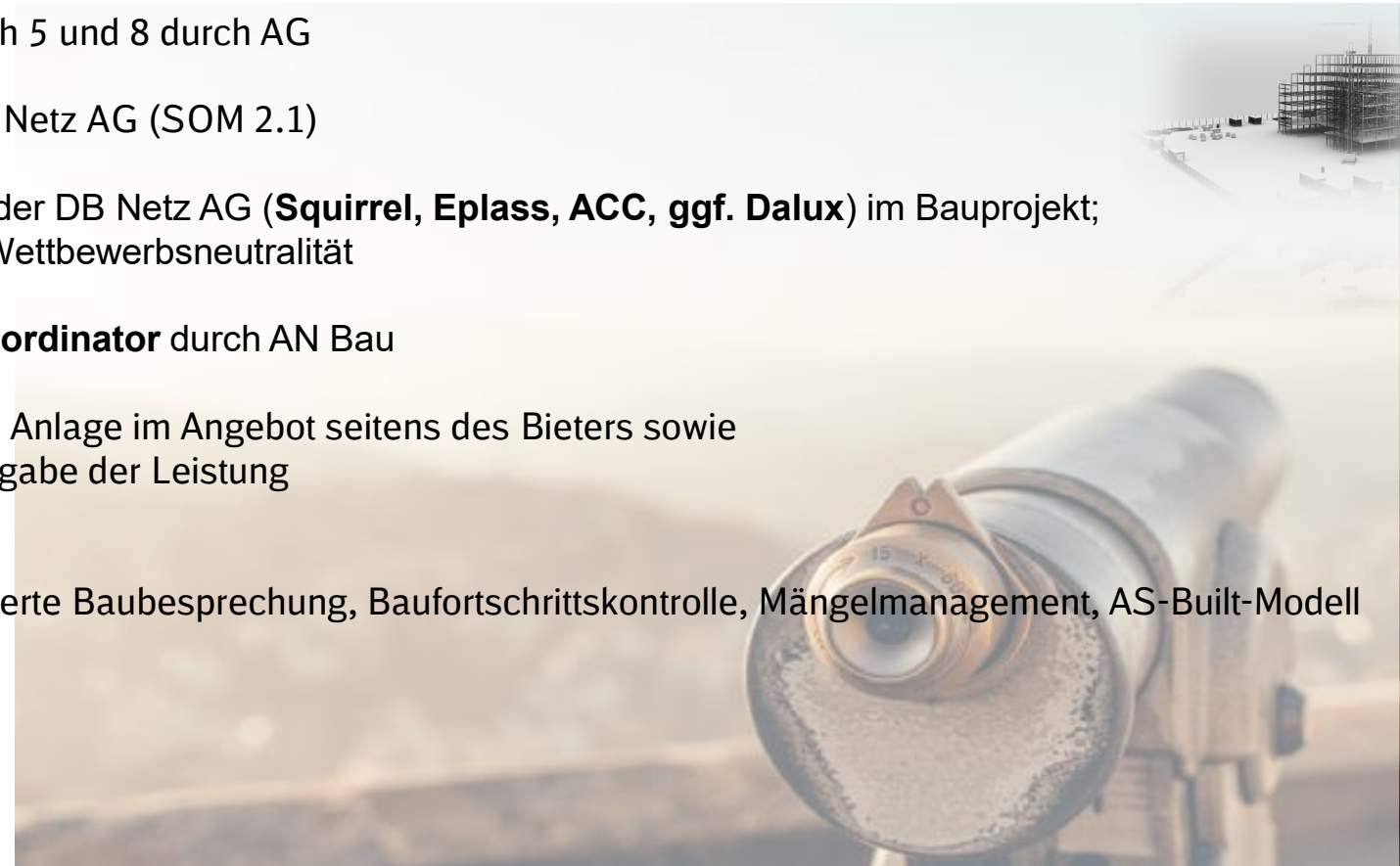
# Übersicht BIM2Build-Testprojekte Lph 5 und 8

**über 400  
BIM-Projekte**





- Bereitstellung einer **Bau-AIA und Bau-BAP** für die Lph 5 und 8 durch AG
- Anwendung des Semantisches Objektmodells der DB Netz AG (SOM 2.1)
- Anwendung einer **CDE** (Common Data Environment) der DB Netz AG (**Squirrel, Eplass, ACC, ggf. Dalux**) im Bauprojekt; grundsätzlich keine Vorgaben für Software des AN – Wettbewerbsneutralität
- Erwartungshaltung: i.d.R. **Gestellung BIM-Gesamtkoordinator** durch AN Bau
- Einreichen des BIM-Projektentwicklungsplan (BAP) als Anlage im Angebot seitens des Bieters sowie BAP als **qualitatives BIM-Wertungskriterium** für Vergabe der Leistung
- Durchführung von **Standard-AWF**:  
Planungskoordination, Baulogistikplanung, modellbasierte Baubesprechung, Baufortschrittskontrolle, Mängelmanagement, AS-Built-Modell
- **Green-BIM - „AWF Ökobilanz“**
- ....
  
- Fragen?





# Lieferant werden Präqualifikationen Vergabeverfahren Beschaffung Infrastruktur

---

21.09.2023 | Lieferantentag GP Karlsruhe - Basel

---

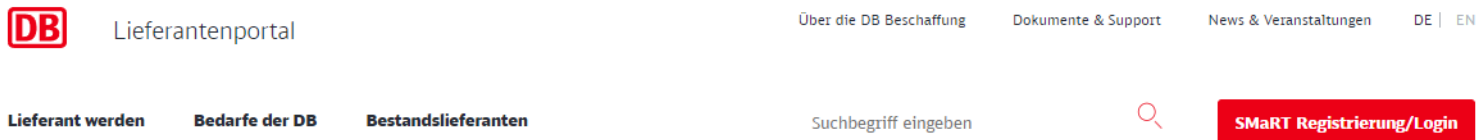




# Lieferant werden



# Das DB Lieferantenportal



## Willkommen auf dem Lieferantenportal der Deutschen Bahn. Dem digitalen Informations-Hub für Lieferanten und alle, die es werden wollen.

Mehr als 3,7 Milliarden Reisende pro Jahr. Über 84.468 Millionen tkm Güterverkehr. Tendenz steigend. Damit ist klar: Deutschland braucht eine Starke Schiene. Und wir, die DB Beschaffung, brauchen Sie, um dieser Verantwortung nachhaltig gerecht werden zu können.

Mit unserem neuen Lieferantenportal gestalten wir die Zusammenarbeit mit aktuellen sowie potenziellen Lieferanten noch intuitiver und transparenter. In diesem zentralen Informations-Hub finden Sie alles zu unseren Bedarfen, Abläufen, digitalen Services und Prozessen sowie aktuelle Informationen zu Vergaben und Projekten – einfach und bequem nur einen Klick entfernt.



### Lieferant werden - Zukunft gestalten

Deutschland braucht eine Starke Schiene. Und wir Ihre Unterstützung. Ihr erster Schritt: die Registrierung als Lieferant. Schneller und einfacher als gedacht, ist diese nur einen Klick entfernt.

> [Mehr erfahren](#)



### Reibungslose Rechnungsstellung

Wichtige Informationen für reibungslosen Rechnungsfreigabeprozess – von der Rechnungsübermittlung über XRechnung bis zu steuerlichen Bescheinigungen.

> [Hier geht es zur Rechnungsstellung](#)



### öffentlichen Ausschreibungen

Informieren Sie sich einfach und übersichtlich zu öffentlichen Ausschreibungen unterschiedlichster Lieferungen und Leistungen sowie Anfragen und Auktionen.

> [Jetzt informieren](#)

## Informationen für Neu- und Bestandslieferanten:

*Registrierung als Lieferant*

*Überblick über aktuelle Vergaben, Projekt- und Vergabevorschauen*

*Informationen zur XRechnung*

*Qualitätssicherung*

*Regelwerk, Leitfäden, Fragebögen der Qualitätssicherung*

*Anmeldung zur Lieferantensprechstunde*



[Zum Lieferantenportal der DB AG](#)



# Ihre Registrierung bei SMART



Angabe von Adress- und Steuerdaten sowie Ihre Benutzerdaten zur Aktivierung des Benutzerprofils

Erweiterung des Profils mit Stammdaten und der lieferbaren/ leistbaren Warengruppe(n).

Ergänzung produkt- / leistungsspezifischer Informationen sowie Hochladen eines Geschäftsbrief im PDF-Format.

Überprüfung Ihrer Registrierung durch das DB- Lieferantenmanagement. Nach erfolgreicher Überprüfung erhalten Sie eine Informationsemail.

Die Grundlage für unsere Zusammenarbeit ist gelegt.

## **Ihre Vorteile bei SMART:**

*Halten Sie Ihr Firmenprofil auf dem neuesten Stand*

*Verwalten Sie Ihre eigenen Dokumente*

*Monitoren Sie Ihren Fortschritt*

*Kommen Sie mit uns in Kontakt*



[Zur Registrierung  
SMART](#)



# Präqualifikationen



# Für diese Warengruppen/Leistungen ist eine Präqualifikation notwendig

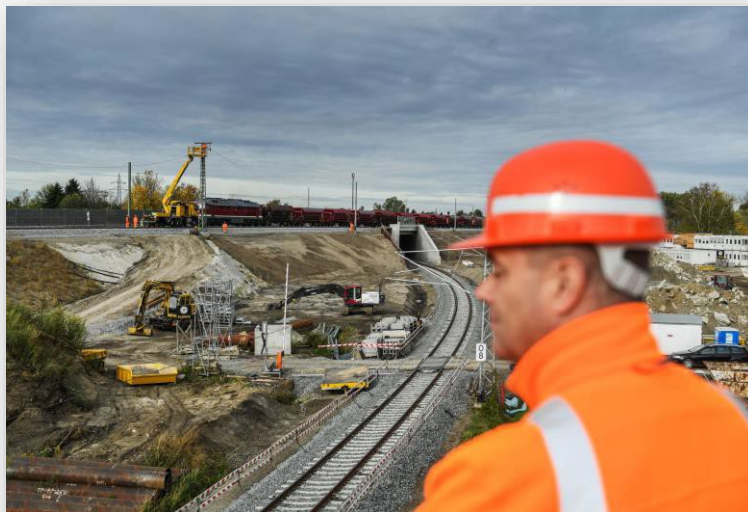


## Bauleistungen

Oberbau, konventionell - Schotter	Allg. Erd- und Tiefbau	Bauleistungen Kabel	Spezialtiefbau	Konstruktiver Ingenieurbau
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gleise</li> <li>Weichen</li> <li>Instandsetzung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erdbauwerke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelführung</li> <li>Kabelverlegung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gründungen</li> <li>Stützbauwerke/ Verankerungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Betonbrücken</li> <li>Stützbauwerke</li> <li>Stahlbrücken</li> </ul>
9 Warengruppen	2 Warengruppen	3 Warengruppen	6 Warengruppen	5 Warengruppen

## Ausrüstungsleistungen

Weichenheizungen	S-Bahnstrom HH, Bin	Bahnstromleitungen	Oberleitungen Standard
<ul style="list-style-type: none"> <li>Niederspannung</li> <li>Mittelspannung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrleitung</li> <li>Kabelanlagen</li> <li>Schalt u- Kuppelstellen</li> <li>Unterwerke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neuerrichtung, Umbau, Invest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standard Oberleitungen</li> <li>Stromschienen</li> </ul>
2 Warengruppen	15 Warengruppen	1 Warengruppe	2 Warengruppen



## Ingenieurleistungen / Bauaffine Dienstleistungen

Planung baul. Anlagen	Planung E-Technik	Planung Oberleitungen	Planung LST	Bauüberwachung	Sicherungsleistungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsanlagen</li> <li>Ingenieurbauwerke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energieanlagen</li> <li>Weichenheizanlagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oberleitungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planung LST</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>BÜ-Oberbau/KIB</li> <li>BÜ-Ausrüstung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AWS</li> <li>Sipo/Sakra</li> </ul>
5 Warengruppen	2 Warengruppen	1 Warengruppe	1 Warengruppe	3 Warengruppen	2 Warengruppen



# Welche Vorteile hat die Präqualifikation konkret für Sie?



Eignungsprüfung im Vorfeld und unabhängig von konkreten Vergaben nur alle 2 Jahre



Vergaben in Warengruppen mit Präqualifikation oft exklusiv für präqualifizierten Lieferantenpool



Verkürzung der Vergabedauer, schnellerer Leistungsbeginn



Durchweg digitaler Prozess gestützt durch unser Lieferantenmanagement-Tool SMaRT



Sämtliche Anforderungen und Dokumente vorab frei zugänglich im Lieferantenportal einsehbar<sup>1</sup>

# Wie läuft das Präqualifikationsverfahren genau ab?



## Registrierung<sup>1</sup>



- Angabe der Firmendaten
- Auswahl der Warengruppen/ des Leistungsportfolios



## Stufe 1

### Beantwortung eines Basis-Fragebogens bzgl.:

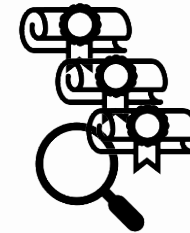


- Fachkunde
- Leistungsfähigkeit
- Ausschlussgründe



## Stufe 2<sup>2</sup>

### Beantwortung eines warengruppenspezifischen Fragebogens bzgl.:



- Referenzprojekte



## Lieferantenpool<sup>3</sup>



<sup>1</sup> [Registrierungslink SMaRT-Tool](#)

<sup>2</sup> [Link zu warengruppenspezifischen Anforderungen](#)

<sup>3</sup> Umfasst aktuell ca. 1300 Lieferanten (Die Liste der präqualifizierten Lieferanten finden Sie in unserem [Lieferantenportal](#))





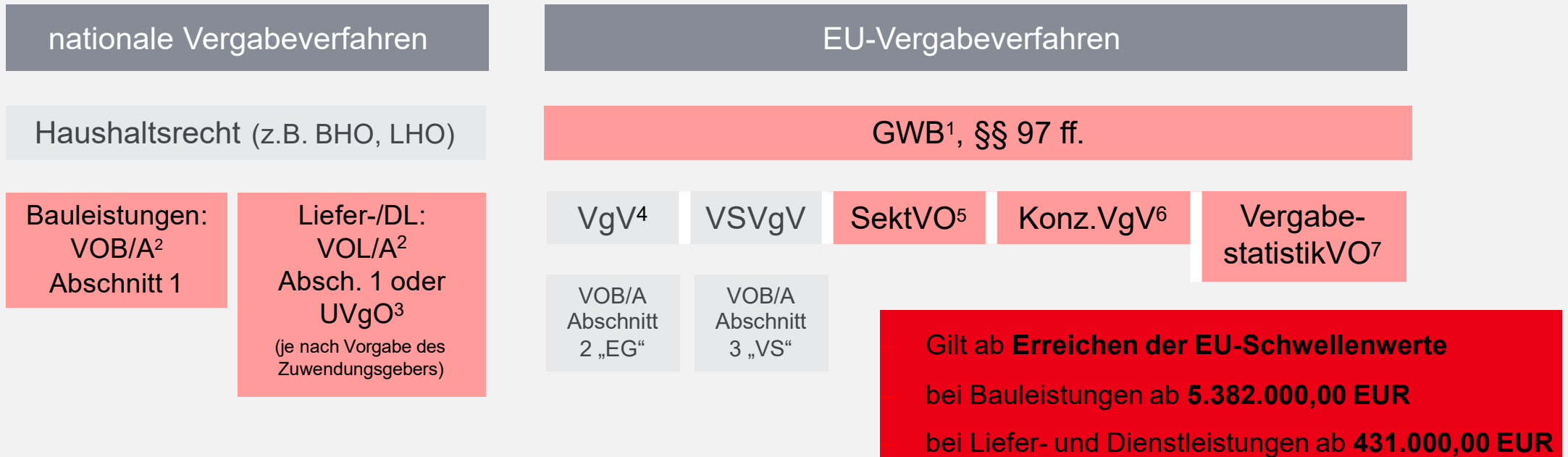
# Vergabeverfahren



# Rechtsgrundlagen und EU-Schwellenwerte

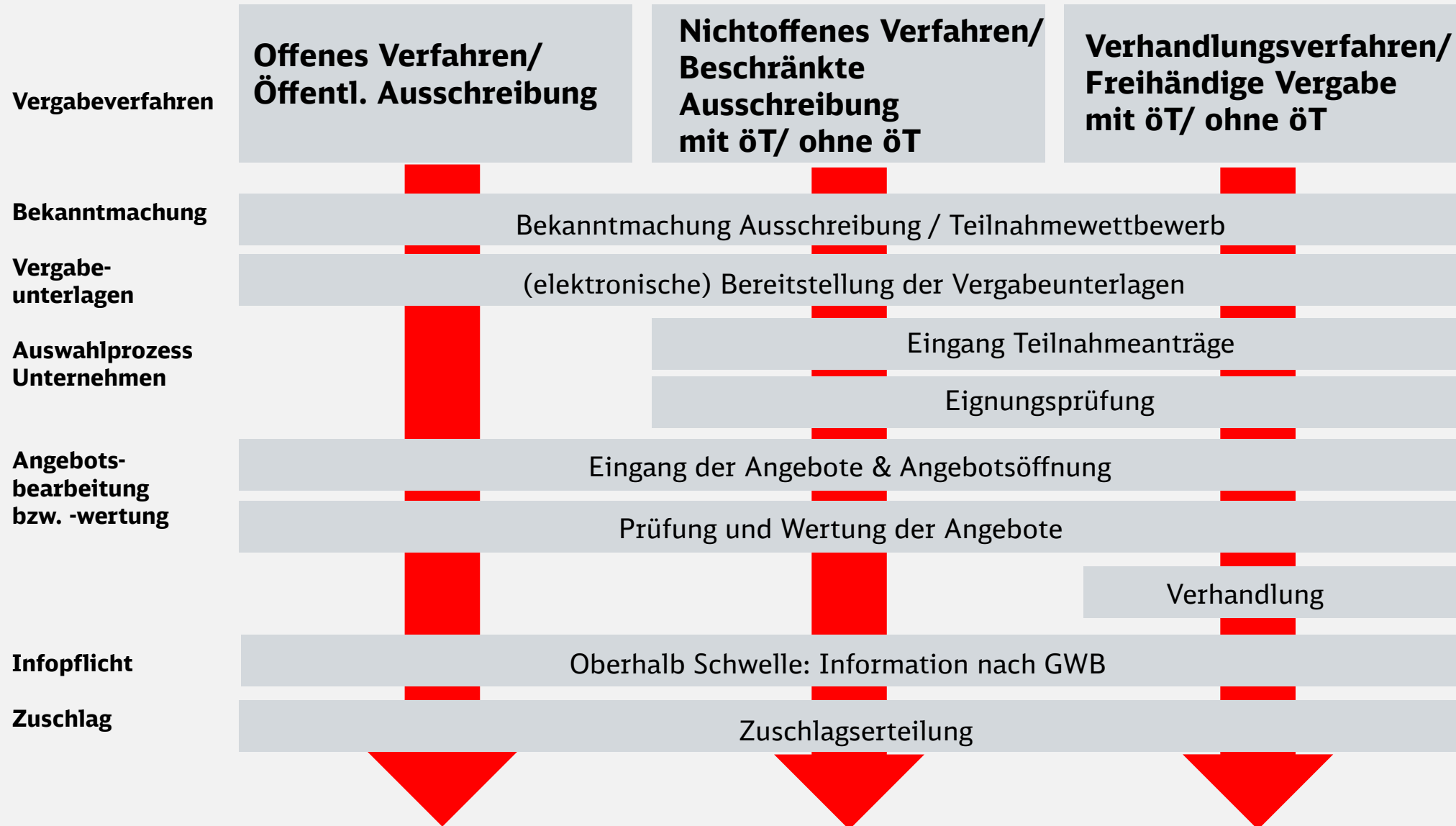


Die Eisenbahninfrastrukturunternehmen der DB AG (u.a. DB Netz AG, DB Station & Service AG) sind Sektorenauftraggeber bei der Beschaffung von Leistungen.



<sup>1</sup> Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen  
<sup>2</sup> Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen bzw. für Leistungen, Teil A  
<sup>3</sup> Unterschwellenvergabeordnung  
<sup>4</sup> Vergabeverordnung (gilt für klassische öff. AG)  
<sup>5</sup> Sektorenverordnung (für das Standardgeschäft der EIU relevant)  
<sup>6</sup> Konzessionsvergabeverordnung  
<sup>7</sup> Vergabestatistikverordnung

# Vergabeverfahren





VERGABEN

FAQ

ZUSCHLAGSBEKANNTMACHUNGEN

VORINFORMATIONEN

## Herzlich Willkommen auf dem Bieterportal der Deutschen Bahn AG

Auf dieser Seite finden Sie eine Übersicht aller aktuellen Vergaben der Deutschen Bahn AG. Über den Button "Details" stehen Ihnen dort die Unterlagen kostenfrei und ohne Registrierung zum Download zur Verfügung.

### Nutzungsbedingungen

Die Nutzungsbedingungen können Sie hier einsehen: [Nutzungsbedingungen](#)

### Bitte beachten Sie Folgendes:

Für die elektronische Angebotsabgabe bzw. die Erstellung von Teilnahmeunterlagen ist eine **Registrierung** erforderlich. Klicken Sie oben rechts auf "Nicht angemeldet" und dann auf "Registrieren", um die Registrierung zu starten.

Bitte beachten Sie, dass die Überprüfung Ihrer Registrierung einige Werktage dauern kann. Nach der Freigabe Ihrer Registrierung gelangen Sie über die Schaltfläche "Bieterassistent" zur elektronischen Angebotsabgabe und zu Ihrer persönlichen Angebotsübersicht.

## Das Bieterportal der DB AG informiert Neu- und Bestandslieferanten:

*Überblick über aktuelle Vergaben*

*Vorabinformationen*

*Zuschlagsbekanntmachungen*

*Umfangreicher FAQ Bereich*

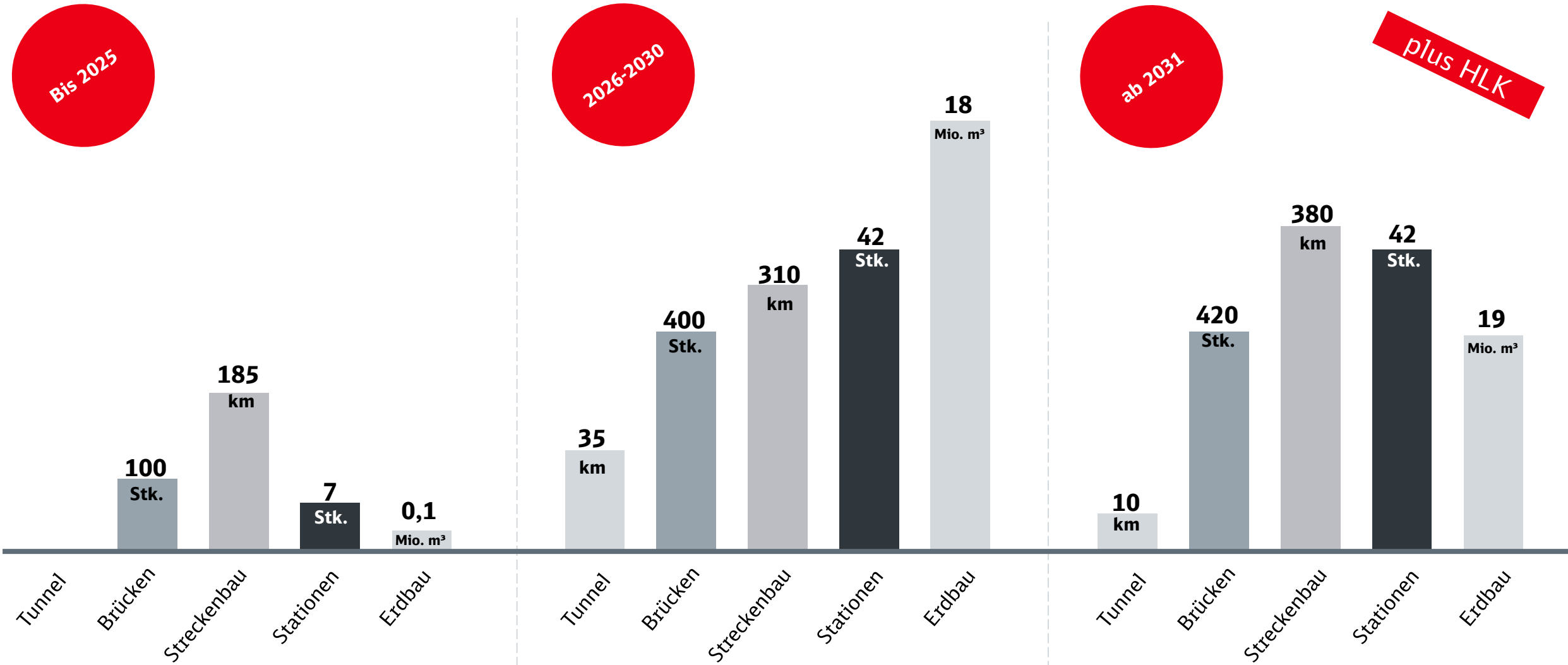


[Zum Bieterportal der DB AG](#)



# Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

Der Nachmittag in Zahlen.



Das war's...



## Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

Bitte helfen Sie uns besser zu werden. Nehmen Sie bis 14.10.23 an unserer Umfrage teil:



### Ihr Kontakt.

Susanne Simon  
Leiterin Kaufmännisches Vertragsmanagement  
Großprojekt Karlsruhe-Basel

DB Netz AG  
Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe

Mobil: 0160 97429669  
Mail: susanne.simon@deutschebahn.de